

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU
53-139 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 186

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DLA ZADANIA PN.

Zimowe utrzymanie dróg krajowych i autostrad, w sezonie zimowym

2017/2018

administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Lubaniu:

**Zadanie 2, Obwód Utrzymania Autostrady w Łące
z/s w Bolesławcu**

Opracował:

STARSZY TECHNIK
w Zespole Technicznym

Waldemar Marciniak

Sprawdził:

ZASTĘPCA REJONU

mgr inż. Andrzej Świątek

Lubań, 09.10.2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

str.

1	Strona tytułowa		1
2	Spis zawartości		2
3	Opis przedmiotu zamówienia		3
8	Wykaz załączników		9
8	Załącznik nr 1- wykaz dróg		10
9	Załącznik nr 2- wykaz zasłon p/śnieżnych		11
10	Załącznik nr 3 - wykaz sprzętu ogółem	Tab. 3.1	12
11	Załącznik nr 3 - nieodpłatne przekaz. sprzętu	Tab. 3.2	13
12	Załącznik nr 3 - odpłatne przekaz. pomieszczeń	Tab. 3.3	14
13	Załącznik nr 3 - nieodpłatne przekaz. pomieszczeń i obiektów	Tab. 3.4	15



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Rodzaj usługi:

Zimowe utrzymanie dróg krajowych i autostrad, w sezonie zimowym **2017/2018**, administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Lubaniu:

Zadanie 2 Obwód Utrzymania Autostrady w Łące z/s w Bolesławcu

2. Miejsce wykonania usługi:

Lokalizacja obwodów drogowych:

- Obwód nadzorujący: **Obwód Utrzymania Autostrady w Łące 59-700 Bolesławiec**
- gospodarka materiałowo-sprzętowa: **OD Bolesławiec ul. Kościuszki 9, 59-700 Bolesławiec, tel. 075-732-28-91.**

UWAGA:

Prace związane z magazynowaniem materiałów, wytwarzanie solanki /wodnego roztworu soli/ inne prace niewymienione, będą realizowane na zasadach ścisłej współpracy i współużytkowania w tym również z wykonawcą ZUD Zadanie I oraz na terenie i przy użyciu urządzeń oraz pomieszczeń, udostępnionych przez Obwód Drogowy w Bolesławcu, ul. Kościuszki 9, 59-700 Bolesławiec.

Zimowe utrzymanie prowadzone będzie na drogach administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu i obejmować będzie drogę krajową nr 18 i autostradę A18 oraz obiekty inżynierskie na terenie administrowanym przez Rejon w Lubaniu OUA w Łące, wg poniższych tabel:

Nr drogi (nazwa)	Przebieg drogi	Kilometraż		Długość odcinka (km)	Standard ZUD
		od	do		
18	Węzeł Luboszków - - Węzeł Gólnice (skrzyżowanie z drogami nr A18 i 297)	54,100	70,878	16,778	II
A18	Węzeł Gólnice (skrzyżowanie z drogami nr 18 i 297) - Węzeł Krzyżowa (skrzyżowanie z drogą A4)	70,878	76,469	5,591	II
ogółem				22,369	
odcinki dwujezdniowe					
18	Węzeł Luboszków - - Węzeł Gólnice (skrzyżowanie z drogami nr A18 i 297)	54,100	70,878	16,778	II
A18	Węzeł Gólnice (skrzyżowanie z drogami nr 18 i 297) - Węzeł Krzyżowa (skrzyżowanie z drogą A4)	70,878	76,442	5,564	II
ogółem				22,342	
zjazdy i łącznice				1110	II
RAZEM				45,821	

3. Termin realizacji usługi:

Usługa realizowana będzie dla dróg **DK 18 i A18**, w okresie sezonów zimowych: **2017/2018 (15.12.2017–31.05.2018)** - szacowany termin trwania sezonu,

Data rozpoczęcia i zakończenia sezonu zimowego będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych. O terminie rozpoczęcia i zakończenia sezonu zimowego Rejon pisemnie (dopuszczalna forma za pośrednictwem faxu lub emaila) poinformuje Wykonawcę robót, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem celem przygotowania sprzętu do ZUD.

W trakcie trwania sezonu zimowego Wykonawca musi być w stanie gotowości do wykonania umownego zakresu prac 24 godz. na dobę w każdy dzień tygodnia

W trakcie trwania sezonu zimowego Wykonawca musi być gotowy do wykonania zleconych prac w czasie 24h/dobę, w każdy dzień tygodnia.

4. Ogólne wymagania dotyczące realizacji umowy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zimowego utrzymania zgodnie z obowiązującymi przepisami, zapisami OPZ i ST i zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA w szczególności w oparciu o Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r (*). w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad oraz polecenia Zamawiającego.

Wykonawca odpowiada również za:

- jakość zastosowanych materiałów, za ich zgodność z wymaganiami ST, OPZ i poleceniami Kierownika Rejonu i osób przez niego wskazanych. Polecenia Kierownika Rejonu i osób przez niego wskazanych będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym.
- organizację i bezpieczeństwo wykonania robót, ochronę własności publicznej i Prywatnej realizację prac zgodnie z obowiązującymi zasadami bhp
- przeszkolenie operatorów sprzętu, kierowców i pozostałych pracowników wykonujących usługę w zakresie realizacji zadań ZUD

Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia funkcji koordynatora:

Koordynator – przedstawiciele Wykonawcy

Wymagana liczba osób: 1;

Wymagane wykształcenie i doświadczenie:

- wykształcenie minimum średnie;
- doświadczenie w pełnieniu funkcji koordynatora ZUD lub ZUA dróg krajowych lub wojewódzkich, przez minimum dwa sezony zimowe.

Zastępca Koordynatora – przedstawiciele Wykonawcy

Wymagana liczba osób: 1;

Wymagane wykształcenie i doświadczenie:

- wykształcenie minimum średnie;
- doświadczenie w pełnieniu funkcji koordynatora lub zastępcy koordynatora ZUD lub ZUA dróg krajowych lub wojewódzkich, przez minimum dwa sezony zimowe. - dysponujący samochodem służbowym do nadzorowania i koordynowania prac przy ZUD, zobowiązani do współpracy z przedstawicielami Rejonu i dyżurnymi akcji ZUD w celu prawidłowej realizacji, rozliczania i odbioru usług ZUD, dostępni (wymienienie) przez 24 godziny na dobę we wszystkie dni tygodnia łącznie z dniami wolnymi i świętami w sezonie zimowym.

Wymagania:

Koordynator i zastępca osoby posiadające wykształcenie minimum średnie oraz legitymujące się doświadczeniem w pełnieniu funkcji koordynatora ZUD dróg krajowych lub wojewódzkich, przez minimum dwa sezony zimowe.

Uwaga:

Nie dopuszcza się pełnienia funkcji koordynatora lub jego zastępcy na więcej niż jednym zadaniu ZUD jednocześnie.

5. Zakres usługi:

Zimowe utrzymanie dróg obejmować będzie swoim zakresem odśnieżanie i likwidację śliskości na autostradach, drogach krajowych i chodnikach, których utrzymanie leży w gestii tut. Oddziału GDDKiA – Rejonu w Lubaniu.

Do Wykonawcy należy:

- działania przygotowawczo-organizacyjne,
- przygotowanie Wykonawcy do robót ZUD zgodnie z harmonogramem przygotowania Zamawiającego do ZUD,
- ustawianie i demontaż zasłon p/śnieżnych z materiału Zamawiającego,
- uzupełnianie brakujących odcinków zasłon przeciwsnieżnych z materiału Wykonawcy,
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości na drogach
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac ZUD,
- zapewnienie monitoringu sprzętu zimowego w oparciu o zawarte umowy GDDKiA na monitoring sprzętu zimowego w Polsce (m.in. koszty zakupu urządzeń, montażu, ewentualne opłaty abonamentowe).
- odśnieżanie - usuwanie śniegu z wszystkich elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników, ciągów pieszych - rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, obiektów mostowych, przejść podziemnych i przejść dla pieszych, przewiązek, pasów włączenia i wyłączenia, azylów dla pieszych, kładek dla pieszych itp.,
- wywóz śniegu z chodników, ciągów pieszo – rowerowych, parkingów, obiektów mostowych, trawników,
- koszt składowania śniegu wywiezionego w ramach prowadzonej akcji zimowego utrzymania dróg leży po stronie Wykonawcy.
- zwalczanie śliskości zimowej na drogach, obiektach inżynierskich,
- wykonanie solanki /wodnego roztworu soli/
- załadunek na solarki materiałów do zwalczania śliskości,
- usuwanie sopli lodowych z obiektów inżynierskich,
- prace porządkowe po zakończeniu sezonu zimowego
- bieżące naprawy, konserwacje i remonty sprzętu (wraz z przekazanym sprzętem Zamawiającego), przy czym **plugi, solarki i wytwórnie solanek podlegają na koniec każdego sezonu przeglądowi przez autoryzowany serwis.**

Wykonawca w pozycji wywóz śniegu wliczy cenę załadunku oraz ew. koszty składowania. Wykonawca przed sezonem zimowym poinformuje Rejon o miejscu składowania śniegu i poniesie wszelkie koszty z tym związane, czyli ewentualne opłaty za dzierżawę miejsca do składowania śniegu z pasa drogowego.

6. Obowiązujące standardy zimowego utrzymania dróg:

Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu umowy obowiązują standardy zimowego utrzymania dróg określone w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r.(*), tj.:

Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG OKREŚLAJĄCE ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ NA DROGACH KRAJOWYCH

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego ZUD lub powzięcia przez niego uwarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać - błoto pośniegowe może występować - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu >4%, - przystankach autobusowych. - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zasy mogą występować	W miejscach wymienionych w kol. 3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy mogą występować Dopuszcza się przerwę w komunikacji do 8 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem miłanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu - ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy mogą występować Dopuszcza się przerwę w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa

7. Wymagania:

Szczegółowe wymagania określono w opracowanych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, które są jednym z elementów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na te usługi.

8. Podstawowe założenia niezbędne do wyceny asortymentów robót.

8.1. Praca i dyżur sprzętu.

1. Pod pojęciem "jednostka sprzętu podstawionego na Obwodzie Drogowym w Bolesławcu" lub "jednostka" należy każdorazowo rozumieć odpowiednio opłuzoną solarkę z nośnikiem, opłuzoną piaskarkę z nośnikiem, pług z nośnikiem wraz z obsługą wymienionych jednostek.

Zadeklarowana przez Wykonawcę ilość nośników spełniających normę emisji spalin co najmniej EURO IV przyjęta do oceny oferty, stanowi zobowiązanie Wykonawcy, stanowiące integralny element umowy. W przypadku braku zadeklarowanej ilości własnych opłuzonych solarek na nośniku, Wykonawcy naliczona zostanie kara umowna.

2. Za czas pracy sprzętu zamówionego (jednostki) uznaje się okres od wyjazdu z Obwodu Drogowego w Bolesławcu, czas wykonania pracy na wskazanym odcinku drogi, do momentu powrotu do Obwodu Drogowego w Bolesławcu. Maksymalny czas reakcji (podstawienia sprzętu na obwód drogowy) wynosi jedną godzinę od momentu zgłoszenia przez dyżurnego ZUD.

3. Za czas dyżuru sprzętu (jednostki) uznaje się okres od stawienia się operatora (kierowcy) wraz z podstawieniem sprzętu (jednostki) zamówionego na Obwód Drogowy do czasu jego zwolnienia z dyspozycji przez Zamawiającego, z wyłączeniem czasu pracy sprzętu (jednostki).

4. Do czasu pracy sprzętu (jednostki) lub jego dyżuru nie wlicza się awarii sprzętu (jednostki).

5. W kalkulacji kosztów pracy sprzętu należy uwzględnić również koszty monitoringu (wg systemu GDDKiA), koszt montażu i demontażu sprzętu na nośnikach, wykonania napraw, remontów i konserwacji jednostek sprzętowych oraz sprzątania nawierzchni jezdni i chodników po zakończonym sezonie zimowym.

6. Praca ładowarki, obejmuje pracę tego sprzętu na drogach przy zimowym utrzymaniu dróg (np. likwidacja zasp, przemieszczanie śniegu), nie obejmuje natomiast załadunku materiałów na solarki i piaskarki.

7. Konserwacja i remont sprzętu do ZUD.

Po zakończeniu sezonu zimowego cały sprzęt biorący udział w ZUD należy naprawić i zakonserwować. Remonty, konserwacje i serwis posezonowy sprzętu będącego własnością administracji drogowej wykonują użytkownicy (wykonawcy umowy na ZUD) w autoryzowanych serwisach producenta odpowiadającemu marce serwisowanego sprzętu a miarą sprawności tego sprzętu jest bezusterkowy protokół autoryzowanego serwisu. Do posezonowego odbioru sprzętu Zamawiającego niezbędny jest protokół (bezusterkowy) autoryzowanego serwisu.

Użytkownicy sprzętu w trakcie trwania sezonu zimowego wykonują także jego naprawy bieżące. Koszty związane z ww. działaniami należy skalkulować w cenie pracy jednostki sprzętowej.

8.2. Osłona bierna, załadunek i produkcja materiałów do zud.

1. Elementy do zasłon przeciwnieżnych (druty, liny naciągowe, gwoździe itp.) zostaną dostarczone staraniem i na koszt Wykonawcy. Zasłony (siatki) i paliki dostarcza Zamawiający.

2. Solanka produkowana będzie w udostępnionych urządzeniach na Obwodzie Drogowym w Bolesławcu zgodnie z załączoną do nich instrukcją.

3. Rozładunek soli, obejmuje (oprócz załadunku materiałów na piaskarki i solarki). odpowiednie rozmieszczenie przywiezionych materiałów (np. przymywanie) w magazynie lub na placu Obwodu Drogowego w sposób wskazany przez przedstawiciela Zamawiającego.

Czynności te należy wliczyć w koszt załadunku materiałów na piaskarki i solarki.

4. Rozładunek i załadunek materiałów obejmuje także doprowadzenie Obwodu Drogowego (magazyn, plac) do porządku każdorazowo po zakończeniu tych czynności.

5. Przez wywóz śniegu należy rozumieć jego załadunek, przewóz i wyładunek na składowiska na polecenie przedstawiciela Rejonu. Śnieg należy wywozić na wyznaczone przed sezonem zimowym składowiska. Wyznaczenie miejsca składowania leży po stronie Wykonawcy a wszelkie koszty z tym związane i ewentualne opłaty za dzierżawę miejsca do składowania śniegu z pasa drogowego leżą również po stronie Wykonawcy. Rozpoczęcie wywozu śniegu do 24 godzin od otrzymania od Zamawiającego zlecenia jego wywozu, czas jego wywozu określany będzie każdorazowo w zleceniu.

6. Po sezonie zimowym zalegający przy krawędziach jezdni, na mostach, wiaduktach oraz chodnikach, materiał uszorstniający należy uprzątnąć. Należy również dokonać oczyszczenia wszystkich wpustów ulicznych usytuowanych w ciągach dróg i ulic. Wyżej wymienione czynności należy uwzględnić w wycenie kalkulowanych asortymentów robót.

7. Do dnia 15 października –początku sezonu zimowego Wykonawca przedłoży Zamawiającemu zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Zatwierdzony POR niezbędny jest w celu ustawienia/zdjęcia siatek przeciwnieźnych oraz dla wykonania sprzątania posezonowego. Koszty związane z wykonaniem i zatwierdzeniem projektu leżą po stronie Wykonawcy i należy je ująć w wycenie kalkulowanych asortymentów robót.

9. Sprzęt

9.1 Nośniki pługów i solarek

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody ciężarowe, których konstrukcja umożliwia zamocowanie czołownicy (płyta nośna z zawieszeniem) i sterowania hydrauliczne. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Min moc silnika 260 KM.

Nośnik powinien być wyposażony w:

- 1) środek łączności, telefony komórkowe w zestawie głośnomówiącym. Zaleca się posiadanie radia CB
- 2) sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r. (jednolity tekst Dz.U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

W celu poprawienia widoczności pracującego na drodze sprzętu odśnieżnego, na wspornikach umieszczonych na górnej krawędzi po obu stronach pługa muszą być umieszczone dodatkowe reflektory samochodu oraz kierunkowskazy. Podnoszenie i opuszczanie pługa powinno odbywać się z kabiny kierowcy. Dodatkowe wyposażenie powinny stanowić łańcuchy przeciwnieźne, linki holownicze i łopaty.

Wszystkie nośniki muszą spełniać normę emisji spalin co najmniej EURO III,

Jeżeli nośniki, którymi będzie dysponował Wykonawca na danym zadaniu będą spełniały normę emisji spalin co najmniej EURO IV, Wykonawca otrzyma dodatkowe punkty przy ocenie ofert.

Każdy z nośników do solarek musi posiadać minimum 3 osie jezdne (w tym 2 osie pędne) do pługów musi posiadać minimum 2 osie jezdne (w tym 2 osie pędne).

naciski na oś po załadunku materiałów zgodnie z przepisami prawa o ruchu drogowym,

9.2. Pługi

Odkładnice powinny być wykonane z blachy stalowej lub tworzywa sztucznego o dostatecznej wytrzymałości i elastyczności oraz mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia (najechnięcia) na przeszkodę.

W zależności od pracy jaką mają wykonywać, lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego.

Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemiesz wykonanych z bardzo twardej stali odpornej na ścieranie.

Konstrukcja czołownicy mocowanej do nośnika musi być dostatecznie sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

W celu poprawienia widoczności pracującego na drodze sprzętu odśnieżnego, na wspornikach umieszczonych na górnej krawędzi po obu stronach pługa muszą być umieszczone dodatkowe reflektory samochodu oraz kierunkowskazy.

Szerokość odkładnicy – min. 3,2 m, wysokość odkładnicy – ponad płaszczyznę nawierzchni 1,1 m (wraz z gumą lemiesza).

Pozostałe wymagania określono w SST pkt. 6.1.2.

9.3 Zasłony przeciwśnieżne

Wykonawca jest zobowiązany do ustawienia zasłon przeciwśnieżnych i palików w ilości wskazanej przez Kierownika Rejonu/Kierownika Obwodu. W przypadku nieposiadania przez Zamawiającego odpowiedniej ilości materiału (siatka i paliki) Wykonawca ma ustawić zasłony przeciwśnieżne, z materiału własnego, odpowiadającego wymogom punktów 4.7 i 4.8 SST.

Materiały te po demontażu będą własnością Zamawiającego.

Wykonawca ustawia zasłony p/śnieżne z materiału pobranego od Zamawiającego lub własnego. Drut naciągowy fi 1,5-2,5 mm lub linkę fi 1,5-2,5 mm, Wykonawca zapewnia zawsze we własnym zakresie i ich koszty mają być wliczone w koszt ustawienia siatki.

Zasłony przeciwśnieżne powinny być ustawione w miejscach wskazanych przez Zamawiającego (Kierownika Obwodu Drogowego) a ich ilości mogą być zmienne w sezonie.

Pozostałe ustalenia określono w SST pkt. 5.1.2

9.4 Solanka

Produkcja solanki odbywać się będzie przy wykorzystaniu udostępnionych urządzeń na Obwodzie Drogowym w Bolesławcu ul. Kościuszki 26 zgodnie z załączoną do nich instrukcją.

Pozostałe ustalenia określono w SST pkt. 4.2

9.5 Solarki

Zamawiający wymaga aby do realizacji zadania Wykonawca zapewnił solarki (opłukane), ładowności skrzyni 7,0 m³.

Pozostałe wymagania określono w STT pkt. 7.4

lp.	Nazwa załącznika		nr strony
1	Załącznik nr 1- wykaz dróg		10
2	Załącznik nr 2- wykaz zasłon p/śnieżnych		11
3	Załącznik nr 3 - wykaz sprzętu ogółem	Tab. 3.1	12
4	Załącznik nr 3 - nieodpłatne przekaz. sprzętu	Tab. 3.2	13
5	Załącznik nr 3 - odpłatne przekaz. pomieszczeń	Tab. 3.3	14
6	Załącznik nr 3 - nieodpłatne przekaz. pomieszczeń i obiektów	Tab. 3.4	15

WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

Obwód Utrzymania Autostrady w Łące z/s w Bolesławcu

Lokalizacja: Bolesławiec 59-700, ul. Kościuszki 9

nr drogi	przebieg drogi	kilometraż		długość odcinka	standard zimowego utrzymania
		od km	do km		
18P	Węzeł Luboszów - Węzeł Golnice (skrzyżowanie z dr. nr A18 i 297)	54,100	70,878	16,778	II
18L	Węzeł Luboszów - Węzeł Golnice (skrzyżowanie z dr. nr A18 i 297)	54,100	70,878	16,778	II
A18P	Węzeł Golnice (skrzyż. z dr. nr 18 i 297) - Węzeł Krzyżowa (skrzyż. z dr. nr A4)	70,878	76,469	5,591	II
A18L	Węzeł Golnice (skrzyż. z dr. nr 18 i 297) - Węzeł Krzyżowa (skrzyż. z dr. nr A4)	70,878	76,442	5,564	II
Razem				11,155	
OGÓŁEM				44,711	II

**PRZEWIDYWANA LOKALIZACJA USTAWIENIA ZASŁON
PRZECIWSNIEŻNYCH**

(z podziałem na zadania 1, 2, 3)

Obwód Utrzymania Autostrady w Łące z/s w Bolesławcu

Lokalizacja: Bolesławiec 59-700, ul. Kościuszki 9

lp.	nr drogi	lokalizacja		długość [m]	uwagi (np. strona drogi, inne)
		od km	do km		
50.	18	51+050	51+280	0,0	-
51.	18	51+300	51+400	0,0	-
52.	18	51+400	50+400	0,0	-
Razem (zud)				0,0	
53.	A18	74+130	75+000	870,0	prawa
54.	A18	74+300	75+150	850,0	lewa
Razem (zua)				1 720,0	
OGÓŁEM				1 720,0	

ZAŁĄCZNIK 3 DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
Wykaz sprzętu , urządzeń i magazynów soli

Załącznik nr 3

WYKAZ SPRZĘTU I URZĄDZEŃ
NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI UMOWY
NA ODCINKACH DRÓG NR 18 I A18

Tab. 3.1

lp.	rodzaj sprzętu	Wymagana ilość	jm.	w tym sprzęt GDDKiA możliwy do wynajęcia	uwagi
1.	wytwórnia solanki	0	kpl.	0	Opis zgodnie z pkt 2 Opisu Przedmiotu Zamówienia
2.	magazyn soli	0	szt.	0	
3.	składowisko materiałów	0	szt.	0	
4.	siatka p/śnieżna	1720	m	1720	
5.	solarka opłuczona o ładowności skrzyni 7m3	4	szt.	1	
6.	pług średni	1	szt.	1	
7.	pług ciężki	2	szt.	2	
8.	pług wirnikowy	1	szt.	0	
9.	równiarka	1	szt.	0	
10.	ładowarka	1	szt.	0	
11.	nośnik sprzętu	7	szt.	0	

ZOBOWIĄZANIA STRON WYNIKAJĄCE Z NIEODPŁATNEGO PRZEKAZANIA URZĄDZEŃ

Obwód Utrzymania Autostrady w Łące z/s w Bolesławcu

Lokalizacja: Bolesławiec 59-700, ul. Kościuszki 9

Tab. 3.2

lp.	rodzaj sprzętu	model	rok prod.	wydajność (parametry)	uwagi
1.	wytwornica solanki	S-2000	1997	poj. zbiornika solanki 6500 l	nr fabr. 0031 do przejęcia użytkowania i zdania wspólnie z Wykonawcą zud na pozostałych drogach Rejonu
2.	-	-	-	-	-

**ZOBOWIĄZANIA STRON
WYNIKAJACE Z ODPLATNEGO PRZEKAZANIA POMIESZCZEŃ SOCJALNYCH**

Obwód Utrzymania Autostrady w Łące z/s w Bolesławcu

Lokalizacja: Bolesławiec 59-700, ul. Kościuszki 9

Tab. 3.3

lp.	rodzaj obiektu/pomieszczenia	ilość	powierzchnia /parametry/	koszt najmu za 1 sezon [netto zł]
1.	Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów	1	11,7	5743,71
2.	Pomieszczenie dyżurnego zud, wraz ze sprzętem biurowym: -komputer OPTIPLEX GX620 nr fabr. 08901534583 -monitor SAMSUNG MODEL 710np nr fabr. GH17LS -telefon PANASONIC model PNLC1010 nr fabr. OECQA -faks PANASONIC KX-FT25 nr fabr. 3ICWA018531 -telewizor SAMSUNG typ LE32E420E2W nr fabr. LE32E420 -radio CB model PRESIDENT JKFK2 nr fabr. 10400415	1	13,3	2127,30

**ZOBOWIĄZANIA STRON WYNIKAJĄCE Z NIEODPŁATNEGO PRZEKAZANIA ZAPLECZA
TECHNICZNEGO**

Obwód Utrzymania Autostrady w Łące z/s w Bolesławcu

Lokalizacja: Bolesławiec 59-700, ul. Kościuszki 9

Tab. 3.4

lp.	rodzaj obiektu/pomieszczenia	ilość	powierzchnia/parametry	uwagi
1.	Magazyn soli	1	900 Mg	do magazynowania soli wspólnie z Wykonawcą z ud na pozostałych drogach Rejonu
2.				
3.				