

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D - 10.06.01.

ZATOKI AUTOBUSOWE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową zatok autobusowych i chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 55 Nowy Dwór – Grudziądz; odcinek Bądkki w km 67+100,00 - 67+523,71; odcinek Czachówek w km 67+977,00 – 68+173,96; odcinek Otlówko w km 69+500 – 69+923,5; odcinek Otlowiec w km 72+135,00 – 72+587,58; odcinek Gardeja I w km 75+555,00 – 76+187,00; odcinek Gardeja II w km 76+923,97 – 78+568,28.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem zatok autobusowych.

Zakres robót określony w dokumentacji projektowej obejmuje:

- zatoki autobusowe, z nawierzchnią z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, podbudowie z chudego betonu o grubości 20 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.

1.4. Określenia podstawowe

- 1.4.1. Betonowa kostka brukowa - kształtka wytwarzana z betonu metodą wibroprasowania. Produkowana jest jako kształtka jednowarstwowa lub w dwóch warstwach połączonych ze sobą trwale w fazie produkcji.
- 1.4.2. Krawężniki betonowe - prefabrykowane belki betonowe ograniczające powierzchnie jezdni.
- 1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 2.

2.2. Materiały do wykonania nawierzchni

2.2.1. Materiały do wykonania robót

Materiały przewidziane w Dokumentacji Projektowej, które mają być zastosowane przy wykonaniu zatok autobusowych zostały przedstawione w następujących SST:

- D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,
- D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Brukowa kostka betonowa na nawierzchnię zatoki autobusowej powinna mieć grubość 80 mm, barwę szarą. Na obramowanie zatok zostaną zastosowane krawężniki betonowe 15x30 cm i obrzeża betonowe 30x8cm.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wykonania robót znajduje zastosowanie sprzęt opisany w następujących SST:

- D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,
- D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

oraz inny zaakceptowany przez Inżyniera.

Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu podłoża.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 4.

4.2. Transport materiałów

Przy wykonywaniu robót znajdują zastosowanie środki transportu spełniające wymagania SST:

- D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,
- D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 5.

5.2. Wykonanie robót

5.2.1. Wykonanie zatok autobusowych

Przygotowanie podłoża

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane.

Rodzaj sprzętu, należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Sposób wykonania musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

Przed przystąpieniem profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża.

Jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony i występują zaniżenia poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania, Wykonawca powinien spulchnić podłoże na głębokość zaakceptowaną przez Inżyniera, dowieźć dodatkowy grunt spełniający wymagania obowiązujące dla górnej strefy korpusu, w ilości koniecznej do uzyskania wymaganych rzędnych wysokościowych i zagęścić warstwę do uzyskania wartości wskaźnika zagęszczenia, określonych w tablicy 1.

Bezpośrednio po profilowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczania. Zagęszczanie podłoża należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od podanego w tablicy 1.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

Tablica 1. Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Lp.	Poniżej spodu nawierzchni	Minimalna wartość I_s
1	Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
2	Na głębokości od 20 cm do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod peronem zatoki nie powinien być nie mniejszy niż $I_s \geq 0,97$.

Wilgotność gruntu podłoża podczas zęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%.

Wykonanie robót powinno odbywać się zgodnie z warunkami określonymi w następujących SST:

D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,

D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Na zagęszczonej podbudowie z chudego betonu rozłożyć podsypkę cementowo-piaskową 1:4 grubości 5 cm i układać kostki brukowe. Wymagania dotyczące wykonanej nawierzchni (spadki, nierówności) są takie same jak dla chodnika według SST D-08.02.02.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 6.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedstawić wyniki badań materiałów Inżynierowi w celu uzyskania akceptacji.

6.3. Badania w czasie robót

Znajdują zastosowanie SST w zakresie dostosowanym do wielkości robót:

D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,

D-08.01.01. dla krawężników betonowych i ław,

D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej,

D-08.03.01. dla obrzeża betonowego.

6.4. Wymagania dotyczące cech geometrycznych

6.4.1. Nawierzchnia zatok autobusowych

Znajdują zastosowanie wymagania podane SST w zakresie dostosowanym do wielkości robót:

D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,

D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru wykonanych robót jest:

– m² powierzchni nawierzchni zatok autobusowych

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót

Wykonane roboty należy odbierać (stosownie do wielkości robót) zgodnie z warunkami określonymi w następujących SST:

- D-04.04.02. dla podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- D-04.06.01. dla podbudowy z chudego betonu,
- D-08.02.02. dla nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne" punkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena jednostkowa wykonanych zatok autobusowych obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- dostarczenie materiałów,
- wykonanie ławy betonowej i ustawienie krawężnika,
- ewentualne wykonanie koryta, podbudowy i podsypki cementowo-piaskowej,
- ułożenie kolejnych warstw nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie niezbędnych pomiarów.

Dokumentacja projektowa obejmuje wykonanie:

- nawierzchni z betonowej kostki brukowej grubości 8 cm.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.2. Inne przepisy

Znajdują zastosowanie normy wymienione w SST D-04.04.02. "Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie", D-04.06.01. "Podbudowa z chudego betonu", D-08.01.01. "Krawężniki betonowe", D-08.02.02. "Chodnik z betonowych kostek brukowych", D-08.03.01. „Obrzeża betonowe”.