

### Zestaw nr 1 pytań wraz z wyjaśnieniami

Nr pytania	Treść pytania	Odpowiedź Zamawiającego
6	7	9
1	<p>W OPZ 1.3.3 Zamawiający powołuje się na załącznik nr 9 do OPZ, w którym zawarta jest lista wymaganych kategorii dla detekcji pojazdów. W pkt. a stawia wymóg, że „Licznik powinien poprawnie zarejestrować przejazd przez stanowisko pomiarowe co najmniej 97 % pojazdów silnikowych ogółem”, z kolei w zał. nr 9, tab. 2, kol. 5 zawiera „Dopuszczalny błąd klasyfikacji pojazdów”. Prosimy o informację co Zamawiający ma na myśli poprzez „poprawną rejestrację pojazdów” na poziomie minimum 97% i jak to się ma do dopuszczalnego błędu z tabeli? Czy w/w sformułowaniem Zamawiający wymaga, aby poprawność detekcji każdej kategorii z tab. 2 była na poziomie 97%, czy też chodzi o rejestrację i podjęcie próby rozpoznania co najmniej 97% pojazdów?</p>	<p>Wymagania Zamawiającego zostały przedstawione jednoznacznie, tj. wymagane jest poprawne zarejestrowanie co najmniej 97% pojazdów silnikowych przejeżdżających przez stanowisko pomiarowe oraz prowadzenie klasyfikacji zarejestrowanych pojazdów zgodnie z wymaganiami określonymi dla danej stacji pomiarowej. Wymagania odnośnie klasyfikacji pojazdów jednoznacznie określone są w Załączniku nr 9.</p> <p>Przez poprawną rejestrację pojazdów należy rozumieć zarejestrowanie przez system faktu przejazdu pojazdu silnikowego przez stanowisko pomiarowe. Liczba zarejestrowanych przez system pojazdów nie może się różnić od liczby pojazdów, które rzeczywiście przejechały przez stanowisko pomiarowe o więcej niż 3%.</p> <p>Zamawiający na potrzeby sprawdzenia dokładności pomiaru będzie odnosił liczbę pojazdów zarejestrowanych przez system do liczby pojazdów, która rzeczywiście przejechała, a która będzie ustalona w pomiarze kontrolnym przeprowadzonym zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku nr 5 do OPZ.</p>
2	<p>W OPZ 1.3.4 a Zamawiający stawia wymóg „Obraz powinien być czytelny również w nocy (doświetlenie w podczerwieni lub zainstalowania oświetlenia, dystans widoczności elementów drogi w dzień przynajmniej 300 m, w nocy przynajmniej 100 m). Obraz drogi nie może być przesłaniany i ograniczany przez inną infrastrukturę m.in. konstrukcje wsporcze znaków, konstrukcje bramowe i wysięgnikowe znaki drogowe, drzewa, ekrany, słupy oświetleniowe, itp.”. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie obecnie zainstalowane kamery spełniają w/w wymagania i Zamawiający nie oczekuje od Wykonawcy dostosowania ich do w/w wymagań. W przeciwnym wypadku prosimy o określenie lokalizacji i ilości kamer wymagających dostosowania.</p>	<p>Zamawiający w p. 2.1.2. lit. c) p.1 OPZ wskazuje na obowiązek zainstalowania przez Wykonawcę na każdej ze stacji kamer obrotowych IP, które powinny spełniać m.in. wymagania określone p. 1.3.4 OPZ oraz w załączniku nr 7 do OPZ.</p>
3	<p>W OPZ 1.3.4 Zamawiający stawia wymóg „dane wizyjne powinny być rejestrowane w rozdzielczości co najmniej Full HD i programowo przekształcane do rozdzielczości SD (720x576)”, natomiast w 1.3.4.2 „obrazy powinny posiadać rozdzielczość co najmniej SD” oraz „obrazy powinny być rejestrowane i przesyłane w interwale określonym dla danej stacji w ustawieniach aplikacji operatora - wstępnie powinna być ustawiona wartość interwału 10 min”.</p> <p>a) Prosimy o ujednolicenie w jakiej rozdzielczości obrazy powinny być archiwizowane - Full HD czy SD, kolejno dla sekwencji filmowych i dla obrazów statycznych.</p> <p>b) Z racji tego, że wspomniany wymóg interwału udostępniania (10 min) znajduje się w rozdziale zatytułowanym „1.3.4.2. Serwis informacyjny GDDKIA - informacje dla kierowców” oraz „1.3.4.3. Serwis informacyjny Zamawiającego” prosimy o informację w jakim interwale zdjęcia powinny być archiwizowane.</p>	<p>W p. 1.3.4, lit c) OPZ Zamawiający określił jednoznacznie okres w którym będzie wymagał dostarczenia danych wizyjnych w pełnej ich rozdzielczości. W pozostałym okresie Wykonawca może dostarczać dane o mniejszej rozdzielczości spełniające pozostałe wymagania OPZ.</p> <p>Zamawiający wymaga archiwizacji danych wizyjnych w rozdzielczości i interwale, w jakich zostały dostarczone Zamawiającemu, przy czym wymóg ten jest stosowany odrębnie do każdego z rodzajów dostarczanych danych.</p>
4	<p>W OPZ „D. System archiwizacji danych” Zamawiający zawiera wymogi:</p> <p>„- wizyjnych w postaci sekwencji filmowych z modułu wizyjnego, ze wszystkich stacji pomiarowych z określonego przez operatora okresu, przy zachowaniu parametrów obrazu ciągłego opisanego w pkt. 1.3.4.1. OPZ. Filmy muszą być nagrywane jako sekwencje o długości uzgodnionej z Zamawiającym z widocznymi, nałożonymi na obraz następującymi informacjami: nazwa stacji pomiarowej, kierunek kamery, bieżąca data i czas (gg:mm:ss) rejestracji.</p> <p>System powinien umożliwiać określenie okresu z dokładnością do minuty w przedziale od 1 minuty do 30 dni.</p> <p>- wizyjnych statycznych z modułu wizyjnego, ze wszystkich stacji pomiarowych z minimum 6 miesięcy, przy zachowaniu parametrów obrazu statycznego opisanego w pkt. 1.3.4.3. OPZ.”. W odniesieniu do ostatniego akapitu 1.3.4, który stawia wymóg archiwizacji danych wizyjnych przez cały okres trwania umowy plus 30 dni, co jest sprzeczne z powyższym, prosimy o jednoznaczne który zapis jest ważny. Dodatkowo chcemy zauważyć, że przechowywanie sekwencji wizyjnych przez cały okres umowy wymagałoby ok 2400TB przestrzeni dyskowej, co wymagałoby wielomilionowego nakładu pieniędzy.</p> <p>Przy powyższych założeniach nawet jeden miesiąc przechowywania danych wizyjnych (FullHD, 25 klatek na sek. wymaga ok 70TB) to koszt nawet kilkunastu tysięcy złotych w skali miesiąca. Ponadto prosimy o odpowiedź na pytania:</p> <p>a) Jak długiego czasu archiwizacji danych wymaga Zamawiający dla sekwencji filmowych?</p> <p>b) Jak długiego czasu archiwizacji danych wymaga Zamawiający dla obrazów statycznych?</p>	<p>Zamawiający wymaga z każdej stacji pomiarowej następującego okresu archiwizacji danych:</p> <p>a) minimum 30 dni dla danych wizyjnych w postaci sekwencji filmowych (ciągłego obrazu wideo);</p> <p>b) minimum 6 miesięcy dla danych wizyjnych statycznych (zdjęć);</p> <p>c) przez cały okres trwania umowy dla pozostałych danych (m.in. danych z modułu meteorologicznego, modułu pomiarów ruchu, modułu informacyjnego, w szczególności danych z monitorowania stanu i diagnostyki urządzeń).</p>
5	<p>Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z OPZ kamery z załącznika nr 13 należy tylko i wyłącznie dodać do oprogramowania operatora CZR w celach podglądowych, a zatem Zamawiający nie wymaga archiwizowania tych danych i przekazywania na stronę www?</p>	<p>Zamawiający potwierdza, że w celu integracji wszystkich posiadanych kamer w jednym oprogramowaniu, kamery przedstawione w załączniku nr 13 do OPZ należy tylko dodać i skonfigurować w oprogramowaniu do zarządzania i sterowania kamerami. Zamawiający nie wymaga archiwizowania danych z kamer przedstawionych w załączniku nr 13 do OPZ i przekazywania tych danych do Serwisu informacyjnego GDDKIA - informacje dla kierowców</p>
6	<p>Zamawiający wymaga dokonania przeglądu stanu technicznego istniejących matryc diodowych znaków VMS, a następnie ich naprawy w ramach realizacji zamówienia. Prosimy o informację:</p> <p>a) Prosimy o precyzyjne określenie ile i jakie elementy są do wymiany lub o wyznaczenie objazdu wraz z przedstawicielem Zamawiającego w celu dokonania przeglądu matryc z możliwością uruchomienia ich przez Zamawiającego w każdym kolorze i dla wszystkich diod LED.</p> <p>b) Zamawiający w/w wymaganiu (OPZ 1.3.5, ostatni akapit) wymaga przeglądu i naprawy „matryc diodowych”. Prosimy o potwierdzenie, że jeśli przyczyną aktualnie występujących awarii będzie inne urządzenie niż matryca ledowa (komputer, zasilacz, konwerter, itp), to ich naprawa również leży po stronie Wykonawcy w ramach kwoty zawartej w ofercie.</p>	<p>Zamawiający w p. 1.2.2. OPZ przewidział obowiązek i możliwość dokonania przeglądu infrastruktury przez potencjalnego Wykonawcę, w ramach którego powinien on dokonać ew. pomiarów pozwalających ustalić zakres robót niezbędnych do wykonania w celu spełnienia wymagań OPZ.</p> <p>Zawiadomienie powinno być złożone do Zamawiającego również w formie elektronicznej: faksem lub pocztą elektroniczną na adres osoby prowadzącej sprawę.</p> <p>Zamawiający wymaga pełnej sprawności znaków/tablic o zmiennej treści, a w przypadku awarii innego komponentu niż matryca ledowa, Wykonawca będzie zobowiązany do jego naprawy w ramach kwoty zawartej w ofercie.</p>
7	<p>W OPZ 1.3.6.2 a Zamawiający wymaga generowania raportów zawierających min. liczbę dni „słonecznych”. Prosimy o potwierdzenie, że należy ten zapis rozumieć jako dni bezdeszczowe.</p>	<p>Zamawiający dla danej stacji pomiarowej, jako dni słoneczne, będzie przyjmował te dni, w których przez całą dobę nie występowały opady.</p>
8	<p>Zamawiający wymaga instalacji nowych stacji pomiarowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokona odbioru stacji, jeśli nie będzie do niej jeszcze dostarczana energia elektryczna (po przeprowadzeniu testu poprawności działania z tymczasowego źródła energii).</p>	<p>Zamawiający jednoznacznie określił wymagania odnośnie zasilania nowych stacji pomiarowych w p. 2.1.1. lit a) OPZ. Zamawiający nie dopuszcza sytuacji braku zasilania wybudowanych stacji, natomiast dopuszcza wykonanie zasilania tymczasowego, które będzie wystarczające do prawidłowego funkcjonowania stacji. W takiej sytuacji Zamawiający może dokonać odbioru warunkowego, z jednoczesnym wyznaczeniem Wykonawcy terminu wykonania zasilania docelowego.</p>

9	W OPZ 2.1.1 Zamawiający wymaga budowy 17 nowych stacji, natomiast tabela z załącznika nr 3 zawiera 18 stacji. Prosimy o ujednolicenie.	Tabela zawiera stację planowaną na dk nr 63 w m-ci Wisznice, która powinna być przeniesiona z dk nr 17 z m-ci Żyrzyn. Przeniesienie stacji jest opisane w p. 2.1.2 lit a) OPZ.
10	Co dokładnie Zamawiający rozumie przez „minimalną ilość danych” i w jaki sposób będzie weryfikował ten parametr?	Zamawiający w zamówieniu określił wymagania dla dostarczanych danych. Za dane dostarczone będą uważane wyłącznie te dane, które jednocześnie spełniają wszystkie wymagania przedstawione w OPZ. Sposób weryfikacji danych dostarczanych przez Wykonawcę został szczegółowo i obszernie opisany w OPZ i załącznikach do OPZ w odniesieniu do każdego rodzaju dostarczanych danych. Jako minimalną ilość danych należy rozumieć tę ilość danych spełniających wymagania OPZ, którego dostarczenie Wykonawca zadeklaruje w swojej ofercie.
11	Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wyciągał negatywnych konsekwencji, jeśli parametr minimalnej ilości danych nie będzie spełniony z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.	Przedmiotem zamówienia jest dostarczanie danych niezależnie od występujących uwarunkowań. Zamawiający nie może uznać za dostarczone, tych danych, które nie będą mu faktycznie przekazane. W związku z powyższym ilość danych dostarczanych przez Wykonawcę będzie rozliczana w stosunku do maksymalnej liczby danych, które w danym okresie rozliczeniowym mogłyby być dostarczone. Natomiast Zamawiający w p. 2.2.4. przewidział możliwość wyłączenia z okresu awarii czasu w którym system nie funkcjonował z uwagi na uwarunkowania zewnętrzne niezależne od Wykonawcy. Obowiązek wykazania wpływu czynników zewnętrznych na brak możliwości funkcjonowania systemu należy do Wykonawcy.
12	W załączniku nr 3 dla lokalizacji Hrebenne zaznaczone jest pole „wyświetlanie informacji znaków zmiennej treści”, a w dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji takiego znaku brak. Prosimy o wyjaśnienie.	Zamawiający dokonał korekty Załącznika nr 3 do OPZ w przedmiotowym zakresie. Dla stacji pomiarowej w Hrebennem budowa modułu informacyjnego nie jest wymagana. <b>Patrz zmiana SIWZ nr 1</b>
13	W załączniku nr 3 dla lokalizacji Krzewica, Lubycza Królewska, Sobieszyn, Terespol, Wólka Okopska, Annopol zaznaczone jest pole „poryw wiatru” i „widzialność”, a w dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji powykonawczej takich czujników brak. Prosimy o wyjaśnienie.	Zamawiający w Załączniku nr 3 przedstawił wymagane wyposażenie i funkcjonalność stacji pomiarowych. Wykonawca w ramach dostosowania systemu opisanego w p. 2.1. OPZ powinien przewidzieć i wykonać roboty wymagane do doprowadzenia stacji do wymaganej funkcjonalności.
14	W załączniku nr 3 dla lokalizacji Wisznice i Stara Prawda Zamawiający przewidział dodatkowe czujniki porywu wiatru i widzialności, przy czym zaznaczenie w miejscowości Stara Prawda jest niejednoznaczne. Z uwagi na wcześniejsze wątpliwości prosimy o potwierdzenie tego wymogu.	Zamawiający dokonał korekty Załącznika nr 3 do OPZ. Zamawiający wymaga zainstalowania urządzeń pomiarowych pozwalających na określenie wielkości porywu wiatru i widzialności dla stacji pomiarowych w Wisznicach, i w Starej Prawdzie. <b>Patrz zmiana SIWZ nr 1</b>
15	W załączniku nr 3 dla lokalizacji Sobieszyn Zamawiający zaznaczył moduł pomiaru ruchu. Dokumentacja powykonawcza nie zawiera takiego modułu, Zamawiający również nie wymaga montażu dodatkowego modułu. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma zainstalować moduł pomiaru ruchu.	Patrz odpowiedź na pyt. nr 13. Zamawiający wymaga dla stacji w Sobieszynie wykonanie modułu pomiaru ruchu. Szczegółowe wymagania odnośnie lokalizacji stanowiska pomiarowego modułu pomiaru ruchu są przedstawione są w p. 16 Załącznika nr 4 do OPZ.
16	W całej dokumentacji przetargowej lokalizacja w Łęcznej opisywana jest jako jedna stacja, natomiast wg dokumentacji powykonawczej są tam dwie stacje osobno (meteo i kamerowa) oddalone o ok 400m i każda z nich posiada osobny router GSM. Prosimy o wyjaśnienie, gdyż jeśli tak jest faktycznie, to Zamawiający nie ujął drugiej stacji w arkuszu cenowym.	Zamawiający dopuszcza dla stacji pomiarowych odrębne lokalizacje dla poszczególnych modułów stacji. Lokalizacje powinny być do siebie zbliżone w sposób pozwalający na utrzymanie jednorodności danych dostarczanych ze stacji. Rozwiązanie takie jest zastosowane m.in. dla stacji w Łęcznej i Izbicy.
17	W miejscowości Stolpie w dokumentacji powykonawczej widać, że zainstalowane są pętla i licznik ruchu, natomiast na liście urządzeń brak licznika, brakuje go również w załączniku nr 3. Prosimy o wyjaśnienie.	Wyposażenie poszczególnych stacji pomiarowych zmieniło się z biegiem czasu. Aktualnie na przedmiotowej stacji pomiar ruchu nie jest prowadzony i nie jest on wymagany w zamówieniu.
18	W miejscowości Wólka Dobryńska w dokumentacji powykonawczej ujęto zainstalowanie pętli i licznika ruchu, natomiast brakuje go w załączniku nr 3. Prosimy o wyjaśnienie.	Zamawiający planuje likwidację modułu pomiaru ruchu na przedmiotowej stacji.
19	W załączniku nr 3 W miejscowościach Krzewica i Radzyń Podlaski Zamawiający wymaga zastosowania dokładności G3 dla liczników ruchu, natomiast wg dokumentacji powykonawczej zastosowane są liczniki i dokładności E2. Prosimy o wyjaśnienie.	Patrz odpowiedź na pyt. nr 13
20	Prosimy o załączenie dokumentacji powykonawczych lokalizacji w Łopienniku Nadzrecznym, Łabuniach Reforma, Polanówce, co jest niezbędne do prawidłowej wyceny zadania.	Zamawiający dokonuje zmiany materiałów zamieszczonych na serwerze FTP poprzez zamieszczenie: - dokumentacji powykonawczej stacji w Łopienniku Nadzrecznym, - w katalogu "Zmiany" wykazu zmian w wyposażeniu stacji pomiarowych, które wystąpiły w trakcie utrzymania i dokonywania napraw stacji pomiarowych. - dokumentacji wykonawczej, która została umieszczona na serwerze ftp w katalogu "Polanówka" (dla stacji Łabunie Reforma i Polanówka). Zamawiający nie dysponuje dokumentacją powykonawczą dla stacji Łabunie Reforma i Polanówka. <b>Patrz zmiana SIWZ nr 1</b>
21	We Frampolu zamontowana jest stacja meteorologiczna firmy APM. Z dokumentacji wynika, że jedynym sposobem odczytu danych jest strona internetowa na serwerze APM. W jaki sposób Zamawiający wymaga zintegrowania stacji do systemu i czy posiada do tego protokoły komunikacyjne?	W dotychczas zamieszczonych na serwerze FTP materiałach Zamawiający zawarł całość posiadanych informacji dla stacji pomiarowej we Frampolu. W oparciu o przekazane informacje Wykonawca powinien przewidzieć i wykonać roboty związane z wymianą wyposażenia opisane w p. 2.1.2. lit c) OPZ w sposób zapewniający spełnienie ww. wymagań przedstawionych w OPZ.
22	Zamawiający w PFU 2.1.2 wymaga „wymianę lub rozbudowę doświetlenia obszaru obejmowanego przez kamerę na oświetlenie umożliwiające uzyskanie czytelnego obrazu w warunkach nocnych oraz w czasie opadów atmosferycznych na dystansie co najmniej 100 m”. Prosimy o doprecyzowanie - czy Zamawiający uzna zastosowanie kamery PTZ z napromiennikiem podczerwieni o zasięgu 100m, czy ma na myśli budowę oświetlenia ulicznego w okolicy kamery? Dla drugiego przypadku prosimy o wyszczególnienie lokalizacji, w których takie oświetlenia należy wybudować.	Zamawiający przyjmie każde rozwiązanie spełniające wymagania OPZ, w szczególności uzgodnione z Zamawiającym na etapie przygotowania projektu wykonawczego lub dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej. Wybór sposobu w jaki zostanie spełnione wymagania OPZ należy do Wykonawcy.
23	Zamawiający wymaga dostosowania lub wymiany znaków VMS, jeśli nie spełniają wymagań zawartych w załączniku nr 15. Zwracamy uwagę, że prawie wszystkie znaki VMS (poza jednym w Zosinie i poza lokalizacjami, dla których brak dokumentacji powykonawczej) posiadają kąt rozsyłu światła B3, a wymagany jest B5. Czy Zamawiający podtrzymuje zapis i faktycznie będzie wymagał wymiany co najmniej 17 tablic z tego powodu?	Zamawiający przedstawił wymagania odnośnie dostosowania elementów modułu informacyjnego przede wszystkim w p. 1.3.5. OPZ. Wymagania te nie określają dostosowania znaków o zmiennej treści do wymagań zawartych w załączniku nr 15. Zamawiający wymaga dokonania przeglądu, oceny stanu technicznego i naprawy istniejących matryc diodowych w sposób pozwalający na doprowadzenie ich do stanu pełnej sprawności oraz dostosowania do parametrów fotometrycznych określonych w dokumentacji powykonawczej stacji pomiarowych (załącznik nr 2 do OPZ). Zamawiający wymagania przedstawione w załączniku nr 15 będzie stosował do wszystkich wymienianych lub nowobudowanych tablic/znaków o zmiennej treści, m.in. dla stacji pomiarowych w Izbicy, Annopolu i m-ci Krasne.
24	Dokumentacja powykonawcza zawarta w dokumentach przetargowych nie zawiera wystarczającej ilości danych do oceny, czy dany element spełnia wymagania Zamawiającego. Z uwagi na to, że Zamawiający przygotował budżet na podstawie kalkulacji rzeczy do zrobienia, prosimy o odpowiedzi na poniższe pytania, co na pewno pozwoli Wykonawcom na dokonanie rzetelnej wyceny:	Zamawiający nie zgadza się z przedmiotowym stwierdzeniem. Dokumentacja powykonawcza zawiera dane techniczne wyposażenia stacji pomiarowych. Zamawiający w OPZ określił obowiązek Wykonawcy dokonania oceny stanu technicznego urządzeń i możliwości spełnienia przy ich użyciu wymagań OPZ. W przypadku braku takiej możliwości do zadań Wykonawcy należy wymiana wyposażenia stacji. Zamawiający udostępni infrastrukturę stacji w celu dokonania odpowiednich pomiarów i badań.

25	Zamawiający wymaga zastosowania liczników pojazdów będących własnością Wykonawcy lub też zezwala na użycie obecnych, będących własnością Zamawiającego. Prosimy o informację, czy wszystkie obecnie stosowane liczniki spełniają wymagania Zamawiającego, a jeśli nie, to które spełniają, a które nie?	Zamawiający nie może zapewnić Wykonawcy spełnienia wymagań OPZ przy użyciu liczników stanowiących własność Zamawiającego z uwagi na zależność ich dokładności pomiarowej od szeregu czynników niezależnych od Zamawiającego, a pozostających w gestii Wykonawcy, takich jak właściwa kalibracja, zapewnienie odpowiednich parametrów stanowiska pomiarowego czy należyte utrzymanie systemu.
26	Jeżeli jakiegokolwiek liczniki stosowane obecnie przez Zamawiającego nie spełniają wymagań zawartych w dokumentach przetargowych i Wykonawca musi zastosować własne to prosimy o wydłużenie czasu wyposażenia stacji do 30 dni. Czas wyposażenia stacji „nie później niż w ciągu 5 dni od dnia zawarcia umowy” który Zamawiający zawarł w pkt. 2.1.4 nie jest możliwy do spełnienia ponieważ licznik ciągłego pomiaru ruchu nie są urządzeniami które można kupić „od ręki”, wymagają one zamówienia oraz wyprodukowania pod konkretne zamówienie.	Zamawiający przygotowując zamówienie liczy na udział podmiotów posiadających doświadczenie w tym zakresie i odpowiednie wyposażenie. Biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z koniecznością przeprowadzenia wiarygodnych pomiarów sprawdzających Zamawiający przedłuża termin wyposażenia stacji pomiarowych w funkcjonujące liczniki do 14 dni. <b>Patrz zmiana SIWZ nr 1</b>
27	Zamawiający wymaga dostosowania stacji meteorologicznych do wymogów, jednak Wykonawca nie jest w stanie ocenić aktualnie zamontowanych urządzeń z powodu braku danych. Prosimy o listę lokalizacji, w których musi nastąpić dostosowanie/ wymiana stacji meteo i w jakim zakresie.	Patrz odpowiedź na pyt. nr 6
28	Z usług jakiego operatora sieci komórkowej korzysta firma, która obecnie odpowiedzialna jest za dostarczanie danych ze stacji?	Wykonanie zamówienia nie jest uzależnione od operatora sieci komórkowej. Wykonawca ma swobodę w przyjęciu rozwiązania zapewniającego transfer danych w zakresie niezbędnym do spełnienia wymagań OPZ.
29	Prosimy o przekazanie protokołów komunikacyjnych liczników pojazdów, gdyż nie są one zawarte w dokumentacji powykonawczej.	Opis protokołu komunikacyjnego dla liczników pojazdów przedstawiony jest w Załączniku nr 2 do OPZ w p. 3.4. w tabeli "Dane funkcji - Grupa SKPMODBUS" i następnych. Zamawiający nie dysponuje natomiast danymi odnośnie architektury i oprogramowania układowego poszczególnych urządzeń. Wykonawca powinien rozpoznać urządzenia we własnym zakresie lub przewidzieć wymianę wyposażenia stacji pomiarowych na urządzenia pozwalające spełnić wymagania OPZ.
30	Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie protokoły komunikacyjne do wszystkich urządzeń terenowych opisujące wszystkie wymagane funkcjonalności i w formie nadającej się do integracji urządzeń w systemie? Czy jeśli Wykonawca na etapie realizacji zamówienia stwierdzi, że protokoły zawierają błędy lub są niekompletne, to Zamawiający, jako właściciel urządzeń, podejmie kroki w sprawie pozyskania takich protokołów od producenta?	Zamawiający posiadane materiały udostępnił w zakresie OPZ i załączników do OPZ. Wykonawca powinien dokonać szczegółowej analizy opublikowanych materiałów, a w przypadku niewystarczającego opisu opublikowanych protokołów komunikacyjnych koszt wykonania wszelkich prac związanych z rozszerzeniem zakresu i dostosowaniem protokołów komunikacji urządzeń wliczyć w cenę oferty.
31	Zamawiający W OPZ 2.4.8 wymaga modyfikacji protokołów komunikacyjnych urządzeń. Wnosimy o usunięcie tego zapisu, gdyż jedynym Wykonawcą, który jest w stanie zmienić protokoły, czyli oprogramowanie urządzeń, jest ich producent (twórca, a zarazem właściciel kodu źródłowego, bez którego nie da się wykonać powyższego zadania). Zamawiający podtrzymując zapis ograniczyć konkurencję do jednej firmy, która jest producentem urządzeń, co jest niedozwolone. Dodatkowo Wykonawca Władzi nadmiarowość W W/w wymaganiu, gdyż docelowo system ma współpracować z KSZR na poziomie wymiany danych pomiędzy systemami, a nie pomiędzy urządzeniami a KSZR, stąd też ujednolicienie protokołów Wydaje się być bezcelowe. Może też się okazać niemożliwe do wykonania z uwagi na to, że niektórzy producenci nie są skłonni do modyfikacji i zapewniają tylko standardowe protokoły komunikacyjne. Z uwagi na to, że producentem przeważającej większości urządzeń jest firma, która na chwilę obecną obsługuje system i na pewno będzie brała udział W niniejszym przetargu, wnosimy o zlecenie przedmiotowej usługi przez Zamawiającego bezpośrednio producentowi urządzeń W ramach osobnego postępowania, gdyż wymaganie to dyskryminuje Innych Wykonawców i rażąco ogranicza konkurencję.	Zamawiający w dokumentacji powykonawczej w p. 3.4. Opis protokołów komunikacyjnych przedstawia informacje o dotychczas stosowanych protokołach komunikacyjnych, które powinny funkcjonować przy przekazywaniu danych do i ze stacji pomiarowych. Zgodnie z p. 2.4.8. OPZ Zamawiający wymaga opracowania przez Wykonawcę i przekazania do akceptacji Zamawiającego protokołu komunikacyjnego wymiany danych całego systemu pomiarowego, który będzie otwarty i dostępny dla wszystkich potencjalnych wykonawców podejmujących utrzymanie systemu. Zamawiający wymaga zastosowania w zakresie rozbudowy i dostosowania systemu pomiarowego urządzeń, oprogramowania i protokołów komunikacyjnych, które pozwolą na utrzymanie otwartości systemu i zapewnienie równej dostępności producenta urządzeń i Innych podmiotów specjalizujących się w prowadzeniu utrzymania infrastruktury pomiarowej i dostarczania danych pomiarowych wspomagających zarządzanie drogami.

DYREKTOR ODDZIAŁU

*mgr inż. Stanisław Schodziński*