

GDDKiA-O/BY-D-3-mp/284/10/3/2014
Bydgoszcz, 26.02.2014 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Przebudowę skrzyżowań w m. Prądocin – Chmielniki – DK nr 25 od km 162+640 do km 163+600.**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ
WRAZ ZE ZMIANAMI

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawców do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.), zwanej dalej Ustawą Pzp, oraz pkt. 18.5 Instrukcji dla Wykonawców, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami oraz dokonuje następujących zmian treści SIWZ.

Pytanie 1:

Proszę o zmianę warunku zapisanego w pkt. 7.2.2 SIWZ dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, na następujący:

„Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu), w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednej roboty budowlanej związanej z budową lub przebudową lub remontem lub wzmocnieniem lub rozbudową drogi klasy min. GP o wartości min. 5 mln PLN brutto”.

Bądź zmiany na warunek:

„Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu), w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednej roboty budowlanej związanej z budową lub przebudową lub remontem lub wzmocnieniem lub rozbudową drogi klasy min. G o wartości min. 5 mln PLN brutto”.

Odpowiedź 1:

Zamawiający zmienia pkt. 7.2.2. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Istniejący zapis:

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu), w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej jednej budowy lub przebudowy drogi klasy min. GP o wartości min. 5 mln PLN brutto.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadczenia Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia).

Zastępuje się następującym:

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu), w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej jednej budowy lub przebudowy drogi klasy min. G o wartości min. 5 mln PLN brutto.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadczenia Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadczenia Przejęcia).

Pytanie 2:

Proszę o jednoznaczne określenie czyją własnością będzie gruz pochodzący z rozbiórek? Zgodnie z SST D 01.02.04 - materiał pochodzący z rozbiórek będzie własnością Wykonawcy, natomiast zapis we wzorze umowy wskazuje, iż materiał z rozbiórek będzie własnością Zamawiającego.

Odpowiedź 2:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany do zapisów SST D 01.02.04.

Zmienia się pkt. 4. TRANSPORT oraz pkt. 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Istniejący zapis:

Pkt 4 . TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” .

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu

Materiały uzyskane z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy i jego obowiązkiem jest ich odwiezienie na wysypisko śmieci i pokrycie wszelkich opłat z tym związanych.

Zastępuje się następującym:

Pkt 4 . TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” .

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu

Istniejący zapis:

Pkt. 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

W celu prawidłowego połączenia istniejącej krawędzi nawierzchni, krawędź jezdni powinna zostać odcięta piłą, oczyszczona i obrobiona pionowo. Rozbiórka nawierzchni obejmuje rozbiórkę każdego typu nawierzchni z elementów rozbieralnych i monolitycznych wraz z obramowaniem. Przy usuwaniu warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w OST D-05.03.11 „Recykling”. W przypadku nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych. Kostkę z rozbiórki należy składować na paletach i przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

W zakres prac związanych z rozbiórką elementów betonowych, żelbetowych, słupków betonowych, wiat przystankowych, przepustów oraz budynku gospodarczego wchodzi rozebranie wszystkich elementów obiektu wraz z fundamentami oraz zasypanie wykopu zgodnie z SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów, wraz z zagęszczeniem. Rozbiórka przepustu obejmuje odkopanie obiektu, demontaż jego wszystkich elementów oraz wywiezienie ich z terenu budowy wraz z utylizacją. W przypadku budynku w zakres prac wchodzi również rozbiórka przyłączy wraz ze zgłoszeniem u Zarządcy i podpisaniem protokołu likwidacji przyłączy.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inspektor Nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inspektora Nadzoru.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w OST D-05.03.11 „Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno”.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inspektora Nadzoru. Obiekty małej architektury przeznaczone do przestawienia powinny zostać przewiezione w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru, bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Elementy konstrukcyjne pochodzące z rozbiórki wiat przystankowych należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

W przypadku chodników betonowych dopuszcza się ręczne prowadzenie prac rozbiórkowych. Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały z rozbiórki nadające się do wykorzystania należy odwieźć z terenu budowy w miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość do 5 km. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.M.02.00.00 „Roboty ziemne”.

Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia i uzgodnienia z właścicielem, użytkownikiem oraz lokalnymi władzami samorządowymi nowej lokalizacji wymaganych do przestawienia obiektów małej architektury, w tym m.in. kapliczek, pomników i krzyży.

Wszystkie przestawiane obiekty należy odtworzyć wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. fundamenty, ogrodzenia itp.)

Zastępuje się następującym:

Pkt. 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

W celu prawidłowego połączenia istniejącej krawędzi nawierzchni, krawędź jezdni powinna zostać odcięta piłą, oczyszczona i obrobiona pionowo. Rozbiórka nawierzchni obejmuje rozbiórkę każdego typu nawierzchni z elementów rozbieralnych i monolitycznych wraz z obramowaniem. Przy usuwaniu warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w OST D-05.03.11.

W zakres prac związanych z rozbiórką elementów betonowych, żelbetowych, słupków betonowych, wiat przystankowych, przepustów oraz budynku gospodarczego wchodzi rozebranie wszystkich elementów obiektu wraz z fundamentami oraz zasypanie wykopu zgodnie z SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów, wraz z zagęszczeniem. Rozbiórka przepustu obejmuje odkopanie obiektu, demontaż jego wszystkich elementów oraz wywiezienie ich z terenu budowy wraz z utylizacją. W przypadku budynku w zakres prac wchodzi również

rozbiórka przyłączy wraz ze zgłoszeniem u Zarządcy i podpisaniem protokołu likwidacji przyłączy.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inspektora Nadzoru.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inspektora Nadzoru. Obiekty małej architektury przeznaczone do przestawienia powinny zostać przewiezione w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru, bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Materiały pochodzące z rozbiórek, nadające się do ponownego wykorzystania do budowy lub utrzymania dróg wymienione w n/w pozycjach kosztorysowych:

- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podbudowie z wywiezieniem
- rozebranie krawężników betonowych z wywiezieniem
- rozebranie obrzeży betonowych z wywiezieniem
- rozebranie słupków prowadzących z wywiezieniem
- rozebranie słupków stalowych z wywiezieniem
- demontaż słupków od znaków drogowych z wywiezieniem
- demontaż tablic znaków drogowych z wywiezieniem
- rozebranie barier ochronnych z wywiezieniem
- rozebranie ogrodzeń ochronnych U-12a z wywiezieniem

stanowią własność Zamawiającego, z których Wykonawca musi się rozliczyć. Materiały te przed przekazaniem należy oczyścić z wszelkich zanieczyszczeń, resztek podsypki cementowo-piaskowej lub betonu. W celu umożliwienia późniejszego załadunku i rozładunku tych materiałów należy je poukładać na paletach drewnianych (z wyłączeniem materiałów metalowych) oraz zabezpieczyć przed przemieszczaniem podczas transportu, odpowiednimi taśmami lub folią.

Materiały te należy przekazać na Bazę Materiałową Zamawiającego, przy czym odległość transportu powyższych materiałów będzie nie większa niż 35 km. Koszt paletowania i transportu (załadunku i rozładunku) we wskazane miejsce nie podlega osobnej zapłacie i jest zawarty w cenie kontraktowej.

Pozostałe materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zutylizuje zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 27.04.2001r Dz.U.2001 nr poz.628.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D.M.02.00.00 „Roboty ziemne”.

Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia i uzgodnienia z właścicielem, użytkownikiem oraz lokalnymi władzami samorządowymi nowej lokalizacji wymaganych do przestawienia obiektów małej architektury, w tym m.in. kapliczek, pomników i krzyży.

Wszystkie przestawiane obiekty należy odtworzyć wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. fundamenty, ogrodzenia itp.).

Pytanie 3:

Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy zorganizowania zaplecza Zamawiającego w ramach niniejszej inwestycji?

Odpowiedź 3:

Tak. Zamawiający określił wymagania dla zaplecza Zamawiającego opisane w SST D 00.00.00. Pkt 1.5.14. Zaplecze Zamawiającego (ujęte w ANEKSIE DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO).

Pytanie 4:

Czy projekt czasowej organizacji będzie można przygotować na schematach opracowanych na podstawie zarządzenia nr 75 w sprawie tymczasowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym z dnia 30 lipca 2010r.?

Odpowiedź 4:

Projektu czasowej organizacji nie można przygotować na schematach opracowanych na podstawie zarządzenia nr 75 w sprawie tymczasowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym z dnia 30 lipca 2010r.

Aktualnie obowiązujące jest Zarządzenie nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Katalog typowych schematów ujętych w zarządzeniu został sporządzony w celu ułatwienia opracowywania projektów czasowej organizacji ruchu.

Na potrzeby realizacji przedmiotowego zadania należy opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu, uzyskać dla niego wymagane opinie i zatwierdzenie - zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania badań związanych z ustaleniem właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni z betonu asfaltowego i SMA?

Odpowiedź 5:

Zmawiający będzie wymagał wykonania badań określonych w SST.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie badań równości nawierzchni SMA palnografem?

Odpowiedź 6:

Zmawiający będzie wymagał wykonania badań określonych w SST.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie spoin przy poszczególnych w-wa bitumicznych emulsją asfaltową?

Odpowiedź 7:

Zmawiający będzie wymagał wykonania robót zgodnie z zapisami określonymi w odpowiednich SST.

Pytanie 8:

Powołując się na KC i zasadą równości stron przy podpisywaniu umów, wnoszę o poszerzenie par. 14 ust. 2 wzoru umowy o następujące kary dla Zmawiającego:

- za opóźnienie w przekazaniu placu budowy
- za nieterminowe płatności
- za opóźnienie w przeprowadzeniu odbioru robót.

Ponadto proszę o zmianę wysokości kary ujętej w par. 14 ust. 2 pkt. 1 wzoru umowy z 0,1 % wynagrodzenia netto na 1% wynagrodzenia netto, tak aby kary narzucone na Wykonawcę były współmierne z karami Zamawiającego.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie wprowadza zmian do projektu umowy w powyższym zakresie.

Pytanie 9:

Proszę o poszerzenie par. 9 ust. 1 wzoru umowy o następujący zakres obowiązków Zamawiającego:

- do przeprowadzenia odbioru robót
- do zapłaty za odebrane roboty.

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie wprowadza zmian do projektu umowy w powyższym zakresie.

Pytanie 10:

Czyją własnością pozostaje drewno pochodzące z wycinki drzew? Jeżeli Zamawiającego to proszę o wskazanie miejsca i odległości odwozu.

Odpowiedź 10:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany do zapisów SST D 01.02.01. Usunięcie drzew i krzewów. Zmiana dotyczy pkt. 2.2. oraz pkt. 9 Podstawy Płatności.

Istniejący zapis:

2.2. Materiały

Nie występują.

Zastępuje się następującym:

2.2. Materiały

Pozyskane drewno jest własnością GDDKiA (Skarbu Państwa) i musi zostać sklasyfikowane przez uprawnionego rzeczoznawcę z podziałem na drewno miękkie (osika, wierzbą, topola, lipa, kasztan) i drewno twarde (pozostałe gatunki). Z dokonanej klasyfikacji będzie sporządzony wykaz odbiorczy drewna potwierdzony przez rzeczoznawcę leśnego. Wykaz ten będzie stanowił dokument przychodów drewna i to zarówno użytkowego jak i opałowego, na podstawie którego Zamawiający wystawi Wykonawcy fakturę VAT. Koszt zatrudnienia Rzeczoznawcy stanowi koszt Wykonawcy.

Drewno z wycinki Wykonawca jest zobowiązany zakupić od GDDKiA po cenach ustalonych przez uprawnionego rzeczoznawcę. Należność za pozyskane drewno Wykonawca wpłaci na konto Zamawiającego.

Istniejący zapis:

9 PODSTAWY PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót w zakresie usunięcia drzew obejmuje:

1. wycięcie i wykarczowanie drzew,
2. wykarczowanie krzewów
3. usunięcie drzew owocowych
4. wykarczowanie karpin po wcześniejszej wycinie drzew (z terenów Lasów Państwowych)
5. wywiezienie dłuźyc, karpiny i gałęzi poza teren budowy,
6. ewentualne spalanie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu,
7. zasypanie dołów,
8. utylizacja materiału powstałego w wyniku usunięcia drzew,
9. uporządkowanie terenu,
10. inne niezbędne czynności związane bezpośrednio z usunięciem drzew.

Zastępuje się następującym:

9 PODSTAWY PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót w zakresie usunięcia drzew obejmuje:

1. wycięcie i wykarczowanie drzew,
2. klasyfikację i wycenę drewna przez uprawnionego rzeczoznawcę,
3. wykarczowanie krzewów
4. usunięcie drzew owocowych
5. wykarczowanie karpin po wcześniejszej wycinie drzew (z terenów Lasów Państwowych)
6. załadunek i wywiezienie dłużyc, karpiny i gałęzi poza teren budowy,
7. zasypanie dołów,
8. utylizacja materiału powstałego w wyniku usunięcia drzew,
9. oznakowanie robót,
10. uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
11. wartość pozyskanego z wycinki drewna
12. inne niezbędne czynności związane bezpośrednio z usunięciem drzew.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej na ciągu drogi krajowej z mieszanki SMA8 zamiast SMA11?

Odpowiedź 11:

Zamawiający będzie wymagał wykonania robót zgodnie z zapisami określonymi w odpowiednich SST.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego z mieszanki AC8S zamiast AC5S?

Odpowiedź 12:

Zamawiający będzie wymagał wykonania robót zgodnie z zapisami określonymi w odpowiednich SST.

Pytanie 13:

W związku z faktem, iż termin przekazania placu budowy jest uzależniony od zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu, której zatwierdzenie może potrwać min. 1 miesiąc, wnoszę o wprowadzenie zmiany do terminu zakończenia inwestycji z: 4 miesięcy od daty podpisania umowy na: 4 miesiące od daty przekazania placu budowy. Niniejsza zmiana jest konieczna, gdyż czas oczekiwania na zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu spowodował by skrócenie terminu realizacji inwestycji do nawet 2,5 miesiąca, a to uniemożliwiłoby wykonanie zadania w terminie umownym.

Odpowiedź 13:

Zamawiający wprowadza następujące zmiany do zapisów projektu Umowy.

Zmienia się zapis § 3 ust. 1.

Istniejący zapis:

§ 3

1. Zamawiający przekaze teren budowy, z zastrzeżeniem § 9 ust. 3 i § 20 ust. 4, najpóźniej 14 dni od dnia podpisania umowy. W dniu przekazania terenu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy dziennik budowy.

Zastępuje się następującym:

§ 3

1. Zamawiający przekaze teren budowy, z zastrzeżeniem § 20 ust. 4, najpóźniej 14 dni od dnia podpisania umowy. W dniu przekazania terenu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy dziennik budowy.

Oraz zmienia § 9 Projektu umowy. Zmiana polega na usunięciu ust. 3 oraz zmianie zapisu w ust. 1 pkt 4) Projektu umowy.

Istniejący zapis:

4) przekazanie dokumentacji projektowej w liczbie 2 egzemplarzy w ciągu 14 dni od daty podpisania umowy

Zastępuje się następującym:

4) przekazanie dokumentacji projektowej w liczbie 2 egzemplarzy w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy

Pytanie 14:

Na jaką odległość należy odwozić materiał rozbiórkowy? Proszę o podanie odległości w kilometrach.

Odpowiedź 14:

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania do budowy lub utrzymania dróg, (wymienione w odpowiedzi na pytanie nr 2), należy odwozić na wskazane przez Zamawiającego miejsce, na odległość ok 35 km.

Pytanie 15:

Prosimy o wskazanie miejsca składowania materiałów z rozbiórki będących własnością Zamawiającego zgodnie z § 2 pkt 4 SIWZ.

Odpowiedź 15:

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania do budowy lub utrzymania dróg (będące własnością Zamawiającego) należy przekazać na Bazę Materiałową Zamawiającego, przy czym odległość transportu powyższych materiałów będzie nie większa niż 35 km.

II. W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 12a ustawy Pzp Zamawiający informuje o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia **10.03.2014 r.** do godz. 09:30. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 10.00.

Dyrektor Oddziału

Mirosław Jagodziński