

Olsztyn, dnia 18 lutego 2009 r.

Mirosław Nicewicz  
Dyrektor Oddziału

**/strona internetowa/**

GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-48-2/08

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego na Rozbudowę drogi krajowej nr 58 na odcinku Zgon – Ruciane Nida od km 98+300 do km 105+600 – Kontrakt 3/09/ols**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), przesyła odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do powyższego postępowania:

pytanie 4: Specyfikacja techniczna branży energetycznej i oświetleniowej sugeruje zastosowanie opraw z demontażu. Prosimy o wyjaśnienie, gdyż z kosztorysu ofertowego wynika, że do demontażu mamy 64 latarnie, a budowa obejmuje 113 słupów oświetleniowych 10 m i 30 szt. 5m.

odpowiedź 4: W projekcie oraz w kosztorysie przewidziano demontaż wszystkich latarni wraz z oprawami oświetleniowymi. Zdemontowane słupy wraz z oprawami należy przekazać właścicielowi. W miejsce dotychczasowego oświetlenia wybudować nowe, na całym odcinku przebudowywanej drogi

pytanie 5: Kolizja ul. Szczytnowska – w przedmiarze (poz. 1.3) występuje demontaż kabla, kat. gruntu III-IV w ilości 140 m. Ze schematu przebudowy wynika, że do demontażu jest 180 m kabla (w tym część na słupie). Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii i ewentualną zmianę przedmiaru.

odpowiedź 5: Poprawna długość kabla do demontażu to 180 m.

pytanie 6: Kolizja ul. Szczytnowska – wg nas pozycja 1.16 i 1.17 powinny być scalone i brzmieć „Pomiary końcowe prądem stałym, kabel o liczbie par 20” odc. 1.

odpowiedź 6: Pomiar dla dwóch różnych kabli abonenckich (2x2x0,5 i 3x2x0,5).

pytanie 7: Kolizja ul. Szczytnowska – wg nas pozycja 1.11 powinna być zmieniona na „Montaż zespołów łączówek szczelinowych dwustronnych niezabezpieczonych, łączówki w zespole o 20 parach” – szt. 1.

odpowiedź 7: Łączówka 20-parowa może zastąpić dwie łączówki 10-parowe – jest to rozwiązanie alternatywne.

pytanie 8: Kolizja ul. Szczytnowska – w jaki sposób ma być zakończony kabel XzTKMXpw 2x2x0,5 na ścianie budynku?

odpowiedź 8: Kabel należy zakończyć w istniejącej puszcze przyłącza napowietrznego.

pytanie 9: Kolizja ul. Dworcowa – poz. 2.4 – przy założeniu, że wcześniej będą zmontowane 2 złącza równoległe, to wyłączeń też powinno być 2.

odpowiedź 9: Dwa wyłączenia równoległości.

pytanie 10: Kolizja ul. Dworcowa – poz. 2.7 – powinno być złącze przelotowe zamiast równoległego.

**Sprawę prowadzi:**

Krzysztof Hód  
tel. (089) 521-28-82, fax (089) 521-28-83

odpowiedź 10: Potwierdzamy, powinno być złącze przelotowe.

pytanie 11: Kolizja na odc. 103+700 do km 103+800 – poz. 3.23 mamy wątpliwości czy na pewno chodzi tylko o rozbiórkę gardła studni SK-2 czy całej studni? Na rysunku technicznym i schemacie wyraźnie napisane jest, że istniejąca studnia kablowa jest do demontażu. Prosimy o wyjaśnienie.

odpowiedź 11: Przewidziany jest demontaż całej studni.

pytanie 12: Kolizja od km 104+700 do 105+000 – w projekcie wykonawczym i na schemacie montażu kabli przewiduje się demontaż kanalizacji sześciotworowej na odcinku od studni B7 do studni B6 (starej). W przedmiarze nie ma takiej pozycji. Czy należy policzyć demontaż tej kanalizacji?

odpowiedź 12: Demontaż istniejącej kanalizacji 6-otworowej uzależniony jest od głębokości robót związanych z przebudową drogi, w przypadku odsłonięcia kanalizacji teletechnicznej należy ją zdemontować

pytanie 13: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – poz. 4.1 mamy wątpliwości czy na pewno chodzi tylko o rozbiórkę gardła studni SK-12 czy całej studni. W projekcie wykonawczym i na schemacie montażu kabli nic na ten temat się nie mówi.

odpowiedź 13: Przewidziany jest demontaż całej studni

pytanie 14: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – poz. 4.10 w przedmiarze pominięto 1 odcinek kabla XzTKMXpw 50x4x0,6. Powinno być 110 m.

odpowiedź 14: Potwierdzamy, powinno być 110 m; demontaż kabla 50x4x0,5 –  $2 \times 55 \text{ m} = 110 \text{ m}$

pytanie 15: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – poz. 4.13 w przedmiarze pominięto 2 odcinki kabla XzTKMXpw 15x4x0,8 po 55 m służące jako wstawki dla kabla TKD 14x4x1,2. Wg nas powinno być 165 m.

odpowiedź 15: Potwierdzamy, powinno być 165 m; wciąganie kabla 15x4x0,8 –  $3 \times 55 \text{ m} = 165 \text{ m}$ .

pytanie 16: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+300 – poz. 4.32, 4.33 i 4.44 przewidują wyciągnięcie z kanalizacji 3 odcinków kabli, tymczasem w projekcie wykonawczym na schemacie montażu kabli i w przedmiarze przewiduje się wciągnięcie i przełączenie 11 odcinków kabli (pomijając kabel TKD 37x4x1,2). Czy po przełączeniu kabli mamy wyciągnąć z kanalizacji tylko te trzy odcinki czy wszystkie?

odpowiedź 16: Należy zdemontować wszystkie unieczynnione kable –  $11 \times 55 = 605 \text{ m}$ .

pytanie 17: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – poz. 4.49 i 4.50 – według nas powinno być to złącze przelotowe. Prosimy o rozwianie naszych wątpliwości.

odpowiedź 17: Zastosowano złącza równoległe zamiast przelotowych w celu zachowania ciągłości pracy wyłączanych torów (przełączenia „bezprzerwowe”), jednocześnie informujemy, że w poz. 4.48 i 4.54 powinien być kabel 100-parowy.

pytanie 18: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – poz. 4.54 i 4.55 – przy założeniu jak w pytaniu powyżej pozycje powinny zostać usunięte z przedmiaru.

odpowiedź 18: Patrz odpowiedź 17.

pytanie 19: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – z poz. 4.63 wynika, że pomiarom elektrycznym podlegają tylko kable 100p montowane na przełącznicy. Czy po wykonaniu wstawki na kablu TKD 37x4x1,2 kablem XzTKMXpw 50x4x8,0 mamy wykonać pomiary tego kabla?

odpowiedź 19: Pomiaram podlegają wszystkie kable 100-parowe – 4 odc.

pytanie 20: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – w przedmiarze brak jest demontażu kabla TKD 37x4x1,2. W projekcie wykonawczym wyraźnie napisano, że na odcinku wykonania wstawki kablowej kablem XzTKMXpw 50x4x0,8 kabel TKD należy zdemontować. Prosimy o wyjaśnienie.

odpowiedź 20: Demontaż kabla TKD 37x4x1,2 powinien nastąpić tylko w przypadku odsłonięcia go w trakcie robót związanych z przebudową drogi.

#### **Sprawę prowadzi:**

Krzysztof Hodyt

tel. (089) 521-28-82, fax (089) 521-28-83

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (089) 521 28 00  
fax: (089) 527 23 07

e-mail: sekretariat@olsztyn.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

- pytanie 21: W projekcie wykonawczym w opisie na str. 6 napisane jest, że wszystkie studnie znajdujące się w obrębie budowanego chodnika mają mieć wymienione ramy i pokrywy. Ponad to mają być wyprofilowane do wysokości chodnika. W przedmiarze robót nic na ten temat się nie mówi.
- odpowiedź 21: Brak możliwości określenia ilości studni, które będą musiały być wyprofilowane (można przyjąć 20 sztuk na całej długości przebudowywanego odcinka drogi krajowej).
- pytanie 22: Kolizja na odc. 104+700 do km 105+000 – wg projektu fragment kanalizacji wraz z kablami XzTKMXpw 5x4x0,8 i 15x4x0,6 przewidziano do demontażu. Prac tych nie ujęto w przedmiarze.
- odpowiedź 22: Demontaż kabli o długości 60m (poz. 4.66 i 4.67).
- pytanie 23: Kolizja od km 104+700 do 105+000 – w opisie technicznym przewiduje się wyciągnięcie dwóch kabli XOTKtd 16 J i jednego kabla XOTKtd 8 J do studni B7 i ponowne zaciągnięcie po nowej trasie do CA Ruciane. Tymczasem z rysunku wynika, że jeden kabel XOTKtd ma zupełnie inny przebieg, a mianowicie przez Kanał Nidzki. Nie przewidziano sposobu w jaki na funkcjonować w okresie przebudowy mostu. Prosimy o wyjaśnienie.
- odpowiedź 23: Kabel optotelekomunikacyjny XOTKtd 16J przechodzi pod dnem Kanału Nidzkiego a nie w moście.
- pytanie 24: Kosztorys ofertowy Zgon – Ruciane Nida od km 98+300 do km 102+700 – poz. 47 „Oczyszczenie terenu” nie podano ilości m<sup>2</sup>.
- odpowiedź 24: Patrz pytanie i odpowiedź nr 2.
- pytanie 25: Kosztorys ofertowy Zgon – Ruciane Nida od km 98+300 do km 102+700 – kosztorys nie zawiera pozycji dotyczących wycinki drzew i krzewów, które znajdują się w przedmiarze. Prosimy o poprawienie kosztorysu.
- odpowiedź 25: W załączeniu przekazujemy poprawiony kosztorys ofertowy.
- pytanie 26: Prosimy o udostępnienie stałej organizacji ruchu na odcinku od km 102+700 do km 105+600
- odpowiedź 26: W załączeniu przekazujemy stałą organizację ruchu.
- pytanie 27: Brak jest przedmiaru w pozycji kosztorysowej nr 47 „oczyszczenie terenu”. Prosimy o podanie.
- odpowiedź 27: Patrz pytanie i odpowiedź nr 2.
- pytanie 28: Na stronie zamawiającego w pliku dokumentacja – części 2 znajduje się niekompletna ST D 07.01.01 (kończy się na pkt. 5.3.) dalsze pkt określają szczegółowe wymagania jakim ma odpowiadać żądane przez Zamawiającego oznakowanie. Z racji braku tej specyfikacji nie jest możliwa wycena oznakowania poziomego na odcinku drogi w miejscowości Ruciane Nida na odcinku 102+700 do km 105+600.
- odpowiedź 28: W załączeniu przekazujemy kompletną ST D.07.01.01
- pytanie 29: Zgodnie z przedmiarem robót w poz. 37 kosztorysu ofertowego na Most nad rzeką Nidką w km 103+389,5 jednostką obmiaru powinien być m<sup>2</sup>, natomiast w kosztorysie ofertowym jest m. Jaka jednostka jest prawidłowa?
- odpowiedź 29: Prawidłowa jednostka to m<sup>2</sup>. W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy na most nad rzeką Nidką.

W załączeniu przekazujemy również kosztorys ofertowy branży teletechnicznej uwzględniający poprawki wynikające z powyższych odpowiedzi.

**Sprawę prowadzi:**

Krzysztof Hody  
tel. (089) 521-28-82, fax (089) 521-28-83

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (089) 521 28 00  
fax: (089) 527 23 07

e-mail: sekretariat@olsztyn.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl

Informujemy, że część robót w ramach przedmiotowego zadania będzie finansowana przez Powiat Piski. Z uwagi na ten fakt w załączeniu przesyłamy poprawione Istotne dla Stron postanowienia umowy (§ 5 i § 6) oraz Formularz 2.2. „Tabela Wartości Elementów Scalonych”.

Jednocześnie informujemy, że zmianie ulegają terminy do postępowania:

- składanie ofert: do dnia **26.02.2009 r.**, do godz. **11:00**
- otwarcie ofert: dnia **26.02.2009 r.**, o godz. **11:15**

**DYREKTOR ODDZIAŁU**  
**wz.** *Roman Grzelka*  
**ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU**

**Sprawę prowadzi:**  
Krzysztof Hód  
tel. (089) 521-28-82, fax (089) 521-28-83

**Generalna Dyrekcja**  
**Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn  
tel.: (089) 521 28 00  
fax: (089) 527 23 07

e-mail: sekretariat@olsztyn.gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl