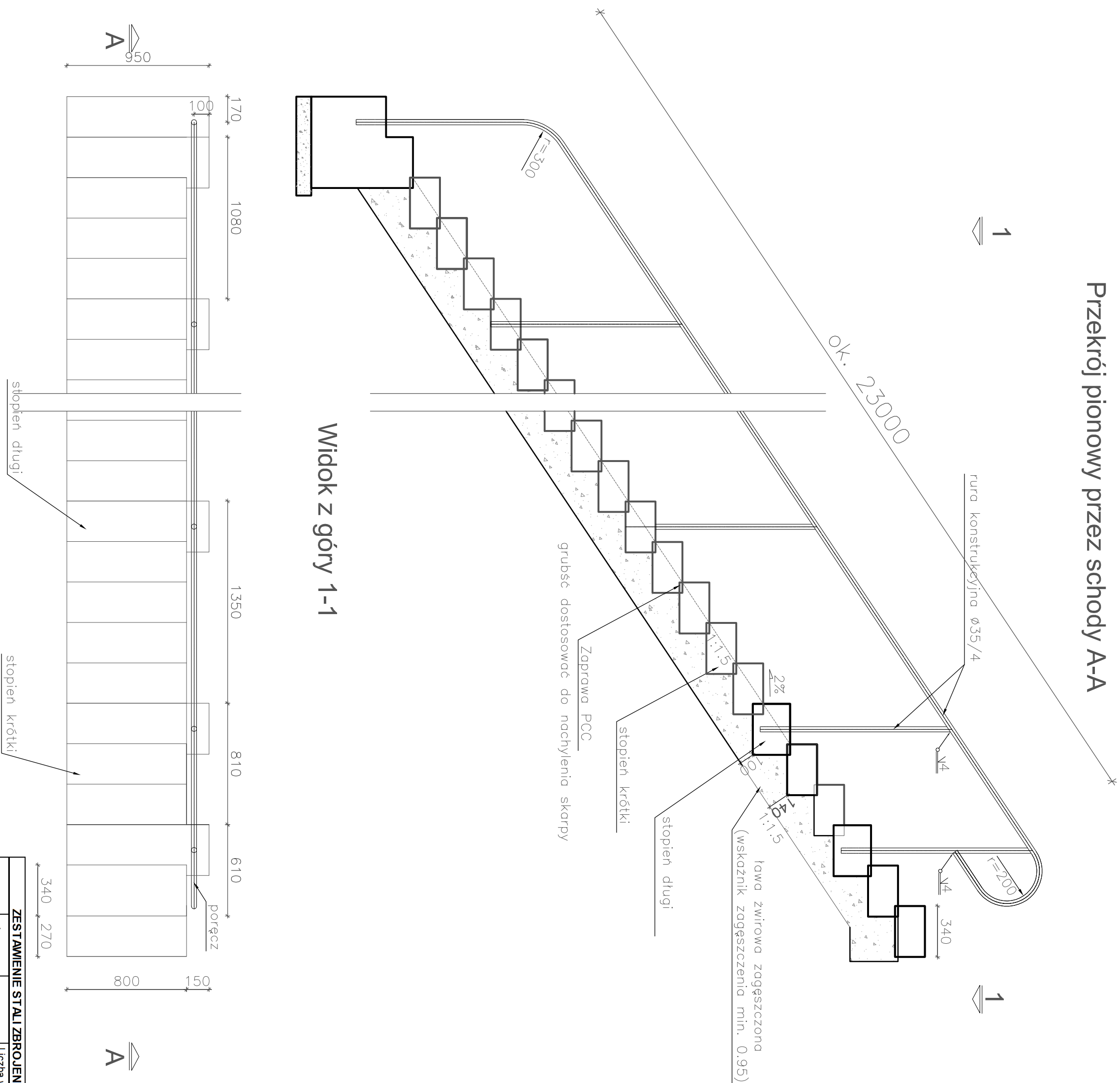


### Przekrój pionowy przez schody A-A



# Widok z góry 1-1

ZESTAWIENIE STAL ZBRÓJOWEJ - schody					
Nr piętra	Srednica	Długość	Liczba w 1 elem.	BSt600	
1	8	2,503	7	17,521	10
2	8	0,776	6	4,656	
3	8	0,995	25	24,675	
4	8	2,220	20	44,4	
5	8	1,108	126	139,608	
6	8	1,008	360	362,88	
7	8	0,845	540	456,3	
Długość łączna			m	1050,24	0,00
Masa jednostkowa			kg/m	0,395	0,617
Masa			kg	414,84	0,00
Masa Kapy			kg		414,84
ZESTAWIENIE STALI ZKŁADOWEJ - poręcz					
Nr piętra	Srednica	Długość	Liczba w 1 elem.	R35	
1	mm	m	szt	Długość	
poręcz	35/4,0	24,400	1	24,4	
slupek	35/4,0	1,280	20	25,6	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
Długość łączna			m	50,00	
Masa jednostkowa			kg/m	3,058	
Masa			kg	152,90	
Masa poręczy			kg		162,90

ilość: 2	829,69	kg
----------	--------	----

ość: 2	829,69	kg
--------	--------	----

## STAL:

Zbrojeniowa - St0S BSt500

balustrady R35

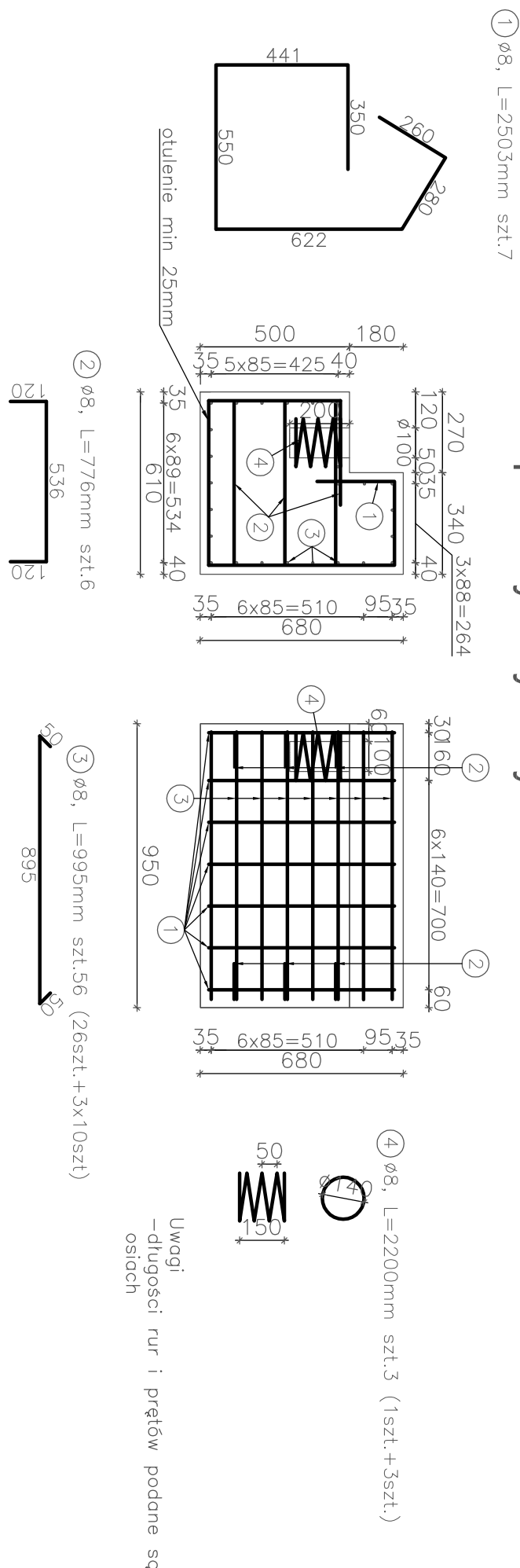
**BETON: C25/30** 0,348+18x0,064+60x0,054

**Otulina zbrojenja:** amin 4 cm

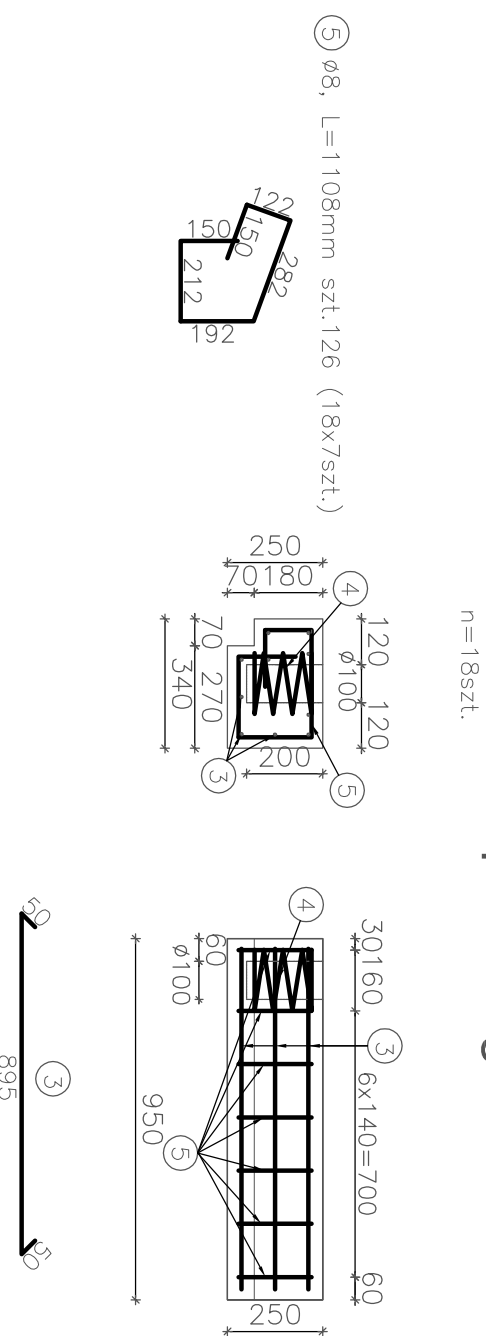
# Zbrojenie schodów skarpowych

## skala 1:20[mm]

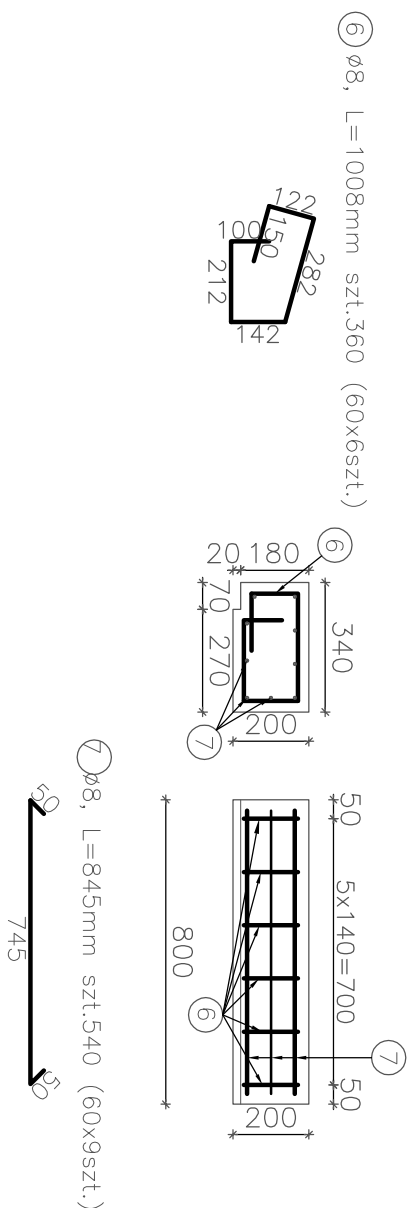
## Stopień wykonywany "na mokro"




## Stopień długi



## Stopień krótki



		<b>ZARZĄD BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEŃ DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o. BARKOWICE MOKRE, ul. Leśna 2 97-330 Sulejów</b>	
<b>Investor:</b>		<b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b>	
<b>Obiekt:</b>		<b>Oddział w Warszawie rejon w Płocku ul. Słepkowo Szlacheckie 09-451 Radzanowo</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b>		<b>PROJEKT REMONTU PRZEPUSTU w m. Chmielowo w km 156+942 drogi krajowej 62</b>	
<b>Nr rys.:</b>		<b>8K</b>	
<b>Stadium:</b>		<b>P.W.</b>	
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Data:</b>
<b>Opracował:</b>			
<b>Projektował:</b>	<b>mgr inż. Tomasz Kacperek upr. nr ewid. MAZ/0074/P/OK/05 kons-bud.</b>		<b>VI.2015</b>
<b>Sprawdził:</b>	<b>mgr inż. Zdzisław Urbański upr. nr ewid. GDDP.20/94</b>		<b>VI.2015</b>
<b>WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE</b>			