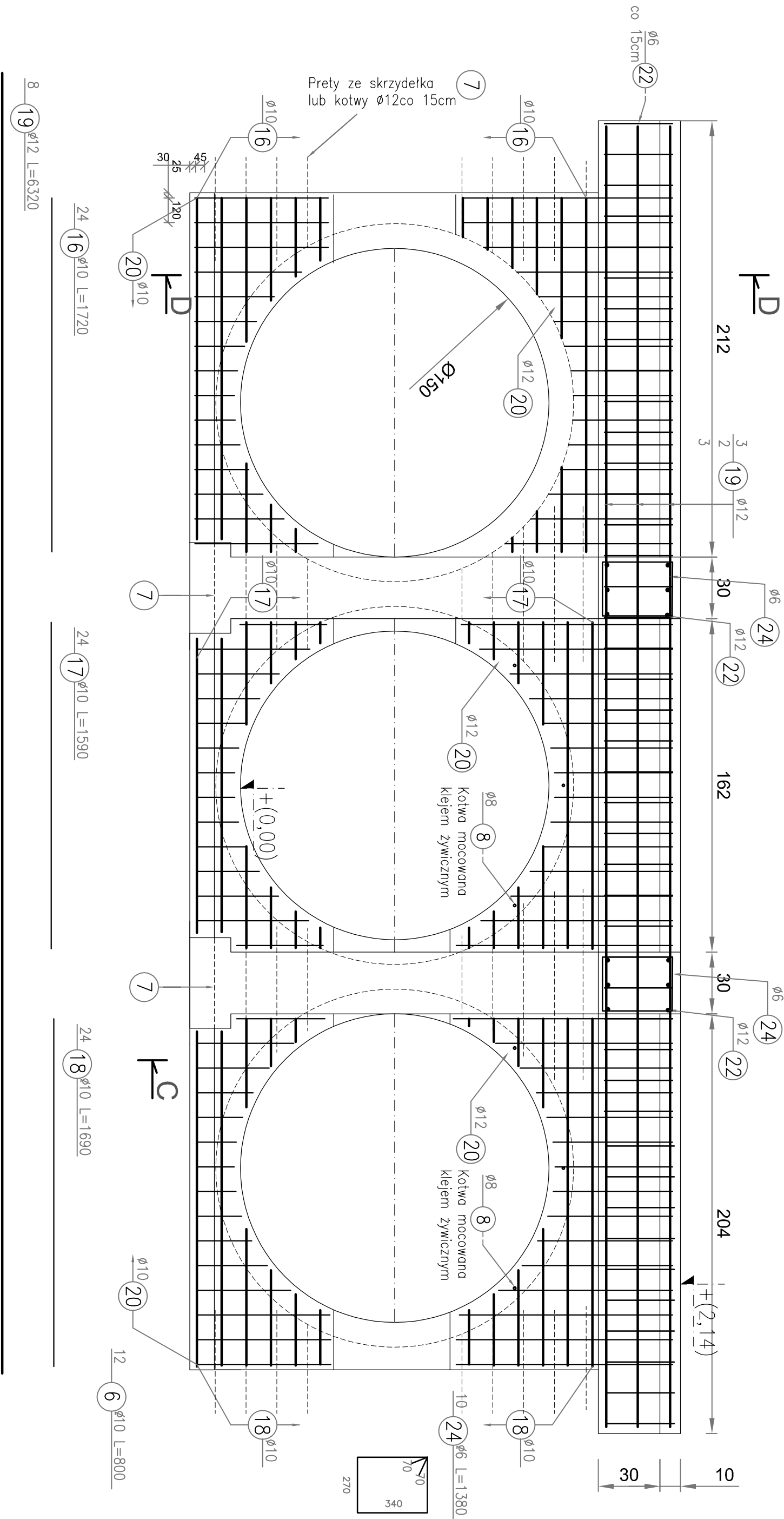


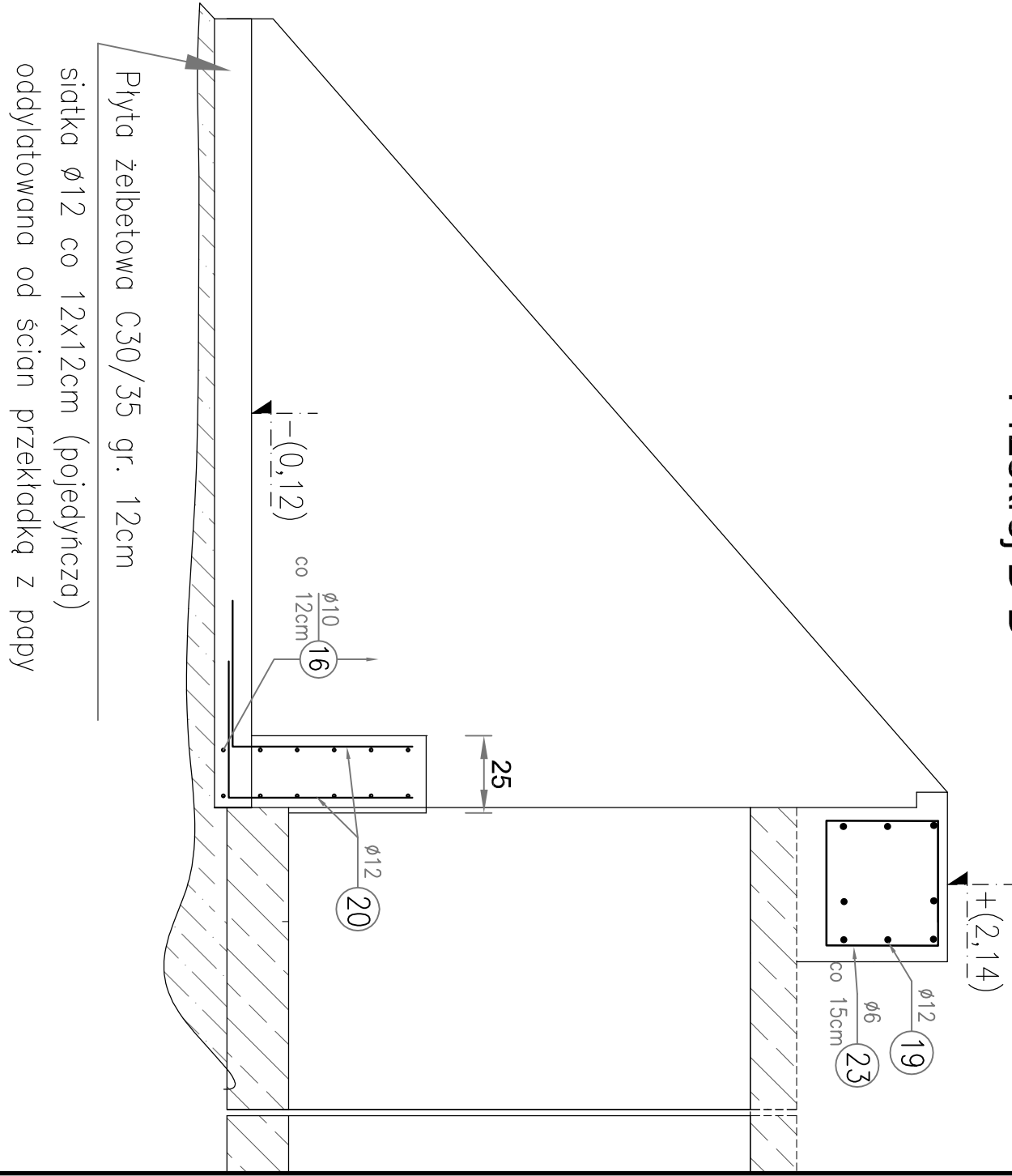
WYLOT - zbrojenie ściany i ławy

Skala 1:20

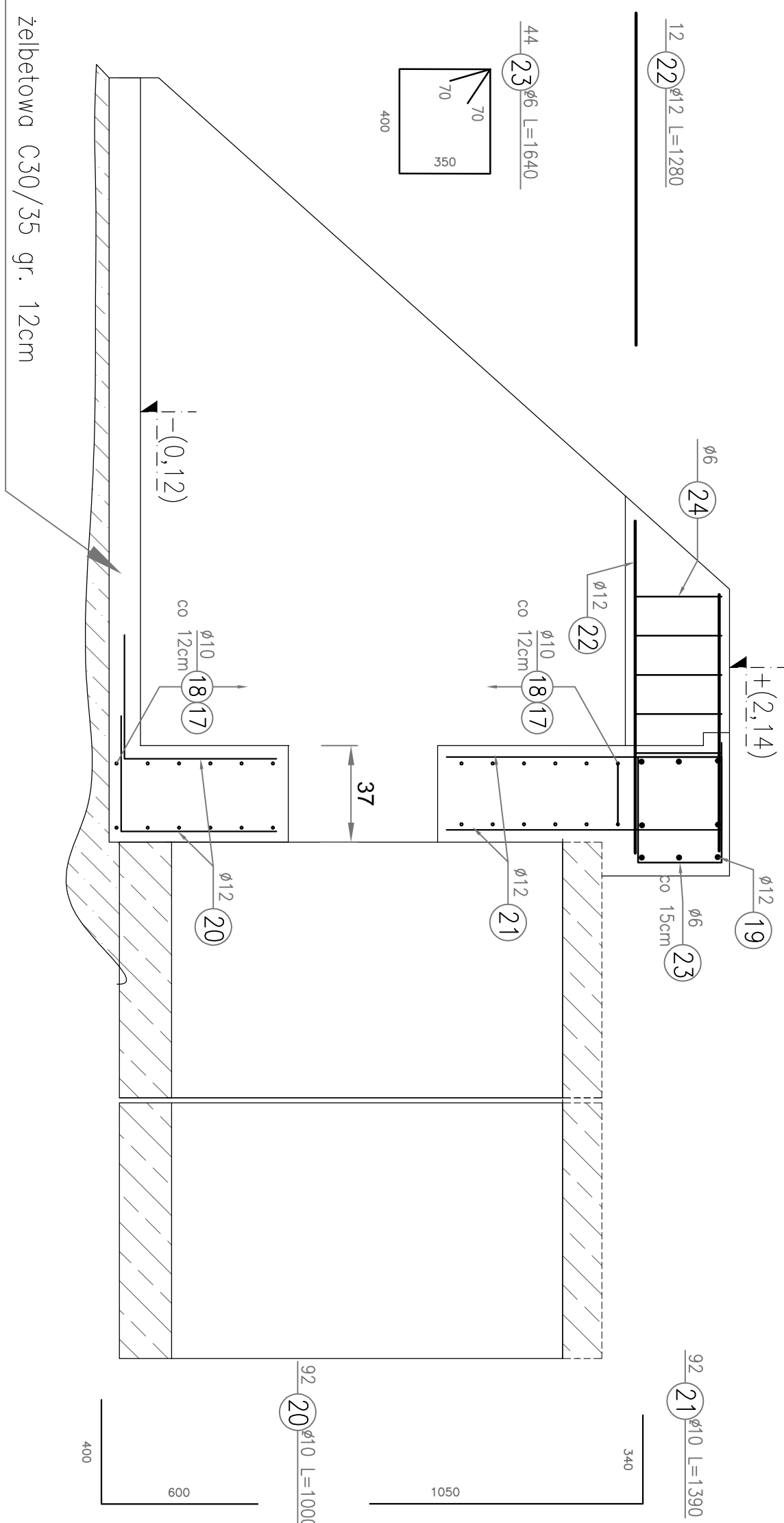
Widok od czoła



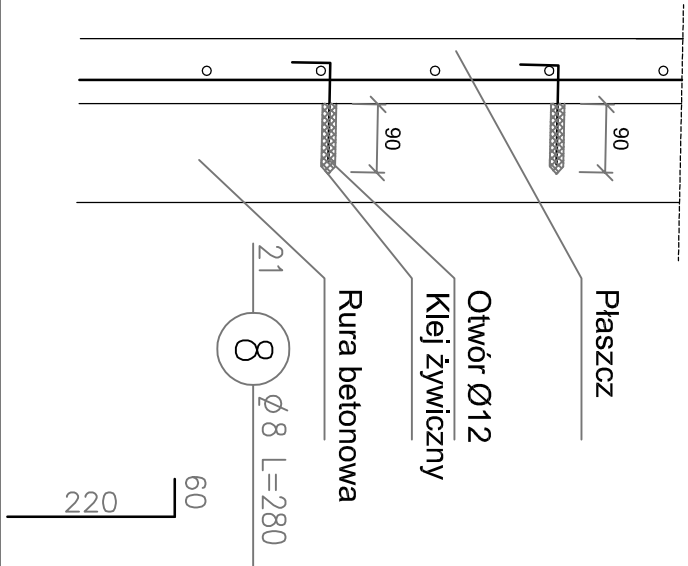
Przekrój D-D



Przekrój C-C



Szczegół kotwienia płaszcz



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - płaszcz, ława - WYLOT									
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.				BSi500		
			szk.	6	8	10	12		
16	10	1.720	24			41,28			
17	10	1.590	24			38,16			
18	10	1.690	24			40,56			
19	12	6.320	8				50,56		
20	10	1.000	92			92			
21	10	1.390	92			127,88			
22	12	1.280	12				15,36		
23	6	1.640	44			72,16			
24	6	1.380	10			13,8			
7	12	0.500	56				28,00		
8	8	0.280	9						
25	12	300,000	1			2,52			
Długość łączna			m	85,96	2,52	338,88	393,92	300,00	
Masa jednostkowa			kg/m	0,222	0,395	0,617	0,888		
Masa			kg	19,08	1,00	209,71	349,80		
Masa kapy			kg			579,59			

Ilość: 579,59 kg


STAL:

zbrojeniowa - St0S BSi500

BETON: C30/35

płaszcz 3,50 m<sup>3</sup>  
ława 3,30 m<sup>3</sup>

1.Pręty nr 16,17,18,20,21 dociąć do średnicy rury zachowując 3cm otulinę

Projekt:			
Inwestor:		ZAKŁADY BUDOWY I KONSERWACJI URZĄDZEŃ DROGOWYCH "VIA" Sp. z o.o. BARKOWICE MOKRE, ul.Łeśna 2 97-330 Sulików	
Obiekt:		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie region w Płocku ul. Ślepkowo Szlacheckie 09-451 Radzanowo	
Nazwa rysunku:		Nr rys.: <b>7K</b> Stadium: P.W.	
w m. Chmielowo w km 156+942 drogi krajowej 62			
Funkcja:		ZBROJENIE PŁASZCZA - wlot	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Podpis:	Data:
Opracował:			
Projektował:	mgr inż. Tomasz Kaeperek upr. nr ewid. MAZ/0074/P/POOK/05 kons.-bud.		VI.2015
Sprawdził:	mgr inż. Zdzisław Urbanik upr. nr ewid. GDDP.20/94		VI.2015
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			