

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

### I. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest dostawa systemu oznakowania świetlnego dostosowanego do warunków pomiarów szybko postępujących, przeznaczonego do montażu na pojeździe marki Mercedes Vito rok produkcji 2013 będącym w dyspozycji Wydziału Technologii – Laboratorium Drogowego GDDKiA O/Kraków.

### II. Szczegółowy zakres zamówienia

1. W ramach zamówienia Wykonawca dostarczy fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2014 roku, w pełni sprawny system naprzemiennego światła ostrzegawczego dla służb drogowych. System ten obejmować będzie podnoszoną na czas pomiarów ramę wyposażoną w lampy ostrzegawcze, umożliwiającą wyświetlanie znaków świetlnych o zmiennej treści, w szczególności strzały świetlnej wskazującej konieczność objazdu pojazdu pomiarowego z prawej lub lewej strony. Elementy systemu będą spełniać wymagania normy PN-EN 12352 „Urządzenia do sterowania ruchem drogowym. Światłne urządzenia ostrzegawcze i sygnalizacyjne”. Oferowany system posiadać będzie znak CE, potwierdzony certyfikatem zgodności wystawionym przez jednostkę uprawnioną. Konstrukcja, sposób montażu oraz standard wykonania poszczególnych elementów systemu ostrzegawczego będą umożliwiać jazdę z prędkością minimum 80 km/h w przypadku aktywnej pracy systemu ostrzegania (rama w pionie podczas pomiarów) i minimum 120 km/h w przypadku systemu nieaktywnego (rama złożona w poziomie). Elementy systemu będą w pełni szczelne i odporne na działanie warunków atmosferycznych (w szczególności wilgoć, opady, przenikanie wody).
2. Całość dostosowana będzie do montażu na dachu pojazdu pomiarowego:



### 3. Wymagania techniczne wobec Przedmiotu zamówienia:

Lp.	Wyszczególnienie
<b>1.</b>	<b>Konstrukcja</b>
-	wykonana ze stali nierdzewnej, odporność na korozję zgodnie z 4.18 w EN-60598-1:2004
-	"ażurowa" – minimalizująca opory ruchu pojazdu podczas prowadzenia pomiarów
-	wyposażona w gumowe odbojniki absorbujące wibracje podczas jazdy z opuszczoną tablicą ostrzegawczą
-	wyposażona w elektromechaniczny podnośnik
-	możliwość montażu do relingów samochodowych (rozstaw relingów 130 cm)
-	W komplecie belki poprzeczne do relingów pojazdu marki Mercedes Vito (rok produkcji 2013) dostosowane do montażu strzały świetlnej
<b>2.</b>	<b>Pilot przewodowy do sterowania strzałą</b>
-	z graficznym wyświetlaczem LCD wskazującym:
➤	stan strzały (rozłożona, opuszczona, w trakcie podnoszenia)
➤	informację o sile światła lamp oraz trybie pracy (automatyczny lub manualny)
➤	napięcia akumulatora
➤	ewentualną awarię z możliwością wskazania konkretnej lampy
-	pilot wyposażony w diody do dodatkowego sygnalizowania niskiego napięcia (rozładowanego akumulatora) i awarii
-	wymagany zakres temperatur pracy pilota -10°C ÷ +55°C
<b>3.</b>	<b>Zasilanie, pobór energii</b>
-	Napięcie: 12V, przy wahaniach +/- 20%
<b>4.</b>	<b>Lampy</b>
-	min. 15 lamp ledowych klasy L8H o średnicy klosza 200 mm (z tolerancją + 20mm), emitujących światło barwy żółtej
-	posiadające homologację (znak e1)
-	automatycznie dostosowują siłę światła do warunków zewnętrznych (z możliwością manualnej zmiany ustawień)
-	wymagany zakres temperatur pracy lamp -10°C ÷ +55°C
-	Odporne na przenikanie wody w zakresie co najmniej IPX4 wg EN-60529

Dostarczony system ostrzegawczy będzie wyposażony we wszelkie niezbędne elementy umożliwiające trwały i bezpieczny montaż na pojeździe pomiarowym.

### III. Inne postanowienia

1. Przedmiot Zamówienia Wykonawca dostarczy na własny koszt.



2. Wszystkie elementy dostarczanego systemu świetlnego wraz z wyposażeniem wymagany przez Zamawiającego niniejszym Opisem Przedmiotu Zamówienia będą fabrycznie nowe.

3. Dostarczony przedmiot zamówienia będzie w pełni posiadał parametry techniczne i użytkowe zgodne z zapisami niniejszego OPZ.

4. Do oferty należy dołączyć certyfikat zgodności CE dla oferowanego systemu oznakowania świetlnego, wystawiony przez jednostkę uprawnioną. W przypadku, gdy Wykonawca nie złoży w/w dokumentów, oferta nie będzie uwzględniona przez Zamawiającego.

5. Wykonawca udzieli gwarancji na okres 24 miesięcy

Warunki serwisu gwarancyjnego:

1) czas naprawy – w ciągu max. 15 dni roboczych od daty zgłoszenia (faxem lub pisemnie). W przypadku konieczności napraw poza siedzibą Zamawiającego – koszt transportu ponosi Wykonawca;

2) okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas naprawy elementu wyposażenia;

3) okres gwarancji rozpoczyna się od początku dla elementu wymienionego;

4) W przypadku wystąpienia usterki po trzeciej naprawie, wykonawca wymieni element wyposażenia na nowy.

6. Termin realizacji zamówienia: 21 dni od daty uzyskania pisemnego zlecenia od Zamawiającego. W przypadku braku kompleksowej realizacji dostawy w ustalonym terminie, Zamawiającemu przysługuje prawo do natychmiastowego odstąpienia od zlecenia przedmiotowej dostawy. Odstąpienie to skutkuje brakiem prawa Wykonawcy do wynagrodzenia.

7. W ramach dostawy Wykonawca prześle kompletną dokumentację techniczną przedmiotu zamówienia (w tym - instrukcję obsługi, instrukcję montażu oraz warunki gwarancji w j. polskim).

8. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez Naczelnika Wydziału Technologii – Laboratorium Drogowego lub osobę upoważnioną.

9. Wynagrodzenie zostanie zapłacone w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowej faktury VAT wystawionej po podpisaniu protokołu odbioru. Płatność nastąpi przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy Wykonawcy. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień złożenia dyspozycji wykonania przelewu przez Zamawiającego. Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych wynikających z częściowej realizacji przedmiotu zamówienia.

10. Ofertę należy złożyć na formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do niniejszego OPZ.