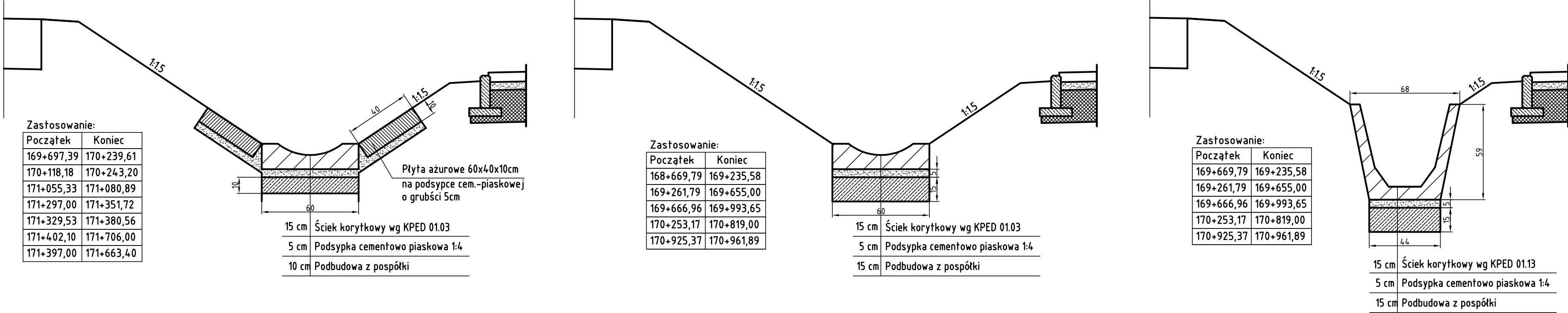
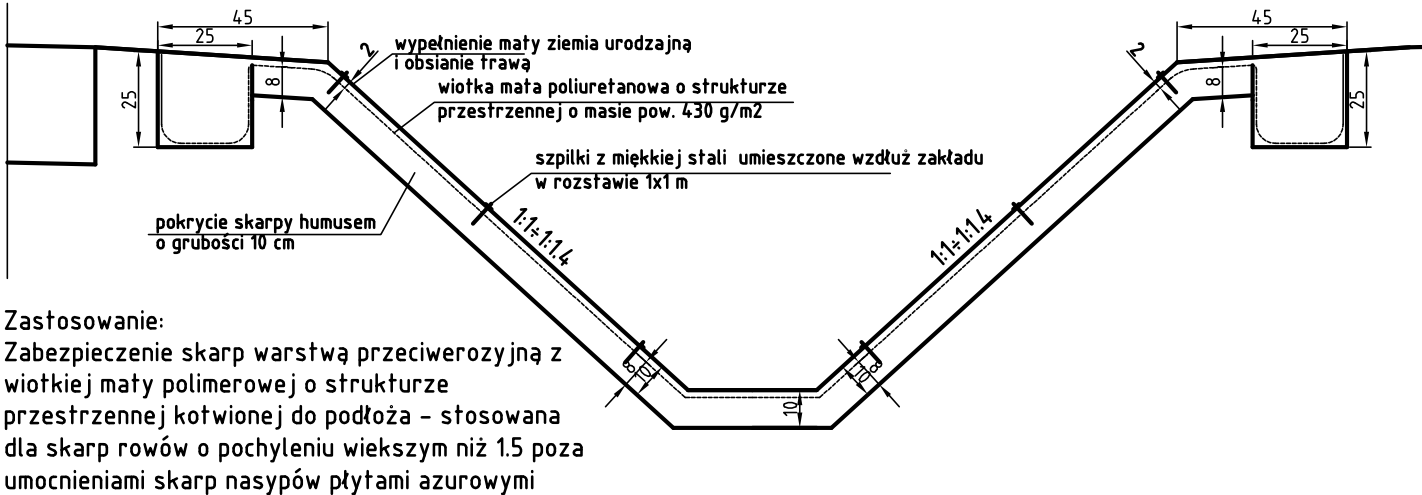


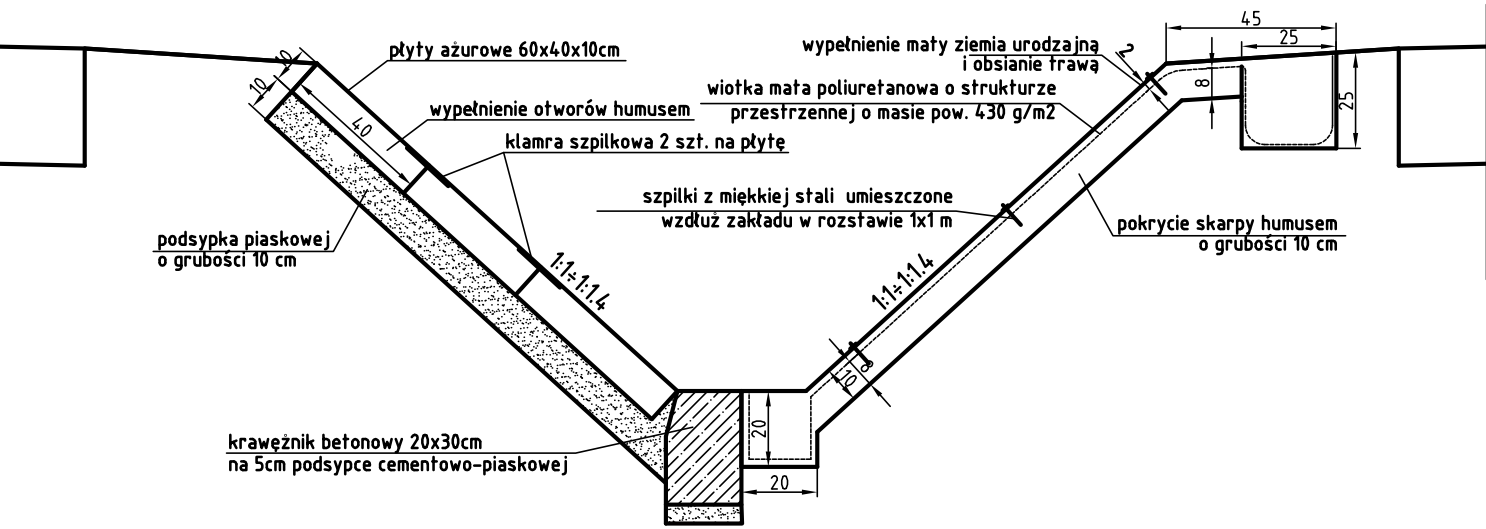
1. Zabezpieczenie rowu przy spadku podłużnym > 2%



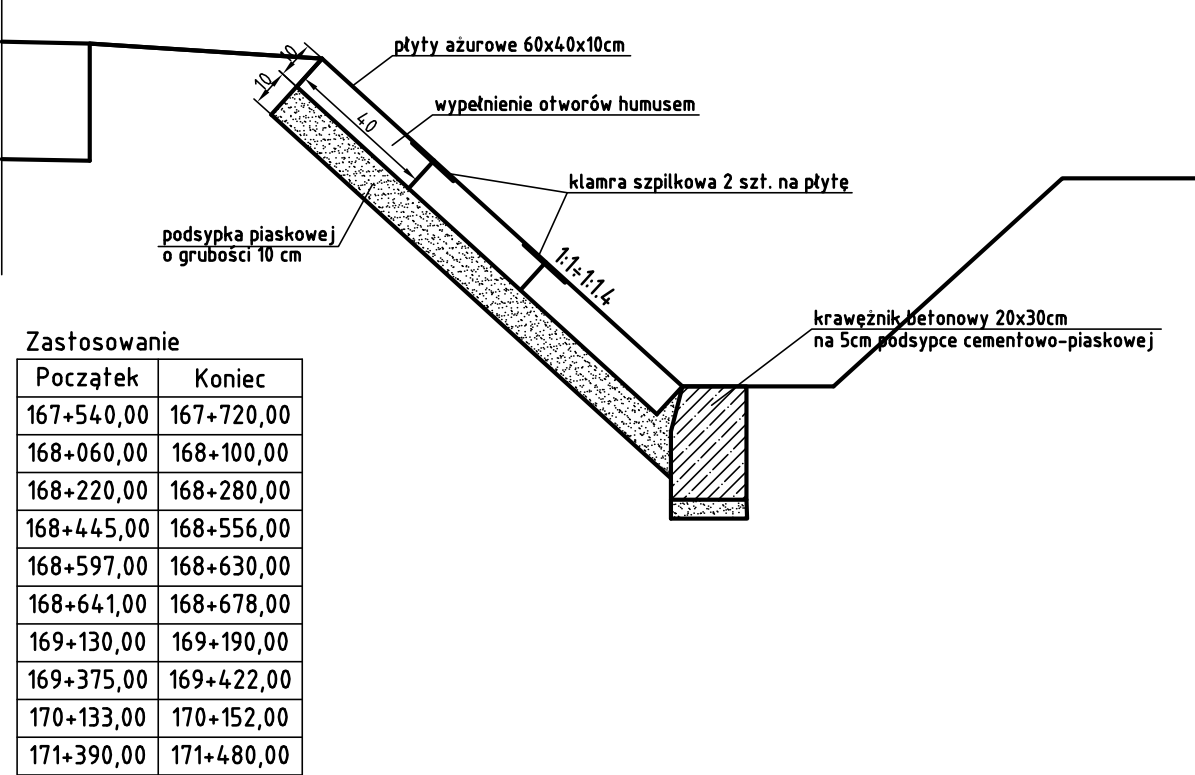
2.1.. Zabezpieczenie skarp rowów



2.2. Zabezpieczenie zewnętrznej skarpy rowów na odcinkach zabezpieczenia skarpy nasypu płytami azurowymi



3. Zabezpieczenie skarp nasypu drogowego przy spadku < 1÷1,5



PRACOWNIA PROJEKTOWA PROMOST CONSULTING 35-060 RZESZÓW, ul. Stowackiego 20 http://www.promost.pl tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl			Inwestor: GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi krajowej Nr 9 (E-371) Radom-Barwinek na odcinku Kolbuszowa -Kupno od KM 165+900,00 do KM 172+000,00 – długość 6,100 km			Stadium: PW
Tytuł rysunku: Zabezpieczenie skarp nasypów i rowów			Data: 2007.07
BRANŻA DROGOWA			Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa PDK/0086/PODK/03, Rzeszów		Nr rysunku: 6.1.b.
Opracował:	mgr inż. Agnieszka Dumańska		
Sprawdził:	inż. Antoni Siwowski WZDP 2-620/30/66, Rzeszów		