

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg

Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Adres pocztowy: ul. Roosevelta 9
Miejscowość: ul. Żelazna 59 **Kod pocztowy:** 00-848
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad **Tel.:** 042 6622300
Oddział w Łodzi, ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
Osoba do kontaktów: Andrzej Podsiadły
E-mail: przetargi@lodz.gddkia.gov.pl **Faks:** +48 42 6622337

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.III

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input type="checkbox"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="checkbox"/> Obrona |
| <input type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="checkbox"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="checkbox"/> Środowisko |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="checkbox"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="checkbox"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Inne | <input type="checkbox"/> Budownictwo i obiekty komunalne |
| | <input type="checkbox"/> Ochrona socjalna |
| | <input type="checkbox"/> Rekreacja, kultura i religia |
| | <input type="checkbox"/> Edukacja |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Inne |

(proszę określić):

(proszę określić): Zarządzanie drogami krajowymi

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających

- | | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> tak | <input checked="" type="radio"/> nie |
|---------------------------|--------------------------------------|

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

a) Roboty budowlane ☐

- ☐ Wykonanie
- ☐ Zaprojektowanie i wykonanie
- ☐ Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą

b) Dostawy ☐

- ☐ Kupno
- ☐ Dzierżawa
- ☐ Najem
- ☐ Leasing
- ☐ Połączenie powyższych form

c) Usługi ☒

Kategoria usług: nr12
(dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik II do dyrektywy 2004/18/WE)

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych

Główne miejsce realizacji dostawy

Główne miejsce świadczenia usług

Kod NUTS PL11

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

☒ Zamówienia publicznego

☐

☐ Zawarcia umowy ramowej

Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami ☐

Umowa ramowa z jednym wykonawcą ☐

Liczba , LUB, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej

Czas trwania umowy ramowej:

Okres w latach:

lub miesiącach:

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):

Szacunkowa wartość bez VAT:

Waluta:

LUB Zakres: między

a

Waluta:

Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone (jeżeli możliwe do określenia): :

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

Przedmiotem zamówienia jest Zarządzanie kontraktem budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Zadanie powyżej jest podzielone na 4 odcinki:

A) Autostrada Toruń – Stryków węzeł Kowal – węzeł Sójki od km 215+850 do km 245 + 800 zadanie I odcinek IV/zadanie II odcinek 1A,1B, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

B) Autostrada A1 na odcinku województwa kujawsko-pomorskiego/łódzkiego do węzła Stryków od km 230+817 do km 295 + 850 – zadanie II odcinek 2 Sekcja 1 od km 245+800 do km 261+000 , węzeł Sójki – węzeł Kotliska”, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

C) Autostrada A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku Kotliska (bez węzła)-Piątek (bez węzła); odcinek 2/sekcja 2/ od km 261+000 do km 270+000” , w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

D) Autostrada A1, odc. Toruń-Stryków, na odcinku w.Piątek (z węzłem)-w.Stryków (bez węzła); odcinek 2/sekcja 3/ od km 270+000 do 273+400 do km oraz odcinek 3 od km 273+400 do km 291+000” , w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

W celu realizacji powyższego zamówienia Wykonawca zapewni Ekspertów Kluczowych o których jest mowa w p.III.2.3 oraz personel nie wymieniony jako Eksperti Kluczowi, a niezbędny do właściwego wykonania przedmiotu zamówienia, w odpowiedniej ilości oraz z odpowiednimi uprawnieniami (w przypadku sprawowania samodzielnej funkcji technicznej) np.:

inspektorów nadzoru robót drogowych, inspektorów robót mostowych, specjalistów ds. rozliczeń, inspektorów ds. materiałowych, konstrukcyjno-budowlanych, elektrycznych i energetycznych, sanitarnych, melioracyjnych, telekomunikacyjnych, robót gazowniczych, geodetów, inspektorów nadzoru ds. zieleni, specjalistów ds. ochrony środowiska i kontaktu ze społecznością lokalną, nadzór archeologiczny, ekspertów ds. systemu poboru opłat, ekspertów ds. systemu łączności alarmowej oraz pozostały personel obsługi np.: sekretariat , asystenci , obsługa techniczno- administracyjna.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 1:

Odcinek od węzła Kowal wraz z tym węzłem do gr.woj. kujawsko-pomorskiego/łódzkiego od km 215+850 do km 230+817 zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko pomorskiego, a fragmentem na terenie woj. mazowieckiego i został oznaczony jako zadanie I odcinek IV

Odcinek od gr. woj. kujawsko – pomorskiego/łódzkiego do węzła Sójki wraz z tym węzłem od km 230+817 do km 245+800 zlokalizowany jest na terenie woj. łódzkiego (zadanie II odcinek 1A) i woj. mazowieckiego (zadanie II odcinek 1B)

Zakres przedmiotowej inwestycji

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

1) Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 29,95 km,
- budowa węzła drogowego „Kowal” wraz ze stacją poboru opłat (SPO),
- budowa węzła „Sójki” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Lubień Płn”(MOP II), „Lubień Płd”(MOP III), „Strzelce Płn”(MOP I), „Strzelce Płd” (MOP I),)
- przebudowy dróg:
 - odcinek IV zadanie I (woj. kujawsko – pomorskie):
 - przebudowa drogi krajowej nr 91 (dotychczas dk-1)
 - przebudowa drogi gminnej Unisławice - Strzały (WD-182)
 - przebudowa drogi gminnej Boża Wola – Unisławie (WD-182A),
 - przebudowa drogi gminnej Myszki – Chojny (WD-183),
 - przebudowa drogi gminnej nr 191407C Grodno – Bilno (WD-184),
 - przebudowa drogi gminnej nr 191410C Babia Góra – Byszyn (WD-185),
 - przebudowa drogi gminnej nr 191414C Babia Góra – Benzyn (WD-186),

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- przebudowa drogi gminnej nr 191417C Gulewo - Wąwał (WD-187)
- przebudowa drogi powiatowej nr 2934C Działkowo – Lubień Kujawski (WD-188),
- przebudowa drogi gminnej nr 191492C Wola Działkowska – Świerna (WD-189),
- przebudowa drogi gminnej nr 191427C Antoniewo – Świerna (WD-190),

• odcinek 1A i 1B zadanie II (woj. mazowieckie i łódzkie)

- przebudowa drogi gminnej nr 102255E Łanięta-Jurków (WD-191)
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 583 Kutno-Gostynin (WD-193)
- przebudowa drogi Sokołów-Niedzew (WD-195)
- przebudowa drogi powiatowej nr 2140E Drogowo-Łanięta (WD-196)
- przebudowa drogi gminnej 102406E
- przebudowa drogi powiatowej nr 2136E Raciborzów-Mnich (WD-199)
- przebudowa drogi krajowej nr 60 Płock-Kutno

- budowa łącznic wg opisu na końcu
- budowa dróg dojazdowych i placu SPO „Kowal”
- budowa dróg dojazdowych i placu SPO „Sójki”
- budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP „Lubień Płn” i „Lubień Płd.”
- budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP „Strzelce Płn” i „Strzelce Płd.”
- budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
- budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.

2) Obiekty inżynierskie (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa 3 obiektów na węźle Kowal (WD-181A) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 91 (WD-181, WD-181B)
- budowa 2 obiektów na węźle Sójki (WD-200) w tym 1 wiadukt w ciągu drogi krajowej nr 60 (WD-201),
- budowa 2 obiektów mostowych w ciągu autostrady – przejście ekologiczne (MA-192, MA-197),
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 581 Krośniewice-Gostynin (WD-193)
- budowa 3 wiaduktów w ciągu dróg powiatowych (WD-188, WD-196, WD-199),
- budowa 12 (WD-182, WD-182A, WD-183, WD-184, WD-185, WD-186, WD-187, WD-189, WD-190, WD-194, WD-195, WD-199) wiaduktów w ciągu dróg gminnych i lokalnych,
- budowa przepustów autostradowych-drogowych,
- budowa przepustów ekologicznych
- budowa przejść gospodarczych i ekologicznych (E6, E7, PG 191,)

3) Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi

(zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa osadników i separatorów,
- budowa przepompowni.

4) Kanalizacja sanitarna (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP

5) Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej

(zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiornika p.poż.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiorników p.poż.,

6) Urządzenia ochrony środowiska (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,

- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich

7) Zieleń (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- nasadzenia.

8) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- bariery ochronne,
- platformy z kolumnami alarmowymi,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

9) Oświetlenie (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP i SPO,

10) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne WN, SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.

11) Zasilanie obiektów autostradowych (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP-ach „Lubień Płn” i „Lubień Płd.” oraz „Strzelce Płn” i „Strzelce Płd.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
- projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.

12) Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węzłach „Kowal”, „Sójki”,

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg

AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość podwójnego pasa włączania - 7,00 m

szerokość podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś

Pas dzielący szerokości 11,00 m - 11,50 m;

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

Parametry techniczne węzłów drogowych objętych zamówieniem:

Parametry węzła Kowal:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica ŁK-1 wyjazdowa typu P1/P2 połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat

- długość 1,0 km
- prędkość projektowa 30/40/50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0-8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- szerokość chodnika na odcinku SPO 2,00 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-2 wyjazdowa typu P1 pośrednia
- długość 0,2 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-3 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40/50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-4 wyjazdowa typu P1/P2 bezpośrednia
- długość 0,4 km
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-5 wyjazdowa typu P1/P2 pośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-6 wyjazdowa typu P1 pośrednia
- długość 0,2 km
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-7 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 30/50 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-8 wyjazdowa typu P1/P2 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6
- Łącznica ŁK-9 wyjazdowa typu P1/P2 bezpośrednia
- długość 0,3 km
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni wraz z opaskami 6,0/8,50 m
- szerokość opaski wew/zew 0.5 m / 1.0 m
- szerokość poboczy ulepszonych min. 1.50 m
- kategoria ruchu KR6

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Parametry węzła Sójki:

Typ węzła: WA „trąbka” z rondem

Parametry łącznic:

Łącznica nr 1 wjazdowa typu P1 pośrednia relacji DK 60-Łódź jednopasowa jednokierunkowa typ P-1

- długość 0,3 km

- prędkość projektowa 40 km/h

Łącznica nr 2 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia relacji Gdańsk-DK 60 jednopasowa jednokierunkowa typ P-1

- długość 0,4 km

- prędkość projektowa 40 km/h

Łącznice nr 3, 4, 5 Łódź-DK 60, DK 60-Gdańsk tworzące razem dwupasową dwukierunkową łącznicę typu P-4

- długość 0,85 km

- prędkość projektowa 40 km/h

Dojazd do SPO długość ok.0,5 km

Ogólna długość łącznic na węźle 2,1 km.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 2:

A-1 na odcinku od km 245+800 do km 261+000 od węzła „Sójki” bez węzła do węzła „Kotliska” wraz z węzłem „Kotliska”. Zadanie II sekcja 1 odcinek 2

Zakres przedmiotowej inwestycji

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

13) Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. 15,3 km,
- budowa węzła „Kotliska” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)
- budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) wraz z niezbędną infrastrukturą: „Krzyżanów Zach” (MOP II), „Krzyżanów Wsch.” (MOP III)
- przebudowy dróg:
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2139E Raciborów Muchnów na długości ok. 0,64 km (WD-203)
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2123E Kutno-Żychlin na długości ok.0,52 km (WD-206)
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2124E Oporów-DK 2 na długości ok.0,97 km (WA-208)
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2157E Kaszewy Kościelne-Szewce Owsiane na długości ok.0,76 km (WD-213)
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2161E Łąkoszyn-Szewce Owsiane na długości ok.0,58 km (WD-215)
 - - przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr 2160E Bielany-Łęki Kościelne na długości ok.0,49 km (WD-218)
 - - przebudowa dróg gminnych i lokalnych o łącznej długości ok. 2,72 km (WD-204 km 0,46, WD-205 km 0,6, WD-207 km 0,44, WD-212 km 0,67, WD-214 km 0,61)
- budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych,
- budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego.

14) Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 obiektów na węźle „Kotliska” (WD-210) w tym 2 wiaduktów w ciągu drogi krajowej nr 2 (WD-211A, WD-211),
- budowa 1 obiektu mostowego w ciągu autostrady wraz z przejściem ekologicznym (MA-217)
- budowa 5 wiaduktów drogowych w ciągu dróg powiatowych (WD-203, WD-206, , WD 213, WD-215, WD-128)
- budowa wiaduktu autostradowego WA-208 nad drogą powiatową 2124E
- budowa 5 wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg gminnych i lokalnych (WD-204, WD-205, WD-207, WD-212, WD-214),
- budowa przepustów autostradowych-drogowych,
- budowa 17 przejść i przepustów ekologicznych (P-1, P-17)
- budowa kładki pieszej łączącej MOP „Krzyżanów Wsch.” i „Krzyżanów Zach. (obiekt KP-214A)”
- budowa wiaduktu autostradowego WA-209 nad linią kolejową Poznań-Warszawa

15) Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa osadników i separatorów,
- budowa przepompowni.

16) Kanalizacja sanitarna

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP

17) Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiornika p.poż.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiorników p.poż.,

18) Urządzenia ochrony środowiska

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich

19) Zieleni

- nasadzenia.

20) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariery ochronne,
- platformy z kolumnami alarmowymi,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

21) Oświetlenie

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP i SPO,

22) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne WN, SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- rurociągi naftowe wraz z budową stacji zasuw SZ325.

23) Zasilanie obiektów autostradowych

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP „Krzyżanów Wsch.”, „Krzyżanów Zach.” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),
- projektowanej stacji zasuw nr SZ325 rurociągów naftowych.

24) Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) na węźle „Kotliska”

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.

Parametry techniczne dróg

AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość podwójnego pasa włączania - 7,00 m

szerokość podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś

Pas dzielący szerokości 11,00 m - 11,50 m;

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

Parametry węzła Kotliska:

Typ węzła: WA podwójna „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica „A1” kierunek DK-2-Gdańsk (przedłużenie łącznicy BC)

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 134 m

Łącznica „A2” kierunek A-1 – Warszawa (przedłużenie łącznicy BC)

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 129 m

Łącznica „B1” A-1 Gdańsk – DK-2

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 240 m

Łącznica „B2” kierunek Warszawa – A-1

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 194 m

Łącznica „C1” A-1 Gdańsk – DK-2

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 125 m

Łącznica „C2” kierunek Warszawa – A-1

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 155 m

Łącznica „D1” A-1 Gdańsk – DK-2

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 103 m

Łącznica „D2” kierunek Warszawa – A-1

- typ łącznicy P1,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 94 m

Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat

- typ łącznicy P4,

- prędkość projektowa 40 km/h,

- długość 1193 m

Ogólna długość łącznic na węźle 2367 m.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 3:

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Autostrada A-1 na odcinku od km 261+000 do km 270+000 od węzła „Kotłiska” bez węzła do węzła „Piątek” bez węzła.

Zadanie II sekcja 2 odcinek 2.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego w powiatach: kutnowskim (Gm. Krzyżanów) łączym (Gm. Piątek)

Zakres inwestycji

Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady
- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

25) Roboty drogowe:

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 9,0 km,
- przebudowa dróg:
 - - przebudowa drogi powiatowej nr 2112E Bedlno - Młogoszyn na długości ok. 1,10 km (WD-220)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 102168E Łęki Kościelne - Polesie –na długości ok.0,50 km (WD-219)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 104211E Janki - Pęcławice - na długości ok.0,70 km (WD-224)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 104209E okolice Górek Pęcławskich na długości ok.0,65 km (PG-225)
 - - przebudowa drogi gminnej Janków - Orądky - na długości ok.0,20 km (PG-226A)
 - - przebudowa drogi gminnej nr 104213E Janówek - Rogoszyn na długości ok.0,80 km (WD-227)
- budowa nowych odcinków dróg dojazdowych,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych z dróg dojazdowych i wewnętrznych
- budowa i przebudowa chodników, zatok, parkingów itp.,
- budowa dróg wewnętrznych w pasie drogowym autostrady,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego,
- budowa i przebudowa ciągów pieszych.

26) Obiekty inżynierskie:

- budowa 3 wiaduktów drogowych w ciągu dróg gminnych:
 - WD-219, DG-102168E,
 - WD-224, DG-104211E,
 - WD-227, DG-104213E,
- budowa 1 wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej:
 - WD-220, DP- 2112E,
- budowa estakady nad doliną rzeki Bzury i Pęcławki:
 - E-221,
- budowa 2 mostów w ciągu autostrady:
 - MA-226, rz. Moszczenica,
 - MA-228, rz. Malinka,
- budowa 1 mostu w ciągu drogi dojazdowej:
 - MD-226A, rz. Moszczenica,
- budowa 2 przejazdów gospodarczych,
- budowa 6 przepustów ekologicznych,
- budowa przepustów autostradowych/drogowych

27) Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę rowów melioracyjnych
- budowa osadników i separatorów,
- budowę zbiorników infiltracyjno – odparowujących,

28) Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej

- budowa sieci wodociągowej zasilającej hydranty p.poż. i zbiornika p.poż.,
- przebudowa kolidującej sieci wodociągowej

29) Urządzenia ochrony środowiska

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich

30) Zieleni

- nasadzenia.

31) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariery ochronne,
- bariery przeciwoślńieniowe,
- platformy z kolumnami alarmowymi,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne,
- wyjścia awaryjne w ekranach akustycznych

32) Oświetlenie

- budowę oświetlenia w ciągu drogi gminnej Nr104209E
- przebudowa sieci oświetleniowej

33) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

- cieki naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa

34) Zasilanie obiektów autostradowych

- budowę sieci łączności autostradowej

Parametry techniczne dróg

AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A

prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h

prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h

liczba pasów ruchu - 2/2

liczba pasów ruchu docelowa - 2/3

szerokość pasa ruchu - 3,75 m

szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m

szerokość pobocza - 1,25 m

skrajnia pionowa - 4,70 m

klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150

dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś

Pas dzielący szerokość - 11,50 m (w tym rezerwa na 3-ci pas ruchu);

Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;

Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;

Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;

Skrajnia pionowa 4,70 m;

kategoria ruchu KR6

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE ODCINKA 4:

Autostrada A-1 na odcinku Piątek –Stryków od km 270+000 do km 291+000 wraz z węzłem Piątek i bez węzła Stryków.

Odcinek 2 sekcja 3 oraz odcinek 3 są zlokalizowane w całości w województwie łódzkim w powiatach: łęczyckim (gmina Piątek), łowickim (gmina Bielawy) i zgierskim (gminy Głowno i Stryków).

1. Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

1.1. Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (wspólne dla odcinka 2 sekcja 3 oraz odcinka 3):

- wycinka zieleni kolidującej z budową autostrady

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- rozbiórki elementów dróg i ulic,
- rozbiórki elementów sieci uzbrojenia terenu,
- rozbiórki elementów małej architektury i ogrodzeń,
- budynków mieszkalnych i gospodarczych kolidujących z inwestycją

1.2. Roboty drogowe:

a) wspólne dla odcinka 2 sekcji 3 i odcinka 3

- budowa autostrady w nowym śladzie zgodnie z parametrami dla dróg klasy A na całej długości wskazanego przebiegu tj. ok. 21,0 km
- budowa nowych odcinków dróg gminnych i dojazdowych
- budowa i przebudowa chodników, zjazdów, zatok, parkingów itp.
- budowa systemu dróg wewnętrznych autostrady
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego

b) Odcinek 2 sekcja 3

- o budowa 1 węzła drogowego „Piątek” wraz ze stacją poboru opłat (SPO)
- o przebudowa drogi wojewódzkiej nr 703 Łęczycza-Łowicz (WD-230)
- o przebudowa drogi gminnej nr 104216E Orenice-Kol. Orenice (WD-229)
- o budowa łącznic wg wykazu na końcu opisu
- o budowa dróg dojazdowych, wewnętrznych i placu SPO „Piątek”
- o budowa jezdni i placów manewrowych, parkingów OUA „Piątek”

c) Odcinek 3:

- o budowa miejsc obsługi podróżnych (MOP) „Główno Wschodnie” (MOP I), „Główno Zachodnie” (MOP I)
- o budowa placów postojowych i dróg manewrowych na MOP I „Główno Wschodnie”, „Główno Zachodnie”
- o przebudowa drogi powiatowej nr 5115 E Piątek-Porów na odc. ok.0,9 km (WD-234)
- o przebudowa drogi powiatowej nr 5111 E Mąkolice-Koźle na odc. ok.0,7 km (WD-238)
- o przebudowa drogi powiatowej nr 5110 E Pludwiny-Koźle na odc. ok.0,6 km (WD-239)
- o przebudowa drogi powiatowej nr 5110E Bratoszewice-Koźle na odc. ok.0,2 km (WA-240)
- o przebudowa drogi gminnej nr 104216 E Oszkowice-Bielice na odc. ok.0,6 km (WD-232)
- o przebudowa drogi gminnej nr 104235 E Witów-Stare Piaski na odc. ok.0,6 km (WD-233)
- o przebudowa drogi gminnej nr 120091 E Witów-Mąkolice na odc. ok. 0,6 km (WD-235)
- o przebudowa drogi gminnej Mąkolice-Feliksów na odc. ok. 0,6 km (WD-236)
- o przebudowa drogi gminnej nr 120092 E Mąkolice-Feliksów na odc. ok. 0,7 km (WD-237)

1.3. Obiekty inżynierskie (razem dla odcinka 2 sekcja 3 i odcinka 3):

a) budowa 2 wiaduktów autostradowych:

- o WA-240 (nad droga powiatowa 5112E)
- o WA 241 (nad linią kolejową nr 15 Zgierz-Łowicz)

b) budowa 1 mostu autostradowego MA-234A (rz. Malina)

c) budowa 10 wiaduktów drogowych

- o 1 w ciągu łącznicy węzła „Piątek” WD-231
- o 1 w ciągu drogi wojewódzkiej WD-230
- o 3 w ciągu dróg powiatowych:
 - o WD-234
 - o WD-238
 - o WD-239
- o 6 w ciągu dróg gminnych:
 - o WD-229
 - o WD-232
 - o WD-233
 - o WD-235
 - o WD-236
 - o WD-237

d) budowa przejść dla zwierząt: PZ-239a (dla zwierząt średnich); PZ-239b (dla zwierząt dużych; przejście zespolone z ciekim).

e) budowa 27 przepustów pod autostradą

f) budowa przepustów z rur stalowych

1.4. Kanalizacja deszczowa wraz z przepompowniami i urządzeniami oczyszczającymi

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa osadników i separatorów,
- budowa przepompowni.

1.5. Kanalizacja sanitarna:

- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z SPO wraz z kontenerową oczyszczalnią ścieków,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z MOP

1.6. Sieć wodociągowa i zaopatrzenie wodne w zakresie ochrony przeciwpożarowej :

- budowa sieci wodociągowej na SPO wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiornika p.poż.,
- budowa sieci wodociągowej na MOP wraz z zabudową hydrantów p.poż. i zbiorników p.poż.,
- wodociąg zasilający OUA „Piątek”

1.7. Urządzenia ochrony środowiska oraz zieleń:

- urządzenia oczyszczające (osadniki, separatory) przed wprowadzeniem ścieków deszczowych oraz roztopowych do odbiorników,
- system rowów szczelnych na wybranych odcinkach,
- budowę przepustów ekologicznych i przejść dla zwierząt wymienionych w obiektach inżynierskich,
- nasadzenia i gospodarka istniejącą zielenią,
- budowa ekranów akustycznych.

1.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- budowa systemu łączności autostradowej w tym platform z kolumnami alarmowymi
- bariery ochronne,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego w tym fundamentowanych konstrukcji bramowych i kratownicowych,
- ogrodzenie drogi,
- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne.

1.9. Oświetlenie (zadanie I -odcinek IV ; zadanie II - odcinek 1A , odcinek 1B):

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa oświetlenia MOP, SPO, OUA

1.10. Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej:

- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie energetyczne, SN i nN,
- kanalizacja deszczowa,
- linie teletechniczne,
- sieć wodociągowa,

1.11. Zasilanie obiektów autostradowych

- urządzeń węzłów (oświetlenia, zaplecza SPO, oczyszczalni ścieków sanitarnych, urządzeń stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- przepompowni ścieków deszczowych,
- urządzeń MOP-ach „Główno Wsch” i „Główno Zach” (oświetlenia autostrady oraz terenów MOP, przewidywanych stacji paliw wraz ze stacjami obsługi pojazdów, przewidywanych restauracji/hoteli, oczyszczalni ścieków sanitarnych),

1.12. Elementy infrastruktury stacji poboru opłat (SPO) i obwodu utrzymania autostrady (OUA) na węźle „Piątek”,

- budynki zaplecza SPO wraz z instalacjami,
- budynki OUA wraz z instalacjami w tym budynki administracyjne, socjalne, magazynowo-warsztatowe, garaże, skład materiałów sypkich, magazyn, zbiornik na materiały niebezpieczne
- zadaszenie stacji poboru opłat,
- kioski poboru opłat wraz z instalacjami,
- komory przepustowe dla sieci SPO,
- wyspy wydzielające miejsca poboru opłat.
- agregat prądotwórczy dla OUA

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

2. Parametry techniczne dróg

2.1. AUTOSTRADA A-1

klasa techniczna - A
prędkość projektowa - $V_p = 120$ km/h
prędkość miarodajna - $V_m = 130$ km/h
liczba pasów ruchu - 2/2
liczba pasów ruchu docelowa - 2/3
szerokość pasa ruchu - 3,75 m
szerokość pasa awaryjnego - 3,00 m
szerokość podwójnego pasa włączania - 7,00 m
szerokość podwójnego pasa wyłączania - 7,00 m
szerokość pobocza - 1,25 m
skrajnia pionowa - 4,70 m
klasa obciążenia obiektów w ciągu autostrady -A+Stanag 150
dopuszczalne obciążenie nawierzchni -115 kN/oś
Pas dzielący szerokości 11,00 m - 11,50 m;
Opaski wewnętrzne szerokości 0,50 m;
Pochylenie poprzeczne jezdni 2,5 %;
Szerokość pasa awaryjnego 3,00 m;
Skrajnia pionowa 4,70 m;

2.2. Parametry techniczne węzłów drogowych objętych zamówieniem:

Parametry węzła Piątek:

Typ węzła: WA typ: „trąbka”

Parametry łącznic:

Łącznica A-1 wjazdowa typu P1

- długość ok. 0,14 km

Łącznica B-1 wyjazdowa typu P1 bezpośrednia

- długość ok. 0,27 km

Łącznica C-1 wjazdowa typu P1 bezpośrednia

- długość ok. 0,30 km

Łącznica D-1 wyjazdowa typu P-1 pośrednia

- długość ok. 0,1 km

Łącznica „BC” połączenie węzła przy drodze krajowej z węzłem przy autostradzie A-1 wraz z placem poboru opłat

- długość ok. 0,95 km

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	<input type="text" value="71520000"/>	

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

☒ tak ☐ nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

☐ tylko jednej części ☐ jednej lub więcej części ☐ wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

☐ tak ☒ nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Powyżej 133 000 EURO netto

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe): Waluta:

LUB Zakres: między a Waluta:

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli lub Zakres: między a dotyczy):

Jeżeli jest znany, w przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:

w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 61 lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadzia i gwarancje (jeżeli dotyczy)

Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium na cały okres związania ofertą w wysokości: 300 000,00 PLN (słownie złotych: trzysta tysięcy 00/100). Wyłoniony w postępowaniu Wykonawca, przed podpisaniem umowy, zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą 5 % zaoferowanej ceny ofertowej.

III.1.2) Główne warunki finansowania i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

Zamówienie jest przewidziane do finansowania ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz współfinansowane przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej (z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko).

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.)

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

☒ tak

☐ nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zamówienie będzie realizowane zgodnie z prawem polskim, w szczególności z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.) oraz warunkami FIDIC. Wykonawca robót musi zapewnić wykonanie robót zgodnie z prawem polskim, a w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie.

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy niepodlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004 r. (t.jedn. Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, spełniający warunki określone w art. 22 ust. 1 pkt 1)-3) ustawy Pzp oraz w niniejszej Sekcji. Na potwierdzenie spełniania powyższych warunków Wykonawca załączy do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu następujące oświadczenia i dokumenty:

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

6. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2, 4 i 5 - składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że: a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne, albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

7. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dotyczy, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp.

8. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w punktach 6 i 7, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby, lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 6-8 powinny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadającym im dokumentom wymienionym w pkt 2-5. 9. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w celu potwierdzenia spełnienia powyższych warunków, Oświadczenie wymienione w pkt 1 winno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców oświadczenia i dokumenty wymienione w punktach 2 - 8 powinny być przedłożone przez każdego Wykonawcę. 10. Dodatkowo, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie powinni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz załączyć pełnomocnictwo do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału bądź notarialnie poświadczonej kopii.

11. Pełnomocnictwo do podpisania wniosku, o ile prawo do podpisania wniosku nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Pełnomocnictwo winno być załączone w formie oryginału bądź notarialnie poświadczonej kopii.

12. Dokumenty dla potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Na potwierdzenie spełnienia warunków Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty (oryginały lub kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę):

1. Część sprawozdania finansowego tj.: Rachunek zysków i strat z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinię o badanym sprawozdaniu w części dotyczącej rachunku zysków i strat, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego - inne dokumenty, za okres jak w zdaniu poprzednim, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pozycji III.2.2) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 1.

2. Informację banku, lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy jest nie mniejsza od określonej w pozycji III.2.2) Minimalny

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

Wykonawca musi wykazać:

1. średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż 5 500 000,00 PLN,
2. Dysponowanie własnymi środkami finansowymi (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu, o ile nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) i/lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 900 000,00 PLN.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że warunki określone wyżej spełniają łącznie.

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 2.
Powyższy dokument musi być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Wartości podane w dokumentach w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy:

1) dla „Przychodu” wg średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego, 2) dla posiadanych „środków finansowych/zdolności kredytowej” wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia dokumentu.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokumenty wymienione powyżej winien przedłożyć w imieniu wszystkich Wykonawców ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnianie warunków.

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Na potwierdzenie spełnienia warunków Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

1. Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji i doświadczenia wskazanych osób, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pozycji III.2.3) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 1. „Potencjał kadrowy”.

W przypadku, gdy Wykonawca wskaże w wykazie osoby, którymi będzie dysponował, musi załączyć pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.

2. Wykaz wykonanych przez Wykonawcę usług w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pozycji III.2.3) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów pkt 2. „Doświadczenie zawodowe”. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

3. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, dokumenty wymienione

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

1. Potencjał kadrowy.

Wykonawca musi wykazać, że dysponuje osobami, zwanymi dalej Zespołem Ekspertów, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia, na stanowiskach wymienionych poniżej lub przedstawi pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób. Osoby wskazane przez Wykonawcę muszą posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze niż określone poniżej. Wszystkie osoby odgrywające zasadniczą rolę w realizacji niniejszego zamówienia nazwane są Ekspertami Kluczowymi..

Eksperci Kluczowi:

Inżynier Kontraktu – 1 osoba.

Inżynier Rezydent – 4 osoby odrębne dla każdego odcinka A1 objętego niniejszym zamówieniem.

Główny specjalista ds. rozliczeń – 1 osoba.

Główny Inspektor Nadzoru robót drogowych – 1 osoba.

Główny Inspektor Nadzoru robót mostowych – 1 osoba.

Opis minimalnych wymagań stawianych dla osób stanowiących Ekspertów Kluczowych.

Eksperci Kluczowi:

Inżynier Kontraktu

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 5-letnie doświadczenie w kierowaniu lub nadzorowaniu kontraktów budowlanych w randze Kierownika Zespołu Nadzoru, Inżyniera / Dyrektora Kontraktu, Z-cy Inżyniera/Dyrektora Kontraktu, Inżyniera Rezydenta, Z-cy Inżyniera Rezydenta, przy czym co najmniej jeden taki kontrakt powinien dotyczyć inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości robót co najmniej 150 mln PLN (brutto) i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony.

Inżynier Rezydent

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

w pkt 1-2 winien przedłożyć w imieniu wszystkich wykonawców ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnianie warunków.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 4-letnie doświadczenie w nadzorowaniu kontraktów budowlanych w randze Kierownika Zespołu Nadzoru Inżyniera/Dyrektora Kontraktu, Z-cy Inżyniera/Dyrektora Kontraktu, Inżyniera Rezydenta, Z-cy Inżyniera Rezydenta, przy czym co najmniej jeden taki kontrakt powinien dotyczyć inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości robót co najmniej 100 mln PLN (brutto) i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony.

Główny specjalista ds. rozliczeń

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w wycenie robót budowlanych, po stronie wykonawstwa lub nadzoru, w tym udział w ramach zespołu Inżyniera, na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) w rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe o wartości co najmniej 100 mln PLN (brutto)

Główny Inspektor Nadzoru robót drogowych

Doświadczenie zawodowe:

co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego z zakresu kierowania / nadzorowania nad robotami drogowymi, w tym co najmniej na 2 zadaniach o wartości 50mln PLN (brutto) każde.

Główny Inspektor Nadzoru robót mostowych

Doświadczenie zawodowe:

co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego z zakresu kierowania / nadzorowania nad robotami mostowymi, w tym co najmniej na 2 zadaniach o wartości 50 mln PLN (brutto) każde.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych zgodnie ze standardami kontraktów NEC/ECC lub FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień w których nie wystawiono Świadectwa Przejęcia), podając datę i kurs.

Zamawiający nie dopuszcza aby jedna osoba pełniła więcej niż jedną z funkcji wymienioną powyżej.

2. Doświadczenie zawodowe:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (jako wykonawca lub podwykonawca): 1 lub 2 usługi polegające na nadzorze nad robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub przebudowie drogi klasy A lub S lub GP o łącznej wartości robót nie mniejszej niż 300 mln PLN brutto.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla Kontraktów realizowanych

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

zgodnie ze standardami kontraktów NEC/ECC lub FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień w których nie wystawiono Świadcstwa Przejęcia), podając datę i kurs.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunki określone w pkt 1 i 2.

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej ☐

Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej ☐

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usługi

☒ tak ☐ nie

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

☐ Otwarta

☒ Ograniczona

☐ Ograniczona przyspieszona

☐ Negocyjacyjna

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

Kandydaci zostali już zakwalifikowani

☐ tak

☐ nie

Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje
Dodatkowe

☐ Negocyjacyjna przyspieszona

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:

☐ Dialog konkurencyjny

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału
(procedura ograniczona i negocyjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców 20

LUB Przewidywana minimalna liczba a , jeżeli właściwe, maksymalna liczba

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

1. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia/ nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w złożonych oświadczeniach i dokumentach. Z treści złożonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki Wykonawca spełnił.
2. Wykonawca, który nie spełni chociażby jednego z postawionych warunków otrzyma - 0 pkt i nie będzie poddawany ocenie dodatkowej.
3. Wykonawca który spełni wszystkie z postawionych warunków otrzyma – 10 pkt.
4. Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w pkt III.2), jest mniejsza niż 20 lub równa 20, Zamawiający zaprosi do składania ofert wszystkich Wykonawców spełniających te warunki.

Jeżeli liczba Wykonawców, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu będzie większa niż 20, Zamawiający dokona dodatkowej oceny warunku określonego w pkt III.2.3) ppkt. 2a

5. Wykonawca, który wykaże zadania spełniające warunek określony w pkt III.2.3) ppkt. 2a dotyczący Doświadczenia zawodowego Wykonawcy otrzyma 10 pkt ponad liczbę punktów określoną w ust. 3 za każdą wielokrotność wartości minimalnej 300 000 000 PLN brutto (np. za każde zadanie o wartości 900 000 000,00 PLN wykonawca otrzyma dodatkowo 30 pkt). W przypadku, jeżeli Wykonawca przedstawi 2 zadania samodzielnie niespełniające warunku, a które łącznie będą spełniały warunek pod względem zakresu i wartości (minimum 300 000 000 PLN brutto) Zamawiający potraktuje to jako 1 zadanie powyżej wymaganego minimum i przyzna za nie 10 pkt (np. zadanie o wartości –120 000 000,00 PLN oraz o wartości 180 000 000 PLN – będą traktowane jako jedno zadanie o wartości 300 000 000,00PLN).

W ramach powyższej oceny Zamawiający przyzna Wykonawcy maksymalnie 90 pkt tzn. Zamawiający do powyższej oceny przyjmie zadania do maksymalnej 9 - krotności wartości 300 000 000,00 PLN, pozostałe wykazane zadania nie będą dodatkowo punktowane.

Jeżeli w wyniku zastosowania oceny jak wyżej, kilku Wykonawców zajmie to samo, ostatnie kwalifikujące miejsce, z jednakową liczbą punktów, o ich kolejności w rankingu decydować będzie łączna wartość brutto pięciu wykazanych zadań o najwyższej wartości (wyższa łączna wartość – wyższa pozycja). W przypadku wykazania mniejszej niż 5 ilości zadań, do ustalenia kolejności w rankingu pod uwagę będą wzięte wszystkie wykazane zadania.

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu*(procedura negocyjacyjna, dialog konkurencyjny)*

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

☐ tak

☐ nie

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

Najniższa cena ☒

LUB

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów ☐

☐ kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)

☐ kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

5/09/2009

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak,

☐ Wstępne ogłoszenie informacyjne ☐ Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: **/S** - z dnia (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy) ☐

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów

Data: 12/11/2009 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 11:00

Dokumenty odpłatne

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe):

Waluta:

Warunki i sposób płatności:

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

Data: 12/11/2009 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 11:00

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom (jeżeli możliwe do określenia):

(w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data: (dd/mm/rrrr)

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

inny:

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)

Do: (dd/mm/rrrr)

LUB Okres w miesiącach:

lub dniach: (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: (dd/mm/rrrr) Godzina:

Miejsce (jeżeli dotyczy):

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

☐ tak

☐ nie

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ (jeżeli dotyczy)

- ☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

- ☒ tak ☐ nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

Termin realizacji zamówienia: 61 miesięcy. Na okres ten składa się: 24 miesiące - realizacja robót objętych Kontraktem, 36 miesięcy – okres rękojmi za wady i gwarancji jakości, 1 miesiąc – rozliczenie ostatecznie. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających do wysokości 50% wartości zamówienia podstawowego, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp.

Sposób przygotowania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

1. Wykonawca powinien złożyć tylko jeden wniosek. Wniosek powinien być podpisany przez Wykonawcę.
2. Zaleca się złożenie wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na formularzu zgodnym ze wzorem opracowanym przez Zamawiającego pt. „Wniosek o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym”. Wraz z wnioskiem należy złożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:
 - a) Pełnomocnictwo (o ile prawo do podpisania wniosku nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z wnioskiem) do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik powinien być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo musi być załączone do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia w oryginale lub notarialnie poświadczonej kopii.
 - b) Oświadczenia i dokumenty, o których mowa w Sekcji III.2) Ogłoszenia o zamówieniu.
3. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia powinien być sporządzony w języku polskim. Każdy dokument składany wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu sporządzony w innym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
4. Dokumenty składane wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, inne niż pełnomocnictwo, mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem).
5. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu winno się umieścić w jednym zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą firmy i adresem Wykonawcy oraz opisane: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w przetargu na: Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

Nie otwierać przed dniem ____ r. godz. ____ (należy wpisać datę i godzinę otwarcia wniosków). Wniosek należy zaadresować jak poniżej:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź, pokój nr 17 (sekretariat), I piętro

Wniosek należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale oznaczonym "Oryginał" oraz 1 kopii oznaczonej „Kopia”.

6. W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie na adres wskazany w Ogłoszeniu dla punktu kontaktowego lub faksem na nr 042 662-23-37. Zamawiający nie dopuszcza porozumiewania się w formie elektronicznej.

7. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia nie będzie udostępniana na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

8. Formularz wniosku wraz z załącznikami można uzyskać bezpłatnie pod adresem jak podano w sekcji I pkt. I. 1) dla punktu kontaktowego lub może być przekazany na wniosek Wykonawcy, pocztą.
9. Formularz wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z załącznikami będzie udostępniony na stronie internetowej prowadzącego postępowanie www.gddkia.gov.pl.
10. SIWZ zostanie przekazana Wykonawcom nieodpłatnie wraz z zaproszeniem do składania ofert.
11. Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w niniejszym postępowaniu nie przewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień oraz odpowiedzi na zapytania.

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Urzędu Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa Kod pocztowy: PL-02-676

Kraj: Polska

E-mail: Tel.: (48-22) 458 77 80

Faks: (48-22) 458 77 00

Adres internetowy (URL): www.uzp.gov.pl

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość: Kod pocztowy:

Kraj: Polska

E-mail: Tel.:

Faks:

Adres internetowy (URL):

VI.4.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa:	Urząd Zamówień Publicznych	
Adres pocztowy:	ul. Postępu 17A	
Miejscowość:	Warszawa	Kod pocztowy: PL-02-676
Kraj:	Polska	
E-mail:	odwolania@uzp.gov.pl	Tel.: (48-22) 458 78 80
Faks:	(48-22) 458 77 00, (48-22) 458 78 00	
Adres internetowy (URL):	www.uzp.gov.pl	

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

09/10/2009 (dd/mm/rrrr)

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

ZAŁĄCZNIK A

DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do
kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DIALOGU KONKURENCYJNEGO I DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do
kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do
kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

Zarządzanie kontraktem: budowa Autostrady A1 Toruń – Stryków, od km 215+850 do km 291 + 000, w tym pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

ZAŁĄCZNIK B (1)

INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ nr NAZWA

1) KRÓTKI OPIS

2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES

Jeżeli jest znany, szacunkowy koszt bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe) Waluta:

LUB Zakres: między a Waluta:

4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach: lub dniach: (od udzielenia zamówienia)

LUB Rozpoczęcie (dd/mm/rrrr)

Zakończenie (dd/mm/rrrr)

5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA