

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Adres pocztowy: ul. Żelazna 59
Miejscowość: Warszawa **Kod pocztowy:** 00-848
Kraj: Polska
Punkt kontaktowy: **Tel.:** 022 375 87 39
Osoba do kontaktów: Magdalena Lendner; mlendner@gddkia.gov.pl
E-mail: edutkiewicz@gddkia.gov.pl **Faks:** 022 375 87 88

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (*URL*): www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy (*URL*):

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input type="checkbox"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="checkbox"/> Obrona |
| <input type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="checkbox"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="checkbox"/> Środowisko |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="checkbox"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="checkbox"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Inne | <input type="checkbox"/> Budownictwo i obiekty komunalne |
| | <input type="checkbox"/> Ochrona socjalna |
| | <input type="checkbox"/> Rekreacja, kultura i religia |
| | <input type="checkbox"/> Edukacja |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Inne |

(*proszę określić*):

(*proszę określić*): zarządzanie drogami krajowymi

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających:

- tak nie

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

a) Roboty budowlane

- Wykonanie
- Zaprojektowanie i wykonanie
- Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą

b) Dostawy

- Kupno
- Dzierżawa
- Najem
- Leasing
- Połączenie powyższych form

c) Usługi

Kategoria usługi: nr
W przypadku zamówień na usługi kategorii 17-27 (zob. załącznik C), czy zgadzają się Państwo na publikację niniejszego ogłoszenia?
 tak nie

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych

Polska, Województwo Łódzkie, podregion piotrkowsko-skierniewicki

Kod NUTS PL11

Główne miejsce realizacji dostawy

Główne miejsce świadczenia usług

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy (jeżeli dotyczy)

- Zawarcia umowy ramowej
- Zamówień w ramach Dynamicznego Systemu Zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, uzyskanie niezbędnych decyzji i wykonanie robót budowlanych dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski- Rawa Mazowiecka. Początek zadania znajduje się w granicach Miasta Piotrków Trybunalski w km 324+772. Koniec zadania znajduje się w granicach Miasta Rawa Mazowiecka w km 386+000. Stan istniejący: Istniejąca droga dwujezdniowa przebiega przez tereny o zagospodarowaniu głównie rolniczym lub leśnym i niewielkim stopniu zurbanizowanym (rozproszona zabudowa mieszkaniowa i o charakterze usługowo – produkcyjnym). Zwarta obustronna zabudowa wiejska występuje na terenie Gminy Lubochnia, w miejscowościach Olszowiec i Emilianów. Skrzyżowania z drogami poprzecznymi są w większości jednopoziomowe. Natomiast w rejonie Piotrkowa Trybunalskiego oraz Rawy Mazowieckiej większość występujących tam skrzyżowań jest dwupoziomowa. Teren, po którym przebiega istniejąca droga jest płask, z wyjątkiem niewielu odcinków, lekko pofałdowany. Droga przecina kilka rzek oraz wiele cieków melioracyjnych. Główne rzeki to: Wierzejka, Moszczanka (Golaszanka, Wolbórka, Bielina (Czarna), Piasecznica, Lubochenka (Żółwia Gać), Gać, Krzemionka i Rylka. Na trasie drogi znajdują się również urządzenia infrastruktury technicznej, które będą wymagały przebudowy między innymi: linie wysokiego napięcia i gazociągi wysokiego ciśnienia. Na trasie drogi znajdują się urządzenia melioracyjne, które w związku z budową dróg lokalnych i dojazdowych będą wymagać przebudowy między innymi drenaż, rowy melioracyjne. Istniejąca droga przebiega przez tereny Lasów Państwowych. Stan Projektowany: Droga krajowa nr 8 po rozbudowie będzie spełniać głównie funkcję drogi tranzytowej, łączącej centrum kraju z jego południową częścią oraz z autostradą A1. Połączenia z istniejącą siecią komunikacyjną będą obsługiwane przez węzły drogowe. Przewiduje się częściową przebudowę istniejących dróg krzyżujących się z drogą krajową Nr 8. Obsługa ruchu lokalnego zostanie przejęta przez projektowane drogi lokalne i dojazdowe. W ciągu drogi ekspresowej przewidziano budowę lub przebudowę połączenia istniejących miejsc obsługi podróżnych z przyszłą drogą ekspresową. Podstawowe założenia techniczne 1. Klasa techniczna – „S” Prędkość projektowa 2 = 80km/h; Ilość jezdni – 2, Ilość pasów ruchu – 2, Szerokość pasa ruchu – 3,50 m; Szerokość pasów awaryjnych

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

– 2,50 m; Szerokość poboczy gruntowych min. – 1,25 m; Szerokość pasa rozdziału – 4,00 m (w tym opaska wewnętrzna 2x0,5); Szerokość jezdni – min. 10,00 m; Kategoria ruchu –KR6; Nośność nawierzchni – 115kN/oś; 2. Droga ekspresowa będzie przebiegać w większości po śladzie istniejącej drogi krajowej. 3. Na odcinku od km około 361+200 do km około 365+300 trasa drogi ekspresowej zostanie poprowadzona po nowym śladzie, po południowo – wschodniej stronie istniejącej drogi. Istniejąca jezdnia zostanie włączona do ciągu drogi obsługującej ruch lokalny. 4. Całkowite ograniczenie dostępności do drogi ekspresowej. Dostęp będzie zapewniony jedynie poprzez węzły drogowe. 5. Przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych przecinających drogę ekspresową. 6. Budowa systemu dróg wewnętrznych stanowiących: dojazd do terenów zabudowanych, ciągi komunikacyjne zastępcze dla pojazdów powolnych oraz dojazd do terenów rolnych i leśnych. 7. Budowa węzłów: - „Łódź” – na przecięciu z drogą krajową Nr 91, - „Raków” – na przecięciu z drogą wojewódzką Nr 716, - „Polichno” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 1526E, - „Wolbórz” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 1913E, - „Studzianki” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 1522E, - „Zawada” – na przecięciu z drogą powiatową nr 4332E, - „Komorów” – na przecięciu z drogą wojewódzką nr 713, - „Tomaszów” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 4349E, - „Jakubów” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 4311E, - „Emilianów” – na przecięciu z istniejącym śladem drogi krajowej nr 8, - „Czerniewice” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 4304E, - „Wólka Jagielczyńska” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 4302E, - „Podkonice” – na przecięciu z drogą powiatową Nr 4153E, - „Rawa II” – na przecięciu z drogą wojewódzką Nr 726. 8. Budowa minimum: - wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej – WS, - wiaduktów drogowych nad drogą ekspresową – WD, mostów w ciągu drogi ekspresowej –MS, - mostów w ciągu pozostałych dróg – MD, - przejazdów gospodarczych – PG,- przejść dla zwierząt –PZ, - przejść podziemnych – PP, - kładek dla pieszych – KP. Obiekty inżynierskie: Dla wszystkich obiektów inżynierskich położonych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej oraz wiaduktów na łącznicach oraz wiaduktów w ciągu dróg wojewódzkich przyjęto klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem Klasy 150 wg STANAG 2021. Obiekty inżynierskie w ciągu dróg powiatowych i gminnych (lokalnych, dojazdowych i wewnętrznych), zlokalizowane nad projektowaną drogą S8 lub nas pozostałymi przeszkodami, zaprojektować na klasę obciążenia B lub C wg PN-85/S-10030. Należy uwzględnić podwyższenie klas obciążenia obiektów w ciągu dróg powiatowych i gminnych po uzgodnieniach z zarządcami tych dróg. 9. Zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni drogi krajowej do nośności 115kN/oś. 10. Budowa ogrodzenia na całej długości drogi ekspresowej. 11. Nowe nasadzenia roślinności przydrożnej. 12. Budowa ekranów akustycznych dla ochrony przed hałasem. 13. Budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe z pasa drogowego. 14. Przebudowa urządzeń melioracyjnych (rowy melioracyjne i drenaże). 15. Likwidacja siedlisk i rozbiórka budynków (mieszkalnych, gospodarczych i usługowych) oraz wyburzenia obiektów budowlanych w pasie drogowym. 16. Zrehabilitowanie terenów po likwidacji odcinków istniejących dróg. 17. Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe, bariery ochronne itp.) oraz systemów telematyki (znaki o zmiennej treści, system detekcji ruchowej, system detekcji pogodowej, system łączności z centrum zarządzania ruchem, itp.). 18. Przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. 19. Budowa oświetlenia drogowego w rejonie węzłów i Miejsc Obsługi Podróżnych. 20. Likwidacja i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi (m.in. urządzenia teletechniczne, energetyczne i sieci sanitarne). 21. Wykonanie wycinki drzew i krzewów w pasie drogowym. 22. Budowa parkingów dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz miejsc kontroli pojazdów. Zamówienie będzie realizowane z wykorzystaniem „Warunków kontraktu na urządzenia i budowę z projektowaniem” zawartych w wydaniu angielsko-polskim 2000, COSMOPOLI CONSULTANTS (tłumaczenie pierwszego wydania FIDIC 1999).

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	45000000	
Dodatkowe przedmioty	45100000	
	45110000	
	45200000	
	45220000	
	45221100	
	45222000	
	45223000	
	45230000	
	45233100	

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

45233120
45233200
45233300
71000000
71240000
71242000
71300000
71313000
71320000

II.1.6) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

tak nie

II.2) CAŁKOWITA KOŃCOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita końcowa wartość zamówienia

(Proszę podać tylko całkowitą wartość końcową obejmującą wszystkie zamówienia, części i opcje; informacje na temat poszczególnych zamówień proszę podać wypełniając sekcję V. Udzielenie zamówienia)

Wartość 1410762061.70

Waluta PLN

Bez VAT Łącznie z VAT Stawka VAT (%)

przy

LUB Najniższa oferta / najwyższa oferta
brana pod uwagę

Waluta

przy

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

- | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------|
| Otwarta | <input type="checkbox"/> | Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem | <input type="checkbox"/> |
| Ograniczona | <input checked="" type="checkbox"/> | Negocjacyjna przyspieszona | <input type="checkbox"/> |
| Ograniczona przyspieszona | <input type="checkbox"/> | Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia | <input type="checkbox"/> |
| Dialog konkurencyjny | <input type="checkbox"/> | Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniego ogłoszenia: proszę wypełnić załącznik D | |

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć właściwe pola)

Najniższa cena

LUB

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystano aukcję elektroniczną

tak nie

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

GDDKiA/DRI/2008/R/2/FS/ŁÓ

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

tak nie

Jeżeli tak, (proszę wypełnić odpowiednie pola)

Wstępne ogłoszenie informacyjne OR Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: **IS** - z dnia (dd/mm/rrrr)

Ogłoszenie o zamówieniu *LUB* Uprozczone Ogłoszenie o Zamówieniu (DSZ)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2008 **IS** 212 - 281654 z dnia 31/10/2008 (dd/mm/rrrr)

Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA (1)

ZAMÓWIENIE NR: NAZWA

V.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:

03/09/2009 (dd/mm/rrrr)

V.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:

3

V.3) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Oficjalna nazwa: konsorcjum: 1) Astaldi S.p.A (Lider) , z siedzibą w Rzymie (Włochy) ul. Giulio Vincenzo Bona 65, 00156 Rzym, Włochy;2) Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Spółka z o.o. (Partner) z siedzibą przy ul. Kolejowej 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki;3) Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o. (Partner) z siedzibą przy ul. Żelaznej 3, 97-300 Piotrków Trybunalski;4) Przedsiębiorstwo usług technicznych Intercor Sp. z o.o. (Partner) z siedzibą przy ul. Paderewskiego 120, 42-431 Zawiercie;5) Technital S.p.A. (Partner) z siedzibą w Mediolanie (Włochy) ul. Cassano d'Adda nr.27/1, 20139 Mediolan, Włochy

Adres pocztowy: Astaldi S.p.A Oddział w Polsce ul. Plac Defilad 1

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 00-901

Kraj: Polska

E-mail: biuro@astaldipolska.pl

Tel.: 022 656 70 10

Faks: 022 656 70 10

Adres internetowy
(URL):

V.4) INFORMACJE NA TEMAT WARTOŚCI ZAMÓWIENIA

		Bez VAT	Łącznie z VAT	Stawka VAT (%)
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia (jeżeli dotyczy)				
Wartość: 1552382619.69	Waluta PLN	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> przy	
Całkowita końcowa wartość zamówienia				
Wartość 1410762061.70	Waluta PLN	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> przy	
LUB Najniższa oferta / najwyższa oferta brana pod uwagę	Waluta	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> przy	

Jeżeli jest to wartość roczna lub miesięczna, proszę podać:

liczbę lat

LUB liczbę miesięcy

V.5) PRZEWIDYWANE JEST ZLECENIE PODWYKONAWSTWA W RAMACH ZAMÓWIENIA

tak

nie

Jeżeli tak, wartość lub część zamówienia, która będzie zlecona stronom trzecim :

Wartość bez VAT:

Waluta

Proporcja:

%

Nieznana

**Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku
Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000**

Krótki opis wartości/części zamówienia, która będzie zlecona podwykonawcom *(jeżeli jest znana)*

Zamówienie będzie realizowane przy udziale Podwykonawców w zakresie:
robót projektowych, robót mostowych, robót drogowych

**Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku
Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000
SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

**VI.1) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU I/LUB PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW
WSPÓLNOTOWYCH**

tak nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów:

Zamówienie planowane jest do współfinansowania ze środków unijnych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

VI.2) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

VI.3) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Prezes Urzędu Zamówień Publicznych

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Kraj: Polska

E-mail:

Tel.: 022 458 77 80

Faks:

Adres internetowy (URL): www.uzp.gov.pl

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod pocztowy:

Kraj:

E-mail:

Tel.:

Faks:

Adres internetowy (URL):

VI.3.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.3.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.3.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

**Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku
Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000**

VI.3.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych
Adres pocztowy: ul. Postępu 17A
Miejscowość: Warszawa Kod pocztowy: 02-676
Kraj: Polska
E-mail: Tel.: 022 458 77 80
Faks:
Adres internetowy (URL): www.uzp.gov.pl

VI.4) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

Data wysłania automatycznie się zaktualizuje, kiedy ogłoszenie zostanie wysłane do publikacji

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

ZAŁĄCZNIK C

Kategorie usług, o których mowa w Sekcji II: Przedmiot Zamówienia

Kategoria nr [1]	Przedmiot
1	Usługi konserwacyjne i naprawcze
2	Usługi transportu lądowego [2], w tym usługi samochodów opancerzonych oraz usługi kurierskie, z wyjątkiem przewozu poczty
3	Usługi transportu lotniczego pasażerów i towarów, z wyjątkiem transportu poczty
4	Transport poczty drogą lądową [3] i lotniczą
5	Usługi telekomunikacyjne
6	Usługi finansowe: a) usługi ubezpieczeniowe b) usługi bankowe i inwestycyjne [4]
7	Usługi komputerowe i usługi z nimi związane
8	Usługi badawcze i rozwojowe [5]
9	Usługi w zakresie księgowości, audytu oraz prowadzenia ksiąg rachunkowych
10	Usługi badania rynku i opinii publicznej
11	Usługi konsultacyjne w zakresie zarządzania [6] i usługi z nimi związane
12	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i zintegrowane usługi inżynieryjne; usługi urbanistyczne, architektury krajobrazu, związane z nimi usługi konsultacji naukowych i technicznych; usługi badań i analiz technicznych
13	Usługi reklamowe
14	Usługi sprzątania budynków i usługi zarządzania mieniem
15	Usługi w zakresie publikowania i drukowania – wykonywane z tytułu wynagrodzenia lub umowy
16	Usługi w dziedzinie odprowadzania ścieków i wywozu nieczystości; usługi sanitarne i podobne

Category No [7]	Przedmiot
17	Usługi hotelarskie i restauracyjne
18	Usługi transportu kolejowego
19	Usługi transportu wodnego
20	Dodatkowe i pomocnicze usługi transportowe
21	Usługi prawnicze
22	Usługi rekrutacji i pozyskiwania personelu [8]
23	Usługi detektywistyczne i bezpieczeństwa, z wyjątkiem usług samochodów opancerzonych
24	Usługi edukacyjne i szkoleniowe
25	Usługi społeczne i zdrowotne
26	Usługi rekreacyjne, kulturalne oraz sportowe [9]
27	Inne usługi [8 9]

1. Kategorie usług w rozumieniu art. 1 ust. 2 lit. d) i załącznika IIA do dyrektywy 2004/18/WE.

2. Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.

3. Z wyjątkiem usług transportu kolejowego, ujętych w kategorii 18.

4. Z wyjątkiem usług finansowych związanych z wystawianiem, sprzedażą, zakupem lub transferem papierów wartościowych albo innych instrumentów finansowych oraz usługi banku centralnego.

Również wyłączone: usługi obejmujące nabycie lub najem – w drodze dowolnych procedur finansowych – gruntu, istniejących budynków lub innych nieruchomości, albo dotyczące praw do nich; mimo to usługi

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

finansowe świadczone jednocześnie, przed lub po umowie dotyczącej nabycia lub najmu, w dowolnej formie, podlegają niniejszej dyrektywie.

5. Z wyjątkiem usług dotyczących badań i rozwoju innych niż takie, gdzie korzyści czerpie wyłącznie instytucja zamawiająca w celu wykorzystania ich we własnej działalności, pod warunkiem, że świadczona usługa została w pełni wynagrodzona przez instytucję zamawiającą.

6. Z wyjątkiem usług arbitrażowych i koncyliacyjnych

7. Kategorie usług w rozumieniu art. 1 ust. 2 lit. d) załącznika IIB do dyrektywy 2004/18/WE.

8. Z wyjątkiem umów o pracę.

9. Z wyjątkiem umów dotyczących nabycia, opracowania, produkcji i koprodukcji materiałów programowych przez nadawców oraz umów dotyczących czasu emisji.

Projekt i rozbudowa drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Piotrków Trybunalski – Rawa Mazowiecka od km 324+772 do km 386+000

ZAŁĄCZNIK D

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Uzasadnienie wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniego ogłoszenia

Przyczyna wyboru procedury negocjacyjnej bez uprzedniego ogłoszenia o zamówieniu musi być zgodna z odpowiednimi artykułami dyrektywy 2004/18/WE.

(Proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

a) Brak ofert lub brak odpowiednich ofert w odpowiedzi na:

- procedurę otwartą
- procedurę ograniczoną

b) Produkty będące przedmiotem zamówienia są wytwarzane wyłącznie do celów prac badawczych, eksperymentalnych, naukowych lub rozwojowych, zgodnie z warunkami określonymi w dyrektywie (*wyłącznie dla dostaw*)

c) Roboty *budowlane/ dostawy/ usługi* mogą być zrealizowane tylko przez określonego oferenta z przyczyn:

- technicznych
- artystycznych
- związanych z ochroną praw wyłącznych

d) Ze względu na wystąpienie pilnej konieczności spowodowanej wydarzeniami, których instytucja zamawiająca nie mogła przewidzieć oraz zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie

e) Dodatkowe roboty *budowlane/ dostawy/ usługi* są zamawiane zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie

f) Nowe roboty *budowlane/ usługi*, będące powtórzeniem robót budowlanych/ usług oraz zgodnie z warunkami ściśle określonymi w dyrektywie

j) Wszystkie oferty przedłożone w odpowiedzi na procedurę otwartą, procedurę ograniczoną lub dialog konkurencyjny były nieprawidłowe lub niemożliwe do przyjęcia. Do procedury negocjacyjnej zostali dopuszczeni wyłącznie oferenci, którzy spełnili kryteria kwalifikacji podmiotowej.