

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Aktualizacja projektu budowlano – wykonawczego i dokumentacji
przetargowej rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku
Chojnów – Legnica od km 11+209,62 do km 25+354,27**

Wrocław 2009

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	3
2.	MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.....	5
3.	SZATA GRAFICZNA.....	5
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	6
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	10
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH	11
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	11
8.	PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	13
9.	PRZEPISY ZWIĄZANE	14

1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej dla zadania „**Aktualizacja projektu budowlano – wykonawczego i dokumentacji przetargowej rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku Chojnów – Legnica od km 11+209,62 do km 25+354,27**”.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

- Aktualizacja projektu budowlano – wykonawczego i dostosowanie konstrukcji nawierzchni do obciążenia osią 115kN,
- Aktualizacja ZUD,
- Materiały do wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę,
- Projekt budowlany, projekt wykonawczy oraz dokumentacja przetargowa.
- Aktualizacja projektu docelowej i zastępczej organizacji ruchu
- Aktualizacja przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich
- Wykonanie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącej część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
- Wykonanie Planu Działań Środowiskowych.

1.1.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu istniejącego

Istniejący odcinek drogi rozpoczyna się w miejscowości Michów, przy zjeździe do Chojnowa, a kończy za skrzyżowaniem z obwodnicą miasta Legnica. Na całym odcinku droga ma przekrój jednojezdniowy o szerokości ok. 7m. W obszarze zabudowanym miejscami występuje przekrój uliczny. Na aktualizowanym odcinku występują cztery obiekty mostowe w km: 17+249,66; 20+599,03; 20+677,24; 21+841,23.

Pozostałe potrzebne informacje dotyczące zagospodarowania istniejącego pasa drogowego, terenu przyległego i uwarunkowań realizacyjnych uzyska Wykonawca w ramach wykonania Umowy.

1.1.2. Ogólny stan techniczny istniejącej drogi

- 1) Stan nawierzchni - zły.
- 2) W pasie drogowym drogi krajowej występują urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja deszczowa, wodociągowa, instalacja telekomunikacyjna, napowietrzne i doziemne linie elektryczne i oświetlenie uliczne)

1.1.3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

- a) klasa drogi – G
- b) prędkość projektowa na odcinku przejścia przez obszar zabudowy 50km/h, poza obszarem zabudowy 70km/h

Może zająć konieczność zmiany lokalizacji zjazdów na drodze krajowej.

1.1.4. Materiały wyjściowe

Zamawiający przekaze Wykonawcy zamówienia (po podpisaniu umowy) następujące materiały:

- Projekt budowlany i projekt wykonawczy rozbudowy drogi krajowej nr 94 na odcinku Chojnów - Legnica, opracowany w 2007r (płyta CD)
- „Starą” mapę do celów projektowych – płyta CD z mapą wykorzystywaną do opracowania ww. projektu
- Zaktualizowaną mapę do celów projektowych – Zamawiający przekaze płytę CD z aktualną mapą w lipcu 2009r
- Decyzje (w tym decyzję o lokalizacji drogi oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację), uzgodnienia, pisma, notatki i opinie otrzymane przez Zamawiającego,
- Analizę techniczną opracowaną przez Politechnikę Wrocławską dostosowania zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni do obciążenia osią 115kN (rozwiązania technologiczne wzmocnienia) – płyta CD

- Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 94 na odcinku Chojnów - Legnica, od km 11+209,62 do km 25+354,27
- Uzgodnienia uzyskane w ramach postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 94 na odcinku Chojnów - Legnica, od km 11+209,62 do km 25+354,27
- Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia
- Dokumentację geotechniczną oraz badania cech eksploatacyjnych nawierzchni.

Zamawiający we własnym zakresie zaktualizował część wydanych wcześniej (nieaktualnych) warunków technicznych, decyzji i uzgodnień, które zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu umowy na aktualizację dokumentacji projektowej.

Po stronie Wykonawcy pozostanie uzyskanie pozostałych wymaganych uzgodnień (w tym ZUDP). Spis wszystkich warunków technicznych, decyzji i uzgodnień stanowi załącznik do niniejszego „Opisu przedmiotu zamówienia”- załącznik nr 4.

Materiały wyjściowe przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego stanowią część dokumentów kontraktowych, a wymagania określone w każdym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy, w zakresie określonym przez Zamawiającego, tak jakby zawarte były w całej umowie.

1.1.5. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane [1] oraz ustawa o samorządzie zawodowym [6].

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi (w tym z rozporządzeniami [1.5] i [1.6]) oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty budowlane należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów – kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne (w tym MPZP) oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Zespół opracowujący raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko musi współpracować z projektantem drogowym.

1.1.6. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

2.1. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

2.1.1. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

2.1.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym badania geotechniczne podłoża i konstrukcji jezdni) potrzebne do aktualizacji dokumentacji..

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

W ramach sporządzania raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko Wykonawcę obowiązują wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

- pomiary poziomu hałasu,
- dane dotyczące wód (w tym wody w studniach),
- dane dotyczące lokalizacji i funkcji budynków wzdłuż drogi, dane dotyczące jakości powietrza atmosferycznego wzdłuż trasy,
- inwentaryzacja przyrodnicza (ze szczególnym uwzględnieniem gatunków rzadkich i chronionych flory i fauny oraz korytarzy migracyjnych zwierząt)

2.2. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

3. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona aktualizację opracowania projektowego w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę na, odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia [1.1].

Ponadto wymaga się aby:

- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru częściowego lub ostatecznego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD w następujących formatach:

- 1) wersja edytowalna (dwg, doc, xls, ...)
- 2) wersja PDF
- 3) kompletny projekt wg standardu SGDoN (zgodnie z załącznikiem nr 3).

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

4.1. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu na własny koszt.

4.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 202 poz. 2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

4.2.1. Projekt budowlany

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie prawo budowlane [1] w tym w art.34 ust.1, 2 i 3 oraz w rozporządzeniu [1.1] i w warunkach technicznych.

Projekt budowlany powinien zawierać:

I. Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [1.1] i zawierać:

1. Część opisową - zawartość musi być m.in. zgodna z treścią §8 ust. 2 rozporządzenia [1.1].

Do części opisowej można dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art.34 ust.3 pkt 3) ustawy prawo budowlane [1]) oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wg art.33 ust.2 pkt 1) ustawy prawo budowlane.

Treść Części opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

1. Przedmiot inwestycji.
2. Istniejący stan zagospodarowanie terenu (opis w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej).
- 4.1. Ukształtowanie trasy drogowej.
- 4.2. Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy [1].
6. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,

- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownych opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
 - 2. **Część rysunkową** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §8 ust. 1 i 3 i §9 i 10 rozporządzenia [1.1]. W tabelce projektu zagospodarowania terenu winni się podpisać projektanci wszystkich branż
- II. Projekt architektoniczno-budowlany** dla wszystkich projektowanych obiektów – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [1.1].
Zgodnie z rozporządzeniem [1.1] projekt architektoniczno-budowlany zawiera:
1. **Opis techniczny** – zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §11 ust. 2 rozporządzenia [1.1].
 2. **Część rysunkową** – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. §12 i §13 rozporządzenia [1.1].
Na rysunkach należy zamieścić w razie potrzeby stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.
Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:
 1. Dla obiektów drogowych
 - plan sytuacyjny (1:500),
 - przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
 - przekroje podłużne (1:100/1000),
 - charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:100) – w zależności od potrzeb,
 - przekroje podłużne (1: 50/500), w tym wlotów dróg bocznych.
 2. Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
 - rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych
 3. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/pozwolenia na budowę poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.
- III.** W zależności od potrzeb Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz Geotechniczne warunki posadowienia obiektów.

4.2.2. Raport o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wykonywany w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącej część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Opracowanie projektowe: Raport o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wykonywany w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącej część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, powinien zostać wykonany zgodnie z art. 67 ustawy z dnia 3 października 2008 roku, o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz 1227) i powinien:

- zawierać informacje określone ze szczegółowością i dokładnością odpowiednio do posiadanych danych wynikających z projektu budowlanego i innych informacji uzyskanych po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i innych decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2-9 i pkt. 11-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz 1227), jeśli były już dla danego przedsięwzięcia wydane;

- określać stopień i sposób uwzględnienia wymagań dotyczących ochrony środowiska, zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzjach, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 2-9 i pkt. 11-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz 1227), jeśli były już dla danego przedsięwzięcia wydane;

W raporcie należy uwzględnić wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia – tzw. wariant „0” oraz wariant inwestycyjny, wskazany w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przyjęciu następujących horyzontów czasowych:

- a) dla wariantu „0”:
- ocena stanu istniejącego;
 - rok zakładanego oddania do użytkowania – przy założeniu, że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane;
 - kolejny horyzont czasowy (10 lat po oddaniu do użytkowania) – przy założeniu że planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane;
- b) dla wariantu inwestycyjnego, wskazanego do realizacji w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:
- rok zakładanego oddania do użytkowania;
 - kolejny horyzont czasowy (10 lat po oddaniu do użytkowania);
- Raport powinien opisywać wariant już wybrany do realizacji na etapie decyzji środowiskowej oraz zawierać dokładne uzasadnienie wyboru tego wariantu. Warianty analizowane na wcześniejszym etapie oraz opis dla którego zrezygnowano z ich realizacji powinny stanowić skróconą informację w tym względzie na potrzeby powtórnego raportu.

Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w zakresie wymagań do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącego część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

4.2.3. Plan Działań Środowiskowych

W ramach powtórnego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia Plan Działań Środowiskowych, jako kompleksowe, wiążące wytyczne dla wykonawców inwestycji, który powinien uwzględniać i opisywać w syntetyczny sposób takie kwestie jak:

- typowe oddziaływania (emisje do powietrza, hałas, przekształcenia i niwelacje terenu, usuwanie drzew i krzewów, zmiany stosunków wodnych) i sposoby ich eliminowania /ograniczania,
- zidentyfikowane w rejonie inwestycji tereny i populacje szczególnie wrażliwe na te oddziaływania,
- miejsca lokalizacji i sposoby zabezpieczenia elementów placu budowy, które mogą oddziaływać negatywnie na stan środowiska, w tym zwłaszcza: miejsca obsługi sprzętu i pojazdów i sposoby ich zabezpieczenia, miejsca prowadzenia prac pomocniczych (przenośne węzły betoniarskie, wytwórnie mas bitumicznych), miejsca magazynowania materiałów i paliw, obiekty socjalno-sanitarne;
- terminy prowadzenia robót z uwzględnieniem (o ile to konieczne): o konieczności zachowania komfortu akustycznego w porze wieczornej i nocnej, okresów lęgowych i zasad ochrony siedlisk;
- wymogi w zakresie przywracania środowiska do właściwego stanu po zakończeniu prac konstrukcyjnych (np. niwelacje i /lub kształtowanie nachyleń terenu wokół inwestycji, zadrzewienia, zakrzewienia i implantację innych roślin, odtworzenie czasowo przesuniętych cieków i zbiorników wodnych itp.) oraz kryteria oceny spełnienia tych wymogów;
- inne istotne aspekty środowiskowe charakterystyczne dla danego przedsięwzięcia i sposoby minimalizacji.

W szczególności w Planie Działań Środowiskowych należy wskazać sposoby wypełniania obowiązujących wymogów ochrony środowiska uwzględniając /odnosząc się do informacji, rekomendacji i postanowień dotyczących przedmiotowego przedsięwzięcia oraz/lub składających się na nie zadań , zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dla całego przedsięwzięcia) oraz do ewentualnych dodatkowych wymagań środowiskowych jakie mogą wynikać z ponownego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym zwłaszcza sposobu realizacji wymagań w zakresie:

- zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym zwłaszcza wymagań ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym;
- warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;
- zapobiegania, ograniczania lub kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralności tych obszarów;
- ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych;
- programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego;
- niwelowania możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy na otoczenie, w szczególności na klimat akustyczny i i parametry jakości środowiska oraz ewentualnie na cele i przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 poddanych oddziaływaniu (jeżeli takie oddziaływanie może wystąpić);

Plan Działań Środowiskowych powinien być opracowywany i wstępnie zatwierdzany jako załącznik do raportu ooś.

Plan Działań Środowiskowych stanowi odrębne opracowanie.

Zapisy Planu Działań Środowiskowych winny być w pełni zgodne z postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także innych ewentualnych zezwoleń / pozwoleń i dotyczących niniejszej inwestycji, jeżeli zawierają one postanowienia i wymogi odnoszące się do kwestii ochrony środowiska.

4.2.4. Projekt wykonawczy

Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

1. Szczegółowe rozwiązania projektowe wynikające z projektu budowlanego, wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, obejmujące uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.
2. Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą – materiał do uzgodnienia ZUDP,
 - operaty wodnoprawne,
 - opracowania geologiczne i geotechniczne,
 - projekt ukształtowania terenu,
 - projekt zieleni.
3. Projekt stałej i zastępczej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg wymagań ustawy.
4. Rysunki wykonawcze:
 1. Dla obiektów drogowych
 - plan sytuacyjny w skali 1: 500
 - profile podłużne drogi głównej (1: 100/1000)
 - przekroje poprzeczne dróg (1:100),
 - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb
 - schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych,
 - plany warstwiczne skrzyżowań (1:500) – w przypadku potrzeby,
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego – wg potrzeb,
 - rysunki wykonawcze budowy kanalizacji deszczowej i urządzeń związanych z drogą.
 2. Dla obiektów inżynierskich
 - rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)
 - szczegóły (1:5 - 1:20)
 3. Na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą
 - wg wymagań branżowych.

4.2.5. Kosztorys inwestorski

Jest to opracowanie projektowe wykonywane z celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano – montażowych.

Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie [8].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:
 - opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym).
2. Przedmiar robót
3. Formularz cenowy

Formularz cenowy powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena za element rozliczeniowy.

4. Zbiorczy kosztorys inwestorski. Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie: LP., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel.

Uwaga!! Układ przedmiaru robót i formularza cenowego, wykonywanych dla potrzeb GDDKiA, powinien wyodrębniać ośmiocyfrowe składniki należące do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w OST wydanych przez GDDKiA.

4.2.6. Dokumentacja przetargowa

Jest to opracowanie projektowe, które stanowić będzie SIWZ dla przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość SIWZ na roboty budowlane powinna być zgodna z ustawą o zamówieniach publicznych [2].

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać:

- a) Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (wykonane m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych obowiązujących w pionie GDDKiA). SST powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SST są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i Formularzem ofertowym.

Ww. SST wykonania i odbioru robót budowlanych winny zostać opracowane zgodnie z wymogami obowiązującymi w pionie GDDKiA dla wszystkich branż i asortymentów robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania uzgodnienia SST od Okręgowego Laboratorium Drogowego – Gospodarstwo pomocnicze Zamawiającego (na koszt Wykonawcy). W przypadku opinii negatywnej wymagane jest naniesienie stosownych poprawek (uzupełnień) i ponowne przedłożenie do uzgodnienia.

- b) Przedmiar robót i Formularz cenowy. Wersja elektroniczna Formularza cenowego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

5.1.1. Narady

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

- 1) **Rada Projektu** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego i oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:
 - prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
 - omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest jedynie Zamawiający; (w tym zmiany do umowy).Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego z częstotliwością w miarę potrzeb.
- 2) **Inne Narady** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron oraz ew. Zamawiającego, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

Do notowania spraw omawianych na naradzie i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie zobowiązany jest Wykonawca dla Innych narad oraz *Zamawiający/Wykonawca* dla Rad projektu.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

5.2. Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

5.3. Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

- a) notatki i protokoły z narad,
- b) korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
- c) uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Obmiar opracowań projektowych, przeprowadzony przed częściowym lub ostatecznym odbiorem opracowań projektowych, będzie określać faktyczny zakres wykonywanych opracowań projektowych oraz ich wartości zgodnie z umową, w jednostkach ustalonych w Formularzu cenowym.

Obmiaru opracowań projektowych dokonuje Wykonawca.

Wyniki obmiaru oraz wartości będą wpisane lub załączone do Protokołu zdawczo-odbiorczego w formie zestawienia wartości zakończonych opracowań projektowych, które powinno zawierać ilości i wartości oraz zsumowanie wykonanych i odbieranych pozycji Formularza cenowego.

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

7.1. Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi częściowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu,
- c) odbiorowi pogwarancyjnemu.

7.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu 7.3.2. sporządzonych dla:

- zakończonych opracowań projektowych oraz w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji Formularza cenowego, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę protokołem przekazania na 14 dni przed upływem terminu z Formularza cenowego.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

7.3. Odbiór ostateczny

7.3.1. Zasady odbioru ostatecznego

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru ostatecznego wg pktu 7.3.2 sporządzonych dla:

- opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
- w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę (protokołem przekazania – na 14 dni przed upływem terminu z Formularza cenowego).

W toku odbioru ostatecznego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru ostatecznego, wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego (ostatecznego).

Całościowa dokumentacja projektowa wymaga zatwierdzenia na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA.

7.3.2. Dokumenty do odbioru częściowego i ostatecznego

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i ostatecznego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- Protokół zdawczo-odbiorczy,
- protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,
- dokumenty projektu – dotyczy tylko odbioru ostatecznego,
- materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru ostatecznego.

7.4. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru pogwarancyjnego.

7.5. Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub ostatecznemu i pogwarancyjnemu.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

- Projekt budowlany – 1 egz. dla Zamawiającego + 4 egz. do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę (odrębnie do zakresu inwestycji składanego do wojewody i odrębnie dla zakresu inwestycji składanego do starosty),
- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – 1 egz. dla Zamawiającego + egzemplarze do uzgodnień,
- Projekty wykonawcze – 5 egz.,
- Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko stanowiącego część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – 6 egz.
- Plan działań środowiskowych – 4 egz.
- Kosztorys inwestorski – 2 egz.,
- Formularz cenowy – 2 egz.,
- Dokumentacja przetargowa – 5 kpl,

w terminach wymienionych w Formularzu cenowym.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu, całą dokumentację projektową w wersji elektronicznej na nośnikach CD:

- 1) wersja edytowalna (dwg, doc, xls, ...)
- 2) wersja PDF
- 3) kompletny projekt wg standardu SGDoN (zgodnie z załącznikiem nr 3).

8. PŁATNOŚCI

Dla pozycji wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Formularza cenowego.

Kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Formularza cenowego będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

Zasady fakturowania:

- dopuszcza się fakturowanie częściowe do wysokości 50% ceny umownej;
- po odbiorze opracowań projektowych przez Zamawiającego i zatwierdzeniu dokumentacji na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA, Wykonawca będzie mógł otrzymać wynagrodzenie w wysokości 80% ceny umownej. W przypadku zatwierdzenia dokumentacji z uwagami Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dopiero po uwzględnieniu wspomnianych uwag;
- pozostała część ceny umownej może zostać zafakturowana po otrzymaniu pozwolenia na budowę, lub w przypadku braku wniosku Zamawiającego o wydanie pozwolenia na budowę, po upływie 3 miesięcy od daty zatwierdzenia dokumentacji na posiedzeniu ZOPI przy GDDKiA.

Powyższe nie dotyczy kaucji gwarancyjnej, której zasady rozliczania zawarte zostaną w Umowie.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane**, tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami.
 - [1.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego**. Dz.U.2003r. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami.
 - [1.2] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych**. Dz.U. z 2001r. Nr 80, poz. 867.
 - [1.3] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.
 - [1.4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie **rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie**. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
 - [1.5] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie**. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
 - [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie**. . Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
 - [1.7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
 - [1.8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę**. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.
- [2] Ustawa z dnia 29.01.2004r. **Prawo zamówień publicznych**. Dz.U.2007r. Nr 223, poz.1655 z późniejszymi zmianami.
 - [2.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie **określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym**. Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389.
- [3] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** Dz.U.2005r. Nr 228, poz.1947 z późniejszymi zmianami.
 - [3.1] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **określenia przypadków, w których jest konieczne sporządzenie innej dokumentacji geologicznej**. Dz.U.2005r. Nr 116, poz. 983.
 - [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych**. Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777.
 - [3.3] Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie **szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie**. Dz.U.2005r. Nr 201, poz. 1673.
- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** Dz.U.2008r. Nr 25 poz.150; z późniejszymi zmianami.
- [5] Ustawa z dnia 03.10.2008r **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o cenach oddziaływania na środowisko** Dz. U. nr 199, poz. 1227
- [6] Ustawa z dnia 15.12.2000r **o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów** Dz. U. z 2001r nr 5, poz. 42 z późniejszymi zmianami
- [7] Ustawa z dnia 20.06.1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U.2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami.
 - [7.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U.2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
 - [7.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń**

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U.2003r. Nr 220, poz. 2181.

- [8] Ustawa z dnia 05.07.2001 **o cenach.** Dz.U.2001r. Nr 97, poz. 1050 z późniejszymi zmianami.
- [9] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.** Dz.U.2008r. Nr 193, poz. 1194.
- [10] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych.** Dz. U.z 2007r Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami.
- [10.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom** Dz.U. Nr 67, poz. 582.
- [11] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne.** Dz. U. 2005 r. Nr 240 poz. 2027 z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz. U. z 2004 r. Nr 261 poz. 2603 z późniejszymi zmianami.

9.2. Wytyczne i instrukcje.

- [13] Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - [13.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [13.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [13.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
 - [13.4] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
 - [13.5] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
 - [13.6] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [14] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – GDDKiA Warszawa 2009.
- [15] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP, Warszawa 2001r.
- [16] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998 ze zmianami.
- [17] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999r.
- [18] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [19] Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych – GDDP Warszawa 1999.
- [20] Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich – PIG Warszawa 1999.
- [21] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. - IBDiM, Warszawa 1997.
- [22] Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - IBDiM, Warszawa 2001.
- [23] Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDiM Warszawa 2002.
- [24] Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP – 2000
- [25] Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich. GDDKiA-2003.
- [26] Wymagania techniczne Nr 1/2008 „Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych” IBDiM, Warszawa 2008
- [27] Wymagania techniczne WT – 2 (projekt) „Nawierzchnie asfaltowe drogowe”

Załącznik 1 do Opisu przedmiotu zamówienia

TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

/ nazwa zadania /

Numer pozycji	Kod pozycji	Numer specyfikacji technicznej	Nazwa i opis pozycji / obliczenie ilości jednostek miary	Jednostka miary	
				nazwa	ilość
1	2	3	4	5	6
1.		D-01.01.01.12	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim odcinek I w km 0+000÷0+239 ; odcinek II w km 0+000÷0+079: 0,239 km + 0,079 km	km	0,318
2.		D-01.02.04.22	Rozebranie istniejącej bitumicznej nawierzchni drogi, warstwy ścieralnej o grubości do 3 cm na odcinku I w km 0+000÷0+087 ₅₀ z obu stron drogi strona lewa na szerokości 0,50 m strona prawa na szerokości 0,65 m z wbudowaniem materiału z rozbiórki na miejscu: 87,5 m x 0,50 m + 87,5 m x 0,65 m	m ²	100,62
3.		D-04.01.01.14	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI, o głębokości do 40 cm, w celu wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni na odcinku I w km 0+087 ₅₀ ÷0+239 o szer. 4,05 m, na odcinku II w km 0+000÷0+079 o szer. 7,05 m, z wywozem nadmiaru gruntu na odległość do 2 km: 151,5 m x 4,05 m + 79,0 m x 7,05 m	m ²	1170,52
4					
5					

WZÓR

Załącznik 2 do Opisu przedmiotu zamówienia

KOSZTORYS OFERTOWY

/ nazwa zadania /

Lp.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
			nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim	km	0,076		
		II. ROBOTY ZIEMNE				
2.	D-02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V, z wywozem gruntu na odległość do 2 km	m ³	31,44		
		III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.	D-03.02.01.31	Wykonanie studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej o średnicy 1,2 m (wg KPED 02.07)	szt.	1		

12.						
		RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ	
		PODATEK VAT 22 %			ZŁ	
		RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ	

/pieczęć Wykonawcy/

/podpis Wykonawcy/

, dnia

/miejscowość/

/data/

WZÓR

Załącznik 3 do Opisu przedmiotu zamówienia

KOSZTORYS INWESTORSKI

/ nazwa zadania /

Lp.	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka		Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
			nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim	km	0,076	1.783,70	135,56
		II. ROBOTY ZIEMNE				
2.	D-02.01.01.12	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V, z wywozem gruntu na odległość do 2 km	m ³	31,44	24,57	772,48
		III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.	D-03.02.01.31	Wykonanie studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej o średnicy 1,2m (wg KPED 02.07)	szt.	1	614,78	614,78
12.						
		RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT NETTO			ZŁ	41.683,64
		PODATEK VAT 22 %			ZŁ	9.170,40
		RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO			ZŁ	50.854,04

/podpis opracowującego/

_____, dnia _____
/miejscowość/_____
/data/**WZÓR**