

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy mostu w ciągu drogi krajowej nr 12, w km 251,055, oraz budowy kładki dla pieszych nad rzeką Giszka wraz z ścieżką rowerową (od km 251+000 do km 251+100) w ciągu chodnika przy drodze krajowej nr 12, w m. Bielawy, w województwie Wielkopolskim.

1.2. Opis konstrukcji

1.2.1. Most

Most jest konstrukcją żelbetową z roku 1960, jednoprzęsłową o rozpiętości teoretycznej 6,30 m, długość obiektu, mierzona między końcami skrzydeł, wynosi 15,40 m. Schematem statycznym mostu jest belka swobodnie podparta. Światło poziome mostu wynosi ok. 5,80 m, światło pionowe – 1,60-2,00 m. Szerokość pomostu wynosi 11,61 m.

Podpory mostu stanowią dwa przyczółki masywne. Konstrukcje przyczółków są żelbetowe, masywne, ze skrzydłami podwieszonymi.

Droga krajowa na obiekcie przebiega w łuku poziomym o promieniu ok. 250m.

Podstawowe parametry mostu po przebudowie:

Jezdnia	szer. 9,3m
Chodniki	nie ma
Szerokość pomostu	12,11m
Długość mostu wraz ze skrzydłami	15,40m
Światło poziome	ok. 5,8m
Światło pionowe	ok. 2,0m
Klasa nośności	C wg PN 85/S-10030

1.2.2. Kładka dla pieszych

Kładkę pieszo-rowerowa zaprojektowano jako jednoprzęsłową o konstrukcji zespolonej, stalowo-betonowej. Długość kładki wynosi 21,08m.

W przekroju poprzecznym ustrój nośny składa się z dźwigarów głównych z dwuteowników walcowanych o wysokości 550mm, na których spoczywa żelbetowa płyta pomostowa. Współpraca płyty pomostu i dźwigarów stalowych jest zagwarantowana przez specjalne łączniki przyspawane do górnej półki dźwigarów.

Płyta pomostowa ma zmienną grubość od 16cm do 19cm. Pochylenia poprzeczne górnej powierzchni płyty wynoszą 2,5%.

Przyczółki stanowią jednorodną konstrukcję wraz z fundamentami palowymi. Każdy przyczółek posadowiony jest na dwóch żelbetowych palach wierconych o średnicy 0,60m i

długości w gruncie 10m. Pale po przedłużeniu są zwieńczone oczepem, do którego podwieszone są skrzydła i tworzą przyczółek typu „zatopionego”.

W miejscu planowanych robót budowlanych znajduje się kabel telekomunikacyjny. Kabel ten przed przystąpieniem do robót budowlanych kładki należy przebudować zgodnie z projektem branżowym.

Podstawowe parametry kładki dla pieszych:

- ilość przęseł	1
- nośność	4 kN/m ² (wg PN-85/S-10030)
- rozpiętość teoretyczna przęsła	16,00m,
- kąt skrzyżowania	73 ⁰ ,
- szerokość chodnika	2,50m,
- całkowita szerokość pomostu	2,90m,
- wysokość konstrukcyjna	0,74m,
- pochylenie poprzeczne dwustronne do środka	2,5%,
- pochylenie podłużne	0,5%,
- posadowienie	na palach,
- długość całkowita	21,08m,
- światło pionowe	ok. 2,07m,
- światło poziome	ok. 15,00m,
- wysokość balustrad	1,20m,

1.3. Zakres robót

1.3.1. Most

Zakres robót związanych z przebudową mostu obejmuje:

- rozbiórkę i budowę nawierzchni na obiekcie i dojazdach,
- rozbiórka kap chodnikowych wraz z barierami,
- rozbiórka nawierzchni i izolacji,
- rozbiórka barier,
- usunięcie słabego betonu na pomoście,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu zbrojonego na pomoście,
- wyrównanie pomostu za pomocą zaprawy cementowej typu PCC,
- budowę nowych kap chodnikowych,
- remont przyczółków,
- budowę odwodnienia przyczółków,
- budowę stref przejściowych,

- ułożenie hydroizolacji i nawierzchni na moście i dojazdach,
- uzupełnienie nasypów przy przyczółkach,
- uporządkowanie skarp przy moście i na dojazdach,
- budowa odwodnienia nawierzchni,
- naprawa powierzchniowa betonu,
- umocnienie i uporządkowanie brzegów rzeki na odcinku 50mb (tj. 25mb w górę i w dół rzeki licząc od osi projektowanej kładki),
- odmulenie rzeki na odcinku 50mb grubości min 30,0cm.

1.3.2. Kładka dla pieszych

W zakres budowy kładki wchodzi następujące prace:

- budowa jednoprzęsłowej kładki pieszko-rowerowej o konstrukcji zespolonej, betonowo-stalowej wraz z żelbetowymi przyczółkami i balustradą,
- wykonanie pali pod przyczółkami kładki,
- zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej i balustrad,
- zabezpieczenie powierzchniowe wszystkich powierzchni betonowych,
- budowa umocnienia skarp z kostki z betonu wibroprasowanego,
- wzmocnienie podłoża przy pomocy geosiatek komórkowych na długości projektowanych dojazdów pod nasypem ścieżki rowerowej
- budowa chodnika na dojściu do kładki pieszko-rowerowej,
- budowa odwodnienia kładki (wpust, odwodnienie liniowe z kratką, rury, ścieki skarpowe),
- zabezpieczenie wylotu kanalizacji.

1.3.3. Przebudowa kabli telekomunikacyjnych

Przebudowa kabli telekomunikacyjnych będzie polegała na:

- wykonaniu przecisku sterowanego rurą RHDPE 125/11,4 pod dnem rzeki dokładne dane dotyczące przecisku podano w projekcie branżowym,
- wybudowaniu dwóch odcinków kanalizacji teletechnicznej 1 otworowej z RHDPE 125/7,1 które z jednej strony połączone będą z rurą przyciskową za pomocą złączek do rur, a z drugiej wprowadzone do projektowanych studni kablowych SKR-2,
- ułożeniu nowych kabli: XzTKMXpw 25x4x0,8 i XzTKMXpw 35x4x0,5 pomiędzy wybudowanymi studniami kablowymi,
- odkopaniu istniejących kabli TKMX 25x4x0,8 i XzTKMXpw 35x4x0,5 przebiegających w pobliżu studni kablowych i wprowadzeniu do w/w studni kablowych gdzie wykonane będą złącza równoległe z kablami projektowanymi,
- wykonaniu pomiaru tłumienności skutecznej przy jednej częstotliwości,

- wykonaniu pomiaru tłumienności zbliżno- i zdalnoprzekłowej przy jednej częstotliwości,
- wykonaniu pomiarów końcowych prądem stałym,
- wycięciu istniejących kabli po wykonaniu pomiarów i zamknięciu złącz w osłonach termokurczliwych typu XAGA 500.