

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

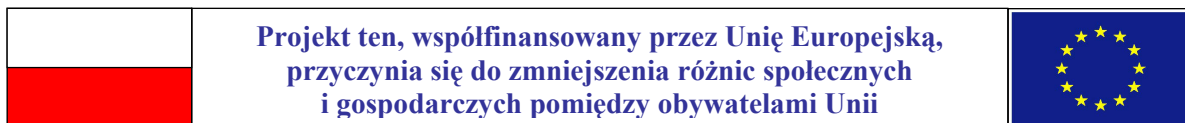
Al. Warszawska 89

10-083 Olsztyn

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA**

**ZARZĄDZANIE PROJEKTEM FUNDUSZU SPÓJNOŚCI
W ZAKRESIE ROZBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 16 ETAP III
NA ODCINKU BARCZEWO –KROMEROWO – BISKUPIEC
OD KM 162+100 DO KM 180+500,
W TYM PEŁNIENIE NADZORU NAD REALIZACJĄ ROBÓT**

PRZETARG NIEOGRANICZONY



Zatwierdzam

Zastępca Dyrektora Oddziału

(-) podpis nieczytelny

inż. Jarosław Kaczor

Olsztyn, 29.04.2008r.

.....

(data i podpis)

KWIECIEŃ 2008

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

Rozdział I:	<i>Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami</i>
Załącznik Nr 1:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;
Załącznik Nr 2	Formularz oświadczenia Wykonawcy o sytuacji finansowej;
Załącznik Nr 3:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;
Załącznik Nr 3a	Formularz informacji o kwalifikacjach i doświadczeniu kadry przewidzianej do realizacji zamówienia;
Załącznik Nr 4:	Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu.

Rozdział II:	Formularz Oferty
---------------------	------------------

Rozdział III:	<i>Opis przedmiotu zamówienia</i>
----------------------	-----------------------------------

1. Uwagi ogólne
2. *Zakres działań*
3. Zarządzanie Kontraktem
4. Wymagania
5. Kontrola realizacji Kontraktu
6. Raporty
7. Płatności

Załącznik Nr 1:	Warunki Szczególne Kontraktu na Roboty Budowlane: „Rozbudowa drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo - Biskupiec” (załączone w celach informacyjnych)
Załącznik Nr 2:	<i>Załącznik do Oferty Wykonawcy Kontraktu na Roboty Budowlane: „Rozbudowa drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo - Biskupiec” (załączony w celach informacyjnych)</i>
Załącznik Nr 3	Standardowy Aneks do Decyzji Komisji Europejskiej w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności dotyczący zakresu zadań zarządzającego projektem
Załącznik Nr 4:	<i>Zbiorcze Zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta (przykład)</i>

Rozdział IV:	<i>Formularz Cenowy</i>
Załącznik Nr 1	<i>Harmonogram Płatności</i>

Rozdział V:	Istotne dla stron postanowienia umowy
Załącznik Nr 1:	<i>Umowa</i>
Załącznik Nr 2:	<i>Warunki Ogólne Umowy</i>

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SIWZ lub specyfikacją.

ROZDZIAŁ I

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Olsztynie

Adres: Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn

telefon: 089 521 28 00 fax: 089 521 28 83; 089 527 35 36

e-mail: ibujak@olsztyn.gddkia.gov.pl, adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl

Godziny urzędowania: od 7:30 do 16:15

2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

GDDKIA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. Tryb postępowania

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655).

3.2. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 3.1.

4. Przedmiot zamówienia

4.1. Przedmiotem zamówienia jest Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

Projekt ten będzie finansowany z Funduszu Spójności w ramach perspektywy 2007-2013.

Wykonawca niniejszego zamówienia – Inżynier Kontraktu w ramach usługi zarządza, pełni kontrolę i nadzór inwestorski oraz wypełnia obowiązki wynikające z procedur FS. Współpracuje on ze służbami GDDKiA w zakresie sprawozdawczości, a także promocji realizowanego Projektu.

CPV: 74231540-4

4.2. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w Rozdziałach III i V niniejszej SIWZ.

4.3. Przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp.

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do zakończenia i rozliczenia kontraktów będących przedmiotem nadzoru. Szacuje się, że realizacja zamówienia będzie trwała max. 55 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia. Na okres ten składa się:

Etap I: weryfikacja dokumentacji projektowej – do 6 tygodni od daty rozpoczęcia usługi dla Etapu I

Etap II: wsparcie Zamawiającego w trakcie przetargów na roboty – do 10 dni roboczych w trakcie trwania procedur przetargowych,

Etap III: nadzór i rozliczenie kontraktów – do 53 miesięcy od rozpoczęcia robót, z tego:

- 26 m-cy wykonywania robót w okresie podstawowym (termin wykonania robót budowlanych wynosi 20 m-cy z wyłączeniem okresów między 15 grudnia a 15 marca),
- do 12 m-cy ewentualnego przedłużenia realizacji robót,
- 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad,
- 3 m-ce na rozliczenie końcowe.

Rozpoczęcie I Etapu nastąpi po przekazaniu Zamawiającemu dokumentacji projektowej, które planowane jest na II kw. 2008r. Data rozpoczęcia realizacji usługi zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla Etapu I

dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji.

Realizacja II Etapu będzie ściśle związana z planowanym przetargiem zmierzającym do wyboru wykonawcy robót. Wykonawca zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie Zamawiającemu w trakcie trwania przetargu na roboty. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla Etapu II zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu. Kierownik projektu będzie każdorazowo decydować o liczbie dni pracy personelu Wykonawcy podczas tego etapu.

Rozpoczęcie III Etapu nastąpi po przystąpieniu wykonawców robót do ich realizacji. Data rozpoczęcia usługi Etapu III zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którym sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to II kwartał 2008r.

Czas trwania Etapu III może ulec wydłużeniu max. do 53 miesięcy stosownie do czasu trwania robót budowlanych. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia Okresu Zgłaszania Wad oraz rozliczenia końcowego kontraktów.

6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

6.1 Warunki ogólne

6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.

6.1.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

6.2. Warunki szczegółowe

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy

Wykonawca musi wykazać:

a) **średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi” – w wysokości nie mniejszej niż **2 500 000 PLN**;(wg kursu średniego NBP na dzień zakończenia roku obrachunkowego)

b) **płynność bieżącą (x_{pb}) w ostatnim roku obrotowym** liczoną zgodnie ze wzorem:

$x_{pb} = \text{aktywa obrotowe} / \text{zobowiązania krótkoterminowe}$ nie mniejszą niż 1; ($x_{pb} \geq 1$);

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że:

a) warunek określony w pkt 6.2.1.a) spełniają łącznie,

b) warunek określony w pkt 6.2.1.b) spełnia ten lub ci z Wykonawców, którzy potwierdzają spełnienie warunku określonego w pkt 6.2.1.a).

6.2.2 Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że będzie dysponował osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych poniżej. Osoby wskazane przez Wykonawcę muszą posiadać kwalifikacje i doświadczenie zawodowe nie mniejsze niż określone poniżej.

a) Inżynier Kontraktu

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe

1. Co najmniej 5 – letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji budowlanych, przy czym co najmniej jeden kontrakt w zakresie inżynierii komunikacyjnej (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji

łącznie), zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadcstwa Przejęcia) pod kierunkiem osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 80 mln PLN.

2. Co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia dotyczyć muszą projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Inżynier, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.

b) Inżynier Rezydent

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej lub mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji drogowo-mostowych, przy czym co najmniej jeden kontrakt, zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadcstwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 60 mln PLN.

2. Co najmniej rok z powyższego doświadczenia dotyczyć musi projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Inżyniera, Inżyniera Rezydenta lub Z-cy Inżyniera Rezydenta.

c) Inspektor ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót w kontraktach na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych,

2. Co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia obejmować ma pracę na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) lub równoważnym, w tym:

- przy rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu drogowo- mostowego o wartości netto robót co najmniej 40 mln PLN

- doprowadzenie do wystawienia Świadcstwa Przejęcia przynajmniej jednego kontraktu wg warunków FIDIC.

Dla kontraktów określonych w innych walutach niż PLN należy podać równowartość kontraktu w PLN przeliczoną wg kursu średniego NBP na dzień wystawienia Świadcstwa Przejęcia.

6.2.2. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt. 6.2.2.

6.2.3 Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania, wykonał co najmniej 2 usługi polegające na nadzorze projektów realizowanych w oparciu o warunki FIDIC na których pełnił niezależną od wykonawcy robót funkcję Inżyniera, obejmujących budowę / przebudowę dróg klasy nie niższej niż GP (mogą być również zlokalizowane na obszarze zabudowy), każda usługa o wartości nie mniejszej niż 6 mln PLN netto. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadcstwa Przejęcia.

Dla kontraktów określonych w innych walutach niż PLN należy podać równowartość kontraktu w PLN przeliczoną wg kursu średniego NBP na dzień wystawienia Świadcstwa Przejęcia.

6'.2.3. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.3.

6.2.4. Podwykonawstwo

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców za wyjątkiem nadzoru nad robotami: mostowymi, telekomunikacyjnymi, wodnokanalizacyjnymi, melioracyjnymi, elektroenergetycznymi, konstrukcyjno – budowlanymi, robotami związanymi z ochroną środowiska, urządzeniami bezpieczeństwa oraz robotami związanymi z obsługą geodezyjną i geologiczną oraz działaniami promocyjnymi.

Wykonawca będzie korzystać z usług Laboratorium Drogowego GDDKiA w Olsztynie, któremu będzie zlecał przeprowadzenie badań sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę robót oraz badania i pomiary kontrolne wykonanych elementów obiektu. Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.

7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o treści zgodnej z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**.

7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**.

7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż **6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**.

7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż **3 miesiące przed upływem terminu składania ofert**.

7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków szczegółowych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

7.2.1 Bilans oraz rachunek zysków i strat z oznaczeniem podmiotu, na rzecz którego zostały sporządzone, a jeżeli podlegają badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości - również opinię, za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu oraz rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim. Dodatkowo informacje należy podać na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 2 do niniejszego Rozdziału.

7.2.2 Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią załączników nr 3 i 3a do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone kopie stosownych uprawnień i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa (dla specjalności dla których jest ono wymagane).

7.2.3 Wykaz wykonanych przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 3 lat usług na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 4 niniejszego Rozdziału. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.3. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane należycie.

7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2., 7.1.4. i 7.1.5 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt 7.1.3. – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt.4-8 ustawy Pzp.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej w punkcie 7.3, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 7.3. winny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt 7.1.

Dokumenty wymienione w pkt 7 sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

7.4.1. oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 7.1.2. – 7.1.5. oraz 7.3. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę;

7.4.2. oświadczenie wymienione w pkt 7.1.1. winno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

7.4.3. dokumenty wymienione w pkt 7.2. powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, którzy potwierdzają spełnianie warunków określonych w pkt 6.2.

8. Opis sposobu przygotowania ofert.

8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

8.2. Oferta musi obejmować całość zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie określonym w art. 30 ust.4 Pzp. W ofercie należy wskazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.

8.3. Oferta winna zawierać wypełniony formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:

8.3.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

8.3.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisywania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.

8.3.3. Wypełniony Formularz Cenowy.

8.3.4. Przewidywany harmonogram płatności na formularzu zgodnym z treścią załącznika 1 do Formularza Cenowego.

8.3.5. Opracowanie – „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS” - zgodnie z wymogami określonymi w pkt 3 Rozdziału III (Opis Przedmiotu Zamówienia) niniejszej SIWZ.

8.4 Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:

8.4.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy wymagane postanowieniami pkt. 7.

8.4.2. Dowód wniesienia wadium.

8.5. Oferta wraz z załącznikami winna być przedłożona w następującej formie:

8.5.1. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

8.5.2. Pełnomocnictwa, o których mowa w pkt. 8.3.1. i 8.3.2. muszą zostać złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza lub wystawcę dokumentu.

8.5.3. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądze, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.

8.5.4. Dokumenty składane wraz z ofertą wymagane postanowieniami pkt 7 mogą być złożone w oryginale lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopie dokumentu za zgodność z oryginałem).

8.6. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników do niniejszego Rozdziału, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

8.7. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.

8.8. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt. 8.10 i 8.11. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty i musi być w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza lub wystawcę dokumentu.

8.9. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

8.10. Dokumenty składane wraz z ofertą, inne niż pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt. 8.8 mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

8.11. Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem etc. musi być parafowane przez Wykonawcę.

8.12. Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. 8.13. W treści oferty winna być umieszczona informacja o liczbie stron.

8.13 W przypadku, gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje

podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

8.14 Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn

oraz opisać:

„Oferta – Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót..”

GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

Nie otwierać przed dniem 17.06.2008r. godz. 11:15

8.15 Wymagania określone w pkt 8.11. – 8.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkować odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wyniknąć z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.

8.16 Ofertę należy złożyć w oryginale i 3 kopiach. Wykonawca jest zobowiązany do zaznaczenia, który z egzemplarzy jest oryginałem, a które są kopiami. W razie rozbieżności pomiędzy kopią oferty a oryginałem, wiążącym jest egzemplarz oryginalny.

8.17 Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

9. Miejsce i termin składania ofert.

Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w GDDKiA Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn, w sekretariacie na I piętrze, w terminie do **dnia 17.06.2008r. godz. 11:00** czasu lokalnego.

9.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.

10.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie, faksem (nr faksu: 089/ 521 28 83). Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę pisemnie, faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.

10.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert.

10.3. Zamawiający nie przewiduje zebrania informacyjnego z Wykonawcami.

10.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

10.5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może

wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania tych warunków.

10.6. W sytuacji opisanej w pkt 10.5. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofercie. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o tyle dni, aby termin na wprowadzenie zmian w ofertach wynosił co najmniej 7 dni.

10.7. Pytania należy kierować na adres:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie
Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn
tel. 089 527 28 00 fax. 089 527 28 83
e-mail ibujak@olsztyn.gddkia.gov.pl

10.8. Zamawiający wyznacza do kontaktowania się z Wykonawcami:
inż. Iwonę Bujak – w sprawach proceduralnych
inż. Krzysztofa Nowickiego – w sprawach technicznych.

10.9. Wyjaśnienia oraz modyfikacje treści niniejszej SIWZ, o których mowa w pkt. 10.2 i 10.5 będą zamieszczane na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza SIWZ. (www.gddkia.gov.pl)

11. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.

11.1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 11.1., o dalsze 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

11.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

12. Miejsce i termin otwarcia ofert.

12.1. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn w pokoju nr **107**, w **dniu 17.06.2008r. godz. 11:15** czasu lokalnego.

12.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

13. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.

13.1. Zamawiający powoła Komisję przetargową do oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w miejscu i terminie wskazanym w pkt 12. Otwarcie ofert jest jawne.

13.3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

13.4. Po otwarciu ofert na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa dokona:

- 1) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu,
- 2) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.5. Zamawiający:

13.5.1. wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp;

13.5.2. odrzuci każdą ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

13.6. O wykluczeniu z postępowania oraz o odrzuceniu ofert Zamawiający powiadomi wszystkich Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne jednocześnie z przekazaniem informacji o której mowa w pkt 16.2.

13.7. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

13.8. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.

13.9. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

13.10. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób określony w art. 88 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz ust. 2 ustawy Pzp i niezwłocznie zawiadomi o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

14. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie wyłącznie **kryterium ceny**. Z uwagi na fakt, iż Wykonawcy winni odrębnie obliczyć i podać ceny za pełnienie usług w okresie podstawowym oraz w okresie ewentualnego przedłużenia robót budowlanych (patrz pkt 18), Zamawiający dokona porównania ofert według następującej zasady:

$$C_u = C_p + C_o$$

gdzie:

C_u – cena usługi

C_p - wynagrodzenie w okresie podstawowym

C_o - wynagrodzenie w okresie maksymalnego przedłużenia

14.1.2. Zamawiający spośród ofert nie odrzuconych wybierze ofertę, która uzyska najwyższą ilość punktów liczonych według następującego wzoru:

$$P = (C_u \text{ najniższa} / C_u \text{ oferty}) \times 100$$

14.2 Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie (najbardziej prawdopodobnej wartości umowy), Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14.3 Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

15. Unieważnienie postępowania.

15.1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

15.2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający poda przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia.

16. Udzielenie zamówienia.

16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 14.

16.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację.

2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz

3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.

Informacja o której mowa w pkt 1) zamieszczona zostanie niezwłocznie na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

16.3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, zobowiązani oni będą do zawarcia i przedłożenia Zamawiającemu Umowy Konsorcjum stwierdzającej solidarną i niepodzielną odpowiedzialność za realizację Kontraktu, w której Partner Wiodący będzie upoważniony do podejmowania zobowiązań i otrzymywania instrukcji w imieniu i na rzecz każdego z partnerów, a także otrzymywania płatności.

16.4. W przypadku, gdy siedziba Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza znajduje się poza terytorium Polski, a zamówienie realizowane będzie za pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium RP Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia odpowiednich pełnomocnictw.

16.5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dowodu zawarcia umowy ubezpieczeniowej zgodnie z warunkami Art. 10 Warunków Ogólnych Umowy lub promesy takiej umowy wystawionej przez towarzystwo ubezpieczeniowe na kwotę ubezpieczenia nie mniejszą niż 5 mln PLN.

16.6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy o zamówienie publiczne lub nie wnieśli zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

17. Wymagania dotyczące wadium.

17.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: **210 000,00 PLN** (słownie: dwieście dziesięć tysięcy PLN).

17.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w formie określonej w art. 45 ust.6 ustawy Pzp.

17.3. Wadium wnoszone w pieniądzu winno być wpłacone przelewem na rachunek bankowy w KREDYT BANK S.A. O/Olsztyn Nr 43 1500 15621215600161980000.

17.4. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale i musi obejmować cały okres związania ofertą określony w pkt 11.1.

17.5. Wykonawca, który nie wnieśli wadium w wysokości lub dopuszczalnej formie zostanie wykluczony z postępowania.

17.6. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust 1-4 ustawy Pzp.

17.7. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust. 5 ustawy Pzp.

18. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.

18.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na Formularzu Cenowym, którego wzór stanowi Rozdział IV niniejszej SIWZ.

18.2. Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, o których mowa w Rozdziale III i Rozdziale V niniejszej SIWZ i ryzyka związanego z okresem trwania przerwy zimowej.

18.3. W cenie oferty Wykonawca winien uwzględnić:

18.3.1. w pozycji „Koszt utrzymania biur”:

- koszt zapewnienia (np. wynajęcia) i wyposażenia biur na cały okres realizacji Kontraktu
- opłaty za media (energia elektryczna, telefon, ogrzewanie, woda itp.),
- koszty ochrony i utrzymania czystości,
- koszty materiałów biurowych.
- wyposażenie sal konferencyjnych wg pkt 4.2 Rozdziału III
- koszty wynikające z użytkowania umeblowania i sprzętu,
- koszty wynikające z organizowanych na potrzeby projektu narad i spotkań,
- koszty przesyłek pocztowych i kurierskich wynikające z wykonywanych usług w ramach projektu

18.3.2. w pozycji „Usługi nadzoru” dla każdej ze wskazanych w ofercie osób koszty:

- wynagrodzenia wraz z narzutami,
- urządzenia stanowiska pracy, szkoleń personelu nadzoru
- zakwaterowania i delegacji,
- wyposażenia bhp,
- transportu i łączności,
- wynagrodzenia wraz z narzutami pracy dodatkowego personelu, wykraczającego poza wskazany w pkt.4 Rozdziału III SIWZ
- urlopów i zwolnień

oraz

- wszelkie inne koszty związane z zatrudnieniem i pracą tych osób.

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

18.3.3 w pozycji „Działania promocyjne”

w odniesieniu do broszury informacyjnej koszty:

- opracowania projektu graficznego broszury i jej uzgodnienia z Zamawiającym,
- druku broszur,
- dostarczenia w miejsca wskazane przez Zamawiającego,
- uzyskania na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).

w odniesieniu do wykonania filmu informacyjnego (oraz jego aktualizacji) koszty:

- opracowania scenariusza i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- filmowania i/lub zgromadzenia innego materiału filmowego,
- przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania w filmie,
- opatrzenia filmu komentarzem,
- udźwiękowienia filmu,
- powielenia filmu w 15 egz. w formacie DVD i dostarczenia do Zamawiającego,
- uzyskania na rzecz Zamawiającego praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego kopiowania).

w odniesieniu do informacyjnej strony „www” koszty:

- zakupu/wynajęcia domeny o nazwie jednoznacznie kojarzącej się z tytułem projektu,
- opracowania projektu graficznego strony i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania na stronie,
- gromadzenia danych i zdjęć do zaprezentowania na stronie,
- regularnego aktualizowania danych na stronie (nie rzadziej niż raz w tygodniu).

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

18.4 Dla każdej pozycji wyszczególnionej na Formularzu Cenowym, jeśli składają się na nią elementy o zróżnicowanych kosztach, jednolita stawka jednostkowa powinna zostać skalkulowana na zasadzie uśrednienia kosztów składowych.

18.5 Na wypadek przedłużenia okresu realizacji robót Wykonawca określi stawki za pełnienie usług nadzoru pozycji wyszczególnionych w Formularzu Cenowym o przedłużonym czasie budowy. Stawki w okresie przedłużenia nie mogą być wyższe niż 90% stawek w okresie podstawowym.

18.6 Cena oferty musi być wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

18.7 Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu Cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji z wyjątkiem zmian podatku VAT.

18.8 W przypadku Wykonawcy zagranicznego, zwolnionego na mocy odrębnych przepisów od podatku VAT, do ceny oferty dolicza się należny podatek VAT. Cena z doliczonym podatkiem stanowi podstawę oceny oferty.

19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

19.1. Wykonawca którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do wniesienia przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** zaoferowanej ceny oferty w formie lub formach określonych w art. 148 ust.1 ustawy Pzp.

19.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

19.3. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

20. Informacje o formalnościach jakich należy dopełnić po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

20.1 Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zobowiązany będzie po uprawomocnieniu się decyzji o wyborze oferty, a przed podpisaniem umowy, przedłożyć Zamawiającemu:

- 1) dokumenty o których mowa w pkt 16.3-16.5 Instrukcji dla Wykonawców
- 2) zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z zapisami pkt 19 Instrukcji dla Wykonawców.

20.2 O terminie na przedłożenie dokumentów o których mowa w pkt 20.1 Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem (najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem umowy)

20.3 W przypadku nie przedłożenia przez Wykonawcę wymaganego dokumentu w terminie o którym mowa w pkt 20.2 umowa nie zostanie zawarta z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wniesione wadium ulegnie przepadkowi.

21. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

21.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

21.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również Organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

21.3. Protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a postanowień SIWZ – w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.

Pozostałe protesty wnosi się w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę ich wniesienia. .

21.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.

21.5. Protest winien być umotywowany, wniesiony na piśmie oraz:

- a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
- b. zawierać żądanie Protestującego,
- c. zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

21.6. Kopię wniesionego protestu Zamawiający niezwłocznie przekaze Wykonawcom, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu, a jeżeli protest dotyczy ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej, na której jest udostępniony SIWZ, wzywając Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesionego protestu .

21.7. Uczestnikami postępowania protestacyjnego staną się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron i którzy przystąpią do postępowania w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w pkt 21.6. do upływu terminów o których mowa w pkt 21. 3. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania winno wskazywać interes prawny w przystąpieniu i określać żądanie w zakresie zarzutów zawartych w proteście. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania należy wnieść do Zamawiającego, a jego kopię przekazać Wykonawcy, który wniósł protest.

21.8. Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 21.6. nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej na czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z ostatecznym rozstrzygnięciem protestu zapadłym w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu oraz nie mogą wnieść kolejnego protestu, powołując się na te same okoliczności.

21.9. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.

21.10. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię odwołania Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa UZP.

21.11. Kopię odwołania Zamawiający przekaze jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.

21.12. Uczestnik postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.

21.13. Odwołanie rozpoznaje trzyosobowy skład orzekający Krajowej Izby Odwoławczej zgodnie z postanowieniami art. 186 - 193a ustawy PZP.

21.14. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu.

ZAŁĄCZNIK NR 1 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1)
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „**Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót**”
GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności lub czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym jak również osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 2 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	DANE FINANSOWE
---------------------------------------	-----------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”
GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

oświadczamy, że sytuacja finansowa firmy przedstawia się następująco:

Wysokość przychodów w ostatnich 3 zakończonych latach obrotowych:

Wyszczególnienie	Rok obrotowy	Rok obrotowy	Rok obrotowy
Przychód za rok rozliczeniowy			
Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe			
Płynność bieżąca w ostatnim roku obrotowym	XXX	XXX	
Aktywa obrotowe	XXX	XXX	
Zobowiązania krótkoterminowe	XXX	XXX	

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

_____ dnia __ __ 200__ roku

ZAŁĄCZNIK NR 3 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót” GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy skierować na stanowiska kluczowych ekspertów wskazane w 6.2.2. Rozdziału I SIWZ następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i Imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Wykształcenie, oraz - jeśli wymagane - rodzaj i nr uprawnień (z datą uzyskania)	Doświadczenie zawodowe
1	2	3	4	5
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a

_____ dnia ____ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 3a do Rozdziału I

**INFORMACJA O KWALIFIKACJACH I DOŚWIADCZENIU OSÓB
WSKAZANYCH W ZAŁĄCZNIKU nr 3**

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w przetargu na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót” GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08
przedkładam następujące informacje:

1. **Nazwisko:**
2. **Imiona:**
3. **Wykształcenie:**
 (uzyskane stopnie naukowe i dyplomy)
4. **Kandydat na stanowisko:**
5. **Wymagane doświadczenie:**

Wymagane doświadczenie dla danego stanowiska	Opis zadań potwierdzających spełnienie wymogu <i>(Opis każdego zadania podać w osobnej pozycji)</i>	Czas trwania od – do w m-cach i latach	Stanowisko	Firma
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	<i>(1)</i>			
	<i>(2)</i>			
	<i>(3)</i>			
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	<i>(1)</i>			
	<i>(2)</i>			
	<i>(3)</i>			

.....
(Czytelny podpis wskazanej w pkt 1 osoby)

.....
(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 4 do Rozdziału I

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY	

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”
GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

na potwierdzenie spełniania wymagań punktu 6.2.3 Rozdziału I SIWZ oświadczamy, że zrealizowaliśmy (zostały zakończone) w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania o zamówienie publiczne następujące usługi:

Lp.	Nazwa/firma i adres Zamawiającego	Charakterystyka zamówienia	Wartość zamówienia wykonanego przez Wykonawcę	Czas realizacji od ____ do ____ (m-c, rok)	
				5	6
1	2	3	4		

Załączam dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli usług.

_____ dnia ____ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

ROZDZIAŁ II

FORMULARZ OFERTY

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h2 style="margin: 0;">OFERTA</h2>
--	------------------------------------

Do:
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót” **GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08**

MY NIŻEJ PODPISANI

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami i modyfikacjami Specyfikacji przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę netto: PLN + podatek VAT (..... %) PLN, co daje razem cenę brutto: PLN (słownie PLN brutto), z tego:

– za okres podstawowy cenę netto: PLN + podatek VAT (..... %) PLN, co daje razem cenę brutto: PLN (słownie PLN brutto);

– za okres przedłużenia cenę netto: PLN + podatek VAT (..... %) PLN, co daje razem cenę brutto: PLN (słownie PLN brutto);

zgodnie z załączonym do oferty Formularzem Cenowym.

4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie do czasu rozliczenia kontraktów, który szacowany jest na max. 55 miesięcy od daty rozpoczęcia.

5. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości PLN, w formie

7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami*/przy udziale Podwykonawców*:

a)

(zakres powierzonych usług)

b)

(zakres powierzonych usług)

8. OŚWIADCZAMY, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

9. DEKLARUJEMY wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5% maksymalnej wartości umowy w następującej formie/formach:

.....

10. OŚWIADCZAMY, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

11. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

12. WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

Tel. _____ fax. _____

13. OFERTĘ niniejszą składamy na _____ stronach.

14. ZAŁĄCZNIKAMI do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

15. WRAZ Z OFERTĄ składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na ____ stronach:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;

- _____
- _____
- _____
- _____

_____ dnia ____ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Uwagi ogólne.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki pochodzące z Funduszu Spójności oraz Krajowego Funduszu Drogowego na sfinansowanie projektu Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy autostrady Rozbudowa drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

1.1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umów zawartych w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia na roboty – zwanych w dalszej treści również „Kontraktami”, których przedmiotem jest wykonanie obiektu: **Rozbudowa drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500**, zwanego w dalszej treści „obiektem”.

Usługa obejmuje:

- Zarządzanie i koordynację realizacji budowy
- weryfikację dokumentacji projektowej,
- prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu,
- wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE i współpracę w tym zakresie ze służbami GDDKiA
- świadczenie usług zarządzania kontroli i nadzoru inwestorskiego nad budową realizowaną w ramach umowy na roboty budowlane zawartej w wyniku postępowania zwanej w dalszej części Kontraktem.

Na czele Zespołu nadzoru stać będzie Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu. Będzie on działał zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” /FIDIC – 1999/ oraz w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących Załącznik Nr 1 do niniejszego Rozdziału w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”, aktów prawnych regulujących wydatkowanie Funduszy Unijnych.

1.2. Cel zamówienia.

W zakresie zarządzania i nadzoru, jakie mają być świadczone w ramach niniejszego kontraktu, mają zapewnić płynne wdrożenie Kontraktu na roboty, nie przekroczenie budżetu projektu przydzielonego przez Komisję Europejską i rząd, terminowy odbiór robót oraz prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę robót przez Zamawiającego. Usługami jakie mają być świadczone w ramach niniejszej umowy jest prowadzenie zarządzania, nadzoru wraz z weryfikacją dokumentacji projektowej i kontroli Kontraktu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Te zadania obejmują także administrowanie, koordynację wszystkich czynności związanych z Projektem począwszy od etapu poprzedzającego budowę poprzez etap prowadzenia robót aż po etap zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu, w tym nadzór nad robotami, zgodnie z Warunkami Kontraktu FIDIC (w charakterze Inżyniera) i obowiązującym polskim prawem budowlanym (w charakterze zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego).

Ponadto, Wykonawca niniejszego zamówienia ma przygotowywać raporty dotyczące szacowania kosztu końcowego na różnych etapach trwania i wdrażania Projektu oraz wykonać kontrolę finansową Projektu i związane z nim rozliczenia.

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego, nad którym sprawowany będzie nadzór.

Rozbudowa drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500

ODCINEK I

Lokalizacja inwestycji

Projekt zlokalizowany jest na terenie województwa Warmińsko - Mazurskiego, powiatu Olsztyn, na terenie gminy Barczewo.

Początek odcinka umiejscowiony jest na drodze nr 16 za miejscowością Barczewo w km 162 + 100 istniejącej drogi krajowej nr 16. Koniec projektowanego odcinka umiejscowiony jest

za wsią Kromerowo w km 170+112 istniejącej drogi krajowej nr 16 (przed mostem na rzece Dadaj).

Jest to włączenie tymczasowe. Docelowy przebieg drogi krajowej nr 16 jest ujęty w projekcie budowlanym i wykonawczym rozbudowy następnego odcinka drogi krajowej nr 16, tj. odcinka Kromerowo – Biskupiec (Biuro Inżynierskie „DAMART” – 2007r).

Charakterystyka terenu

Teren przez który przebiega przyszła droga ekspresowa S16 pomiędzy Barczewem i Kromerowem leży we wschodniej części powiatu olsztyńskiego i gminy Barczewo. Jest to obszar głównie

o użytkowaniu rolniczym i leśnym.

Droga krajowa nr 16 na rozbudowywanym odcinku do km ok. 166+500 przebiega przez tereny leśne. Dalej aż do km ok. 170+000 przecina tereny uprawne i łąki. Droga przechodzi przez środek wsi Kromerowo, w bezpośredniej bliskości jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej. Od km 170+200 droga aż do końca opracowania przecina tereny leśne. Krajobraz jest bardzo zróżnicowany: od falistych równin wysoczyzny polodowcowej i powierzchni sandrowych, poprzez pagórkowaty krajobraz kemów, do bardzo urozmaiconej rzeźby w strefie czołowomorenowej. Maksymalne deniwelacje wynoszą ok. 80 m.

Parametry techniczne drogi.

Klasa drogi	główna przyspieszona GP o parametrach drogi ekspresowej
Prędkość projektowa	100 km/h
Prędkość miarodajna	110 km/h
Obciążenie na drodze nr 16	115 kN/oś
Kategoria ruchu na drodze nr 16	KR5

Parametry przekroju poprzecznego – odcinek jednojezdniowy (rozwiązanie etapowe)

- ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni 7,00 m (2 x 3,50 m)
- szerokość poboczy utwardzonych 2 x 2,00 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,0 i 4,0 m (przyszły pas rozdziału)
1,75 - w miejscu usytuowania ekranów
2 x 0,75 m – most przez Wipsówkę.

Parametry przekroju poprzecznego – odcinek dwujezdniowy (rejon węzła „Kromerowo”)

- ilość pasów ruchu 2 x 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni 2 x 7,00 m ; 2 x (2 x 3,50 m)
- szerokość pasa awaryjnego 2 x 2,50 m
- szerokość pasa rozdziału 5,00 m (w tym dwie opaski po 0,50 m)
- szerokość poboczy gruntowych 2x1,75 m

Obiekty inżynierskie nad drogą krajową Nr 16 dla rozwiązania docelowego przekroju poprzecznego trasy (tj. dla dwóch jezdni z pasem rozdziału), obiekty inżynierskie pod drogą krajową Nr 16 dla rozwiązania etapowego, tj. dla jednej jezdni – z możliwością łatwego przedłużenia w przypadku dobudowy drugiej jezdni.

Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej nr 16 (KR5):

5cm - warstwa ścieralna z SMA #0/12,8(DE 80B) wg PN-S-96025,

8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/20 mm (D35/50) wg PN-S-96025,

15cm – górna warstwa podbudowy – beton asfaltowy #0/31,5 mm (D35/50) wg PN-S-96020,

20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
25cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2,5$ Mpa, $I_s=1,03$ **lub** 25 cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm i $R_m=1,5$ Mpa gr.15 cm , $I_s=1,03$

w następujących przekrojach:

- od km 162+200 do km 163+900,
- od km 165+250 do km 166+200,
- od km 166+750 do km 167+600,
- od km 170+000 do km 171+100 (koniec opracowania)

Droga w planie i profilu podłużnym

Przyjętą zasadą było zastosowanie parametrów geometrycznych trasy (promieni łuków poziomych i pionowych, wielkości spadków podłużnych) powyżej wartości minimalnych określonych w Rozporządzeniu Nr 43 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ogółem długość projektowanej trasy wynosi 8,722 km, wobec 9,012 km dla trasy istniejącej.

Drogi serwisowe i krzyżujące się z drogą krajową nr 16

Łącznice na węźle „Kromerowo” (KR4)

5cm - warstwa ścieralna z SMA #0/12,8(DE 80B) wg PN-S-96025,
8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/20 mm (D35/50) wg PN-S-96025,
10cm – górna warstwa podbudowy – beton asfaltowy #0/31,5 mm (D35/50) wg PN-S-96020,
20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
25cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2,5$ Mpa, $I_s=1,03$ **lub** 25 cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2,5$ Mpa gr. 10 cm i $R_m=1,5$ Mpa gr.15 cm , $I_s=1,03$

Droga powiatowa DP 1483N w rejonie węzła „Kromerowo”, jezdnie ronda oraz dojazd do stacji benzynowej (KR3):

5cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/16(D50/70) wg PN-S-96025
13 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego #0/25(D35/50) wg PN-S-96025
20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
25cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa, $I_s=1,03$.

Droga DS-1 (z wyłączeniem km 2+750÷3+050, 3+750÷5+350), DS - 5 (KR2) i tymczasowe włączenie etapu I :

5cm - warstwa ścieralna z MMA #0/16(D50/70) wg PN-S-96025
9 cm – warstwa podbudowy z MMA #0/25(D35/50) wg PN-S-96025
20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
15cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa, $I_s=1,00$.

Uwaga: W km 6+500 do km 6+800 stabilizacja na całej szerokości korony drogi.

Drogi DS-2, DS –4 ,DS-6 od stacji paliw, DS-8 oraz dojazdy do osadników :DS:9,10,11,12,13,14

3 cm – warstwa ścieralna z bet. asfaltowego piaskowego(D35/50) wg PN-S-96025
12 cm – kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stab. mech. 0/20 wg PN-S-06102

20 cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa, $I_s=1,00$.

Droga DS-3 i DS-7:

15 cm – kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stab. mech. 0/20 wg PN-S-06102 z dodatkiem cementu $R_m=0,8 - 1,0$ MPa

20 cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa, $I_s=1,00$.

Skrzyżowania

- w km ok. 164+200 skrzyżowanie nieskanalizowane z drogą lokalną stanowiącą dojazd do jeziora Dobrąg,
- w km ok. 167+100 skrzyżowanie nieskanalizowane z drogą lokalną nieutwardzoną stanowiącą dojazd do miejscowości Dobrąg,
- w km ok. 167+400 skrzyżowanie nieskanalizowane z drogą lokalną stanowiącą dojazd do miejscowości Tumiany,
- w km ok. 169+000 skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową DP1483N Jeziorany – Bartoły Wielkie,
- w km ok. 170+000 skrzyżowanie z drogą gminną we wsi Kromerowo.

Węzły

Węzeł „Kromerowo”

Projektowany węzeł „Kromerowo” zlokalizowany jest w rejonie km 169+000. Węzeł ten zapewnia powiązanie za pomocą obustronnych skrzyżowań typu “rondo” projektowanej drogi krajowej z następującymi drogami:

- drogą powiatową nr 1483N
- drogą serwisową DS-1,
- drogą serwisową DS-4,
- drogą serwisową DS-5 stanowiącą dojazd do miejscowości Kromerowo,
- drogą serwisową DS-6 - dojazdem do stacji benzynowej.

Zaprojektowano węzeł typu WB – z dwoma rondami, na przecięciu z drogą powiatową 1483N na kierunkach Jeziorany – Bartoły Wielkie.

Na węźle zastosowano łącznice bezpośrednie o prędkości projektowej $V_p= 50$ km/h oraz łącznice półbezpośrednią i pośrednią o prędkości projektowej $V_p= 40$ km/h.

Obiekty inżynierskie

Dla wszystkich obiektów położonych (poza kładką dla pieszych K1) przyjęto klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem klasy 150 wg STANAG 2021.

Ogółem przewidziano budowę następujących dziewięciu obiektów inżynierskich:

- PP-1 - przejście podziemne dla pieszych pod DK 16 łączące drogi serwisowe,
- MD-1a - most nad rzeką Wipsówką w ciągu drogi serwisowej,
- PE-1 - przejście ekologiczne dla dużych zwierząt pod DK 16,
- PG-2 - przejazd gospodarczy nad DK 16,
- PE-2 - przejście ekologiczne dla dużych zwierząt pod DK 16,
- PP-2 - przejście podziemne dla pieszych pod DK 16 łączące drogi serwisowe,
- WD-3 - wiadukt drogowy na węźle „Kromerowo” nad DK 16,
- PG-4 - przejazd gospodarczy nad DK 16,
- PE-5 - przejście ekologiczne dla dużych zwierząt nad DK 16.

Zbiórce zestawienie podstawowych parametrów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich zebrano

w poniższej tabeli:

Tabela - Zestawienie obiektów inżynierskich

NR	OZNACZENIE DROGOWE	PRZESZKODA	KM	DŁUGOŚCI (m)	SZER. (m)	KONSTRUKCJA
1	PP-1		163,327,77	29,59	6,0	monolityczna
2	MD-1a	Rzeka Wipsówka	1+760,06 *	66,24 o przęsłach (17,85+18,2+17,85)	7,6	prefabrykat KUJAN NG18
3	PE-1		164+492,00	14,55	12,32	SuperCor Box Culvert
4	PG-2		164+790,80	56,91 o przęsłach (23,0+23,0)	9,6	monolityczna
5	PE-2		165+425,00	29,79	12,32	SuperCor Box Culvert
6	PP-2		167+257,95	28,02	6,0	monolityczna
7	WD-3	Węzeł Kromerowo	169+038,71	59,1 o przęsłach (22,0+22,0)	14,75	monolityczna
8	PG-4		169+996,04	70,15 o przęsłach (16,0+20,0+16,0)	9,6	monolityczna
9	PE-5		170+447,49	63,97 o przęsłach (25,0+25,0)	59,8	monolityczna

Przebudowa kolidującej infrastruktury

Realizacja robót związanych z rozbudową drogi krajowej Nr 16 wiąże się z koniecznością przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej.

Przebudowa linii elektroenergetycznych nad- i podziemnych wynika z ich kolizji z projektowaną rozbudową drogi krajowej nr 16. Na bazie inwentaryzacji terenowej i warunków technicznych przebudowy wydanych przez Rejon Energetyczny Olsztyn dotyczyć to będzie następujących linii:

Kolizja 1 linii napowietrznej 15 kV na km 163+430

Kolidująca linia napowietrzna 15kV typu AsXSn 4x50 mm² relacji Barczewo – Biskupiec jest odgałęzieniem ze stacji transformatorowej „Czerwony Bór”. Dla usunięcia kolizji projektuje się w obszarze linii rozgraniczających postawienie nowych słupów krańcowych typu E12/10 i wykonanie nowych przęseł linii napowietrznej AsXSn 4x50 mm². Kolidujące słupy będą zdemontowane.

Kolizja 2 linii napowietrznej 15 kV na km 168+390

Kolizja nie występuje ponieważ projektowana rzędna drogi w miejscu skrzyżowania z powyższą linią jest obniżona w stosunku do rzędnej istniejącej (skrajnia pionowa będzie zwiększona o 0,81 m - istniejąca rzędna 147,98 projektowana rzędna wynosi 147,17 m npm).

Kolizja 3 linii napowietrznej 15 kV na km 170+350

Kolidująca linia napowietrzna 15kV typu AsXSn 4x50 mm² relacji Barczewo – Biskupiec jest odgałęzieniem ze stacji transformatorowej „Ramsowo Wieś”.

Dla usunięcia kolizji projektuje się w obszarze linii rozgraniczających postawienie nowych słupów krańcowych typu E12/10 i wykonanie nowych przęseł linii napowietrznej AsXSn 4x50 mm². Kolidujące słupy będą zdemontowane.

Kolizja 4 linii napowietrznej 15 kV „Barczewo – Biskupiec” jest poza obecnym zakresem projektowanej przebudowy drogi.

Kolizja linii napowietrznej 0,4 kV na km 162+290

Kolidująca linia napowietrzna 0,4 kV typu AsXSn 4x50 mm² jest obwodem nr 3 stacji transformatorowej „Rusajny Wieś”.

Dla usunięcia kolizji projektuje się skablowanie linii w obszarze linii rozgraniczających. Postawione będą dwa słupy krańcowe z żerdzi wirowanych typu E10/10 i ułożony zostanie kabel doziemny typu YAKY 4x70 mm².

Pod jezdniami kabel będzie ułożony w rurach ochronnych typ DVK-110 (koloru niebieskiego). Kolidujące słupy zostaną zdemontowane.

Przebudowa kolidujących linii teletechnicznych

- Na odcinku planowanej rozbudowy drogi występują następujące urządzenia telekomunikacyjne:
- kable ziemne telekomunikacyjne,
- kable napowietrzne telekomunikacyjne,
- słupy kablowe.

Są one w większości ułożone w poboczu istniejącej drogi krajowej Nr 16.

W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektowano przeniesienie istniejących kabli ziemnych (które po przebudowie znalazłyby się w obrysie drogi) poza zakres przewidzianych robót. Po ułożeniu nowych odcinków kabli należy je zrównoleglic z istniejącymi kablami.

Istniejące kable ziemne nie podlegające przebudowie, w miejscach kolizji z nowoprojektowaną drogą będą zabezpieczone rurą PS-AROT dwudzielną.

Przebudowa sieci wodociągowej

Projekt obejmuje przełożenie odcinków sieci wodociągowej kolidujących z projektowanym układem drogowym w miejscowości Barczewo.

Do budowy nowej sieci wodociągowej przewidziano rury Dy 110 PE SDR 17 PE 100 koloru niebieskiego dla systemów ciśnieniowych przeznaczonych do przesyłu wody.

Włączenie projektowanej sieci nastąpi do istniejącego wodociągu 110PE w punktach oznaczonych jako W1 oraz W6. Dodatkowo przed przejściem pod projektowanymi drogami zaprojektowano zasuwę odcinającą Dn100mm kołnierzowe długie HAWLE typ E nr. kat. 4700 z obudową teleskopową nr. kat. 9500, skrzynką uliczną dużą z deklek typu ciężkiego HAWLE nr. kat. 1750 oraz podstawą pod skrzynki HAWLE nr. kat. 3483.

Budowa nowej infrastruktury technicznej

W ramach przebudowy przewiduje się budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej związanej z obsługą drogi, tj. kanalizacji deszczowej.

Kanalizacja deszczowa i odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane zostaną w następujący sposób:

- na odcinkach gdzie spływ wody odbywać się będzie na zewnątrz jezdni zaprojektowano sieć rowów przydrożnych, które prowadzić będą wodę do cieków wodnych. Na wybranych odcinkach, gdzie trasa drogi głównej biegnie w wykopie lub nasypie do wys. 1 m, zastosowano rowy opływowe. Na pozostałych odcinkach trasy oraz drogach niższych klas zastosowano rowy trapezowe. W miejscu gdzie skarpa drogi DS-1 zabezpieczona jest murem gabionowym zastosowano do odprowadzenia wody z jezdni muldę trawiastą.
- na odcinkach drogi dwu-jezdniowej w łukach poziomych gdzie z uwagi na przechyłkę jezdni woda kierowana jest do pasa rozdziału, zaprojektowane zostały korytka ściekowe, z których poprzez wpusty i przykanaliki odprowadzana będzie do rowów,
- na odcinkach przebiegu trasy w nasypie o wysokości > 2,5 m zaprojektowano odwodnienie za pomocą betonowych korytek trójkątnych usytuowanych na krawędzi jezdni,
- w miejscach gdzie trasa przecina istniejące rowy melioracyjne zaprojektowane zostały przepusty rurowe. Przepusty rurowe zostały przewidziane także w miejscach gdzie zachodzi potrzeba przeprowadzenia lub kontynuacji rowu pod jezdnią drogi,
- w km ~164+100 w celu zmniejszenia prędkości przepływu wody zaprojektowano zbiornik przepływowy.
- w miejscu odprowadzenia wód opadowych do odbiorników zaprojektowano osadniki piasku i separatory lub urządzenia zespolone.

Wody opadowe projektuje się odprowadzić z terenu drogi kolektorami z żywicy poliestrowej GRP FLOW TITE wzmocnianych włóknem szklanym o średnicy □200 i φ300 typu AMIANTIT PIPE SYSTEMS lub podobne.

Na ciągu kanalizacji, studzienki kanalizacyjne będą wykonane z kręgów betonowych Ø1200 mm przykrytych płytą pokrywową żelbetową z włazem żeliwnym przejazdowym, typu ciężkiego. Płyty pokrywowe montowane będą na pierścieniu odciążającym.

Studnie kanalizacyjne będą wykonane z kręgów betonowych, jako:

szczelne na głębokości występowania wody gruntowej, zgodnie z „Opinią geologiczną”, łączone na uszczelki w miejscach nie występowania wody gruntowej.

W km 165+500 nastąpi przełożenie istniejącego cieków wodnego w kolektor melioracyjny. Kolektor ten będzie on wykonany z rur GRP z żywicy poliestrowej 1500 mm GRP FLOW TITE wzmacnianych włóknem szklanym typu AMIANTIT PIPE SYSTEMS lub podobne o długości L = 263 mb.

Ścieki opadowe z drogi krajowej nr 16 (ogółem 20 zlewni) przepływać będą przez następujące urządzenia do ich oczyszczania:

- osadnik piasku – OP, ogółem 13 szt.,
- osadnik piasku zintegrowany z separatorem – OP+SEP, ogółem 2 szt.,
- osadnik piasku i separator – OP i SEP, ogółem 1 szt.

Oświetlenie uliczne

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na węźle „Kromerowo” przewidziano jego oświetlenie. Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie z projektowanej szafki oświetleniowej typu SO-6/3 usytuowanej w pasie drogowym najbliżej od miejsca przyłączenia zasilania. Przy szafce zainstalowane będzie złącze kablowo-pomiarowe ZKP, z którego zasilona będzie szafka kablem typu YAKY 4x70 mm².

Oświetlenie drogi w obrębie węzła komunikacyjnego zostało zaprojektowane z zastosowaniem opraw oświetleniowych typu SGS-305/150T P.6. Dla łagodnego wjazdu pojazdów w strefę drogi oświetlonej dwie pierwsze oprawy wyposażone będą w lampy o mocy 100W. Oprawy będą montowane na słupach stalowych ocynkowanych typu Mabo 09/60/4 z wysięgnikami typu WKŁ 1R-1,5m.

Inwestycje i urządzenia towarzyszące

Ekrany akustyczne

Na odcinkach przekroczeń dopuszczalnych standardów uciążliwości komunikacyjnych względem terenów zabudowanych, przewidziano realizację ekranów akustycznych oraz współdziałających z nimi - nasadzeń pasów zieleni izolacyjnej, spełniających funkcje ochronne przed hałasem

i zanieczyszczeniami powietrza wynikające z intensywnego ruchu drogowego.

Lokalizacja i wymagana wysokość ekranów akustycznych wynikająca z rodzaju sąsiadującej zabudowy zostały zdefiniowane w raporcie oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.

Przewidziano ekrany typu „Zielona Ściana” na następujących odcinkach:

- od km 162+200 do km 162+599 (Kolonia Ruszajny), h= 2,0 - 4,0 m,
- od km 163+335 do km 163+671 (Leśniczówka Zalesie), h= 2,0 - 4,0 m,
- przejście ekologiczne PE-5 nad trasą drogi krajowej nr 16 (po obu stronach przejścia).

Zieleń istniejąca.

Na obszar opracowania składają się tereny zalesione, łąki i pola uprawne oraz rejon wsi Kromerowo

z istniejącymi drogami.

Tereny nieleśne

Zieleń w zakresie projektowanej drogi występuje w postaci:

- pojedynczych drzew, rzędów i szpalerów rozlokowanych poza lasami,
- grup zakrzewień poza lasami, zwartych kompleksów leśnych,
- zarośli krzewów i pochodzących z odnowienia naturalnego drzew.

Na terenie objętym opracowaniem rozpoznano 17 gatunków drzew i krzewów liściastych oraz 2 gatunki drzew iglastych. Wiek drzew jest zróżnicowany. Przeważają drzewa 20-40 letnie. Jednak odnotowano również stare dęby, lipy i jesiony rosnące przy drodze do Bartołów Wielkich i Ramsowa. Ogółem zinventaryzowano 411 szt. drzew kolidujących z przewidzianą inwestycją.

Część drzew zlokalizowanych blisko pasa robót drogowych wymagać będzie ochrony w trakcie robót budowlanych.

Omawiane kolizje dotyczą zieleni poza lasami.

Tereny leśne

Na trasie przebiegu planowanej inwestycji drogowej porastają obecnie zróżnicowane wiekowo i gatunkowo drzewostany, głównie bory mieszane świeże, a w obniżeniach terenu wilgotne.

W składzie gatunkowym lasów przeważa sosna, ze znacznym udziałem świerka i brzozy. W rejonie projektowanej obwodnicy Kromerowa przeważają bory sosnowe w wieku około 50 – 60 lat, oraz młodsze. Te ostatnie, były dosadzane w ostatnich kilkunastu latach, dla połączenia kompleksów leśnych leżących na północ i na południe od obecnej trasy drogi krajowej Nr 16. Stanowią one obecnie, w tym miejscu gęsty młodnik.

Ogółem przedsięwzięcie wymagać będzie wycinki ok. 28,95 ha lasów (Ls) i ok. 0,97 ha zadrzewień (Lz).

Zielen projektowana

Projekt zieleni obejmuje wykonanie nasadzeń odpowiednio dobranych i rozlokowanych drzew, krzewów i pnączy oraz wykonanie trawników w liniach rozgraniczających inwestycji (poza infrastrukturą drogową). Technologia wykonania nasadzeń i przewidziana pielęgnacja w okresie gwarancyjnym ma zapewnić prawidłowy wzrost i rozwój roślin.

ODCINEK II

Lokalizacja inwestycji

Projekt zlokalizowany jest na terenie województwa Warmińsko - Mazurskiego, powiatu Olsztyn, na terenie gminy Biskupiec.

Początek trasy projektowanej obwodnicy przyjęto w km 170+634,26 tuż za miejscowością Kromerowo przed mostem na rzece "Dadaj", koniec zaś w km 180+353 (km istniejący 180+840) za m. Biskupiec

Początek trasy dowiązano do projektu rozbudowy poprzedzającego odcinka wykonywanego przez firmę B.I. „Damart” s.c. w ramach oddzielnej umowy z GDDKiA Oddział w Olsztynie. Koniec trasy dowiązano do projektu wykonywanego aktualnie przez firmę "Dromos" z Olsztyna.

Charakterystyka terenu

Teren przez który przebiega przyszła droga ekspresowa S16 pomiędzy Kromerowem i Biskupcem leży we wschodniej części powiatu olsztyńskiego i gminy Biskupiec. Jest to obszar głównie

o użytkowaniu rolniczym i leśnym.

Droga krajowa nr 16 na rozbudowywanym odcinku do km ok. 177+100 przebiega przez łąki, nieużytki oraz pola uprawne. Dalej aż do km ok. 180+500 przecina tereny uprawne i łąki.

Krajobraz jest bardzo zróżnicowany: od falistych równin wysoczyzny połudnowcowej i powierzchni sandrowych, poprzez pagórkowaty krajobraz kemów, do bardzo urozmaiconej rzeźby w strefie czołowomorenowej.

Parametry techniczne

Klasa drogi
Prędkość projektowa

główna przyspieszona GP
100km/h

Prędkość miarodajna 110km/h
Obciążenie na drodze nr 16 115 kN/oś
Kategoria ruchu na drodze nr 16 KR5

dla odcinka w rejonie węzła „Biskupiec

- ilość pasów ruchu 2 x 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni 2 x 7,00 m
- szerokość pasa awaryjnego 2 x 2,50 m
- szer. pobocza gruntowego 2 x 1,75 m (miejscami 2,25m)
- pas rozdziału 5,0 m (w tym dwie opaski po 0,5m)

dla pozostałego odcinka drogi krajowej nr 16 (rozwiązanie etapowe)

- ilość pasów ruchu 1 x 2 pasy ruchu
- szerokość jezdni 1 x 7,00 m
- szer. pobocza utwardzonego 2 x 2,00 m
- szer. pobocza gruntowego prawe 1,00 m – 1,75m,
lewe 4,00 m.

Konstrukcja nawierzchni drogi krajowej nr 16

5cm - warstwa ścieralna z SMA #0/12,8 mm(DE 80B) wg PN-S-96025,
8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/20 mm (D35/50) wg PN-S-96025,
15cm – górna warstwa podbudowy – mieszanka MA #0/31,5 mm (D35/50) wg PN-S-96020,
20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu
stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
25cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$, $I_s = 1,03$
lub 25 cm - podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$ gr. 10 cm i $R_m = 1,5$
Mpa gr. 15 cm, $I_s = 1,03$ w następujących przekrojach:

- od km 170+634 (początek projektu) do km 172+000,
- od km 172+616 do km 172+950,
- od km 173+350 do km 173+650,
- od km 174+400 do km 175+000.

Uwaga:

W km 172+300 do 172+616 oraz w km 173+100 do 173+300 stabilizacja na całej szerokości korony drogi

Droga w planie i profilu podłużnym

Od km 178+352 w okolicy węzła „Biskupiec” do końca zakresu, droga projektowana jest w docelowym przekroju dwujezdniowym. Na pozostałym odcinku projektuje się jednojezdniowy przekrój drogi, przewidując dobudowę drugiej jezdni w rozwiązaniu docelowym. Docelowy przebieg drugiej jezdni pokazano na rysunku linia przerywana.

Na odcinku do km 172+500 projektowana droga nieznacznie oddala się od drogi istniejącej. Zastosowano korektę łuków poziomych i pionowych w planie i w profilu.

Na przeważającej części odcinka, od km 172+500 do km 176+500, projektuje się przejście trasą, która znacznie oddala się od istniejącej drogi. Wynika to z warunków terenowych oraz konieczności zastosowania łuków poziomych o większym promieniu. Istniejącą drogę nr 16 wykorzystuje się do obsługi przyległych terenów.

Następnie, począwszy od km 176+500 droga wchodzi w istniejący ślad aż do km. 178+800.

W celu uzyskania jak największej ilości odcinków z możliwością wyprzedzania zastosowano duże promienie łuków poziomych. (minimalny promień łuku poziomego $R = 1200\text{ m}$).

Niweletę drogi poprowadzono tak, aby w miarę możliwości unikać prowadzenia trasy w płytkich wykopach i na niskich nasypach oraz uzyskać korzystny bilans robót ziemnych. W celu uzyskania jak największej ilości odcinków z możliwością wyprzedzania zastosowano duże promienie wyokrągzeń niwelety (minimalny promień łuku pionowego wklęsłego $R=6000$, minimalny promień łuku wypukłego $R=15000$ m) oraz spadek podłużny nieprzekraczający 2,91 %.

Zastosowano koordynację geometrii drogi w planie i w profilu, oraz odcinki proste w planie nie przekraczające długości 2,0 km.

Drogi serwisowe i krzyżujące się z drogą krajową nr 16

Łącznice na węźle „Biskupiec” (KR4)

- 5cm - warstwa ścieralna z SMA #0/12,8 mm(DE 80B) wg PN-S-96025,
- 8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego #0/20 mm (D35/50) wg PN-S-96025,
- 10cm – górna warstwa podbudowy – mieszanka MA #0/31,5 mm (D35/50) wg PN-S-96020,
- 20cm – dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
- 25cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m = 2,5\text{Mpa}$, $I_s=1,03$

Droga nr DK 57 w rejonie węzła drogowego, jezdnie ronda (KR3):

- 5cm - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego #0/16 (50/70) wg PN-S-96025
- 13 cm – warstwa podbudowy z bet. asfaltowego #0/25(35/50) wg PN-S-96025
- 20cm – dolna warstwa podb. z kruszywa łamanego stab. mech. #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
- 25cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=2,5$ MPa, $I_s=1,03$.

Drogi DS-1(z wyłączeniem km 0+000÷0+020, 0+295÷0+470), DS-2(z wyłączeniem km 0+340÷do końca trasy), DS-3(z wyłączeniem km 0+000÷0+015, 1+675÷ do końca trasy), DS-4* (z wyłączeniem km 0+350÷0+500 oraz km 0+000÷0+342,58) , DS-6 , DP-1458N, DS-7* (z wyłączeniem km 3+360÷3+465 oraz km 0+000÷2+880,40), DS-8* (z wyłączeniem km 0+000÷1+586,15) , DS-9, DS-10 (KR2):

- 5cm - warstwa ścieralna z bet. asfaltowego #0/16(50/70) wg PN-S-96025
- 9 cm – warstwa podbudowy z bet. asfaltowego #0/25(35/50) wg PN-S-96025
- 20cm – dolna warstwa podb. z kruszywa łamanego stab. mech. #0/31,5 mm wg PN-S-06102,
- 15cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=1,5\text{MPa}$, $I_s=1,00$.

Uwaga: Dla drogi DS-2 w km 0+125 do km 0+300 stabilizacja gruntu na całej szerokości korony drogi

Drogi DS-4* (od km 0+000÷0+342,58), DS-5 , DS-7* (od km 0+000÷2+880,40) , DS-8* (od km 0+000÷1+586,15) , DS-11

- 3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego piaskowego (35/50) wg PN-S-96025
- 12 cm – kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu stab. mech. 0/20 wg PN-S-06102
- 20 cm – podłoże gruntowe stabilizowane cementem $R_m=1,5$ MPa, $I_s=1,00$

Uwaga: drogi DS-4* DS-7* DS-8* na odcinkach gdzie obsługują one dojazdy do pól i działek - o nawierzchni bitumicznej jednowarstwowej, na pozostałych odcinkach zaś nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa.

Remont konstrukcji nawierzchni na odcinkach istniejącej drogi nr 16(przewidzianej jako droga dla ruchu lokalnego) DS-1 od km 0+000÷0+020, 0+295÷0+470, DS-2 od km 0+340÷do końca trasy, DS-3 od km 0+000÷0+015, 1+675÷ do końca trasy, DS-4 od km 0+350÷0+500, DS-7 od km 3+360÷3+465, DK-57 od km 0+513÷do końca trasy.

Przed przystąpieniem do remontu nawierzchni należy sfrezować starą nawierzchnię na minimalną głębokość 4 –6 cm w celu usunięcia wierzchniej warstwy ścieralnej, a także ze względu na niewielkie zmiany niwelety.

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/16,0 wg PN-S-96025
- 2 cm średnio – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego #0/20 wg PN-S-96025

Ronda

- kostka kamienna granitowa koloru czerwonego o h= 16 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - 3 cm,
- warstwa podbudowy z betonu chudego betonu B 7,5 Mpa gr. 22 cm
- mieszanka piasku z cementem Rm=2,5 MPa gr.15 cm

Węzły i skrzyżowania

Na odcinku Kromerowo -Biskupiec zaprojektowano jeden węzeł drogowy typu WB ze skrzyżowaniami na drodze bocznej typu rondo. Węzeł zlokalizowany jest w rejonie miejscowości Biskupiec.

Na węźle zastosowano łącznice bezpośrednie o prędkości projektowej $V_p = 50$ km/h oraz łącznice półbezpośrednią i pośrednią o prędkości projektowej $V_p = 40$ km/h.

Na drodze krajowej nr 57 krzyżującej się z drogą nr 16 zaprojektowano dwa ronda jako element węzła o następujących parametrach:

- promień wewnętrzne ronda $R=18$ m ($R=16$ m nie wliczając szerokości „ pierścienia” ronda),
- szerokość jezdni 8 m,
- szerokość przejezdnego „pierścienia ronda” 2 m,
- promienia na wlotach $R=12,0-15$ m,
- promienie na wylotach $R=12,5-18,0$ m.

Węzeł zapewnia powiązanie za pomocą skrzyżowań typu “rondo” z następującymi drogami:

- drogą krajową nr 57 Szczytno – Bartoszyce,
- drogą serwisową DS-7,
- drogą serwisową DS-8,
- drogą serwisową DS-9, stanowiącą dojazd do miejscowości Parleza Mała,
- Drogą serwisową DS-15.

Obiekty inżynierskie

Dla wszystkich obiektów położonych (poza kładką dla pieszych K1) przyjęto klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem klasy 150 wg STANAG 2021.

Ogółem przewidziano budowę ośmiu obiektów inżynierskich, w tym 3-ch mostów, 4-ch wiaduktów oraz przejścia podziemnego.

Tabela - Zestawienie obiektów inżynierskich

NR <i>Lp</i>	OZNACZENIE	PRZESZKODA <i>[opis]</i>	KM <i>[km]</i>	DŁUGOŚCI <i>[m]</i>	SZER. <i>[m]</i>	KONSTRUKCJA <i>[opis]</i>
1	MD-1	Rzeka Dadaj	170+963,77	53,9 o przęsłach (17,7+18,2+18,0)	13,7	Pref. KUJAN NG18 i NG12

2	WD-2	DK 16	172+098,05	61,2 o przęsłach (30,9+30,3)	12,2	monolityczna
3	MD-3	Rzeka Dymier	172+688,98	101,4 o przęsłach (50,3+51,1)	13,7	zespolona
4	WD-4	DK 16	173+937,37	58,7 o przęsłach (29,4+29,3)	11,3	monolityczna
5	MD-5	Rzeka Dymier	175+650,00	113,6 (35,3+43+35,3)	13,7	zespolona
6	WD-6	DP 1458N	176+271,94	45,85	13,7	monolityczna
7	PP-7	DK 16	179+182,83	45,1	6,0	monolityczna
8	WD-8	Węzeł Biskupiec	179+533,09	56 o przęsłach (18,9+18,2+18,9)	12,45 13,95	Pref. KUJAN NG18 i NG12

Przebudowa kolidującej infrastruktury

Przebudowa linii energetycznych

Istniejącą linią napowietrzną 110 kV relacji Biskupiec – Olsztyn przecina trasę projektowanej drogi w rejonie węzła „Biskupiec”. Istniejące posadowienie słupów nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem, zaś wysokość zawieszenia przewodów w stosunku do projektowanej rzędnej jest zdecydowanie powyżej wymaganych wartości.

Kolizja 1 linii napowietrznej 15 kV Biskupiec – Dźwierzuty 3

Istniejąca linia napowietrzna 15 kV, 3xAFI 70 podlega przebudowie na długości 530 m, łącznie z trzema nowymi stanowiskami słupowymi E12.

Kolizja 2 linii napowietrznej 15 kV Biskupiec – Dźwierzuty 2

Istniejąca linia napowietrzna 15kV, 3 x AFI 35 podlega przebudowie na długości 260m, w tym jedno nowe stanowisko słupowe na słupach E12.

Kolizja 3 linii napowietrznej 15 kV Biskupiec - Teść

Dla usunięcia kolizji przewiduje się wymianę słupów na słupy wirowane E14.

Kolizja 4 linii napowietrznej 15 kV Biskupiec – Dźwierzuty 2 – odgałęzienie Rzeck

Istniejąca linia napowietrzna 15kV, 3 x AFI 35 podlega przebudowie na długości 420m, w tym trzy nowe stanowiska słupowe na słupach E12.

Kolizja 5 linii napowietrznej 15 kV Biskupiec – Barczewo – odgałęzienie Marcinkowo

Kolizja nie występuje – posadowienie słupów poza pasem drogowym, wysokość zawieszenia przewodów jest wystarczająca.

Kolizja 6 linii napowietrznej 15 kV Biskupiec – Barczewo

Istniejąca linia napowietrzna 15kV, 3 x AFI 70 podlega przebudowie na długości 210m, w tym jedno nowe stanowisko słupowe na słupach E12.

Kolizja 1 linii napowietrznej 0,4 kV ze stacji trafo „Biskupiec Stacja Paliw” – obwód nr 01

Kolidująca linia napowietrzna 0,4 kV 4xAl 50 mm² podlega przebudowie na linię kablową typu YAKY 4x120 mm² na długości 480 m.

Pod jezdniami kabel będzie układany w rurach ochronnych. Na północnym końcu linii kablowej pod istniejącym słupem zainstalowane będzie złącze kablowe ZK-3.

Kolizja 2 linii napowietrznej 0,4 kV ze stacji trafo „Biskupiec Teść – obwód Szosa”

Kolidująca linia napowietrzna 0,4 kV, 4 x Al 50 mm² podlega przebudowie na linię kablową typu YAKY 4x120 mm² na długości 200 m. Pod jezdniami kabel będzie układany w rurach ochronnych.

Kolizja 3 linii napowietrzno - kablowej 0,4 kV ze stacji trafo „Rzeck Szosa – obwód: Rzeck”

Kolidujące słupy krańcowe linii napowietrznej 0,4 kV, 4 x Al 35 mm² podlegają przebudowie na słupy wirowane E10. Pomiędzy słupami ułożona zostanie pod drogą linia kablową typu YAKY 4x70 mm² o długości 60 m.

Pod jezdniami kabel układany będzie w rurach ochronnych.

Kolizja 4 linii napowietrzno - kablowej 0,4 kV ze stacji trafo „Kojtryry Osiedle – obwód: Górny Tor Zazdrość”

Istniejąca linia napowietrzna 0,4kV, 4 x Al 50 podlega przebudowie na dł. 115 m, w tym dwa nowe stanowisko słupowe na słupach E10.

Przebudowa kolidujących linii teletechnicznych

Na odcinku planowanej rozbudowy drogi występują następujące urządzenia telekomunikacyjne:

- kable ziemne telekomunikacyjne,
- kable napowietrzne telekomunikacyjne,
- słupy kablowe.

Są one w większości ułożone w poboczu istniejącej drogi krajowej Nr 16.

W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektowano przeniesienie istniejących kabli ziemnych, (które po przebudowie znalazłyby się w obrysie drogi) poza zakres przewidzianych robót. Po ułożeniu nowych odcinków kabli należy je zrównoleglić z istniejącymi kablami.

Istniejące kable ziemne nie podlegające przebudowie, w miejscach kolizji z nowoprojektowaną drogą będą zabezpieczone rurą PS-AROT dwudzielną.

Przebudowa sieci wodociągowej

Na odcinku planowanej rozbudowy drogi występują następujące kolizje z siecią wodociagową:

- w km 176+550 Ø110mm
- w km 179+050 Ø200mm

Przejście pod projektowanym układem drogowym dla istniejącego wodociągu 110 wykonane zostanie w rurze osłonowej Ø200mm z GRP.

Wodociąg Ø200mm na kolidującym odcinku przechodzi w rurze osłonowej, w związku z tym pozostaje on w stanie nienaruszonym.

Przebudowa sieci gazowej

Na odcinku planowanej rozbudowy drogi występują następujące dwie kolizje z gazociągiem średniego ciśnienia Ø90mm. W km 179+850 drogi krajowej nr 16 oraz 0+195 drogi serwisowej DS-9

(w obszarze węzła „Biskupiec”).

W obydwu przypadkach na kolidujących odcinkach gazociąg zostanie przebudowany na dn 90 z PE 80 SDR 11 w rurze ochronnej.

Budowa nowej infrastruktury technicznej

W ramach przebudowy przewiduje się budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej związanej z obsługą drogi, tj. odwodnienia i oświetlenia.

Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane zostaną w następujący sposób:

- na odcinkach w wykopie i na niskich nasypach, gdzie spływ wody odbywać się będzie na zewnątrz jezdni, zaprojektowano sieć rowów przydrożnych w większości trawiastych, które prowadzić będą wodę do cieków wodnych,
- na odcinkach łuków poziomych, gdzie z uwagi na przechyłkę jezdni woda kierowana jest do przyszłego pasa rozdziału, zaprojektowane zostały korytka ściekowe, skąd woda poprzez wpusty i przykanaliki kierowana jest do rowów,

- na odcinkach przebiegu trasy w nasypie o większej wysokości (> 2,5 m) zaprojektowano odwodnienie za pomocą betonowych korytek odwadniających ułożonych wzdłuż krawędzi umocnionego pobocza, skąd woda poprzez wpusty i studzienki rewizyjne kierowana będzie do rowu za pomocą wylotu usytuowanego w dolnej części skarpy,
- w miejscach, gdzie trasa przecina istniejące rowy melioracyjne lub zagłębienia terenu zaprojektowane zostały przepusty rurowe,
- w miejscu odprowadzenia wód opadowych do cieków wodnych zaprojektowano osadniki piasku i separatory.

Wody opadowe projektuje się odprowadzić z terenu drogi kolektorami z żywicy poliestrowej GRP FLOW TITE wzmacnianych włóknem szklanym Ø 200 i Ø 300 mm typu AMIANTIT PIPE SYSTEMS lub podobne.

Na ciągu kanalizacji, studzienki kanalizacyjne będą wykonane z kręgów betonowych Ø1200 mm przykrytych płytą pokrywową żelbetową z włazem żeliwnym przejazdowym, typu ciężkiego. Płyty pokrywowe montowane będą na pierścieniu odciażającym.

Studnie kanalizacyjne będą wykonane z kręgów betonowych, jako:

- szczelne na głębokości występowania wody gruntowej, zgodnie z „Opinią geologiczną”,
- łączone na uszczelki w miejscach nie występowania wody gruntowej.

Do oczyszczania ścieków opadowych zaprojektowano osadniki piasku albo osadniki piasku i separatory. Wyloty odpływu wód opadowych do odbiornika wg typowego wylotu kolektora.

Ścieki opadowe z drogi krajowej nr 16 przepływać będą przez następujące urządzenia do ich oczyszczania:

- osadnik piasku – OP,
- osadnik piasku zintegrowany z separatorem – OP+SEP,
- osadnik piasku i separator – OP i SEP.

Ogółem dla 9-ciu zlewni (numeracja od 17 do 25 – wg kontynuacji z projektu rozbudowy poprzedniego odcinka tj. Barczewo – Kromerowo), przewidziano w 6-ciu przypadkach zestaw osadnik piasku + separator (w tym 5 urządzeń zintegrowanych), zaś w 3-ch przypadkach tylko osadnik piasku.

Oświetlenie uliczne

Projektowana droga zostanie oświetlona w rejonie węzła komunikacyjnego „Biskupiec”. Zakres opracowania obejmuje projekt oświetlenia drogi oraz zasilanie szafki sterowania oświetlenia.

Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie z projektowanej szafki oświetleniowej typu SO-6/3 usytuowanej w pasie drogowym najbliżej od miejsca przyłączenia zasilania. Przy szafce zainstalowane będzie złącze kablowo-pomiarowe ZKP, z którego zasilona będzie szafka kablem typu YAKY 4x70 mm².

Zasilanie oświetlenia odbywać się będzie kablami typu YAKY 4x35 mm².

Pod drogami i w miejscach skrzyżowań z innymi sieciami kable układać w rurach ochronnych typu DVK-110 niebieskich na gł. 1,0m.

Oświetlenie drogi w obrębie węzła komunikacyjnego zostało zaprojektowane z zastosowaniem opraw oświetleniowych typu SGS-305/150T P.6. Dla łagodnego wjazdu pojazdów w strefę drogi oświetlonej dwie pierwsze oprawy wyposażone będą w lampy o mocy 100W. Oprawy będą montowane na słupach stalowych ocynkowanych typu Mabo 09/60/4 z wysięgnikami typu WKŁ 1R-1,5m.

Inwestycje i urządzenia towarzyszące

Ekran akustyczny

Na odcinkach przekroczeń dopuszczalnych standardów uciążliwości komunikacyjnych względem terenów zabudowanych, przewidziano realizację ekranów akustycznych oraz współdziałających z nimi - nasadzeń zieleni izolacyjnej, spełniających funkcje ochronne przed hałasem i zanieczyszczeniami powietrza wynikające z intensywnego ruchu drogowego.

Lokalizacja ekranów akustycznych wynikająca z rodzaju sąsiadującej zabudowy została zdefiniowana w raporcie oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze i środowisko zamieszkania i obejmuje następujące odcinki:

- od km 176+410 do km 176+542 (rejon wiaduktu WD-6, strona południowa), $h=4,0$ m,
- od km 176+575 do km 176+677 (rejon wiaduktu WD-6, strona północna), $h=4,0$ m,
- od km 179+392 do km 179+572 (jezdnię południową, krawędź południową łącznie z wiaduktem WD-8),
- pomiędzy jezdnią łączącą rondo na węźle „Biskupiec” i jezdnią serwisową DS-7, na długości 111,0 m.

Zieleń istniejąca

Na obszar opracowania składają się tereny zalesione, łąki i pola uprawne oraz rejon miejscowości Kromerowo z istniejącymi drogami.

Zieleń w zakresie projektowanej drogi występuje w postaci:

- pojedynczych drzew, rzędów i szpalerów rozlokowanych poza lasami,
- grup zakrzewień poza lasami,
- zwartych powierzchni zadrzewień.

Na obszar opracowania składają się tereny rolnicze, przez który przebiega projektowany układ drogowy. Cały obszar opracowania ma spójny charakter przyrodniczy, teren jest nieznacznie pofalowany, bezleśny z uprawami rolniczymi.

Zieleń wysoka (poza zadrzewieniami) występuje wzdłuż istniejących dróg w postaci jedno- i dwurzędowych alei oraz nierytmicznych szpalerów drzew. Rzadziej drzewa rosną pojedynczo. W nasadzeniach przeważają topole 275 (na wschód od rzeki Dadaj, w rejonie km 174+000), klony pospolite, jesiony wyniosłe.

Wiek drzew jest zróżnicowany. Przeważają drzewa 20-40 letnie zlokalizowane na wschód od km 177+000, oraz od węzła Biskupiec w kierunku Augustowa.

Odnotowano również stare drzewa rosnące przy drogach do pobliskich miejscowości.

Stan zdrowotny drzew i krzewów jest dobry. Rozpoznano zaledwie kilkanaście drzew o słabej kondycji zdrowotnej, z posuszem w koronie. Zadrzewienia liściaste również są w dobrej kondycji zdrowotnej.

Ogółem zinwentaryzowano 990 drzew oraz grup zakrzewień.

Rozbudowa systemu drogowego oraz budowa infrastruktury podziemnej i naziemnej drogi krajowej nr 16 wiąże się z koniecznością uszczuplenia zasobów zieleni na omawianym terenie. Kolizje dotyczą drzew i krzewów, które rosną w projektowanych pasach ulic i dróg dojazdowych, oraz są w zasięgu robót ziemnych.

Zalecane jest ekologiczne wykorzystanie usuwanych drzew i krzewów, których drewno można wykorzystać gospodarczo lub przeznaczyć do uzyskania kompostów organicznych.

Ogółem zinwentaryzowano:

- 385 szt. drzew kolidujących z przewidzianą inwestycją,
- 7 form krzewiastych,
- 17 grup drzew.
-

Część drzew zlokalizowanych blisko pasa robót drogowych wymagać będzie ochrony w trakcie robót budowlanych – dotyczy to 25 szt. drzew.

Tereny zadrzewione

Zadrzewienia drzew liściastych (Lz) charakterystycznych dla dolin rzecznych występują w rejonie rzeki Dadaj oraz rzeki Dymier. W rejonie km 175+000 oraz 176+000 odnotowano płaty zadrzewień z drzew i krzewów liściastych spontanicznie wkraczających na tereny rolne nieużytkowane. Ogółem przedsięwzięcie wymagać będzie wycinki ok. 4,45 ha terenów zadrzewionych (Lz).

Zieleń projektowana

Projekt zieleni obejmuje wykonanie nasadzeń odpowiednio dobranych i rozlokowanych drzew, krzewów i pnączy oraz wykonanie trawników w liniach rozgraniczających inwestycji (poza infrastrukturą drogową). Technologia wykonania nasadzeń i przewidziana pielęgnacja w okresie gwarancyjnym ma zapewnić prawidłowy wzrost i rozwój roślin.

1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do zakończenia i rozliczenia kontraktów będących przedmiotem nadzoru. Szacuje się, że realizacja zamówienia będzie trwała max. 55 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia. Na okres ten składa się:

Etap I: weryfikacja dokumentacji projektowej – max. 6 tygodni od pierwszej (podstawowej) daty rozpoczęcia

Etap II: wsparcie Zamawiającego w trakcie przetargów na roboty – max. 10 dni roboczych w trakcie trwania procedur przetargowych,

Etap III: nadzór i rozliczenie kontraktu – max. 53 miesięcy od rozpoczęcia robót, z tego:

- 26 m-cy wykonywania robót na każdym z kontraktów w okresie podstawowym (z wyłączeniem okresów między 15 grudnia, a 15 marca),
- 12 m-cy ewentualnego przedłużenia realizacji robót,
- 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad,
- 3 m-ce na rozliczenie końcowe.

Rozpoczęcie I Etapu nastąpi po przekazaniu Zamawiającemu dokumentacji projektowej, które planowane jest na II kw. 2008r. Pierwsza (podstawowa) data rozpoczęcia zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Podstawowa data rozpoczęcia dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji.

Realizacja II Etapu będzie ściśle związana z planowanymi przetargami zmierzającymi do wyboru wykonawców robót. Wykonawca zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie Zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty.

Rozpoczęcie III Etapu nastąpi w dniu przystąpienia wykonawców robót do ich realizacji. Ta data rozpoczęcia zostanie również wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to II kwartał 2008r. (czerwiec 2008r.)

Czas trwania Etapu III kontraktu może ulec wydłużeniu max. do 55 miesięcy stosownie do czasu trwania robót budowlanych. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia Okresu Zgłaszania Wad oraz rozliczenia końcowego kontraktów.

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów :

- umowy o roboty budowlane wraz z Warunkami Szczególnymi,
- ofertę Wykonawcy Robót wraz z kosztorysem ofertowym,
- dokumentację projektową wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
- decyzje administracyjne pozwalające na realizację umowy na roboty budowlane,
- inne będące w jego posiadaniu dokumenty składające się na Kontrakt, oraz poinformuje o umowach cywilno-prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

2. Zakres działań:

2.1. Obowiązki ogólne.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie odpowiedzialny za:

- zarządzanie projektem w imieniu Zamawiającego w ścisłej z nim współpracy i na podstawie nadanych upoważnień i pełnomocnictw (w tym opisanych poniżej w niniejszym opisie) mając zawsze na względzie pomyślne ukończenie obiektu w sposób poprawny jakościowo, w przewidzianych terminach i budżecie,
- pełnienie funkcji „Inżyniera” zgodnie z warunkami określonymi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.) oraz w Warunkach Szczególnych - stanowiących załącznik do umowy o roboty budowlane, jak również pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy.
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Kontraktu.
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w Rozdziale III i V niniejszej SIWZ,

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Przez cały okres realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić bieżącą analizę sytuacji związanej z realizacją Projektu, identyfikować wszelkie problemy, ryzyka i zagrożenia dla pomyślnego (w ramach założonego terminu i budżetu) przebiegu projektu. Wykrycie takich problemów czy zagrożeń skutkować powinno podjęciem przez Inżyniera Kontraktu zarządczych działań naprawczych w zakresie jego kompetencji lub sformułowania konkretnych zaleceń/sugestii dla Zamawiającego odnośnie podjęcia określonych działań.

W szczególności, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadowalający do obowiązków Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie należało poinformowanie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wszelkie wnioski i rekomendacje formułowane przez Inżyniera dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte w zależności od sytuacji na analizie np. harmonogramu, dokumentów kontraktowych, kosztów, sytuacji rynkowej, powszechnie obowiązujących przepisów prawa itp.) z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami (co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).

Obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia, Inżyniera Kontraktu będzie prowadzenie działań propagandowo-informacyjnych obejmujących:

a) wydanie w terminie 5 miesięcy od daty rozpoczęcia robót broszury informującej o Projekcie (3 kartki formatu A-4, połączone i złożone do formatu A-4, kolor, papier: kreda matowa, gramatura 150g) w nakładzie 1500 egzemplarzy;

b) stworzenie i prowadzenie przez cały okres realizacji Projektu Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku Barczewo – Kromerowo - Biskupiec strony internetowej (nazwa domeny jednoznacznie kojarząca się z tytułem projektu, nie może zawierać nazw komercyjnych) informującej szczegółowo o postępie robót na realizowanym w danym okresie odcinku, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień, która powinna zawierać:

- opis projektu (językiem „nietechnicznym”) wraz z jego głównymi celami, kosztami i spodziewanymi efektami
- nazwę i numer kontraktu,
- wartość kontraktu (ze wskazaniem na udział FS) oraz terminy,
- nazwę Zamawiającego, Wykonawcy oraz Inżyniera Kontraktu wraz z danymi do kontaktu,
- schemat przebiegu drogi oraz schematy (wraz z opisami) węzłów, skrzyżowań i ciekawszych rozwiązań inżynierskich,

- opis (w tym schemat graficzny) i ilustrację graficzną (na schemacie autostrady i obiektów) aktualnego zaawansowania rzeczowego,
- dane nt. aktualnego zaawansowania finansowego,
- wizualizację obiektów inżynierskich (jeśli dostępna),
- mapę obrazującą lokalizację inwestycji,
- zdjęcia szczegółowo dokumentujące postęp prac wraz z opisem tego co przedstawiają oraz data ich wykonania, po „kliknięciu” zdjęcia te powinny się powiększać,
- mapkę ze wskazaniem lokalizacji gdzie wykonano poszczególne zdjęcia,
- zakładkę „aktualności” zawierającą: ważne wydarzenia związane z realizacją projektu, informacje, komunikaty związane z ewentualnymi utrudnieniami ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia,
- informacje o współfinansowaniu projektu z innych źródeł np. EBI,
- linki do stron „www”: GDDKiA, MT, MRR, , Komisji Europejskiej,
- datę ostatniej aktualizacji,

c) zrealizowanie profesjonalnego filmu w formacie DVD dokumentującego ważniejsze etapy realizacji obiektu, każdego zadania. Czas emisji filmu 15 min. Film powinien przedstawiać stan po rozpoczęciu robót, a następnie powinien być dwukrotnie aktualizowany (12 miesięcy po rozpoczęciu robót i miesiąc po wystawieniu ostatniego Świadczenia Płatności), w przypadku przedłużenia okresu realizacji trwającego 12 miesięcy film dodatkowo należy aktualizować 2 krotnie.

Film powinien uwzględniać:

- omówienie zakresu Projektu FS Rozbudowa drogi krajowej nr 16 na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec
- ilustracje stanu istniejącego
- zdjęcia prowadzonych robót, w tym zdjęcia lotnicze,
- graficzny schemat realizowanego zadania,
- informacje o źródłach finansowania,
- opis działań z zakresu ochrony środowiska,
- opis ciekawszych rozwiązań technicznych i technologicznych.

Ostateczna forma graficzna oraz treść broszury informacyjnej, strony internetowej i filmu DVD wraz z okładką opakowania filmu muszą zostać uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

Niezależnie od realizacji profesjonalnego filmu Wykonawca będzie na bieżąco dokumentował w formie filmu cyfrowego postęp robót na Kontrakcie. Materiał ten będzie na życzenie udostępniany Zamawiającemu.

Uwaga Istotne uchybienia lub częste uchylanie się Wykonawcy od opisanych w niniejszym punkcie obowiązków i sposobu postępowania, może prowadzić do wystawienia przez Zamawiającego po zakończeniu realizacji zamówienia opinii stwierdzającej nienależyte wykonanie umowy.

2.2. Etap poprzedzający budowę

Zamierzeniem Zamawiającego jest, aby Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu rozpoczął świadczenie usług z wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Na początku realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do zdefiniowania wskaźników rzeczowych i finansowych służących do monitorowania postępu realizacji projektu zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego i Komisji Europejskiej;

Przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Konsultant dokona weryfikacji dokumentacji Zamawiającego, o której mowa w pkt 1.5, w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację dokumentów oraz dokona kontroli obliczeń w celu weryfikacji ewentualnych błędów. Wykonawca niniejszego zamówienia dokona inspekcji terenu budowy oraz przeprowadzi szczegółową weryfikację pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową. Wykonawca zweryfikuje także kompletność z punktu widzenia realizacji całości robót dokumentów pozwoleń i rysunków za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający.

Weryfikacja dokumentacji zostanie przeprowadzona w sprawnym tempie w czasie nie dłuższym niż 6 tygodni. W wyniku przeprowadzonej weryfikacji dokumentacji Wykonawca zaproponuje konkretne zmiany i rozwiązania. Jeżeli zgłoszenie takich uwag będzie możliwe przed otwarciem ofert

w przetargu na roboty, rozwiązania o których mowa dotyczyć będą sugestii dla Projektanta w zakresie zmian, jakie powinien on wprowadzić do treści SIWZ. Jeżeli nie, rozwiązania zaproponowane przez Konsultanta dotyczyć będą niezbędnych zmian do wprowadzenia w ramach nadzoru autorskiego.

W przypadku kiedy Wykonawca robót nie będzie jeszcze wyłoniony, to Wykonawca niniejszego zamówienia skieruje do pracy zespół weryfikacji dokumentacji, oraz wskazanych w SIWZ ekspertów do udziału w postępowaniu przetargowym w celu wyłonienia Wykonawców Kontraktu, w tym udział w przygotowaniu odpowiedzi na pytania Wykonawców w postępowaniu przetargowym oraz udział w Komisji Przetargowej.

Wykonawca świadczący niniejszą usługę zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Projektu i proponuje sposoby rozwiązania tych problemów. Wyniki takiej analizy ryzyk i sugerowanych rozwiązań zawarte będą w raporcie otwarcia.

Istotne informacje i wnioski z weryfikacji mające kluczowe znaczenie dla rozpoczęcia i prowadzenia Robót, Wykonawca przekaze Zamawiającemu bezzwłocznie po ich uzyskaniu.

2.3. Etap budowy

Przedstawiciel Wykonawcy - Inżynier Kontraktu jest **upoważniony i zobowiązany** do:

- reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z Kontraktem, a w szczególności współpracy z lokalnymi samorządami i mieszkańcami;
- prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami budowlanymi objętymi Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane;
- nieskrępowanego dostępu do terenu budowy oraz wszelkich miejsc gdzie materiały i urządzenia będą pozyskiwane, wytwarzane, montowane, składowane lub przygotowywane do wbudowania;
- wystawienia Polecenia Rozpoczęcia Robót;
- uczestnictwa w przekazaniu przez Zamawiającego Wykonawcy Robót terenu budowy;
- prowadzenia regularnych inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz wbudowywanych materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz praktyką inżynierską;
- monitorowania postępu robót poprzez sprawdzenie ich rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji z obowiązującymi przy realizacji Kontraktu harmonogramem robót i zdefiniowanymi wskaźnikami;
- kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa pracy i utrzymania porządku na terenie budowy;
- udzielania Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień dotyczących Kontraktu;
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- podejmowania decyzji o wstrzymaniu części lub całości robót w sytuacjach określonych w Warunkach Kontraktu na Roboty;
- wyrażania zgody na wykonywanie robót budowlanych poza normalnymi godzinami pracy;
- wnioskowania o usunięcie z terenu budowy każdej osoby zatrudnionej przez Wykonawcę Robót, która zachowuje się niewłaściwie lub jest niekompetentna lub niedbała w swojej pracy;
- organizowania oraz przewodniczenia comiesięcznym naradom dotyczącym postępu robót (Rad Budowy), w których udział biorą przedstawiciele wszystkich zaangażowanych w realizację Kontraktu stron (Wykonawca Robót, Inżynier, Kierownik Projektu oraz inni oficjalni obserwatorzy) oraz sporządzania protokołów z tych narad i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy Robót w terminie 5 dni od dnia narady;
- organizacji i przewodniczenia cotygodniowym naradom koordynacyjnym na budowie z udziałem co najmniej personelu Wykonawcy niniejszego zamówienia i Wykonawcy Robót, sporządzenia protokołów i przekazania w terminie 5 dni od dnia narady Zamawiającemu i Wykonawcy Robót;
- ścisłej współpracy z Projektantem w zakresie sprawowanego przez niego nadzoru autorskiego i uzyskiwania od Projektanta zgody na zmiany w zakresie projektu budowlanego;

- czuwania nad realizacją elementów robót związanych z ochroną środowiska, współpraca z lokalnymi organizacjami ekologicznymi;
- wydawania Poleczeń Zmian oraz dokonywania ich wyceny;
- nadzorowania wykonywania robót dodatkowych;
- oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych;
- nadzorowania badań laboratoryjnych i polowych gruntów
- kontroli sposobu składowania i przechowywania materiałów;
- stałego nadzorowania badań materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę Robót;
- zlecania Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości;
- zlecania wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego;
- sprawdzania i formułowania zaleceń dotyczących poprawności i autentyczności wszelkich certyfikatów, polis ubezpieczeniowych, gwarancji wykonania, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, tytułów własności sprzętu itp.;
- zatwierdzania rysunków wykonawczych sporządzanych przez Wykonawcę Robót rysunków zakresie spełnienia wymagań Zamawiającego określonych w umowie z Wykonawcą tych robót;
- zalecania sporządzania wszelkich zmian rysunków planach rysunków i specyfikacjach, które mogą okazać się konieczne lub zalecane w trakcie budowy
- weryfikowania „rysunków powykonawczych” sporządzanych przez Wykonawcę Robót;
- dokonywania obmiaru wykonanych robót;
- odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- doradzania Zamawiającemu na temat możliwych sposobów obniżenia kosztów Kontraktu;
- przedstawiania Kierownikowi Projektu pisemnych zaleceń na temat wyceny stawek wszelkich nieprzewidzianych robót;
- wystawianie i wycena poleceń zmian w porozumieniu z Zamawiającym
- sprawowanie specjalistycznego nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych tego wymagających,
- kontrola przestrzegania przez Wykonawcę Robót reguł bhp, w tym zgodności z zasadami brd sposobu prowadzenia robót „pod ruchem”;
- sprawdzenia wykonanych robót i powiadomienie Wykonawcy Robót o wykrytych wadach oraz określenia zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych;
- przygotowania do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenia kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów wymaganych do odbioru oraz uczestnictwo w odbiorze robót;
- weryfikacja projektu pod kątem zgodności z wnioskiem/decyzją o dofinansowaniu. Rezultatem weryfikacji ma być wskazanie tych elementów realizacyjnych, które stanowić będą koszt niekwalifikowany.
- sprawdzenia miesięcznych zestawień ilości i wartości wykonanych robót i wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności;
- zapobiegania roszczeniom Wykonawcy Robót;
- identyfikowania wszędzie tam gdzie jest to możliwe ryzyk powstania potencjalnych roszczeń ze strony Wykonawcy Robót i stron trzecich i informowania o tym Zamawiającego z propozycjami sposobów zapobiegania tym roszczeniom;
- powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego, a stanem faktycznym na terenie budowy;
- rozpatrywanie roszczeń Wykonawcy Robót i przedstawienia stanowiska w odniesieniu do nich;
- rozliczenia umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia;
- w przypadku, gdy wszczęty zostanie spór sądowy między Zamawiającym, a Wykonawcą Robót dotyczący realizacji Kontraktu, wsparcie Zamawiającego i Prokuraturii Generalnej Skarbu Państwa, poprzez przedstawianie wyczerpujących informacji i wyjaśnień dotyczących sporu oraz jednoznacznego stanowiska Wykonawcy co do przedmiotu sporu,

- wystawiania wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją projektu wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- udziału w przygotowaniu raportów i sprawozdań wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- zapewnienia, w razie potrzeby, tłumaczenia wszelkich dokumentów obcojęzycznych związanych z Projektem;
- realizacji i aktualizacji profesjonalnego filmu o Projekcie i dokumentowania postępu robót;
- wydania broszury informacyjnej o Projekcie;
- prowadzenia strony internetowej dotyczącej postępu prowadzonych robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień;
- informowanie właścicieli gruntów o konieczności czasowego zajęcia przed wkroczeniem Wykonawcy robót na teren sąsiedni nie będący własnością Inwestora;
- uzyskanie niezbędnego zezwolenia na czasowe zajęcie terenu oraz dopilnowanie spraw formalnych po okresie czasowego zajęcia;
- udział w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktu;
- prowadzenie bieżącej kontroli Kontraktu i aktualizowanie szacunku końcowej wartości Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier kontraktu **będzie decydować o:**

- dopuszczeniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych do wbudowania i wykorzystania przy realizacji robót;
- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót
- dopuszczeniu do pracy wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów oraz sprzętu i środków transportu Wykonawcy Robót;
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu;
- sposobie zabezpieczenia wykopaliisk odkrytych na terenie budowy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie wnioskować o :**

- wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Inspektora, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
- zmianę terminu wykonania robót w umowie o roboty budowlane, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót;
- zalecenie wykonania robót dodatkowych,
- wydanie polecenia przyspieszenia lub opóźnienia tempa robót;
- akceptację propozycji Wykonawcy robót odnośnie zmiany Kierownictwa Wykonawcy Robót (na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót),
- udzielenie zamówień dodatkowych lub uzupełniających niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia podstawowego, zgodnie z Ustawą Prawo zamówień publicznych, w szczególności z art. 67 ust. 1 pkt. 5 i 6 Ustawy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie akceptować:**

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- Laboratorium Wykonawcy Robót, o ile nie zostało wskazane w jego ofercie, oraz propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany Laboratorium na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót po sprawdzeniu kwalifikacji personelu, kompletności i sprawności sprzętu i urządzeń laboratoryjnych;
- Sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót oraz jego propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- Źródła pozyskania materiałów miejscowych.

2.4. Etap po zakończeniu robót

Po zakończeniu robót budowlanych Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, po uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, wystawi Świadcstwo Przejęcia.

Ponadto Wykonawca niniejszego zamówienia wyegzekwuje od Wykonawcy Robót przygotowanie Operatu Kolaudacyjnego (Odbiorowego) wraz z jego sprawdzeniem i zadba o dostarczenie przez Wykonawcę wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane, a także sprawdzi i potwierdzi gotowość obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru ostatecznego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

W Okresie Zgłaszania Wad i bezpośrednio po nim, do zadań Wykonawcy będzie należało:

- finalizacja zadań wynikających z obowiązków na etapie budowy;
- nadzór nad robotami zaległymi oraz robotami niezbędnymi do usunięcia wad;
- dokonywanie comiesięcznych przeglądów stanu robót;
- poświadczenia usunięcia przez Wykonawcę Robót wad;
- wspieranie Zamawiającego w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów;
- dokonanie rozliczenia końcowego i wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności;
- sprawdzenie i potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru pogwarancyjnego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
- dostarczenia Zamawiającemu wszelkich raportów, akt, certyfikatów przygotowanych przez Wykonawcę Robót po zakończeniu robót;
- wystawienie Świadcstwa Wykonania;
- wnioskowanie po wystawieniu Świadcstwa Wykonania o zwrot części Zabezpieczenia Wykonania.

2.5. Współpraca z Zamawiającym

Na każdym etapie realizacji Kontraktu Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie zarządzania Kontraktem.

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, uzyska zgodę Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących warunków określonych w „Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych” (tłumaczenie wyd. FIDIC 1999) oraz „Warunkach Szczególnych” :

- Warunek (Sub-Clause) 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- Warunek (Sub-Clause) 4.4 Podwykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- Warunek (Sub-Clause) 8.8 Zawieszenie pracy
- Warunek (Sub-Clause) 12.3 Wycena
- Warunek (Sub-Clause) 13.1 Prawo do zmieniania
- Warunek (Sub-Clause) 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- Warunek (Sub-Clause) 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących Ryzyko Zamawiającego
- Warunek (Sub-Clause) 20.1 Roszczenia Wykonawcy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu nie może zwolnić którejkolwiek ze stron z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wykonawca niniejszego zamówienia zorganizuje pracę swoich ekspertów w taki sposób, aby Kontrakt na wykonanie robót był zrealizowany zgodnie ze swoim szczegółowym harmonogramem czasowym.

3. Zarządzanie Kontraktem

Wykonawca niniejszego zamówienia opracuje i przedłoży wraz z ofertą opracowanie „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS zawierające następujące części:

- **Zrozumienie przedmiotu zamówienia**

Komentarz Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu dotyczący spraw mających wpływ na pomyślne wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określenia celów i oczekiwanych rezultatów. W szczególności opracowanie będzie zawierać zrozumienie warunków miejscowych w miejscu realizacji Kontraktów, zrozumienie stopnia złożoności inwestycji, zrozumienie roli jaką Zamawiający przewiduje dla Wykonawcy tego zamówienia, zrozumienie zasad finansowania i realizacji projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, zrozumienie ograniczeń standardowych zasad FIDIC wynikających z przepisów polskiego prawa, w tym ustaw o finansach publicznych i prawa zamówień publicznych.

Opracowanie to powinno uwzględniać warunki geotechniczne, w jakich realizowana jest budowa.

- **Strategia**

Zarys metodyki realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykaz działań uważanych za niezbędne do osiągnięcia celów i oczekiwanych rezultatów.

Powiązanie działań z wynikami.

Opis udogodnień i wspomagania, które Wykonawca niniejszego zamówienia uzyska z własnej firmy w czasie realizacji zadania.

- **Metodologia**

Opis procedur postępowania na poszczególnych etapach realizacji obiektu:

- a) monitorowania postępu robót,
- b) kwalifikowania zasobów /personelu, materiałów, sprzętu itp./ do wykonania robót,
- c) opiniowania, weryfikowania, zatwierdzania rysunków, specyfikacji i innych dokumentów opracowywanych przez wykonawcę robót budowlanych,
- d) odbioru robót i potwierdzenia płatności,
- e) wczesnej identyfikacji problemów, które mogą być podstawą do roszczeń oraz rozpatrywania roszczeń,
- f) wprowadzania zmian,
- g) procedura szacowania ceny końcowej Kontraktu na roboty i niniejszej umowy oraz terminu wykonania,

Procedury powinny zawierać opis i diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonywaniu tych czynności, określać rolę jakie pełnią te osoby wraz z przypisaniem im uprawnień i obowiązków oraz wzory dokumentów.

4. Wymagania:

4.1. Personel

Nadzór nad realizacją Kontraktu będzie powierzony osobom wskazanym w ofercie Wykonawcy niniejszego zamówienia na formularzu „Potencjał Kadrowy”, oraz osobom spełniającym określone w tym punkcie minimalne wymagania, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu zgodnie z procedurami kontraktowymi.

Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem ekspertów będzie Inżynier Kontraktu, który może przekazać którykolwiek ze swoich obowiązków i uprawnień Inżynierom Rezydentom, po uzyskaniu akceptacji Kierownika Projektu i po powiadomieniu Wykonawcy Robót.

Personel Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wykonywał swoje obowiązki z należytą starannością, a w szczególności będzie :

- dokumentował decyzje i rozstrzygnięcia mające wpływ na kwoty potwierdzane w Przejściowym Świadczeniu Płatności;
- unikał błędów rachunkowych;
- dbał o kompletność korespondencji i prawidłowość przedstawianej dokumentacji;
- potwierdzał wyłącznie kwoty, które bezspornie są należne Wykonawcy Robót Budowlanych, a wszelkich kalkulacji dokonywał w oparciu o warunki kontraktu i zasady oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi;
- nie dopuszczał do sytuacji, w których jego działania lub zaniechania będą stanowiły podstawę roszczeń wykonawcy robót budowlanych (w tym np. nie akceptował harmonogramu robót zakładającego wykonanie robót w okresie, kiedy zwykle warunki atmosferyczne na to nie pozwalają)

Inżynier Kontraktu przed rozpoczęciem robót (nie później niż 7 dni przed Datą Rozpoczęcia) opracuje i przedstawi do akceptacji Kierownika Projektu, schemat organizacyjny zespołu ekspertów wraz ze szczegółowym zakresem obowiązków i uprawnień jakie zamierza przekazać poszczególnym osobom wchodzącym w skład zespołu, a także przewidywany harmonogram pracy osób, które będą realizowały zamówienie sporządzony w oparciu o dane z punktu 4.1 Rozdziału III SIWZ, ukazujący liczbę dniówek dla każdego eksperta w układzie miesięcznym.

Personel będzie się składał z osób wymienionych w poniższej tabeli:

L.p.	STANOWISKO	Ilość osób (min.)	Czas zatrudnienia jednej osoby w okresie (dni)			
			Etap poprzedzający Budowę	Realizacja robót	Przedłużenie realizacji robót	Okres zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu
EKSPERCI KLUCZOWI						
1	Inżynier Kontraktu	1	44	528	242	308
2	Inżynier Rezydent	1	44	528	242	242
3	Inspektor ds. Rozliczeń	1	44	528	242	308
WERYFIKATORZY						
1	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Drogowych	1	44	-	-	-
2	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Mostowych	1	44	-	-	-
3	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Konstrukcyjno - Budowlanych	1	22	-	-	-
4	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Wod.-Kan/ Melioracji	1	22	-	-	-
5	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych	1	22	-	-	-
6	Weryfikator dokumentacji projektowej-Robót Telekomunikacyjnych	1	22	-	-	-
INNI EKSPERCI						
1	Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	2	44	528	242	242
2	Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	2	44	528	242	242
3	Inspektor Nadzoru ds. konstrukcyjno – budowlanych (budowa ekranów akustycznych i roboty wyburzeniowe)	1	-	154	71	66
4	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan /Melioracji	1	-	264	121	132
5	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych	1	-	264	121	132
6	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	1	-	264	121	44
7	Inspektor ds. Materiałowych Technolog	1	22	484	224	132
8	Geodeta	1	22	440	204	132
9	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	1	22	352	162	-
PERSONEL POMOCNICZY						
1	Pracownik biurowy	1	44	528	242	308
2	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	1	-	528	242	132
3	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Drogowych	1	-	440	204	-
4	Asystent Inspektora Nadzoru – Robót Mostowych	1	-	440	204	-
5	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologa	1	-	462	214	-
6	Asystent Geodety	1	-	396	183	-
7	Asystent /Tłumacz	1	-	528	242	88
8	Ekspert ds. Ochronny Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną.	1	22	528	242	-

Zespół do spraw weryfikacji dla każdego Odcinka składać się będzie z:

- Inżyniera Kontraktu
- Inspektora ds. rozliczeń

- Inżyniera Rezydenta
- Inspektorów Nadzoru Robót Drogowych
- Inspektorów Nadzoru Robót Mostowych
- Weryfikatorów Dokumentacji

Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić godziny pracy określone w art. 16 Warunków Ogólnych Umowy, zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Warunkach Szczególnych Kontraktu na roboty, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy Wykonawcy robót, czas trwania przerwy zimowej).

Jeśli Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany powyżej skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w pkt. 2, może on przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego.

Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie należne członkom zespołu Inżyniera z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.

Inżynier Kontraktu oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

Dopuszcza się, aby osoby pracujące w ograniczonym zakresie czasowym na jednym odcinku mogły być akceptowane jako eksperci na innym odcinku pod warunkiem, że ich obowiązki na tych odcinkach nie będą kolidowały ze sobą czasowo.

4.1.1. Kluczowi eksperci

Wszyscy eksperci odgrywający zasadniczą rolę w realizacji Kontraktu nazwani są ekspertami kluczowymi. Należą do nich:

a) Inżynier Kontraktu

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe

1. Co najmniej 5 – letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji budowlanych, przy czym co najmniej jeden kontrakt w zakresie inżynierii komunikacyjnej (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie), zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadectwa Przejęcia) pod kierunkiem osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 80 mln PLN.

2. Co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia dotyczyć muszą projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Inżynier, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.

b) Inżynier Rezydent

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej lub mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu realizacji inwestycji drogowo-mostowych, przy czym co najmniej jeden kontrakt, zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadectwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie, o wartości robót netto co najmniej 60 mln PLN.

2. Co najmniej rok z powyższego doświadczenia dotyczyć musi projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Inżyniera, Inżyniera Rezydenta lub Z-cy Inżyniera Rezydenta.

c) Inspektor ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót w kontraktach na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych,
2. Co najmniej 2 lata z powyższego doświadczenia obejmować ma pracę na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) lub równoważnym, w tym:
 - przy rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu drogowo- mostowego o wartości netto robót co najmniej 40 mln PLN
 - doprowadzenie do wystawienia Świadcstwa Przejęcia przynajmniej jednego kontraktu wg warunków FIDIC.

4.1.2. Inni (niekluczowi) eksperci

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie innych ekspertów (niekluczowych). Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu.

Eksperti powinni spełniać poniższe wymagania:

Inspektor nadzoru robót drogowych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami drogowymi na drogach kat min. GP, lub realizacją nawierzchni lotnisk, przy czym przynajmniej jeden kontrakt miał wartość netto robót 40 mln PLN i został pomyślnie zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadcstwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.
2. Co najmniej 2 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów drogowo-mostowych realizowanych wg standardów kontraktu FIDIC.

Inspektor nadzoru robót mostowych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami mostowymi na drogach kat min. GP, przy czym przynajmniej jeden kontrakt z robotami mostowymi o wartości netto 15 mln PLN, w tym przynajmniej jeden obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej i powierzchni płyty pomostu nie mniejszej niż 500 m², pomyślnie zakończony i rozliczony (doprowadzony do wystawienia Świadcstwa Przejęcia) przy udziale osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.
2. Co najmniej 2 lata doświadczenia na stanowisku inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów drogowo-mostowych realizowanych wg standardów kontraktu FIDIC.

Weryfikator dokumentacji projektowej- robót drogowych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń, lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu na drogach kat min. GP.

Weryfikator dokumentacji projektowej- robót mostowych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w projektowaniu robót mostowych.

Inspektor ds. materiałowych – technolog

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 3-letnie doświadczenie w badaniu materiałów budowlanych dla drogownictwa, min.

Inspektorzy nadzoru/Weryfikatorzy dokumentacji projektowej ds.: telekomunikacyjnych, elektrycznych i elektroenergetycznych, konstrukcyjno – budowlanych, oraz robót wod-kan.

Kwalifikacje i umiejętności:

Odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z wymogami prawa w odpowiedniej specjalności w zakresie robót przewidzianych do realizacji zgodnie z projektem budowlanym / w zakresie weryfikowanej dokumentacji opisanej w SIWZ.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Inspektora Nadzoru/Projektanta w odpowiedniej specjalności.

Geodeta

Kwalifikacje:

Uprawnienia geodezyjne w zakresie obsługi inwestycji.

Minimum 3 letnie doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

Inspektor nadzoru robót geotechnicznych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 letnie doświadczenie w badaniu podłoża budowlanego, w tym przy nadzorowaniu badań laboratoryjnych polowych gruntu.
2. Co najmniej 2 letnie doświadczenie w sprawowaniu nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych.

Ekspert ds. ochrony środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe, znajomość jęz. angielskiego, znajomość regulacji prawnych Polski i UE dot. ochrony środowiska

Doświadczenie zawodowe:

1. co najmniej 1 rok doświadczenia związanego z zagadnieniami ochrony środowiska i z zagadnieniami oceny wpływu inwestycji infrastrukturalnych na środowisko,
2. co najmniej 1 rok doświadczenia w zakresie kontaktów społecznych, wystąpień publicznych i prowadzenia negocjacji.

4.1.3. Personel pomocniczy

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie personelu pomocniczego.

Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu

Personel pomocniczy powinien spełniać poniższe wymagania:

Asystent / Tłumacz

Kwalifikacje i umiejętności

Bardzo dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie, znajomość obsługi komputera i co najmniej 1 rok doświadczenia w tłumaczeniach technicznych

Pracownik biurowy

Kwalifikacje i umiejętności

Wykształcenie min. Średnie, znajomość komputerowych programów biurowych, prowadzenia korespondencji, obsługi urządzeń biurowych i archiwizowania wszelkiej dokumentacji związanej z projektem.

Asystenci Inspektorów Nadzoru poszczególnych rodzajów robót

Kwalifikacje i umiejętności:

Wykształcenie wyższe techniczne w odpowiedniej specjalności, znajomość obsługi komputera.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej roczne doświadczenie zawodowe w robotach o charakterze odpowiednim dla danego stanowiska.

Asystent Inspektora ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót w kontraktach na wykonanie robót, w tym udział w rozliczeniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości netto robót co najmniej 20 mln PLN.

Asystent inspektora ds. materiałowych, technologa

Kwalifikacje i umiejętności:

Wykształcenie wyższe, znajomość obsługi komputera.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej roczne doświadczenie zawodowe przy budowie dróg lub obiektów mostowych albo w laboratorium drogowym.

Asystent Geodety

Kwalifikacje i doświadczenie

Minimum roczne doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

4.2. Wyposażenie biura

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby biuro o powierzchni co najmniej **130 m²**, sam wyposaży biura, ubezpieczy i zapewni ochronę.

Minimalne wymagania dotyczące powierzchni i wyposażenia biura dla Zespołów Nadzoru:

- pomieszczenia o powierzchni co najmniej **100 m²**
- sala konferencyjna dla co najmniej 30 osób
- w każdym biurze Wykonawca zapewni pomieszczenia gospodarcze i toaletę
- przed biurem powinien być zapewniony parking dla co najmniej 10 samochodów na wyłączne potrzeby Kontraktu
- biuro musi mieć zapewnione drogi dojazdowe

Powierzchnia biur ma być adekwatna do składu Zespołu tj. nie utrudniać równoczesnej pracy wszystkich członków Zespołu.

Do pomieszczeń doprowadzone będą następujące media:

- elektryczność,
- wod./kan.,
- łącze telekomunikacyjne,
- stałe łącze internetowe,

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży biura na koszt własny w niezbędne meble i sprzęt biurowy dla każdego zespołu nadzoru oraz wyposaży salę konferencyjną w stół i krzesła dla min. 30 osób.

Ponadto biuro przeznaczone zespołu zarządzającego musi zawierać dodatkowe stanowisko pracy, które w czasie wizytacji kontraktu będzie mógł zająć Kierownik Projektu lub inny przedstawiciel Zamawiającego.

Przez okres realizacji robót oraz przez pierwsze 3 miesiące Okresu Zgłaszania Wad, Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni pomieszczenia o powierzchni co najmniej **130 m²** w odległości nie większej niż 1 km od placu budowy. W okresie przed realizacją robót oraz w pozostałym okresie OZW oraz przez okres rozliczenia kontraktu Wykonawca może przewidzieć zmniejszenie powierzchni biura i zmianę lokalizacji (na terenie woj. warmińsko - mazurskiego), stosownie do charakteru pracy w tym okresie, przy czym nie obowiązują powyższe warunki dotyczące zapewnienia miejsca dla Kierownika Projektu i powierzchni parkingowej.

4.3. Środki transportu i łączności

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży swój personel w środki transportu i łączności zapewniające sprawne prowadzenie nadzoru, wymienione w poniższej tabeli. Dane wymienione w poniższej tabeli określają minimalne wyposażenie:

Lp.	Wyszczególnienie	Min. Liczba jednostek
A	Sprzęt	
1	Zestawy Komputery z oprogramowaniem biurowym, z możliwością korzystania z Internetu i nagrywarką płyt CD/DVD Zespół zarządzający Zespoły nadzoru	3 szt 8 szt
2	Drukarka laserowa	2 szt
3	Drukarka kolorowa A3 wielofunkcyjna (drukarka, skaner, kopiarka)	1 szt.
4	Fax	2 szt
5	Kserokopiarka	2 szt
6	Skaner A3	1 szt
7	Aparat fotograficzny – cyfrowy	2 szt
8	Kamera cyfrowa	1 szt
9	Komplet sprzętu geodezyjno-pomiarowego umożliwiającego dokonanie obmiarów i pomiarów kontrolnych	2
B	Środki transportu i łączności	
1	Samochody osobowe (w tym terenowe 4x4)	4 (1)
2	Telefony komórkowe z aktywacją	5
3	Centrala telefoniczna	2

W celu identyfikacji pojazdów samochody będą odpowiednio oznakowane (naklejki „Nadzór budowy”) i wyposażone w lampy ostrzegawcze.

W powyższej tabeli podano wymagania minimalne, natomiast obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wyposażenie personelu w taką ilość sprzętu, środków transportu i łączności, która zapewni sprawne funkcjonowanie.

5. Kontrola realizacji Kontraktu

Podstawowym zadaniem Inżyniera Kontraktu jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa.

Personel Wykonawcy, w granicach przyznanych mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz będzie potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób określony w procedurach „Organizacji i metodologii zarządzania projektem FS”.

5.1. Laboratorium

Przedstawiciele Zespołu Wykonawcy niniejszego zamówienia – Inżyniera Kontraktu uczestniczą w badaniach laboratoryjnych sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę Robót do realizacji robót oraz jakość wykonywanych robót. Badania laboratoryjne sprawdzające jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę do realizacji robót oraz badania kontrolne wskazane przez Inżyniera Kontraktu będą prowadzone przez laboratorium drogowe GDDKiA Oddział w Olsztynie. Badaniami i pomiarami kontrolnymi należy objąć co najmniej 5% badań określonych w SST. Koszty powyższych badań ponosi Zamawiający.

6. Raporty

Wykonawca niniejszego zamówienia sporządza raporty w czasie trwania Umowy na realizację niniejszego projektu w zakresie i terminach określonych poniżej.

Raport otwarcia:

W okresie dwóch miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji niniejszego zamówienia, Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu, przedłoży Zamawiającemu Raport Otwarcia zawierający komentarz dotyczący ogólnej organizacji Kontraktu, listę trudności jakie wynikły w początkowym okresie realizacji Kontraktu, zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Kontraktu i proponuje sposoby ich rozwiązania.

Ponadto raport będzie zawierał sprawozdanie ze sprawdzenia dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności i dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów. W raporcie Wykonawca niniejszego zadania proponuje konkretne rozwiązania zidentyfikowanych problemów i braków.

Raporty miesięczne:

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przez cały okres realizacji niniejszego Kontraktu sporządza raporty miesięczne. Inżynier Kontraktu w ciągu 3 dni od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności, a jeśli nie jest ono za dany miesiąc wystawiane to w ciągu 10 dni od zakończenia tego miesiąca, przedłoży Kierownikowi Projektu „Raport miesięczny” wyszczególniający wykonane przez zespół ekspertów prace i kontrolne badania laboratoryjne oraz poinformuje o postępie robót, uzyskiwanym poziomie jakości robót, sprawach finansowych oraz występujących problemach w realizacji umowy na roboty budowlane i propozycjach rozwiązania tych problemów.

Raport będzie zawierał:

- opis postępu robót i powstałych problemów, propozycje rozwiązania tych problemów,
- zaangażowanie sił i środków Wykonawcy Robót,
- zaangażowanie finansowe,
- postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- procentowy postęp robót i płatności w rozbiciu na kategorie robót: roboty przygotowawcze, wymagania ogólne, roboty ziemne, roboty odwodnieniowe, przełożenie urządzeń obcych, podbudowy, nawierzchnie, drogi dojazdowe, roboty mostowe (w rozbiciu na obiekty), urządzenia ochrony środowiska, ekrany akustyczne, roboty wykończeniowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- plan robót i płatności na kolejny miesiąc,
- graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem,
- graficzną prezentację postępu robót na planie i/lub rysunkach obiektów,
- fotografie dokumentujące postępu robót,
- lista poleceń zmian z wartością odnośnych robót oraz wartością netto polecenia zmian,
- aktualne szacunki kosztu końcowego na różnych etapach wdrażania i trwania Projektu,
- w przypadku konieczności udzielenia zamówień dodatkowych w świetle art. 67 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, dokumenty niezbędne do przeprowadzenia tych procedur (między innymi: kosztorysy inwestorskie, opinie, uzasadnienia),
- wyniki kontroli finansowej Kontraktu i związane z nim rozliczenia,
- wykaz roszczeń i etap ich rozpatrzenia,
- w Okresie Zgłaszania Wad, Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do uwzględniania w raportach miesięcznych informacji o przeprowadzonych przeglądach robót.

Raport techniczny:

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przygotowuje (wtedy, kiedy to konieczne lub na żądanie Zamawiającego) raport informujący o problemach technicznych jakie wystąpiły w trakcie realizacji robót. Taki raport będzie wymagany, kiedy wystąpią poważne zmiany w dokumentacji projektowej.

Raport techniczny powinien zawierać:

- założenia na podstawie których została opracowana dokumentacja projektowa,
- zestawienie wszystkich nowych założeń projektowych konieczne do oceny zaproponowanej zmiany,
- zestawienie rysunków powykonawczych pokazujących lokalizację i szczegółowe wymiary wszystkich wykonanych robót do dnia sporządzenia raportu,
- kopie wszystkich wcześniej zatwierdzonych zmian projektowych i innych zmian,
- kopie kalkulacji cen jednostkowych z oferty Wykonawcy Robót, które będą występowały w związku z wprowadzaną zmianą,
- opis przyjętych projektowych założeń i różnice w założeniach projektowych w stosunku do oryginalnych, ofertowych rozwiązań,
- nowy przedmiar pozycji kosztorysowych i koszty odpowiadające proponowanym zmianom projektowym w porównaniu z ofertą Wykonawcy Robót,
- rysunki pokazujące dokładną lokalizację proponowanych zmian projektowych.

Raport dotyczący sporu:

Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport dotyczący sporu”:

- w każdym wypadku, gdy w trakcie realizacji usługi zostanie wszczęty spór między Zamawiającym a Wykonawcą Robót dotyczący realizacji któregoś z Kontraktów,
- a także wraz z wystawieniem Świadczenia Wykonania dla danego Kontraktu dla wszystkich spraw spornych, jakie wystąpiły w trakcie realizacji, w których Wykonawca Robót co prawda nie wszczął sporu sądowego, ale nie zgodził się ze stanowiskiem Inżyniera i Zamawiającego.

Każdy „Raport dotyczący sporu” zawierał będzie szczegółowy opis zdarzeń i korespondencji dotyczącej sporu (wraz z kalendarium). Do „Raportu” powinny być załączone wszelkie istotne dokumenty, które pozwolą na przeanalizowanie przebiegu sporu i stanowisk stron. Jeśli nie będzie wynikało to z korespondencji Inżyniera Kontraktu będzie zobowiązany do zawarcia w „Raporcie” swego wyraźnego i jednoznacznego stanowiska co do przedmiotu sporu oraz uzasadnienia dla podejmowanych w związku ze sporem rozstrzygnięć.

Raport końcowy:

Po zakończeniu robót, przed odbiorem ostatecznym, Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport końcowy” zawierający:

1. Wstęp
 - 1.1. Krótki opis projektu
 - 1.2. Działania przed rozpoczęciem Kontraktu
2. Dokumentację Projektową
 - 2.1. Założenia Projektowe
 - 2.2. Zmiany projektowe w trakcie realizacji
3. Organizację i zarządzanie Kontraktem
 - 3.1. Struktura Zarządzania Wykonawcy
 - 3.2. Struktura Nadzoru Inwestorskiego
4. Wykonawstwo
 - 4.1. Postęp robót
 - 4.2. Uwagi do wykonania poszczególnych głównych elementów robót
 - 4.2.1. Dział Ogólny + odpowiednie pozycje głównych elementów robót drogowych i mostowych wg Specyfikacji
 - 4.2.2. Roboty Ziemne
 - 4.2.3. Roboty odwodnieniowe, przełożenia urządzeń obcych, roboty w zakresie bezpieczeństwa, roboty w zakresie ochrony środowiska
 - 4.3. Osiągnięta Jakość Robót w zgodności ze Specyfikacjami Technicznymi
 - 4.4. Przyczyny wystąpienia wad
5. Sprawy umowy o roboty budowlane i Zmiany
 - 5.1. Czas trwania umowy o roboty budowlane

- 5.2. Roszczenia
- 6. Sprawy finansowe
 - 6.1. Przyczyny zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
 - 6.2. Analiza płatności
 - 6.3. Końcowe rozliczenie ilościowe wykonanych robót
- 7. Uwagi i wnioski z przebiegu realizacji Kontraktu dotyczące:
 - 7.1. Dokumentacji projektowej
 - 7.2. Warunków Kontraktu
 - 7.3. Ogólnych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych
 - 7.4. Czasu trwania umowy o roboty budowlane
 - 7.5. Technologii robót
 - 7.6. Rekomendacji na przyszłe, podobne projekty.

Raport należy sporządzić w co najmniej egzemplarzach i przekazać adresatom wskazanym przez Kierownika Projektu.

7. Płatności.

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia będzie wypłacane w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Wykonawcy.

Podstawę płatności stanowi zatwierdzone przez Zamawiającego (Kierownika Projektu) listy obecności (z podpisami) personelu Wykonawcy i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy ilustrujące stan wykorzystania kwoty kontraktowej oraz projekcję jej wykorzystania do końca realizacji umowy (przykład takiego zestawienia w załączniku nr 3) oraz „Raporty miesięczne” (ewentualnie „Raport zamknięcia”). Listy obecności i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy mają stanowić załącznik do faktur wystawianych przez Wykonawcę.

Załącznik nr 1 do Rozdziału III

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU **do opracowania „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich** **projektowanych przez zamawiającego”.** **Tłumaczenie wydania FIDIC 1999 (Wydanie angielsko-polskie 2000).** *(załączony w celach informacyjnych)*

1. Postanowienia ogólne

Warunek 1.1.1.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Akt Umowy” oznacza dokument oznaczony jako „Umowa” podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z art. 94 ustawy Prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek 1.1.1.3

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„List Akceptujący” oznacza zawiadomienie o wyborze oferty skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zgodnie z postanowieniami art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.1.1.5

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Specyfikacja” oznacza dokumenty zatytułowane „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, „Ogólne Specyfikacje Techniczne” (OST), „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne” (SST) oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem.

Warunek 1.1.2.9

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.2.11

Warunek 1.1.2.11

„Kierownictwo Wykonawcy” oznacza osoby zajmujące stanowiska wymienione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które Wykonawca był zobowiązany wskazać kandydatów w trakcie postępowania o zamówienie.

Warunek 1.1.3.1

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.10

Warunek 1.1.3.10

„Pierwotny Czas na Ukończenie” oznacza Czas na Ukończenie, jaki został podany w Załączniku do Oferty (nie zmienionym żadnymi Aneksami do Kontraktu) bez uwzględnienia jakiegokolwiek Przedłużenia Czasu na Ukończenie według warunku 8.4.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.3.11

Warunek 1.1.3.11

„Wymagana Minimalna Ilość Wykonania” oznacza wartość Robót jaką Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ustalonym w Załączniku do Oferty terminie.

Warunek 1.1.4.1

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zaakceptowana Kwota Kontraktowa” oznacza cenę Oferty brutto (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT), określoną w Umowie.

Warunek 1.1.4.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.6

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.8

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Waluta Miejsowa**” oznacza złoty polski (PLN).

Warunek 1.1.4.11

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.5.6.

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Kraj**” oznacza Rzeczpospolitą Polską.

Warunek 1.1.6.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.6

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„**Zabezpieczenie wykonania**” oznacza zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. Od 147 do 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.2**„Interpretacja”**

Punkty (a) i (b) nie mają zastosowania.

Po pkt (d) dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„(e) słowo „Subklauzula” użyte w Kontrakcie oznacza Warunek.

Warunek 1.3**„Komunikaty”**

Dodaje się trzeci akapit:

„Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy wymagane ustawą Prawo budowlane będą traktowane jako Komunikaty wystawione na piśmie w rozumieniu niniejszego Warunku.”

Warunek 1.5**„Kolejność pierwszeństwa dokumentów”**

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

Do celów interpretacji dokumenty tworzące Kontrakt będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

1. Umowa,
2. Oferta Wykonawcy z załącznikami,
3. Szczególne Warunki Kontraktu,
4. „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999,
5. Instrukcja dla Wykonawców – Tom I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
6. Dokumentacja Projektowa – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
7. Dokumentacja Projektowa – projekt budowlany i projekt wykonawczy,
8. Harmonogram Robót
9. Umowa konsorcjum

Warunek 1.6**„Akt Umowy”**

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.7

„Cesja”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszego Kontraktu na osoby trzecie. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek o zgodę na powyższą cesję oraz cesja, muszą zostać dokonane przez wszystkich członków konsorcjum”.

Warunek 1.9

„Opóźnienie Rysunków lub instrukcji”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

Warunek 1.13

„Zgodność z Prawami”

Punkt (a) otrzymuje brzmienie:

(a) Zamawiający w dniu przekazania placu budowy przekaze Wykonawcy pozwolenie na budowę oraz inne dokumenty prawne, o ile są w posiadaniu Zamawiającego.

W punkcie (b) skreśla się treść od: „oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie ...” do końca zdania.

Warunek 1.14

„Solidarna odpowiedzialność”

Skreśla się wyrazy „spółka solidarnego ryzyka” oraz w pkt (c) wyrazy „bez uprzedniej zgody Zamawiającego”.

2. Zamawiający

Warunek 2.1

„Prawo dostępu do Placu Budowy”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

W pierwszym akapicie skreśla się zdanie „Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania”.

Warunek 2.2

„Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 2.4

„Organizacja finansowania przez Zamawiającego”

Warunek nie ma zastosowania.

3. Inżynier

Warunek 3.1

„Obowiązki i uprawnienia Inżyniera”

Trzeci akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wywnioskowane. Inżynier uzyska uzgodnienie Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Warunków:

- (a) Warunek 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) Warunek 4.4 Podwykonawcy
- (c) Warunek 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- (d) Warunek 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- (e) Warunek 8.8 Zawieszenie pracy
- (f) Warunek 12.3 Wycena.
- (g) Warunek 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) Warunek 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- (i) Warunek 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego

(j) Warunek 20.1 Roszczenia Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez uzgodnienia z Wykonawcą.”

Warunek 3.4

„Zastąpienie Inżyniera”

W pierwszym zdaniu wyraz „42” zastępuje się wyrazem „14”. Skreśla się ostatnie zdanie zaczynające się od: „Zamawiający nie zastąpi ...”.

4. Wykonawca

Warunek 4.1

„Ogólne zobowiązania Wykonawcy”

Po czwartym akapicie dodaje się kolejne akapity o brzmieniu:

Wykonawca opracuje na własny koszt:

1. Geodezyjną dokumentację powykonawczą W oparciu o punkty poligonizacji państwowej i osnowy realizacyjnej należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą sieci uzbrojenia terenu i wszystkich obiektów, nanieść zmiany na mapę zasadniczą uzyskując potwierdzenie Wojewódzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, (jak również w wersji elektronicznej możliwej do odtworzenia w programach: AUTO-CAD, Microstation)
2. Projekty Technologii i Organizacji Robót oraz Program Zapewnienia Jakości
3. Plan zabezpieczenia dowozu materiałów budowlanych po istniejącej sieci dróg oraz ewentualnych dróg technologicznych
4. Projekty organizacji ruchu na czas budowy
5. Projekty objazdów tymczasowych
6. Projekty fundamentów i konstrukcji wsporczych dla znaków drogowych wg stałej organizacji ruchu,
7. Projekty szczegółowe tablic drogowych stałej organizacji ruchu
8. Projekty tablic informacyjnych i tablic upamiętniających przedsięwzięcie
9. Inwentaryzacja fotograficzna stanu technicznego dróg oraz budynków przed realizacją zadania wraz z podpisaniem dwustronnych protokołów z ich właścicielami.
10. Dokumentacja fotograficzna i archiwalna dla wszystkich prowadzonych robót, w szczególności dla robót zanikających,
11. Program gospodarki odpadami zgodnie z wymaganiami przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

Wykonawca uzyska pozwolenia na tymczasową zmianę regulacji ruchu, związane z transportami ponadnormatywnymi, z zakwaterowaniem, pozwolenia na przekładanie mediów, itp. w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Do obowiązków Wykonawcy będzie należeć:

- opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie na 2 miesiące przed rozpoczęciem robót powodujących powstawanie odpadów niebezpiecznych,
 - uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi,
 - sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska na 2 miesiące przed rozpoczęciem robót powodujących powstawanie odpadów niebezpiecznych.
- Wykonawca będzie także odpowiedzialny za uzyskanie uzgodnień od władz lokalnych i właścicieli innych urządzeń uzbrojenia terenu, terminów włączenia i wyłączenia oraz wszelkich innych warunków dotyczących prowadzenia robót. Wszelkie wymagania zawarte w tych uzgodnieniach, włączone w Projekcie Wykonawczym, są obligatoryjne dla Wykonawcy;

Wykonawca musi posiadać lub mieć zapewniony dostęp do laboratorium wyposażonego w sprzęt do badań kontrolnych wymaganych postanowieniami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych. Wykonawca nie może korzystać z usług Laboratorium Drogowego w

Olsztynie przy Al. Warszawskiej 89, ponieważ z usług tego laboratorium będzie korzystał Zamawiający przeprowadzając badania kontrolne.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o planowanym zamknięciu dróg i odcięciu mediów (elektryczność, woda, gaz i inne media) nie później niż na 7 dni przed planowanym przystąpieniem do tych prac. Wykonawcy nie wolno dokonać zamknięcia dróg i odcięcia mediów bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Inżyniera.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o wszelkich zauważonych błędach lub nieścisłościach w Rysunkach i Specyfikacjach oraz o konieczności opracowania dodatkowych Rysunków i Specyfikacji niezbędnych dla realizacji Kontraktu.

Wykonawca przygotowuje i dostarczy Inżynierowi dokumentację powykonawczą w 3 egzemplarzach, nie później niż 14 dni przed przejściem Robót zgodnie z Warunkiem 10.1 (Przejęcie Robót i Odcinków). Wykonawca naniesie na Rysunkach dostarczonych przez Inżyniera wszelkie zmiany w Robotach wprowadzone zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Warunek 4.2

„Zabezpieczenie wykonania”

Warunek 4.2. otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie potwierdzają, iż przed podpisaniem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie wykonania w wysokości określonej w Załączniku do Oferty, stanowiącej równowartość 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunek 4.4

„Podwykonawcy”

Zdanie: ”Wykonawca nie podzleci całości Robót.” Zastępuje się zdaniem:

„Wykonawca nie podzleci innych Robót niż wskazane w Ofercie Wykonawcy.”

Dodaje się pkt (e) o brzmieniu:

(e) Wykonawca nie później niż 28 dni przed planowanym skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót, przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera projekt umowy z Podwykonawcą, a jeżeli Podwykonawca nie został wskazany w Ofercie projekt umowy wraz z informacjami o Podwykonawcy wymaganymi przez Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający po otrzymaniu opinii Inżyniera podejmie decyzję w sprawie zgody na zawarcie tejże umowy. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedłożenia mu projektu umowy z Podwykonawcą nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważać się będzie, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. Po uzyskaniu zgody Zamawiającego na zawarcie umowy z Podwykonawcą lub jeżeli Zamawiający nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń do projektu umowy w powyższym terminie, Wykonawca przed skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót przedłoży Zamawiającemu zawartą umowę.

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.

Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647¹ § 5 Kodeksu cywilnego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania.

Zapłata Podwykonawcy żądanej kwoty zostanie dokonana w PLN.

Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.

Warunek 4.6

„Współdziałanie”

Skreśla się drugi akapit.

Warunek 4.8

„Procedury bezpieczeństwa”

W pkt (a) dodaje się po przecinku:

„dostarczy Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodny z wymaganiami art. 21a ust 4 ustawy Prawo budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r, Nr 120, poz. 1126), w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy, jednak nie później niż 3 dni przed Datą Rozpoczęcia Robót.

Warunek 4.10

„Dane o Placu Budowy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Informacje o Placu Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane Wykonawca uzyska we własnym zakresie.”

Warunek 4.12

„Nieprzewidywalne warunki fizyczne”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Skreśla się akapit szósty zaczynający się od: „Jednakże zanim ...”

Warunek 4.13

„Prawa przejazdu i urządzenia”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o brzmieniu:

„Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych i ich częściach takich jak (ścieżki rowerowe, chodniki, torowiska i tym podobnych) zajmowanych przez niego lub z których korzysta podczas Robót. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne Rysunki i pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca na własny koszt utrzyma stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania Robót.

Warunek 4.14

„Unikanie zakłócenia”

Po pkt (b) dodaje się akapit o brzmieniu:

„Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga uprzedniej zgody Inżyniera. Wykonawca na 7 dni przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót oraz czasu potrzebnego na ich wykonanie. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera.”

Warunek 4.19

„Elektryczność, woda i gaz”

Warunek 4.19 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt doprowadzi do Placu Budowy elektryczność, wodę, gaz i inne potrzebne jemu media.”

Warunek 4.20

„Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 4.21

„Raporty o postępie pracy”

Dodaje się pkt (i) o brzmieniu: prognozę Ceny Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie pozycje określone w Warunku 12 (Obmiary i wycena), Warunku 13 (Zmiany i korekty) i Warunku 20 (Roszczenia, spory i arbitraż),

Warunek 4.22

„Zabezpieczenie Placu Budowy”

Na końcu pkt (b) dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Takie upoważnienie winno być wydane przez Inżyniera lub Zamawiającego na piśmie.”

Dodaje się nowy warunek 4.25

Warunek 4.25

„Rada Budowy”

W ciągu 7 dni od przekazania Inżynierowi przez Wykonawcę Raportu o Postępie Robót, na Placu Budowy lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, odbywać się będą z udziałem Inżyniera i Reprezentanta Wykonawcy Rady Budowy w celu zweryfikowania Raportu o Postępie Robót oraz omówienia problemów związanych z realizacją Robót. W Radach Budowy może brać udział Reprezentant Zamawiającego.

W ciągu 5 dni od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaze Reprezentantowi Wykonawcy celem uzgodnienia, protokół z odbytej Rady Budowy. Protokół z Rady Budowy nie jest komunikatem w rozumieniu Warunku 1.3 (Komunikaty).

Zamawiający, Inżynier lub Wykonawca mogą zażądać zwołania dodatkowego spotkania w celu omówienia problemów związanych z realizacją Robót. Powiadomienie o terminie spotkania powinno być na piśmie dostarczone zainteresowanemu z 7 dniowym wyprzedzeniem i powinno zawierać uzasadnienie zwołania spotkania.”

Dodaje się nowy warunek 4.26

Warunek 4.26

„Dziennik Budowy

Przedstawiciel Wykonawcy będzie odpowiedzialny za prowadzenie i przechowywanie na Placu Budowy Dziennika Budowy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Wpisów do Dziennika Budowy mogą dokonywać tylko osoby do tego uprawnione.

Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez uprawnione osoby, nie będące reprezentantami Zamawiającego, Wykonawcy lub Inżyniera, Przedstawiciel Wykonawcy powinien bezzwłocznie zgłosić Inżynierowi.

5. Mianowani Podwykonawcy

Warunki od. 5.1 do 5.4

„Mianowani Podwykonawcy”

Warunki nie będą miały zastosowania. Nie przewiduje się zatrudnienia „mianowanych Podwykonawców”

6. Personel kierowniczy i siła robocza

Warunek 6.5.

„Godziny pracy”

Dodaje się drugi akapit w następującym brzmieniu:

W okresie od 1 maja do 30 września wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w godzinach przez 6 dni w tygodniu w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰ (od poniedziałku do soboty włącznie) lub – jeśli wymaga tego technologia robót – 7 dni w tygodniu, przez całą dobę.

Warunek 6.7

„Zdrowie i bezpieczeństwo”

Dodaje się czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o którym mowa w Warunku 4.8.”

Warunek 6.8

„Kierownictwo Wykonawcy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni kierowanie Robotami objętymi Kontraktem, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz posiadające uprawnienia budowlane wymagane ustawą Prawo budowlane.

Nie zapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy daje prawo Inżynierowi do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie Robót.”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o następującym brzmieniu:

„Wykonawca skieruje do kierowania Robotami personel wskazany w Ofercie Wykonawcy.”

„Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Zamawiającego o zmianę, w trakcie realizacji niniejszego Kontraktu, którejkolwiek z osób z Kierownictwa Wykonawcy. Wniosek musi być uzasadniony przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera.

Wykonawca musi przedłożyć Inżynierowi propozycję zmiany, o której mowa wyżej, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania Robotami którejkolwiek osoby. Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera nie będzie wydana bez rozsądnego uzasadnienia.”

7. Urządzenia, Materiały i wykonawstwo

Warunek 7.2

„Próbki”

Dodaje się pkt (c):

(c) dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881).

Warunek 7.4

„Dokonywanie prób”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 7.8

„Opłaty za eksploatację górniczą”

W pkt (b) po wyrazie „usunięcie” dodaje się wyrazy „i składowanie”.

Dodaje się nowy Warunek 7.9

Warunek 7.9

„Materiały z rozbiórki”

Materiały z rozbiórki, które zgodnie z postanowieniami Specyfikacji stanowią własność Zamawiającego, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Inżyniera, w odległości nie większej niż 15 km od Placu Budowy. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Plac Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).

8. Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie

Warunek 8.1

„Rozpoczęcie Robót”

Drugie zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„Data Rozpoczęcia nastąpi nie później niż 30 dni od daty podpisania Umowy.”

Dodaje się trzeci akapit o brzmieniu:

„Zgodnie z postanowieniami art. 41 ustawy Prawo budowlane, co najmniej 7 dni przed Datą Rozpoczęcia Zamawiający powiadomi organ, który wydał pozwolenie(a) na budowę oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z Dokumentacją Projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- (a) oświadczenie Kierownika Budowy (Robót) stwierdzające sporządzenie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania Robotami;
- (b) oświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad Robotami;
- (c) informację zawierającą dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.”

Dokumenty wymienione w punktach a,b,c. Wykonawca i Inżynier dostarczą Zamawiającemu w odpowiednio wcześniejszym terminie.

Warunek 8.2

„Czas na ukończenie”

Dodaje pkt. (c) o brzmieniu:

„Sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymaganiami warunku 4.1”

Warunek 8.3

„Harmonogram”

W pierwszym zdaniu wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14” oraz po wyrazie „Inżynierowi” dodaje się wyrazy „do zatwierdzenia”, a po wyrazie „harmonogram” dodaje się wyrazy: „z uwzględnieniem etapowania Robót w celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu na istniejących drogach, tzn. wykonania w pierwszej kolejności dróg serwisowych, obiektów nad i w ciągu dróg krzyżujących się z budowaną drogą, przebudowy urządzeń obcych.

Po pierwszym zdaniu dodaje się zdanie: „Zatwierdzenie harmonogramu nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za realizację Kontraktu”

Pkt (b) nie ma zastosowania.

Dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„Harmonogram płatności w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram płatności.

Akapit drugi przyjmuje brzmienie:

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia harmonogramu do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to harmonogram będzie się uważał za zatwierdzony. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni. Uwzględnienie uwag Inżyniera będzie się uważało za zatwierdzenie harmonogramu. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie a przedłożony przez Wykonawcę harmonogram w istotny sposób będzie niezgodny z Kontraktem Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę. Wykonawca ma prawo do powoływania się na harmonogram, poczynawszy od dnia, który uznaje się za jego zatwierdzenie.”

Na końcu warunku dodaje się akapit o brzmieniu:

„Wykonawca winien posiadać na Placu Budowy kopię Harmonogramu Robót sporządzoną w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.”

Warunek 8.4

„Przedłużenie Czasu na Ukończenie”

Pkt (d) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 8.7

„Odszkodowanie umowne za opóźnienie”

Warunek 8.7 otrzymuje tytuł „Kary umowne” i brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

(a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót, w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki;

(b) z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy innych niż wymieniona w pkt (a) niniejszego warunku - w wysokości 15 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1

(c) za niewykonanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty, w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem Warunku 8.14.

Wykonawca jest zobowiązany zapłacić powyższe kary umowne także w przypadku gdy Zamawiający nie poniósł szkody z zastrzeżeniem warunku 8.14.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty

Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1. Kara nie obowiązuje jeżeli odstępienie od Kontraktu nastąpi z przyczyn, o których mowa w Warunku 15.2 oraz w Warunku 15.5.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Zamawiający może odliczyć kwotę kary od każdej płatności należnej lub jaka będzie się należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy w przypadkach określonych w pkt a) i b) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.”

Dodaje się nowy Warunek 8.13

„Warunek 8.13

Wymagana Minimalna Ilość Wykonania

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Wymaganą Minimalną Ilość Wykonania. Przy ocenie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania będą brane pod uwagę tylko Roboty wykonane i zaakceptowane, a wartość tych Robót wyliczona zostanie w oparciu o ceny jednostkowe określone w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.”

Dodaje się nowy Warunek 8.14

Warunek 8.14

„Niedotrzymanie Warunku Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania”

Zamiast zapłaty kary umownej określonej w Warunku 8.7 (c), Wykonawca może przedstawić Zamawiającemu zabezpieczenie zakończenia Robót w Pierwotnym Terminie Kontraktowym, w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, na kwotę równą wysokości należnej kary. Zamawiający zwraca Wykonawcy powyższą gwarancję bezzwłocznie po otrzymaniu od Inżyniera Świadcstwa Przejęcia, jeżeli Pierwotny Termin Kontraktu został dotrzymany. W przeciwnym wypadku Zamawiający uprawniony będzie do wyegzekwowania należności wynikającej z kary poprzez uruchomienie gwarancji, lub poprzez potrącenie należności wynikającej z kary z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy”

9. Próby Końcowe

Warunek 9.1

„Zobowiązania Wykonawcy”

W pierwszym akapicie po wyrazach „po dostarczeniu” tekst zastępuje się wyrazami: „dokumentacji powykonawczej, o której mowa w Warunku 4.1

10. Przejęcie przez Zamawiającego

Warunek 10.1

„Przejęcie Robót i Odcinków”

Pkt (a) otrzymuje brzmienie:

„ wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty lub Odcinek zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane),
- których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (warunek nie dotyczy prac z działu „Zieleń drogowa”).

Warunek 10.2

„Przejęcie części Robót”

W czwartym akapicie skreśla się wyrazy: „rozsądny zysk” i „zysk”.

Skreśla się ostatni, piąty akapit.

Warunek 10.3

„Przeszkoda w próbach końcowych”

Pkt (b) nie będzie miał zastosowania

11. Odpowiedzialność za wady

Warunek 11.1

„Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad”

W pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy „lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe”.

Warunek 11.5

„Zabranie wadliwej części Robót”

Skreśla się drugie zdanie rozpoczynające się od: „Ta zgoda może wymagać ...”.

Warunek 11.8

„Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę”

Drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy wg. warunku 11.2.”

Warunek 11.12

„Gwarancja jakości”

Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości Robót w zakresie i na okres(y) określony(e) w Kontrakcie. Okres gwarancji jakości dla danego elementu Robót rozpoczyna bieg wraz z chwilą rozpoczęcia normalnego użytkowania tego elementu, ale nie wcześniej niż w dacie określonej w Świadectwie Przejęcia i nie później niż w dacie określonej w Świadectwie Wykonania. W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiegokolwiek świadczenie gwarancyjne okres gwarancji w odniesieniu do danego elementu Robót ulega wydłużeniu ”

12. Obmiary i wycena

Warunek 12.1

„Obowiązkowe obmiary Robót”

Dodaje się szósty akapit o brzmieniu:

Wykonawca będzie prowadził rejestr obmiarów w Księżce Obmiarów, w której będzie zamieszczał rysunki i obliczenia niezbędne do ustalenia ilości wykonanych Robót. Wykonawca będzie na bieżąco dokonywał zapisów pomiarów wykonanych wspólnie z Inżynierem, w szczególności wszystkich Robót zanikających i ulegających zakryciu. Inżynier wraz z Wykonawcą wspólnie uzgodnią sposób prowadzenia Księżki Obmiarów, tak aby była ona podstawą wystąpienia o Przejściowe Świadectwo Płatności zgodnie z Warunkiem 14.3 (Występowanie o Przejściowe Świadectwo Płatności).

Warunek 12.3

„Wycena”

Punkt (a) nie będzie miał zastosowania.

13. Zmiany i korekty

Warunek 13.2

„Inżynieria wartości”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.4

„Płatność w stosowanych walutach”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.5

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.7

„Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w Ofercie Wykonawcy, kwota brutto Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zostanie aneksem do Umowy odpowiednio dostosowana.”

Warunek 13.8

„Korekty wynikające ze zmian kosztu”

Warunek nie będzie miał zastosowania

14. Cena Kontraktowa i płatność

Warunek 14.1

„Cena kontraktowa”

Pkt. (d) otrzymuje brzmienie:.

Wykonawca w terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku) wszystkich pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.”

Warunek 14.2

„Płatność zaliczkowa”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.4

„Wykaz płatności”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.5

„Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót”

W pierwszym akapicie słowo ”wysłane” zastępuje się słowem “dostarczone”

Skreśla się drugi akapit.

Trzeci i czwarty akapit otrzymują brzmienie:

„Inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

(a) Wykonawca:

- (i) prowadził zadawające zapisy dotyczące Urządzeń i Materiałów (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru) które dostępne są do inspekcji,
- (ii) przedłożył kalkulacje cen jednostkowych, o których mowa w Warunku 14.1 (d) pozwalające na określenie wynikającej z nich ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów

oraz

(b) Odnośne Urządzenia i materiały:

- (i) zostały dostarczone na Plac Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i wydają się być zgodne z Kontraktem.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie równoważna osiemdziesięciu procentom wynikającej z kalkulacji cen jednostkowych według warunku 14.1.(d) ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczona zgodnie z niniejszym Warunkiem (wliczając należny podatek VAT) w trakcie realizacji Kontraktu nie może przekroczyć 15% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunek 14.6

„Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności”

W drugim zdaniu pierwszego akapitu wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „21 dni”.

Warunek 14.7

„Płatność”

Dodaje się pierwszy akapit o brzmieniu:

„Wykonawca wystawi fakturę VAT nie później niż 7 od daty wystawienia Przejściowego Świadcstwa Płatności. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum faktura VAT ma zostać wystawiona przez wszystkich członków konsorcjum.”

Członkowie Konsorcjum, działając łącznie mogą upoważnić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności, jednego z członków Konsorcjum do wystawienia przez niego faktury VAT oraz do przyjęcia przez niego należności przypadających członkom Konsorcjum z tytułu realizacji Kontraktu na rachunek bankowy jednego z nich wskazany na fakturze VAT. Rachunek taki będzie założony odrębnie dla prowadzenia rozliczeń z tytułu realizacji Kontraktu z dostępem do niego dla każdego z członków Konsorcjum.

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę wyłącznie do rąk wystawcy faktury i na rachunek wskazany na tej fakturze. Zapłata dokonana w powyższy sposób zwalnia Zamawiającego ze zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum”.

W przypadku, gdy którykolwiek z członków Konsorcjum, przed dokonaniem zapłaty według faktury, oświadczy Zamawiającemu, że cofa udzielone upoważnienie zastosowanie będą miały zasady jakby upoważnienie nie zostało udzielone.

Oświadczenie o udzieleniu lub cofnięciu upoważnienia będzie skuteczne wobec Zamawiającego po upływie 2 dni roboczych od chwili doręczenia pisma do kancelarii podawczej Zamawiającego”.

W drugim akapicie pkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W drugim akapicie w pkt (b) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających”, a w pkt. (c) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego tego Świadcstwa Płatności” zastępuje się wyrazami „49 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego”.

Ostatni akapit zastępuje się tekstem:

„W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum płatności kwot należnych będą dokonywane na konto bankowe prowadzone we wspólnym imieniu i na rzecz wszystkich członków konsorcjum”.

Warunek 14.8

„Opóźniona płatność”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.”

Warunek 14.9

„Zwrot zabezpieczenia wykonania”

Warunek otrzymuje brzmienie:

Zamawiający zwraca zabezpieczenie o którym mowa zw Warunku 4.2 , w terminie 30 dni od daty wystawienia Świadcstwa Wykonania zgodnie z Warunkiem 11.9.

Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości do 30% wysokości zabezpieczenia wykonania. Zabezpieczenie to zostanie zwrócone Wykonawcy w częściach proporcjonalnych do wartości elementów robót, którym w umowie przypisano różne okresy gwarancji jakości, nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji dla każdego z tych elementów.”

Warunek 14.10

„Rozliczenie końcowe”

W pierwszym akapicie wyraz „84” zastępuje się wyrazem „42”.

Warunek 14.11

„Wystąpienie o Ostateczne Świadcstwo Płatności”

W pierwszym akapicie wyraz „56” zastępuje się wyrazem „28”.

Warunek 14.13

„Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności”

W pierwszym akapicie wyraz „28” zastępuje się wyrazem „14”

Warunek 14.15

„Waluty płatności”

Płatności będą dokonywane w PLN na konto Wykonawcy.

15. Odstąpienie przez Zamawiającego

Warunek 15.5

„Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Kontraktu nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Kontraktu, Zamawiający może odstąpić od Kontraktu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Kontraktu.

16. Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę

Warunek 16.4

„Płatność przy odstąpieniu”

Pkt (c) otrzymuje brzmienie:

„(c) zapłaci Wykonawcy kary umowne zgodnie z Warunkiem 8.7

17. Ryzyko i odpowiedzialność

Warunek 17.6

„Ograniczenie odpowiedzialności”

Skreśla się drugi akapit rozpoczynający się od: „Całkowita odpowiedzialność ...

18. Ubezpieczenie

Warunek 18.1

Skreśla się dwa ostatnie zdania drugiego paragrafu.

W czwartym paragrafie skreśla się podpunkt (ii)

W szóstym paragrafie słowa „obliczanych od Daty Rozpoczęcia” zastępuje się następującą treścią „obliczanych od daty podpisania Umowy”.

Warunek 18.2

Wprowadza się nowy pierwszy paragraf o następującej treści:

„Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Dodatkowo limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów będzie nie niższy niż w wysokości określonej w Załączniku do oferty.

Pierwsze zdanie pierwszego paragrafu przyjmuje brzmienie:

W całym okresie wymagalności ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie będzie niższa od pełnego kosztu odtworzenia Robót, Urządzeń, Materiałów i Dokumentów Wykonawcy, limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie nie będzie w tym okresie niższy niż określony w Załączniku do Oferty.”

Warunek 18.3

Drugi paragraf przyjmuje brzmienie:

„Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia nie niższych niż podane w Załączniku do Oferty. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń limity te nie będą niższe od tych określonych w Załączniku do Oferty.”

20. Roszczenia, spory i arbitraż

Warunek 20.1

„Roszczenia Wykonawcy”

W pierwszym i drugim akapicie wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „14 dni”.

W piątym akapicie wykreśla się wyrazy „lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera”.

W szóstym akapicie wykreśla się wyrazy „lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę”.

Po ósmym akapicie dodaje się nowy akapit:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszych Warunków roszczenie o przedłużenie Czasu na Ukończenie lub roszczenie dotyczące zmiany zakresu Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania muszą być przesłane Inżynierowi (w pełnej i szczegółowej formie) wcześniej niż 30 dni przed upływem terminów określonych w Załączniku do Oferty, o których mowa w Warunkach 8.4 i 8.13, z wyjątkiem sytuacji, gdy okoliczności uzasadniające zdaniem Wykonawcy jego prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie wystąpią w ciągu tego 30-dniowego okresu. W tym drugim wypadku nieprzekraczalnym terminem złożenia roszczenia są terminy określonych w Załączniku do Oferty, o których mowa w Warunkach 8.4 i 8.13. W przypadku złożenia roszczenia niezgodnego z zapisami tego akapitu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie lub zmiany Wymaganej Ilości Wykonania.”

Warunek 20.2

Warunek 20.2. otrzymuje brzmienie:

„Rozstrzyganie sporów”

„Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Kontraktu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

Warunki od 20.3 do 20.8 skreśla się.

Załącznik Nr 2 do Rozdziału III
Przykładowy Załącznik do oferty (dla Kontraktu I)

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	ZAŁĄCZNIK DO OFERTY
---	----------------------------

Uwaga: Wykonawcy winni wypełnić miejsca wykropkowane

Nazwa Warunku	Nr Warunku	Postanowienie
Nazwa i adres Zamawiającego	1.1.2.2 & 1.3	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa Kierownik Projektu: Roman Malicki
Nazwa i adres Wykonawcy	1.1.2.3 & 1.3
Nazwa i adres Inżyniera	1.1.2.4 & 1.3	Będzie wyłoniony w drodze odrębnego przetargu
Czas na Ukończenie	1.1.3.3	20 miesięcy od daty rozpoczęcia robót – do czasu realizacji nie wlicza się okresu między 15 grudnia – 15 marca.
Okres Zgłaszania Wad	1.1.3.7	12 miesięcy
Komunikaty	1.3	Pełnomocnik Zamawiającego: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Al. Warszawska 89 10-083 Olsztyn tel. (089) 521 28 00, fax. (089) 521 28 83 e-mail ibujak@olsztyn.gddkia.gov.pl Wykonawca: fax e-mail
Prawo i język	1.4	Prawem Kontraktu jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej. Językiem Kontraktu jest język polski. Językiem komunikatów jest język polski.
Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	30 dni od daty podpisania Umowy
Zabezpieczenie Wykonania	4.2	Zabezpieczenie wykonania wynosi 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Forma Zabezpieczenia Wykonania:
Dyrektor Kontraktu (Przedstawiciel Wykonawcy)	4.3	Dyrektorem Kontraktu (Przedstawicielem Wykonawcy) jest:
Podwykonawcy	4.4	Zamawiający dopuszcza podzlecenie następujących rodzajów robót:
Godziny pracy	6.5	Normalne godziny pracy: od poniedziałku do soboty w godzinach 6.00-22.00. Jeżeli wymaga tego technologia przez 7 dni w tyg.

		24h na dobę.
Rozpoczęcie Robót	8.1	Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 30 dnia od daty podpisania Umowy.
Kary umowne za opóźnienie	8.7	Wykonawca: - za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki, - za nie dotrzymanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania - 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień zwłoki, - z tytułu odstąpienia od Umowy - 15 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Zamawiający: - z tytułu odstąpienia od Umowy - 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
Wymagana Minimalna Ilość Wykonania	8.13	Wymagana Minimalna Ilość Wykonania stanowi wykonane w terminie 7 miesięcy od Daty Rozpoczęcia i zaakceptowane Roboty o wartości nie mniejszej niż 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.
Gwarancja Jakości	11.12	Okres udzielonej gwarancji jakości zgodnie z ofertą Wykonawcy wynosi: dla robót mostowych 60 miesięcy dla robót drogowych i pozostałych 36 miesięcy
Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności	14.6	Minimalna kwota Przejściowego Świadectwa Płatności wynosi 2.000.000,00 PLN
Opóźniona płatność	14.8	Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
Waluty płatności	14.15	Płatności będą dokonywane w PLN
Okresy na przedłożenie ubezpieczenia	18.1	Oдноśne polisy 14 dni od podpisania umowy lecz nie później niż w dacie rozpoczęcia robót.
Limit na usunięcie pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów	18.2	Min. 10% wartości szkody
Maksymalna kwota franszyzy ubezpieczenia zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego	18.2 (d)	20.000,00 PLN
Minimalna kwota ubezpieczenia osób trzecich	18.3	Limit na jedno wydarzenie 6.000.000,00 PLN Limit na wszystkie wydarzenia 15.000.000,00 PLN
Roszczenia, spory, arbitraż	20.2	Spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

_____ dnia ____ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

ZAŁĄCZNIK NR 3 (do Rozdziału III)

ANEKS IV

ZARZĄDZANIE PROJEKTEM

1. Dla projektu będzie wyznaczony profesjonalny Zarządzający Projektem.
Zarządzający Projektem będzie firmą związaną z beneficjentem umową oraz będzie spełniać funkcje określone w niniejszym aneksie. Może on wykonywać, na własną odpowiedzialność, powierzone mu zadania, w ramach określonej struktury utworzonej w celu realizacji pewnych projektów.
2. Zarządzający Projektem wyznaczony zostanie zasadniczo nie później niż trzy miesiące od przyjęcia niniejszej Decyzji, w każdym razie przed dokonaniem przez Komisję pierwszej płatności pośredniej. Kontrakt na zarządzanie projektem wyłoniony zostanie w drodze procedury przetargowej w oparciu o zadania Zarządzającego Projektem zawarte w punkcie 3 niniejszego Aneksu.
3. Zarządzający projektem będzie odpowiedzialny za następujące zadania:
Przed i w trakcie procedury przetargowej za⁸:
 - a. przygotowanie szczegółowej dokumentacji przetargowej oraz specyfikacji technicznej, standardów i norm lub, jeśli dokumenty przetargowe są już gotowe albo są przygotowywane przez inny podmiot, za szczegółową analizę dokumentacji w celu uniknięcia błędów lub braków oraz w celu zminimalizowania nieprzewidzianych robót;
 - b. szczegółową analizę ofert i, jeśli ma zastosowanie, ofert wariantowych;
 - c. zajęcie stanowiska w sprawach zapytań dotyczących kwestii technicznych i kontraktowych w trakcie postępowania przetargowego,Po zakończeniu procedury przetargowej oraz podczas budowy za:
 - a) określenie systemu planowania ustalającego wskaźniki rzeczowo – finansowe, cele oraz ścieżki krytyczne,
 - b) określenie systemu raportowania i informowania w celu uzyskania efektywnego monitorowania rzeczowo-finansowego postępu robót,
 - c) nadzór nad robotami, procesem monitorowania oraz raportowanie realizacji (raport rzeczowo-finansowy z postępu robót),
 - d) kontrolę jakości realizacji projektu oraz określenie kryteriów i metodologii kontroli jakości, wraz z kontrolą sprzętu koniecznego do prawidłowego wykonania projektu,
 - e) kontrolę bezpieczeństwa,
 - f) procedurę odbioru robót oraz weryfikację faktur,

⁸ Zarządzający Projektem może być tożsamy z projektantem; wówczas będzie też odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji projektowej.

- g) sprawdzenie wszystkich rysunków wykonawczych pod kątem zgodności ze specyfikacjami technicznymi oraz dobrą praktyką inżynierską,
 - h) w przypadku wystąpienia problemów, rozwiązywanie ich wspólnie z Wykonawcą zgodnie z zapisami kontraktu, lub, w przypadku poważniejszych rozbieżności (odstępstw) proponowanie rozwiązań Zamawiającemu,
 - i) w przypadku kontraktu już rozstrzygniętego w chwili uzyskania niniejszej Decyzji, przeanalizuje specyfikację techniczną oraz oceni postęp realizacji projektu w celu zidentyfikowania możliwych problemów oraz proponowania Zamawiającemu właściwych rozwiązań.
4. Organizacja funkcji Zarządzającego Projektem powinna być zgodna z charakterystyką projektu a zespół Zarządzającego muszą stanowić osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje niezbędne do spełnienia zadań opisanych w paragrafie 3. Jeśli jest to konieczne Zarządzający Projektem może rozważyć utworzenie głównego zespołu nadzoru, podzespołów oraz zespołu nadzoru robót bezpośrednio na budowie.
- Aby uniknąć konfliktu interesów firmy nadzorujące lub pokrewne nie mogą występować jako Wykonawca danego projektu lub projektów pokrewnych.
5. Zarządzający Projektem będzie uczestniczył w spotkaniach Komitetu Monitorującego powołanego dla projektu i przedstawi wszelkie informacje dotyczące postępu z realizacji projektu. Przygotuje w tym celu niezbędne raporty.
- Będzie uczestniczył również w krótkich spotkaniach dotyczących kwestii technicznych. Spotkania te będą organizowane z inicjatywy zarówno władz państwa członkowskiego jak i Komisji Europejskiej, na których Komisja może zadać pytania dotyczące realizacji projektu.
6. Jakiegokolwiek nieporozumienia pomiędzy zarządzającym Projektem a zespołem technicznym Zamawiającego dotyczące kwestii odpowiedzialności określonych w paragrafie 3, które nie mogą być rozstrzygnięte, muszą być rozwiązane przez Zamawiającego, lub, w przypadku niepowodzenia, przez władze nadrzędne.

ROZDZIAŁ IV

FORMULARZ CENOWY WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

FORMULARZ CENOWY

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”
GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

W okresie podstawowym

LP	Wyszczególnienie	Jed.	Liczba	Cena	Wartość
	elementów	czasu	jednostek	jednostkowa	netto
	rozliczeniowych			netto	PLN
				w PLN	
1	2	3	4	5	7
	Koszt utrzymania biura przed rozpoczęciem robót, przez 9 m-cy okresu zgłaszania wad oraz w okresie rozliczenia kontraktu	m-c	14		
1	Koszt utrzymania biura w okresie prowadzenia Robot i przez 3 m-ce okresu zgłaszania wad	m-c	29		
2	Usługi nadzoru				
	Eksperci kluczowi				
	Inżynier Kontraktu	dzień	880		
	Inżynier Rezydent	dzień	814		
	Inspektor ds. Rozliczeń	dzień	880		
	Inni eksperci				
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Drogowych	dzień	44		
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Mostowych	dzień	44		
	Weryfikator dokumentacji projektowej – Robót Konstrukcyjno - Budowlanych	dzień	22		
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Wod.-Kan/Melioracji	dzień	22		
	Weryfikator dokumentacji projektowej - Robót Elektrycznych i elektroenergetycznych	dzień	22		
	Weryfikator dokumentacji projektowej-Robót Telekomunikacyjnych	dzień	22		
	Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	dzień	1 628		
	Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	dzień	1 628		

	Inspektor Nadzoru ds Konstrukcyjno - Budowlanych	dzień	220		
	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan/Melioracji	dzień	396		
	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	dzień	396		
	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	dzień	308		
	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	dzień	638		
	Geodeta	dzień	594		
	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	dzień	374		
	Pracownicy pomocniczy				
	Asystent / Tłumacz	dzień	616		
	Ekspert ds. Ochrony Środowiska / i kontaktów ze społecznością lokalną	dzień	550		
	Pracownik Biurowy	dzień	880		
	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	dzień	660		
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Drogowych	dzień	440		
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Mostowych	dzień	440		
	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologa	dzień	462		
	Asystent Geodety	dzień	396		
3	Przygotowanie materiałów informacyjnych				
	film z aktualizacjami	szt.	3		
	broszura	szt.	1 500		
	strona internetowa	tydzień	112		
	Razem cena netto				
	Podatek VAT.... %				

	Razem cena brutto				
--	-------------------	--	--	--	--

(słownie: PLN)

w okresie przedłużenia robót

LP	Wyszczególnienie	Jed.	Liczba	Cena	Wartość
	elementów	czasu	jednostek	jednostkowa	netto
	rozliczeniowych			netto	PLN
				w PLN	
1	2	3	4	5	7
1	Koszt utrzymania biura w przedłużonym okresie prowadzenia Robot	m-c	12		
2	Usługi nadzoru				
	Eksperci kluczowi				
	Inżynier Kontraktu	dzień	242		
	Inżynier Rezydent	dzień	242		
	Inspektor ds. Rozliczeń	dzień	242		
	Inni eksperci				
	Inspektor Nadzoru – Robót Drogowych	dzień	484		
	Inspektor Nadzoru – Robót Mostowych	dzień	484		
	Inspektor Nadzoru ds. Konstrukcyjno - Budowlanych	dzień	142		
	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan/Melioracji	dzień	121		
	Inspektor Nadzoru Robót Elektrycznych i Elektroenergetycznych	dzień	121		
	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	dzień	121		
	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	dzień	224		
	Geodeta	dzień	408		
	Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych	dzień	162		
	Pracownicy pomocniczy				
	Asystent / Tłumacz	dzień	242		
	Ekspert ds. Ochrony Środowiska / i kontaktów ze społecznością lokalną	dzień	242		

	Pracownik Biurowy	dzień	242		
	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	dzień	242		
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Drogowych	dzień	204		
	Asystent Inspektora Nadzoru .-Robót Mostowych	dzień	204		
	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologa	dzień	214		
	Asystent Geodety	dzień	183		
3	Przygotowanie materiałów informacyjnych				
	film z aktualizacjami	szt.	2		
	strona internetowa	tydzień	52		
	Razem cena netto				
	Podatek VAT.... %				
	Razem cena brutto				

(słownie : PLN)

Zbiorcze zestawienie kosztów

Lp	Elementy rozliczeniowe	Cena brutto
1	Wartość w okresie podstawowym	
2	Wartość w okresie przedłużonym	
3	razem	

(słownie: PLN)

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	HARMONOGRAM PŁATNOŚCI
--------------------------------	------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”

GDDKiA-O/OL-R2-R1N-2814-02/08

przewidujemy następujący harmonogram płatności: (kwoty w PLN)

miesiące	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

miesiące	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	55
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

_____ dnia ____ 200 roku

(podpis Wykonawcy/Pelnomocnika)

ROZDZIAŁ V

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

ZAŁĄCZNIK NR 1 UMOWA

Niniejsza umowa zawarta w dniu ____ 200__ roku, w Warszawie pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad zwaną w dalszej treści Zamawiającym, reprezentowaną przez:

.....
.....

a

....., zwaną dalej Konsultantem, reprezentowaną przez:

.....
.....

o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Konsultant zobowiązuje się do wykonania w ramach niniejszej Umowy Usługi polegającej na **„Zarządzanie projektem Funduszu Spójności w zakresie Rozbudowy drogi krajowej nr 16 etap III na odcinku Barczewo – Kromerowo – Biskupiec od km 162+100 do km 180+500, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”**

2. Integralnymi składnikami niniejszej Umowy są następujące dokumenty:

- 1) Oferta Konsultanta wraz z formularzami: „Potencjał Kadrowy”, „Formularz Cenowy”;
- 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Warunkami Ogólnymi Umowy,
- 3) Uzgodnione przez Strony niniejszej umowy opracowanie: „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS”.
- 4) Umowa Konsorcjum

§ 2

1. Konsultant w ramach niniejszej Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999), w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących część umowy o roboty budowlane (Kontrakt), nad realizacją których sprawowany będzie nadzór, oraz czynności określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i wynikające z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”.
2. W dniu wydania polecenia rozpoczęcia usługi Zamawiający przekaze Konsultantowi do weryfikacji dokumentację projektową oraz będzie przekazywać sukcesywnie inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji tejże Umowy.
3. Zamawiający wyznacza na Kierownika Projektu p. Romana Malickiego, który jest upoważniony do zarządzania i nadzorowania w imieniu Zamawiającego niniejszą Umową oraz do bezpośrednich kontaktów z Konsultantem. Kierownik Projektu może, za pisemną zgodą Zamawiającego, powierzyć część swoich uprawnień innym osobom, o czym winien powiadomić na piśmie Konsultanta.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 3. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Konsultanta.
5. Konsultant oświadcza, że zapewni sobie na własny koszt pomieszczenia biurowe niezbędne do realizacji Usługi.
6. Zamawiający oświadcza, że kontrolne badania laboratoryjne wykonane będą na jego koszt w Laboratorium Drogowym GDDKiA w Olsztynie.

§ 3

1. Umowa wchodzi w życie w dniu rozpoczęcia realizacji usługi. Czas realizacji usługi wynosi max. 55 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia usługi. Na okres ten składa się:
Etap I: weryfikacja dokumentacji projektowej – do 6 tygodni od daty rozpoczęcia usługi dla Etapu I

Etap II: wsparcie Zamawiającego w trakcie przetargów na roboty – do 10 dni roboczych od daty rozpoczęcia usługi dla Etapu II w trakcie trwania procedur przetargowych,

Etap III: nadzór i rozliczenie kontraktu – Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi do czasu faktycznego zakończenia robót, zakończenia Okresu Zgłaszania Wad oraz rozliczenia końcowego kontraktów jednak nie dłużej niż do 53 miesięcy od rozpoczęcia usługi, z tego:

- 26 m-cy wykonywania robót w okresie podstawowym (z wyłączeniem okresów między 15 grudnia a 15 marca),
- do 12 m-cy ewentualnego przedłużenia realizacji robót,
- 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad,
- 3 m-ce na rozliczenie końcowe.

2. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla Etapu I zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą. Data rozpoczęcia realizacji usługi dla Etapu I dotyczyć będzie Kluczowego Personelu Zarządzającego wraz z Zespołem ds. Weryfikacji Dokumentacji .

3. Realizacja II Etapu będzie ściśle związana z planowanym przetargiem zmierzającym do wyboru wykonawcy robót. Wykonawca zapewni – jeśli będzie to potrzebne – wsparcie Zamawiającemu w trakcie trwania przetargów na roboty. Data rozpoczęcia realizacji usługi zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu. Kierownik Projektu będzie każdorazowo decydować o liczbie dni pracy personelu Wykonawcy podczas tego etapu.

4. Rozpoczęcie III Etapu nastąpi po przystąpieniu wykonawcy robót do ich realizacji. Data rozpoczęcia usługi dla Etapu III zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru na kontrakcie.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to II kwartał 2008r. (czerwiec 2008r.)

§ 4

1. Wynagrodzenie Konsultanta za wykonywanie czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy nie przekroczy kwoty netto PLN. (słownie PLN:) plus ... % podatek VAT w kwocie PLN, co łącznie stanowi kwotę brutto PLN (słownie PLN:).

Wynagrodzenie za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy będzie wypłacane, zgodnie z Ofertą Konsultanta (Formularz Cenowy), w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta oraz pozostałe pozycje w Formularzu Cenowym w zależności od rzeczywistego czasu trwania Umowy.

2. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą, określonej w ust.1, procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia Konsultanta zostanie aneksem do niniejszej Umowy odpowiednio dostosowana.
3. Gdy, na skutek większego od dopuszczonego niniejszą umową przedłużenia się okresu realizacji robót nad którymi sprawowany będzie nadzór, zajdzie konieczność udzielenia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, zamówienia uzupełniającego obejmującego kontynuację czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, Konsultant będzie zobowiązany zrealizować to zamówienie. Ceny jednostkowe w ramach tego zamówienia nie będą wyższe od zaoferowanych przez Wykonawcę dla przedłużonego okresu realizacji robót zamówienia podstawowego.

§ 5

1. Rozliczenie za wykonane Usługi będzie następowało w okresach miesięcznych, na podstawie faktur wystawianych przez Konsultanta, potwierdzonych przez Kierownika Projektu, po spełnieniu przez Konsultanta wymagań określonych w art. 22 Warunków Ogólnych Umowy.
2. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego na konto Konsultanta w Nr w terminie 49 dni od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu środków pieniężnych na rachunek Konsultanta.

§ 6

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej Umowy w przypadkach i na warunkach określonych w art. 24-28 Warunków Ogólnych Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez jedną ze Stron z przyczyn, za które druga Strona odpowiada, Stronie odstępującej od Umowy przysługuje od drugiej Strony kara umowna w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Konsultant ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzenie szkody będącej normalnym następstwem nienależytego wykonania czynności objętych niniejszą Umową, ocenianego w granicach przewidzianych dla umów starannego działania.

§ 7

Konsultant nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

§ 8

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % maksymalnego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, tj. kwotę PLN, (słownie PLN:).
2. W dniu podpisania umowy Konsultant wniósł, ustaloną w ust. 1, kwotę zabezpieczenia w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie zwrócone Konsultantowi w terminie 30 dni od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego raportu zamknięcia, o którym mowa w art. 20 Warunków Ogólnych Umowy.

§ 9

1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
2. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozwiązania, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 10

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają, pod rygorem nieważności, formy pisemnej w drodze aneksu.

§ 11

Umowę sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach w tym cztery dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

Zamawiający:

.....

.....

Konsultant:

.....

.....

ZAŁĄCZNIK NR 2

WARUNKI OGÓLNE UMOWY

POSTANOWIENIA WSTĘPNE

Artykuł 1. Definicje

- 1.1. Jeżeli treść niniejszych Warunków Ogólnych Umowy podana jest więcej niż w jednym języku, to w przypadku niezgodności pomiędzy różnymi wersjami językowymi, wersja polska jest obowiązująca.
- 1.2. Nagłówki i tytuły w niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy nie będą uważane za część tych Warunków, ani nie będą uwzględniane przy ich interpretacji.
- 1.3. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy zastosowanie mają następujące definicje:

Konsultant: wykonawca niniejszego zamówienia

Dni to dni kalendarzowe; **miesiące** to miesiące kalendarzowe

Kierownik Projektu: osoba, która jest pierwszym przedstawicielem Zamawiającego w Kontraktach z Konsultantem i jest odpowiedzialna za nadzorowanie i administrowanie Usługą w imieniu Zamawiającego.

Kontrakt: dokumenty wymienione w definicji podanej w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999r).

Obiekt: budowla nad realizacją której Konsultant będzie świadczyć Usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem.

Usługi: czynności, które ma wykonać Konsultant stosownie do postanowień Umowy i niniejszych Warunków Ogólnych Umowy.

Polecenie: jakiegokolwiek pisemne lub ustne oświadczenie, zawiadomienie, zatwierdzenie lub decyzja wydana Konsultantowi przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu a dotycząca wykonania Usług.

Artykuł 2. Pisemność postępowania

- 2.1. Jeżeli określono termin doręczenia polecenia, nadawca powinien poprosić o potwierdzenie odbioru.
- 2.2. Wszystkie polecenia wydane przez jakąkolwiek osobę i wymagane na podstawie niniejszej Umowy, muszą być sporządzone w formie pisemnej i przekazane niezwłocznie, z zastrzeżeniem 2.3.
- 2.3. W wyjątkowych sytuacjach polecenia mogą być wydawane ustnie. Wszystkie ustne polecenia nabierają mocy w czasie przekazu i winny być niezwłocznie potwierdzone na piśmie.

Artykuł 3 Podwykonawstwo .

- 3.1. Skierowanie do wykonania przedmiotu umowy Podwykonawców musi być zaakceptowane przez Kierownika Projektu.
- 3.2. Konsultant odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.

ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Artykuł 4. Dostarczanie informacji

- 4.1. W terminie określonym w Umowie Zamawiający przekaze Konsultantowi dokumentację projektową oraz sukcesywnie będzie przekazywał inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Usługi.

- 4.2. Zamawiający będzie współpracował z Konsultantem w celu uzyskania informacji niezbędnych do wykonania Usługi.

Artykuł 5. Pomoc w pozyskaniu dokumentów.

- 5.1. Zamawiający, w zakresie w jakim będzie to możliwe, będzie świadczył pomoc Konsultantowi w pozyskaniu kopii dokumentów lub przepisów, obowiązujących na terenie na którym Usługi mają być wykonywane, które to dokumenty lub przepisy mogą mieć wpływ na wypełnianie przez Konsultanta jego obowiązków wynikających z Umowy. Koszty pozyskania tych dokumentów i przepisów obciążają Konsultanta.
- 5.2. Zamawiający zagwarantuje Konsultantowi możliwość uzyskania od pracowników Zamawiającego wszelkich dokumentów i informacji niezbędnych dla wykonania Usługi.

ZOBOWIĄZANIA KONSULTANTA

Artykuł 6. Zobowiązania ogólne

- 6.1. Konsultant będzie przestrzegał przepisów obowiązującego prawa. Konsultant zabezpieczy Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi z jakiegokolwiek naruszenia przez Konsultanta i jego pracowników takich przepisów.
- 6.2. Konsultant będzie świadczył Usługi z należytą dbałością, efektywnością oraz starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową.
- 6.3. Konsultant będzie stosował się do poleceń wydanych przez Kierownika Projektu. Jeżeli w opinii Konsultanta wydane polecenie wykracza poza zakres uprawnień Kierownika Projektu lub poza zakres Umowy, Konsultant w terminie 15 dni od otrzymania takiego polecenia, powiadomi wraz z uzasadnieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu.
Powiadomienie Zamawiającego nie zwalnia Konsultanta z wykonania polecenia.
- 6.4. Konsultant nie przekaze do wiadomości publicznej lub nie ujawni żadnych szczegółów Umowy i Kontraktu, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego albo Kierownika Projektu w porozumieniu z Zamawiającym, za wyjątkiem sytuacji, gdy jest to niezbędne w celu wykonania Usługi. W przypadku powstania różnicy poglądów, co do konieczności przekazania do wiadomości publicznej lub ujawnienia informacji koniecznych dla realizacji Usługi, ostateczną decyzję w tej kwestii podejmie Zamawiający.
- 6.5. Jeżeli Konsultantem jest konsorcjum Wykonawcy tworzący to konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Usługi.

Artykuł 7. Zasady postępowania

- 7.1. Konsultant powinien zawsze działać lojalnie i bezstronnie, jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Konsultant powinien powstrzymać się od wszelkich publicznych oświadczeń dotyczących Umowy i Kontraktu bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z niniejszej Umowy.
- 7.2. Konsultant i jego personel będzie przestrzegać tajemnicy służbowej w trakcie realizacji Usługi i po jej zakończeniu. Z uwagi na powyższe, z wyjątkiem uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, Konsultant nie przekaze jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej informacji stanowiącej tajemnicę służbową i nie poda jej do wiadomości publicznej.

Artykuł 8. Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne i rysunki .

- 8.1. Konsultant zweryfikuje otrzymaną dokumentację projektową co do zgodności proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
- 8.2. Konsultant będzie weryfikował przekazane mu przez Zamawiającego projekty odpowiedzi na pytania wykonawców zadawane w trakcie przetargów na wybór wykonawcy robót.

- 8.3. Konsultant sprawdzi wszystkie opracowane, w czasie realizacji Usługi, przez Wykonawcę Robót specyfikacje techniczne i rysunki co do zgodności proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Artykuł 9. Odszkodowanie

- 9.1. Konsultant zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat i szkód wynikłych z jakiegokolwiek nie wywiązania się Konsultanta z jego zobowiązań, pod warunkiem że:
- a) Konsultant został powiadomiony o takich roszczeniach, stratach lub szkodach nie później niż w ciągu 30 dni od powiadomienia o nich Zamawiającego;
 - b) górna granica (limit) odpowiedzialności Konsultanta będzie ograniczona do kwoty wynagrodzenia Konsultanta określonego w Umowie, o ile roszczenie, strata lub szkoda nie zostały spowodowane świadomym działaniem Konsultanta;
 - c) odpowiedzialność Konsultanta będzie ograniczona do roszczeń, strat i szkód spowodowanych bezpośrednio nie wywiązaniem się Konsultanta z zobowiązań wynikających z Umowy, chyba że nie wywiązanie się Konsultanta wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć.
- 9.2. Konsultant, na żądanie Zamawiającego, naprawi na koszt własny każdą nieprawidłowość w realizacji Usługi wynikającą z winy Konsultanta.
- 9.3. Konsultant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia, straty lub szkody spowodowane:
- a) nie podjęciem przez Zamawiającego działań wynikających z poleceń Konsultanta lub wydaniem polecenia przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu Konsultantowi wykonania decyzji, z którą Konsultant nie zgadza się, lub w stosunku do której wyrażał swoje poważne wątpliwości; lub
 - b) niewłaściwym wykonaniem poleceń Konsultanta przez przedstawicieli, lub pracowników Zamawiającego.
- 9.4. Konsultant będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie swoich zobowiązań wynikających z Umowy do końca realizacji Usługi.

Artykuł 10. Ubezpieczenia

- 10.1. Konsultant zobowiązany jest w okresie od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia realizacji Usługi do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z działalności zawodowej, w tym odpowiedzialność na wypadek potrzeby pokrycia Zamawiającemu kosztów, o których mowa w art. 9.
- 10.2. Na każde wezwanie Kierownika Projektu Konsultant zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczenia, w tym dowody opłacania składek. Brak ciągłości umowy ubezpieczenia, w tym nie zapłacenie należnych składek, może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Konsultanta.

Artykuł 11. Autorskie prawa majątkowe dotyczące dokumentów powstałych przy realizacji Usługi

- 11.1. Autorskie prawa majątkowe do dokumentów, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane statystyczne, obliczenia powstałych przy realizacji Usługi, z chwilą ich przekazania przez Konsultanta Zamawiającemu, zostaną automatycznie, nieodpłatnie przeniesione na Zamawiającego w następującym zakresie:
- 1) użytkowania dokumentów na własny użytek, użytek swoich oddziałów oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego, bez ograniczeń w czasie,
 - 2) zwielokrotnianie dokumentów dowolną techniką w dowolnej ilości,

- 3) wprowadzania dokumentów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych,
- 11.2. Konsultant wyraża zgodę na dokonywanie zmian i modyfikacji dokumentów samodzielnie przez Zamawiającego lub przez osoby trzecie w zakresie art. 11.4.
- 11.3. Z chwilą przekazania dokumentów Zamawiającemu, nabywa on także własność przekazanych egzemplarzy dokumentów.
- 11.4. Konsultant zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.
- 11.5. Po zakończeniu Umowy, Konsultant przekaze wszystkie takie dokumenty Zamawiającemu. Konsultant może zatrzymać kopie dokumentów, o których mowa wyżej, pod warunkiem, że nie będzie ich używał do celów nie związanych z Umową, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
- 11.6. Konsultant nie będzie publikował artykułów dotyczących Usługi, powoływał się na Umowę w trakcie świadczenia jakichkolwiek usług innym osobom, lub nie wyjawia informacji uzyskanych od Zamawiającego, bez jego uprzedniej zgody wystawionej na piśmie.

CHARAKTER USŁUG

Artykuł 12. Zakres usług

- 12.1. Konsultant będzie pełnił funkcje Inżyniera zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999r), jak również pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie robót, a także wspierał Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Obiektu.
- 12.2. Konsultant przejmie wszystkie obowiązki związane z zarządzaniem Kontraktem, z zastrzeżeniem uprawnień Kierownika Projektu.

Artykuł 13. Personel i sprzęt

- 13.1. Konsultant skieruje do wykonania Usługi personel (kluczowych ekspertów) wskazany w Ofercie. Pozostałe osoby (inni eksperci i personel pomocniczy) winni posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze od określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i podlegać będą zatwierdzeniu przez Kierownika Projektu. Konsultant zaproponuje kandydatury tych osób najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.
- 13.2. Personel Konsultanta lub poszczególni członkowie Personelu Konsultanta przystąpią do wykonywania swoich obowiązków w dniu lub w terminach określonych i przekazanych Konsultantowi przez Zamawiającego albo Kierownika Projektu.
- 13.3. Konsultant zapewni swojemu personelowi sprzęt oraz środki transportu i łączności wskazane w Ofercie a wymagane do wykonywania obowiązków personelu Konsultanta w związku z realizacją Usługi.
- 13.4. Konsultant odbierze od wszystkich osób fizycznych, które - w ramach obowiązków pracowniczych bądź umownych - skieruje do wykonania Usługi oświadczenia o wyrażeniu zgody na zbieranie i przetwarzanie danych osobowych, w trybie art. 34 ustawy o ochronie danych osobowych, przez Ministerstwo Transportu i Biuro Międzynarodowych Relacji Skarbowych Ministerstwa Finansów. Oświadczenia te Konsultant będzie przechowywał i udostępniał na żądanie instytucji odpowiedzialnej za odebranie środków UE nieprawidłowo wydatkowanych.

Artykuł 14. Zmiany w składzie personelu

- 14.1. Konsultant nie może wprowadzać zmian w składzie personelu wskazanego w Ofercie Konsultanta bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, który może na taką zmianę nie wyrazić zgody powołując się na warunki Umowy.
- 14.2. Konsultant musi z własnej inicjatywy zaproponować zastępstwo w następujących przypadkach:
 - a) śmierci, choroby lub wypadku którejkolwiek z osób personelu,
 - b) jeżeli jest konieczne zastąpienie którejkolwiek z osób personelu z innych przyczyn, niż wymienione w pkt. a), które nie są zależne od Konsultanta.
- 14.3. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem uzasadnionym na piśmie o zmianę którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy.
- 14.4. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób personelu, proponowana osoba musi posiadać kwalifikacje i doświadczenie zgodne z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku, gdy Konsultant nie będzie mógł zapewnić nowej osoby o kwalifikacjach oraz/lub doświadczeniu spełniających wymagania, Zamawiający może albo podjąć decyzję o odstąpieniu od Umowy, jeżeli właściwa jej realizacja jest zagrożona, lub, jeżeli w jego opinii nie zachodzi takie ryzyko, może zaakceptować proponowaną osobę, przy równoczesnym zmniejszeniu wynagrodzenia dla danego stanowiska.
- 14.5. Konsultant poniesie wszelkie dodatkowe koszty związane ze zmianami w składzie personelu. W przypadku, gdy członek personelu nie może zostać niezwłocznie zastąpiony, Zamawiający może zwrócić się do Konsultanta o wyznaczenie tymczasowego zastępcy, lub o podjęcie takich kroków, które zrekompensują tymczasową nieobecność członka personelu. Za okres, w którym członek personelu był nieobecny, nie przysługuje wynagrodzenie Konsultantowi.
- 14.6. Konsultant nie będzie rekrutował personelu spośród pracowników Zamawiającego.

WYKONANIE UMOWY

Artykuł 15. Zmiana Umowy

- 15.1. Każda zmiana Umowy musi być dokonana na piśmie w formie aneksu, pod rygorem nieważności. Jeżeli o zmianę postanowień Umowy wnioskuje Konsultant, musi on złożyć taki wniosek Zamawiającemu na co najmniej 30 dni przed zamierzonym wejściem w życie takiej zmiany, z wyjątkiem przypadków należycie uzasadnionych przez Konsultanta i zaakceptowanych przez Zamawiającego.
- 15.2. Zmiana personelu lub czasu zatrudnienia poszczególnych ekspertów zaakceptowana przez Kierownika Projektu nie stanowi zmiany postanowień Umowy o ile jej skutki finansowe mieszczą się w ustalonych kwotach.
- 15.3. Przed wystawieniem jakiegokolwiek polecenia zmiany, Kierownik Projektu powiadomi Konsultanta o charakterze i formie takiej zmiany. Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Konsultant w możliwie najkrótszym terminie przedstawi Kierownikowi Projektu propozycję na piśmie zawierającą:
 - a) opis proponowanych Usług lub środków, jak również harmonogram wykonania Usług; oraz
 - b) wszelkie niezbędne modyfikacje harmonogramu wykonania Usług lub jakichkolwiek zobowiązań Konsultanta wynikających z Umowy oraz wszelkie zmiany wynagrodzenia Konsultanta.
- 15.4. Po otrzymaniu propozycji Konsultanta, Kierownik Projektu, po odpowiednich konsultacjach z Zamawiającym oraz, gdy będzie to właściwe również z Konsultantem, podejmie w możliwie najkrótszym terminie decyzję o wprowadzeniu zmiany lub jej odrzuceniu. Jeżeli Kierownik

Projektu podejmie decyzję o wprowadzeniu zmiany, wyda polecenie stwierdzające, że zmiana zostanie wprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w propozycji Konsultanta lub zmienionymi przez Kierownika Projektu.

- 15.5 Po otrzymaniu polecenia z żądaniem zmiany, Konsultant przystąpi do wykonania zmiany i przy wykonywaniu tych czynności będzie związany niniejszymi Warunkami Ogólnymi, tak jakby taka zmiana była określona w Umowie.
- 15.6 O zmianach adresu, zmianach rachunku bankowego Konsultant może jedynie powiadomić Kierownika Projektu.
- 15.7 Żadna zmiana nie może zostać uczyniona wstecznie. Jakakolwiek zmiana w Umowie, która nie została dokonana w formie polecenia lub aneksu zostanie uznana za nieważną.

Artykuł 16. Godziny pracy

Dni i godziny pracy personelu Konsultanta zostaną ustalone w oparciu o obowiązujące prawo.

Artykuł 17. Należne urlopy

- 17.1. Terminy urlopów wypoczynkowych przypadające w okresie realizacji Usługi muszą być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.
- 17.2. Na czas urlopu lub nieobecności kluczowego eksperta, Konsultant, jeżeli będzie tego wymagał Kierownik Projektu, zobowiązany jest do zastąpienia go ekspertem tymczasowym, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu.

Artykuł 18. Informacje

Konsultant dostarczy Kierownikowi Projektu lub innej osobie wskazanej przez Zamawiającego, wymagane przez Zamawiającego informacje dotyczące Usługi i Kontraktu.

Artykuł 19. Dokumentacja

- 19.1. Konsultant będzie sporządzał na bieżąco dokumentację świadczonych Usług w formie i zakresie wymaganym przez Zamawiającego.
- 19.2. Konsultant musi prowadzić wykazy godzin pracy przepracowanych przez personel Konsultanta. Wykaz ten będzie, min. raz w miesiącu, potwierdzany przez Kierownika Projektu.
- 19.3. Dokumentacja i wykazy, o których mowa w art.19.1 i 19.2 musi być przechowywana przez okres 5 lat od zakończenia Umowy.
- 19.4. Konsultant zezwoli Kierownikowi Projektu lub każdej osobie upoważnionej przez Zamawiającego na przeprowadzenie kontroli dokumentacji oraz zezwoli na wykonanie kopii tych dokumentów.

Artykuł 20. Przejściowe i Końcowe raporty z postępu prac.

- 20.1. Konsultant będzie sporządzał raporty z postępu prac w czasie realizacji Usługi w zakresie i terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
- 20.2. Po zakończeniu robót dla każdego z zadań, Konsultant opracuje raport końcowy, podsumowujący realizację Usługi, który będzie zawierał w szczególności krytyczne opracowanie wszystkich ważniejszych problemów jakie powstały w trakcie realizacji Usługi.
- 20.3. Raport końcowy dla każdego z zadań zostanie dostarczony Kierownikowi Projektu po zakończeniu Robót, wystawieniu wszystkich świadectw przejęcia, a przed odbiorem ostatecznym Robót i wystawieniem Ostatecznego Świadectwa Płatności.
- 20.4. Raport zamknięcia zostanie dostarczony Kierownikowi projektu po wystawieniu ostatniego Świadectwa Wykonania i Ostatecznego Świadectwa Płatności.

Artykuł 21. Zatwierdzanie raportów i dokumentów

- 21.1. Zatwierdzając raporty i dokumenty opracowane i dostarczone przez Konsultanta, Zamawiający poświadcza ich zgodność z warunkami Umowy.
- 21.2. W terminie 15 dni od otrzymania dokumentów lub raportów, Zamawiający powiadomi Konsultanta o swojej decyzji dotyczącej otrzymanych dokumentów lub raportów, podając powody swojej decyzji w przypadku ich odrzucenia lub żądania zmian.
Dokumenty i raporty uznaje się za zatwierdzone przez Zamawiającego, jeżeli nie poinformuje on Konsultanta o swoich uwagach w terminie 15 dni od otrzymania takiego żądania na piśmie. Dla raportu końcowego termin zostaje wydłużony do 30 dni.
- 21.3. Jeżeli raport lub dokument zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego pod warunkiem wniesienia przez Konsultanta poprawek, Zamawiający określi termin ich wniesienia.
- 21.4. Kiedy końcowy raport z postępu prac nie zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego, to automatycznie zostaje uruchomiona procedura rozwiązania sporu.

PŁATNOŚCI

Artykuł 22. Płatności oraz odsetki od płatności zaległych

- 22.1. Zamawiający dokonuje płatności na rzecz Konsultanta w następujący sposób:
 - a) wynagrodzenie za wykonane Usługi będzie wypłacane w okresach miesięcznych.
Podstawą wystawienia przez Konsultanta faktury stanowić będzie, zatwierdzone przez Kierownika Projektu, miesięczne zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta wraz z listami obecności z podpisami oraz raporty Konsultanta sporządzone zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
 - b) płatność końcowa w terminie 49 dni od otrzymania przez Zamawiającego faktury końcowej z dołączonym raportem zamknięcia, pod warunkiem zatwierdzenia raportu zgodnie z art. 21.
- 22.2. Zamawiający może wstrzymać bieg płatności terminu dla dowolnej części zafakturowanej kwoty zakwestionowanej przez Kierownika Projektu, powiadamiając przy tym Konsultanta, iż taka część kwoty faktury jest niedopuszczalna, ponieważ przedmiotowa kwota nie jest należna albo odpowiedni raport nie może być zatwierdzony, a Zamawiający uważa za konieczne wykonanie dodatkowego sprawdzenia. W takich przypadkach, Zamawiający nie może bezzasadnie wstrzymywać wypłaty wszystkich nie zakwestionowanych części zafakturowanej kwoty, lecz może zażądać wyjaśnień, zmian lub informacji dodatkowych, które muszą zostać dostarczone w terminie 30 dni od przekazania takiego żądania. Wznowienie upływu terminu płatności nastąpi w dniu, w którym Zamawiający otrzyma prawidłowo wystawioną fakturę.
- 22.3. Po upływie terminu płatności, Zamawiający zapłaci Konsultantowi odsetki ustawowe. Płatności należne od Zamawiającego będą wykonywane na rachunek bankowy wskazany przez Konsultanta.
- 22.4. Płatność końcowa może być wykonana po złożeniu przez Konsultanta raportu zamknięcia i po zatwierdzeniu tego dokumentu przez Zamawiającego.
- 22.5. Zamawiający może, w drodze pisemnego powiadomienia Konsultanta, wstrzymać w całości lub w części płatności należne Konsultantowi jeżeli:
 - a) Konsultant spowodował uchybienie w wykonaniu Umowy;
 - b) nie wypełnił jakiegokolwiek innego warunku, za który Konsultant jest odpowiedzialny na podstawie Umowy, a który w opinii Zamawiającego, koliduje lub grozi zakłóceniem prawidłowej realizacji obiektu lub Umowy.
- 22.6. Zamawiający może potrącić w całości lub w części wynagrodzenie Konsultanta z tytułu:
 - a) pracy personelu, który w ewidentny sposób nie dopełnił obowiązków i naraził poprzez to Zamawiającego na straty;

b) niewykonanie w terminie jakiegokolwiek zobowiązania umownego.

Artykuł 23. Zmiana cen

- 23.1 Ceny określone w Ofercie Konsultanta nie podlegają zmianom w trakcie realizacji Umowy, z wyjątkiem zmiany stawki podatku VAT.
- 23.2 Konsultant nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

NARUSZENIE POSTANOWIEŃ I ROZWIĄZANIE UMOWY

Artykuł 24. Naruszenie postanowień Umowy

- 24.1. Każda strona narusza postanowienia Umowy, w przypadku, gdy nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań.
- 24.2. W przypadku zaistnienia naruszenia postanowień Umowy, strona poszkodowana takim naruszeniem będzie uprawniona do zastosowania następujących środków:
- a) kar umownych; oraz/lub
 - b) rozwiązania Umowy.
- 24.3. Konsultant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2000 PLN za każdą z następujących czynności:
- a) podjęcie jakiegokolwiek zobowiązania w imieniu Zamawiającego bez uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego w sytuacji, gdy Umowa przewiduje taką konieczność,
 - b) podjęcie jakiegokolwiek, nieuzasadnionej decyzji zwiększającej zobowiązania lub zmniejszającej uprawnienia Zamawiającego wobec Wykonawcy Robót, w szczególności takie potwierdzenie obmiaru lub innego dokumentu stanowiącego podstawę płatności dla Wykonawcy Robót, które naraziło Zamawiającego na jej nienależne dokonanie
- 24.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych określonych w art. 24.3.
- 24.5. W przypadku, gdy Zamawiający jest uprawniony do zastosowania kar umownych, to może należną mu kwotę potrącić z dowolnej płatności należnej Konsultantowi lub żądać wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
- 24.6. Wykonawca jest obowiązany zapłacić karę umowną także w przypadku gdy Zamawiający nie poniósł szkody.

Artykuł 25. Zawieszenie realizacji Umowy przez Zamawiającego

- 25.1. Zamawiający jest uprawniony do zawieszania wykonania Usług w takim czasie i w taki sposób, w jaki sądzi, że jest to konieczne.
- 25.2. Jeżeli okres zawieszenia przekracza 60 dni i zawieszenie nie wynika z nie wywiązania się z płatności przez Zamawiającego, to Konsultant może, zawiadamiając Kierownika Projektu, domagać się zezwolenia na wznowienie wykonania Usług w ciągu 30 dni lub odstąpienia od Umowy.

Artykuł 26. Odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego

- 26.1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w każdym z niżej opisanych przypadków, jeżeli:
- a) Konsultant konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy;
 - b) Konsultant nie zastosuje się w rozsądnym terminie do żądania zawartego w powiadomieniu przekazanym przez Kierownika Projektu, wymagającego, aby Konsultant naprawił zaniedbanie lub brak wywiązania się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy, które mają poważny wpływ na właściwe i terminowe wykonanie Usług;
 - c) Konsultant odmawia lub zaniedbuje wykonania poleceń wydanych przez Kierownika Projektu;
 - d) Konsultant podzleca Usługi bez zgody Zamawiającego;

- e) Wystąpił jakikolwiek brak zdolności do czynności prawnych utrudniający wykonanie Usługi;
 - f) Konsultant nie dostarczył umowy ubezpieczenia, w tym dowodów opłacania składek.
 - g) Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Odstąpienie od Umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Konsultant może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
- 26.2. Po odstąpieniu od Umowy lub w przypadku gdy Konsultant otrzymał powiadomienie o odstąpieniu, podejmie on niezwłocznie kroki mające na celu zakończenie świadczenia Usług w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiający zminimalizowanie kosztów.
- 26.3. Kierownik Projektu poświadczy, w możliwie najkrótszym terminie, wysokość należnego Konsultantowi wynagrodzenia w dacie odstąpienia od Umowy.
- 26.4. Konsultant nie ma prawa żądać, oprócz kwot należnych za wykonane Usługi, rekompensaty za wszelkie poniesione straty lub szkody.

Artykuł 27. Odstąpienie od Umowy przez Konsultanta

Konsultant, z zachowaniem wobec Zamawiającego 30-dniowego okresu wypowiedzenia, może odstąpić od Umowy, jeżeli Zamawiający:

- a) konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy, lub
- b) zawiesza świadczenie Usług lub dowolnej ich części na okres dłuższy niż 60 dni z przyczyn nie określonych w Umowie lub nie zawnionych przez Konsultanta.

Artykuł 28. Siła wyższa

- 28.1. Żadna ze Stron nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiekolwiek okoliczności siły wyższej, powstałe po dacie podpisania Umowy.
- 28.2. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy termin „siła wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenia lub okoliczności:
- a) na które Strony nie mają wpływu,
 - b) przed którymi Strony nie mogłyby się zabezpieczyć przed zawarciem Umowy,
 - c) które, gdyby wystąpiły, Strony nie mogłyby ich uniknąć,
 - d) których nie można przypisać drugiej Stronie.
- 28.3. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.
- 28.4. Obie strony nie poniosą odpowiedzialności za odstąpienie od Umowy z powodu uchybienia, jeżeli ich opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli jest to wynikiem zdarzenia siły wyższej.
- 28.5. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiekolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązanie się z jej zobowiązań, Strona ta powinna bezzwłocznie powiadomić drugą Stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Kierownik Projektu nie poleci inaczej na piśmie, Konsultant będzie kontynuował wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwał wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie siły wyższej. Konsultant nie zastosuje w praktyce takich środków, jeżeli nie otrzyma od Kierownika Projektu polecenia do takiego działania.

28.6. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i ich trwania przez okres 180 dni, niezależnie od jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji, jakie może zostać przyznane Konsultantowi z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze Stron będzie miała prawo doręczyć drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Umowy z zachowaniem 30 dniowego terminu wypowiedzenia. Jeżeli po upływie okresu 30 dni nadal istnieją okoliczności siły wyższej, Strony odstąpią od Umowy.

CESJA

Artykuł 29 Cesja

29. Konsultant nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Artykuł 30. Rozstrzyganie sporów

30.1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania jakichkolwiek sporów dotyczących Umowy, które mogą powstać pomiędzy nimi lub pomiędzy Kierownikiem Projektu i Konsultantem.

30.2. Po powstaniu sporu, Strony powiadomią siebie wzajemnie na piśmie o swoich stanowiskach dotyczących sporu, a także o możliwym, w ich opinii sposobie rozwiązania sporu. Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna to za właściwe, Strony zorganizują spotkanie i podejmą próbę rozstrzygnięcia sporu. Każda ze Stron odpowie na żądanie polubownego rozwiązania sporu w terminie 30 dni od takiego żądania. Okres do osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia wynosi 120 dni, licząc od dnia, w którym ostatnia ze stron otrzymała odpowiedź polubownego rozwiązania sporu. Jeżeli próba osiągnięcia polubownego rozwiązania sporu nie powiedzie się lub Strona nie odpowie w terminie na jakiegokolwiek żądanie rozwiązania sporu, każda ze Stron będzie mogła przystąpić do następnego etapu osiągania porozumienia zgodnie z art. 30.3.

30.3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia Sporów lub poprzez postępowanie pojednawcze każda ze Stron może przedstawić spór do rozstrzygnięcia przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.