

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

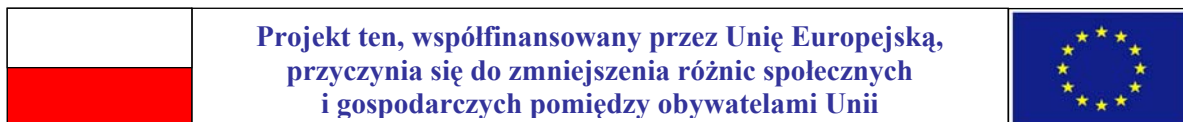
ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa

Zarządzanie projektem Funduszu Spójności

„Budowa drogi ekspresowej S 8 - Trasa Armii Krajowej od węzła
Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia”,
w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

PRZETARG NIEOGRANICZONY

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA



Zatwierdzam

maj 2007r.

.....

(data i podpis)

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zawiera:

Rozdział I:	<i>Instrukcja dla Wykonawców wraz z załącznikami</i>
Załącznik Nr 1:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych;</i>
Załącznik Nr 2	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o sytuacji finansowej;</i>
Załącznik Nr 3:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale kadrowym przewidzianym do realizacji zamówienia;</i>
Załącznik Nr 3a	<i>Formularz informacji o kwalifikacjach i doświadczeniu kadry przewidzianej do realizacji zamówienia;</i>
Załącznik Nr 3:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o potencjale technicznym przewidzianym do realizacji zamówienia;</i>
Załącznik Nr 4:	<i>Formularz oświadczenia Wykonawcy o doświadczeniu;</i>

Rozdział II: *Formularz Oferty*

Rozdział III: *Opis przedmiotu zamówienia*

1. *Uwagi ogólne*
2. *Zakres działań*
3. *Zarządzanie Kontraktem*
4. *Wymagania*
5. *Kontrola realizacji Kontraktu*
6. *Raporty*
7. *Płatności*

Załącznik Nr 1:	<i>Warunki Szczególne Kontraktu na Roboty Budowlane: Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” (załączone w celach informacyjnych)</i>
Załącznik Nr 2:	<i>Załącznik do Oferty Wykonawcy Kontraktu na Roboty Budowlane: „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” (załączony w celach informacyjnych)</i>
Załącznik Nr 3	<i>Standardowy Aneks do Decyzji Komisji Europejskiej w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności dotyczący zakresu zadań zarządzającego projektem</i>
Załącznik Nr 4:	<i>Zbiorcze Zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta (przykład)</i>
Załącznik Nr 5:	<i>„Wymagania, zalecenia i propozycje dotyczące harmonogramu realizacji robót” (Stanowi załącznik do specyfikacji technicznych – do dokumentu nie dołączono załączników)</i>

Rozdział IV: **Formularz Cenowy** **Załącznik Nr 1** *Harmonogram Płatności*

Rozdział V: Istotne dla stron postanowienia umowy

Załącznik Nr 1:	<i>Umowa</i>
Załącznik Nr 2:	<i>Warunki Ogólne Umowy</i>

Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia zwana jest w dalszej treści Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SIWZ lub specyfikacją.

ROZDZIAŁ I

INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW I FORMULARZE ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa

telefon: 022 375 88 02 fax: 022 375 87 88

e-mail: usokolowska@gddkia.gov.pl, adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl

Godziny urzędowania: od 8:00 do 16:00

2. Oznaczenie postępowania

Postępowanie, którego dotyczy niniejszy dokument oznaczone jest znakiem:

GDDKiA/BURI/2007/N/5/FS/WA

Wykonawcy winni we wszelkich kontaktach z Zamawiającym powoływać się na wyżej podane oznaczenie.

3. Tryb postępowania

3.1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2006, Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.).

3.2. Ilekroć w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zastosowane jest pojęcie „ustawa Pzp”, należy przez to rozumieć ustawę Prawo zamówień publicznych, o której mowa w pkt 3.1.

4. Przedmiot zamówienia i źródła finansowania

4.1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług obejmujących zarządzanie i nadzór nad realizacją projektu Funduszu Spójności w zakresie budowy drogi ekspresowej S 8 - Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

4.2. Szczegółowe określenie zakresu przedmiotu zamówienia zawarte jest w Rozdziałach III i V niniejszej SIWZ.

4.3. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt. 6 ustawy Pzp.

4.4. Zamówienie jest planowane do współfinansowania ze środków pochodzących z **Funduszu Spójności** i ze środków będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Wspólny słownik zamówień (CPV):

74231000-7 Doradcze usługi inżynierskie i budowlane

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **55 miesięcy** licząc od podstawowej daty rozpoczęcia.

Na okres 55 miesięcy składa się: maksymalnie 2 m-ce weryfikacji dokumentacji przed rozpoczęciem robót, 36 miesięcy wykonania robót, 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad oraz nie więcej niż 5 m-cy na rozliczenie końcowe.

Podstawowa data rozpoczęcia będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 2 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Weryfikacji.

Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 4 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia: *IV kw. 2007 roku.*

6. Warunki, jakie muszą spełniać Wykonawcy

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca spełniał niżej określone warunki ogólne i szczegółowe:

6.1 Warunki ogólne

6.1.1. Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp.

6.1.2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunki opisane w pkt 6.1.1. musi spełniać każdy z Wykonawców.

6.2. Warunki szczegółowe

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy

Wykonawca musi wykazać:

a) **średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe**, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za wszystkie pełne lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) – w wysokości nie mniejszej niż **10 mln PLN**;

b) **płynność bieżącą (x_{pb}) w ostatnim roku obrotowym** liczoną zgodnie ze wzorem:

x_{pb} = aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe nie mniejszą niż 1; ($x_{pb} \geq 1$);

c) **dysponowanie własnymi środkami finansowymi** (dopuszczalne jest tu wykazanie środków z kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu) **lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 2,5 mln PLN**;

d) **posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej** w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, **na wartość nie mniejszą niż 5 mln PLN**.

6.2.1. Potencjał ekonomiczno-finansowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że:

- a) warunek określony w pkt 6.2.1.a), c) i d) spełniają łącznie,
- b) warunek określony w pkt 6.2.1.b) spełnia każdy z Wykonawców.

6.2.2 Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że będzie dysponował osobami, którym zostanie powierzone wykonanie niniejszego zamówienia na stanowiskach wymienionych w pkt 4.1.1 (kluczowi eksperci) Rozdziału III niniejszej SIWZ. Osoby wskazane przez Wykonawcę w ofercie muszą posiadać kwalifikacje i doświadczenie zawodowe nie mniejsze niż określone w pkt. 4.1.1 Rozdziału III niniejszej SIWZ.

Zaproponowane osoby nie mogą być zaangażowane w realizację innych zamówień, w ramach których ich obowiązki czasowo kolidowałyby z obowiązkami dla tego stanowiska, zgodnymi z harmonogramem realizacji zamówienia wynikającym z SIWZ.

Po podpisaniu umowy Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pozostały personel spełniający wymagania określone w punkcie 4.1. Rozdziału III niniejszej SIWZ.

6.2.2. Potencjał kadrowy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.2.

6.2.3 Potencjał techniczny

Wykonawca musi dysponować potencjałem technicznym wymienionym w pkt. 4.3. Rozdziału III niniejszej SIWZ. Potencjał techniczny wskazany przez Wykonawcę w ofercie przeznaczony zostanie do wyłącznej dyspozycji osób, które będą wykonywać niniejsze zamówienie.

6¹.2.3. Potencjał techniczny Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.3.

6.2.4. Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania wykonał co najmniej 2 usługi polegające na nadzorze projektów realizowanych w oparciu o warunki FIDIC, obejmujących budowę / przebudowę dróg klasy A, S, lub GP (mogą być również zlokalizowane na obszarze zabudowy), każda usługa o wartości nie mniejszej niż **5 mln PLN brutto**. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia.

6¹.2.4. Doświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunek określony w pkt 6.2.4.

6.2.5. Podwykonawstwo

Zamawiający nie dopuszcza wykonania przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców, za wyjątkiem nadzoru nad robotami: ogólnobudowlanymi, kolejowymi, gazowymi, telekomunikacyjnymi, wodnokanalizacyjnymi, energetycznymi oraz robotami związanymi z nasadzeniem zieleni oraz obsługi geodezyjnej i geologicznej, oraz działań promocyjnych.

Wykonawca będzie korzystać z usług **Laboratorium Drogowego – Gospodarstwa Pomocniczego Oddziału GDDKiA w Warszawie**, któremu będzie zlecał przeprowadzenie badań sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę robót oraz badania i pomiary kontrolne wykonanych elementów obiektu. Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.

7. Dokumenty wymagane dla potwierdzenia warunków, jakie muszą spełniać Wykonawcy

7.1. Dla potwierdzenia spełnienia **warunków ogólnych**, określonych w pkt 6.1. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców, Wykonawcy winni przedłożyć niżej wymienione oświadczenia i dokumenty:

7.1.1. Oświadczenie o treści zgodnej z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp na formularzu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego Rozdziału.

7.1.2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.4. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7.1.5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie,

że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

7.2. Na potwierdzenie spełniania **warunków szczegółowych** opisanych w pkt 6.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców Wykonawcy winni przedłożyć następujące dokumenty:

7.2.1 Bilans i rachunek zysków i strat, z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony a jeżeli podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu oraz rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty, zysk oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim.

7.2.2 Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającą, że posiadane środki finansowe i/lub zdolność kredytowa Wykonawcy spełniają warunek określony w pkt 6.2.1.c) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Dodatkowo należy wypełnić formularz stanowiący załącznik nr 2.

7.2.3 Polisę, a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż określono w pkt 6.2.1.d) niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

7.2.4 Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”), na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 3 i 3a do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.2. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone kopie stosownych uprawnień i aktualny dokument potwierdzający przynależność do Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa (dla specjalności dla których jest ono wymagane).

7.2.5 Wykaz niezbędnych do wykonania zamówienia narzędzi i urządzeń jakimi dysponuje Wykonawca na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 4 do niniejszego Rozdziału. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.3. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców.

7.2.6 Wykaz wykonanych przez Wykonawcę w ciągu ostatnich 3 lat usług na formularzu zgodnym z treścią załącznika nr 5 niniejszego Rozdziału. Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt 6.2.4. niniejszej Instrukcji dla Wykonawców. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane należycie.

7.3. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 7.1.2., 7.1.4. i 7.1.5 składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

- 1) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
- 2) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,
- 3) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów wymienionych w pkt 7.1.3. – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia lub zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt.4-8 ustawy Pzp.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej w punkcie 7.3, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym

organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Dokumenty i oświadczenia wymienione w punkcie 7.3. winny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt 7.1. i 7.2.

Dokumenty wymienione w pkt 7 sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

7.4. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

7.4.1. oświadczenia i dokumenty wymienione w pkt. 7.1.2. – 7.1.5. oraz 7.3. winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę;

7.4.2. oświadczenie wymienione w pkt 7.1.1. winno być przedłożone w imieniu wszystkich Wykonawców.

7.4.3. dokumenty wymienione w pkt 7.2. powinien złożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców składających wspólną ofertę, w stosunku do których z niniejszej Instrukcji dla Wykonawców lub umowy regulującej zasady współpracy wynika, że powinni potwierdzić spełnienie warunku.

8. Opis sposobu przygotowania ofert.

8.1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.

8.2. Oferta musi obejmować całość zamówienia. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych. Dopuszcza się rozwiązania równoważne w zakresie określonym w art. 30 ust.4 Pzp.

8.3. Oferta winna zawierać wypełniony formularz „Oferta” oraz niżej wymienione dokumenty:

8.3.1. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

8.3.2. Pełnomocnictwo do podpisania oferty względnie do podpisywania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do podpisania oferty nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą. Treść pełnomocnictwa musi jednoznacznie wskazywać czynności do wykonywania których pełnomocnik jest upoważniony.

8.3.3. Wypełniony Formularz Cenowy.

8.3.4. Przewidywany harmonogram płatności na formularzu zgodnym z treścią załącznika 1 do Formularza Cenowego.

8.3.5. Opracowanie – „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS” - zgodnie z wymogami określonymi w pkt 3 Rozdziału III (Opis Przedmiotu Zamówienia) niniejszej SIWZ.

8.4 Wraz z ofertą, w tym samym opakowaniu, winny być złożone:

8.4.1. Oświadczenia i dokumenty dotyczące właściwości Wykonawcy, wymagane postanowieniami pkt. 7.

8.4.2. Dowód wniesienia wadium. W przypadku gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądź, Wykonawca winien złożyć oryginał gwarancji lub poręczenia.

8.5. Oferta oraz pozostałe dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie załączników do niniejszego Rozdziału, winny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami co do treści oraz opisu kolumn i wierszy.

8.6. Oferta musi być sporządzona z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

8.7. Każdy dokument składający się na ofertę musi być czytelny.

8.8. Oferta musi być podpisana przez Wykonawcę. Zamawiający zaleca, aby ofertę podpisano zgodnie z zasadami reprezentacji wskazanymi we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Jeżeli osoba/osoby podpisująca ofertę działa na podstawie pełnomocnictwa, to pełnomocnictwo to musi w swej treści wyraźnie wskazywać uprawnienie do podpisania oferty. Zamawiający uznaje, że pełnomocnictwo do podpisania oferty obejmuje także dokonywanie czynności wymienionych w pkt. 8.10 i 8.11. Pełnomocnictwo to musi zostać złożone jako część oferty i musi być w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

8.9. Oferta musi być sporządzona w języku polskim. Każdy dokument składający się na ofertę sporządzony w innym języku niż język polski winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski dokonany przez tłumacza przysięgłego, poświadczony przez Wykonawcę. W razie wątpliwości uznaje się, iż wersja polskojęzyczna jest wersją wiążącą.

8.10. Dokumenty składane wraz z ofertą, inne niż pełnomocnictwo, o którym mowa w pkt. 8.8 mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopie dokumentu za zgodność z oryginałem).

8.11 Każda zawierająca jakąkolwiek treść strona oferty musi być podpisana lub parafowana przez Wykonawcę. Każda poprawka w treści oferty, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie, nadpisanie, przesłonięcie korektorem etc. musi być parafowane przez Wykonawcę.

8.12 Strony oferty winny być trwale ze sobą połączone i kolejno ponumerowane, z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. 8.13. W treści oferty winna być umieszczona informacja o liczbie stron.

8.13 W przypadku gdyby oferta, oświadczenia lub dokumenty zawierały informacje, stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Informacje te winny być umieszczone w osobnym wewnętrznym opakowaniu, trwale ze sobą połączone i ponumerowane. Nie mogą stanowić tajemnicy przedsiębiorstwa informacje podawane do wiadomości podczas otwarcia ofert, tj. informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

8.14 Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane do Zamawiającego na adres:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

ul. Żelazna 59

00- 848 Warszawa

Biuro Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji, II piętro, recepcja

oraz opisane:

„Oferta – Zarządzanie projektem Funduszu Spójności - Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.”

Nie otwierać przed dniem 25 lipca 2007r., godz. 12:30

8.15 Wymagania określone w pkt 8.11. – 8.14. nie stanowią o treści oferty i ich niespełnienie nie będzie skutkowało odrzuceniem oferty; wszelkie negatywne konsekwencje mogące wyniknąć z niezachowania tych wymagań będą obciążały Wykonawcę.

8.16 Ofertę należy złożyć w oryginale i 3 kopiach. Wykonawca jest zobowiązany do zaznaczenia, który z egzemplarzy jest oryginałem, a które są kopiami. W razie rozbieżności pomiędzy kopią oferty a oryginałem, wiążącym jest egzemplarz oryginalny.

8.17 Przed upływem terminu składania ofert, Wykonawca może wprowadzić zmiany do złożonej oferty lub wycofać ofertę. Oświadczenia o wprowadzonych zmianach lub wycofaniu oferty powinny być doręczone Zamawiającemu na piśmie pod rygorem nieważności przed upływem terminu składania ofert. Oświadczenia powinny być opakowane tak, jak oferta, a opakowanie winno zawierać dodatkowe oznaczenie wyrazem: „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”.

9. Miejsce i termin składania ofert.

9.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w GDDKiA w Warszawie ul. Żelazna 59, w recepcji Biura Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji piętro II, w terminie do **dnia 25. lipca 2007r., godz. 12.00** czasu lokalnego.

9.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

10. Opis sposobu udzielania wyjaśnień dotyczących treści SIWZ.

10.1. Wszelkie oświadczenia, pytania, wnioski, zawiadomienia oraz inne informacje Zamawiający oraz Wykonawcy będą przekazywać pisemnie. Zamawiający wymaga niezwłocznego potwierdzenia przez Wykonawcę faksem faktu otrzymania każdej informacji przekazanej w innej formie niż pisemna, a na żądanie Wykonawcy potwierdzi fakt otrzymania od niego informacji.

10.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemną prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ. Zamawiający odpowie niezwłocznie na piśmie na zadane pytanie, przesyłając treść pytania i odpowiedzi wszystkim uczestnikom postępowania, pod warunkiem, że pytanie wpłynie do Zamawiającego co najmniej 6 dni przed terminem składania ofert.

10.3. Zamawiający nie przewiduje zebrania informacyjnego z Wykonawcami.

10.4. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią niniejszej SIWZ a treścią udzielonych odpowiedzi jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

10.5. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie, przed upływem terminu do składania ofert, zmodyfikować treść niniejszej SIWZ. Modyfikacja może wynikać z pytań zadanych przez Wykonawców, jak i z własnej inicjatywy Zamawiającego. Modyfikacja nie może dotyczyć kryteriów oceny ofert, a także warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny spełniania tych warunków.

10.6. W sytuacji opisanej w pkt 10.5. Zamawiający przedłuży termin składania ofert, jeżeli w wyniku modyfikacji treści SIWZ niezbędny będzie dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofercie. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o tyle dni, aby termin na wprowadzenie zmian w ofertach wynosił co najmniej 7 dni.

10.7. Pytania należy kierować na adres:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Biuro Projektów Unijnych i Realizacji Inwestycji
ul. Żelazna 59 00- 848 Warszawa
tel. 022 375 88 02 fax. 022 375 87 88
e-mail usokolowska@gddkia.gov.pl

10.8. Zamawiający wyznacza **p. Urszulę Sokołowską** do kontaktowania się z Wykonawcami.

10.9. Wyjaśnienia oraz modyfikacje treści niniejszej SIWZ, o których mowa w pkt. 10.2 i 10.5 będą zamieszczane na stronie internetowej, na której jest udostępniana niniejsza SIWZ. (www.gddkia.gov.pl)

11. Termin, do którego Wykonawca będzie związany złożoną ofertą.

11.1. Termin związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

11.2. W uzasadnionych przypadkach, co najmniej na 7 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może, tylko jeden raz, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie terminu, o którym mowa w pkt 11.1., o dalsze 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu związania ofertą winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie okresu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

11.3. W przypadku wniesienia protestu po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.

12. Miejsce i termin otwarcia ofert.

12.1. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego w Warszawie ul. Żelazna 59, w pokoju nr **519**, w dniu **25 lipca 2007r., godz. 12.30** czasu lokalnego.

12.2. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie składania ofert zostanie zwrócona Wykonawcy bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.

13. Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert.

13.1. Zamawiający powoła Komisję przetargową do oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu, badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w miejscu i terminie wskazanym w pkt 12. Otwarcie ofert jest jawne.

13.3. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zostanie podana kwota, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. W trakcie otwarcia ofert odczytane zostaną: nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy, którego oferta jest otwierana oraz informacje dotyczące ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

13.4. Po otwarciu ofert na posiedzeniach niejawnych Komisja przetargowa dokona:
1) oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu,
2) badania i oceny ofert oraz wyboru oferty najkorzystniejszej.

13.5. Zamawiający:

13.5.1. wykluczy Wykonawcę z postępowania, o ile zajdą wobec tego Wykonawcy okoliczności wskazane w art. 24 ust. 1 i ust. 2 ustawy Pzp;

13.5.2. odrzuci każdą ofertę w przypadku zaistnienia wobec niej przesłanek określonych w art. 89 ust. 1 ustawy Pzp.

13.6. O wykluczeniu z postępowania oraz o odrzuceniu ofert Zamawiający powiadomi wszystkich Wykonawców, podając uzasadnienie faktyczne i prawne jednocześnie z przekazaniem informacji o której mowa w pkt 16.2.

13.7. W toku dokonywania badania i oceny ofert Zamawiający może żądać udzielenia przez Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych przez nich ofert.

13.8. Zamawiający może wezwać Wykonawcę do złożenia w wyznaczonym terminie wyjaśnień w celu ustalenia, czy oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny.

13.9. Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, niezwłocznie zawiadamiając o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

13.10. Zamawiający poprawi omyłki rachunkowe w obliczeniu ceny w sposób określony w art. 88 ust 1 pkt 1 i pkt 2 oraz ust. 2 ustawy Pzp i niezwłocznie zawiadomi o tym wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty.

14. Kryteria wyboru oferty najkorzystniejszej

14.1. Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie **wyłącznie kryterium ceny**. Oceny dokonywać będą członkowie Komisji przetargowej, stosując zasadę, iż oferta nieodrzucona, zawierająca najniższą cenę jest ofertą najkorzystniejszą.

14.2. Jeżeli nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych. Wykonawcy w ofertach dodatkowych nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

14.3. Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.

15. Unieważnienie postępowania.

15.1. Zamawiający unieważni postępowanie w przypadkach określonych w art. 93 ust. 1 ustawy Pzp.

15.2. W zawiadomieniu o unieważnieniu postępowania Zamawiający poda przyczyny faktyczne i prawne unieważnienia.

16. Udzielenie zamówienia.

16.1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą zgodnie z zasadami określonymi w pkt 14.

16.2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom,

2) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia, oraz

3) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z niniejszego postępowania, podając uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia.

Informacja, o której mowa w pkt 1) zamieszczona zostanie niezwłocznie na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zamawiającego.

16.3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem Umowy zobowiązani oni będą do zawarcia i przedłożenia Zamawiającemu, Umowy Konsorcjum, stwierdzającej solidarną i niepodzielną odpowiedzialność za realizację Kontraktu, w której Partner Wiodący będzie upoważniony do podejmowania zobowiązań i otrzymywania instrukcji w imieniu i na rzecz każdego z partnerów, a także otrzymywania płatności.

16.4. W przypadku gdy siedziba Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza znajduje się poza terytorium Polski, a zamówienie realizowane będzie za

pośrednictwem oddziału zarejestrowanego na terytorium RP Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia odpowiednich pełnomocnictw najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem umowy.

16.5. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dowodu zawarcia umowy ubezpieczeniowej zgodnie z warunkami Art. 10 Warunków Ogólnych Umowy lub promesy takiej umowy wystawionej przez towarzystwo ubezpieczeniowe najpóźniej w terminie 7 dni przed podpisaniem umowy.

16.6. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, będzie uchylał się od zawarcia umowy o zamówienie publiczne lub nie wniesie zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownej oceny, chyba że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

17. Wymagania dotyczące wadium.

17.1. Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: **350 000,00 PLN** (słownie: trzysta pięćdziesiąt tysięcy PLN).

17.2. Wadium musi być wniesione przed upływem terminu składania ofert w formie określonej w art. 45 ust.6 ustawy Pzp.

17.3. Wadium wnoszone w pieniądzu winno być wpłacone przelewem na rachunek bankowy

w KREDYT BANK S.A. nr rachunku:

dla wpłat krajowych 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000

dla wpłat z zagranicy PL 27 1500 1777 1217 7004 6855 0000 KRDBPLPW

17.4. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone w oryginale, zgodnie z postanowieniami pkt 7.2.3 i musi obejmować cały okres związania ofertą określony w pkt 12.1.

17.5. Wykonawca, który nie wniesie wadium w wysokości lub dopuszczalnej formie zostanie wykluczony z postępowania.

17.6. Zamawiający dokona zwrotu wadium na zasadach określonych w art. 46 ust 1-4 ustawy Pzp.

17.7. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana utraci wadium w przypadkach określonych w art. 46 ust.5 ustawy Pzp.

18. Opis sposobu obliczenia ceny oferty.

18.1. Cena oferty zostanie wyliczona przez Wykonawcę na Formularzu Cenowym, którego wzór stanowi Rozdział IV niniejszej SIWZ.

18.2. Cena oferty winna obejmować całkowity koszt wykonania zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu zamówienia, o których mowa w Rozdziale III i Rozdziale V niniejszej SIWZ.

18.3. W cenie oferty Wykonawca winien uwzględnić:

18.3.1. w pozycji „Koszt utrzymania biur”:

- koszt zapewnienia (np. wynajęcia) i wyposażenia biura na cały okres realizacji kontraktu
- opłaty za media (energia elektryczna, telefon, ogrzewanie, woda),
- koszty ochrony i utrzymania czystości,
- koszty materiałów biurowych
- koszty wynikające z użytkowania umeblowania i sprzętu,
- wyposażenie sali konferencyjnej wg pkt 4.2 Rozdziału III

18.3.2. w pozycji „Usługi nadzoru” dla każdej ze wskazanych w ofercie osób koszty:

- wynagrodzenia wraz z narzutami,
 - urządzenia stanowiska pracy,
 - zakwaterowania i delegacji,
 - wyposażenia bhp,
 - transportu i łączności,
- oraz
- wszelkie inne koszty związane z zatrudnieniem i pracą tych osób.

18.3.3 w pozycji „Działania promocyjne”

w odniesieniu do broszury i ulotki informacyjnej koszty:

- projektu graficznego broszury i ulotki oraz jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- druku broszury i ulotki,
- dostarczenia w miejsca wskazane przez Zamawiającego,
- koszt praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).

w odniesieniu do wykonania filmu informacyjnego (oraz jego aktualizacji) koszty:

- opracowania scenariusza i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- filmowania i/lub zgromadzenia innego materiału filmowego,
- przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania w filmie,
- opatrzenia filmu komentarzem,
- udźwiękowienie filmu,
- powielenie filmu w 15 egz. w formacie DVD i dostarczenie do Zamawiającego,
- koszt praw autorskich majątkowych (możliwość nieodpłatnego powielenia).

w odniesieniu do informacyjnej strony „www” koszty:

- zakupu/wynajęcia domeny o nazwie jednoznacznie kojarzącej się z tytułem projektu,
- projektu graficznego strony i jego uzgodnienia z Zamawiającym,
- przygotowania wykresów, map, schematów do zaprezentowania na stronie,
- gromadzenia danych i zdjęć do zaprezentowania na stronie,
- regularnego aktualizowania danych na stronie (nie rzadziej niż raz w tygodniu).

Koszty powyższe dotyczyć powinny całego okresu realizacji zamówienia.

Dla każdej pozycji wyszczególnionej na Formularzu Cenowym, jeśli składają się na nią elementy o zróżnicowanych kosztach, jednolita stawka jednostkowa powinna zostać skalkulowana na zasadzie uśrednienia kosztów składowych.

18.4 Cena oferty musi być wyrażona w PLN z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

18.5 Ceny określone przez Wykonawcę w Formularzu Cenowym nie będą zmieniane w toku realizacji zamówienia i nie będą podlegały waloryzacji z wyjątkiem zmian podatku VAT.

18.6 W przypadku Wykonawcy zagranicznego, zwolnionego na mocy odrębnych przepisów od podatku VAT, do ceny oferty dolicza się należny podatek VAT. Cena z doliczonym podatkiem stanowi podstawę oceny oferty.

19. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy.

19.1. Wykonawca którego oferta zostanie wybrana zobowiązany jest do wniesienia przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na kwotę stanowiącą **5%** zaoferowanej ceny oferty w formie lub formach określonych w art. 148 ust.1 ustawy Pzp.

19.2. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.

19.3. Warunki i termin zwrotu lub zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy określone zostały w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

20. Informacje o formalnościach, jakich należy dopełnić po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

20.1. Wykonawca, którego oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, zobowiązany będzie po uprawnocznieniu się decyzji o wyborze oferty, a przed podpisaniem umowy, przedłożyć Zamawiającemu:

1) dokumenty, o których mowa w pkt 16.3.-16.5 Instrukcji dla Wykonawców

2) zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z zapisami pkt 19. Instrukcji dla Wykonawców.

20.2. O terminie na przedłożenie dokumentów, o których mowa w pkt 20.1., Wykonawca zostanie powiadomiony przez Zamawiającego odrębnym pismem.

20.3. W przypadku nieprzedłożenia przez Wykonawcę wymaganych dokumentów w terminie, o którym mowa w pkt 20.2., umowa nie zostanie zawarta z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a wniesione wadium ulegnie przepadkowi.

21. Pouczenie o środkach ochrony prawnej.

21.1. Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w Dziale VI tej ustawy.

21.2. Przed upływem terminu do składania ofert środki ochrony prawnej przysługują również Organizacjom zrzeszającym Wykonawców, wpisanym na listę organizacji prowadzoną przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

21.3. Wykonawca ma prawo wnieść protest w terminie 7 dni od dnia, w którym powzięto lub można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, z zastrzeżeniem, że protest dotyczący treści ogłoszenia wnosi się w terminie 14 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a protest dotyczący postanowień SIWZ – w terminie 14 dni od dnia zamieszczenia SIWZ na stronie internetowej.

21.4. Protest uważa się za wniesiony z chwilą, gdy doszedł on do Zamawiającego w taki sposób, że mógł on zapoznać się z jego treścią.

21.5. Protest winien być umotywowany, wniesiony na piśmie oraz:

- a. wskazywać oprotestowaną czynność lub zaniechanie Zamawiającego,
- b. zawierać żądanie Protestującego,
- c. zawierać zwięzłe przytoczenie zarzutów oraz okoliczności faktycznych i prawnych uzasadniających wniesienie protestu.

21.6. Kopię wniesionego protestu Zamawiający niezwłocznie przekaże Wykonawcom, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu, a jeżeli protest dotyczy ogłoszenia lub postanowień SIWZ, zamieści ją również na stronie internetowej, na której jest udostępniony SIWZ, wzywając Wykonawców do wzięcia udziału w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesionego protestu .

21.7. Uczestnikami postępowania protestacyjnego staną się Wykonawcy, którzy mają interes prawny w tym, aby protest został rozstrzygnięty na korzyść jednej ze stron i którzy przystąpią do postępowania w terminie 3 dni od dnia otrzymania wezwania, o którym mowa w pkt 21.6.do upływu terminów o których mowa w pkt 21.3. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania winno wskazywać interes prawny w przystąpieniu i określać żądanie w zakresie zarzutów zawartych w proteście. Zgłoszenie przystąpienia do postępowania należy wnieść do Zamawiającego, a jego kopię przekazać Wykonawcy, który wniósł protest.

21.8. Wykonawca wnoszący protest oraz Wykonawca wezwany zgodnie z pkt 21.6. nie mogą następnie korzystać ze środków ochrony prawnej na czynności Zamawiającego wykonane zgodnie z ostatecznym rozstrzygnięciem protestu zapadłym w postępowaniu toczącym się w wyniku wniesienia protestu oraz nie mogą wnieść kolejnego protestu, powołując się na te same okoliczności.

21.9. Zamawiający rozstrzyga protesty na zasadach określonych w art. 183 ustawy Pzp.

21.10. Od rozstrzygnięcia protestu przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Odwołanie należy wnieść w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu lub upływu terminu do rozstrzygnięcia protestu, jednocześnie przekazując kopię odwołania Zamawiającemu. Złożenie odwołania w placówce pocztowej operatora publicznego jest równoznaczne z wniesieniem do Prezesa UZP.

21.11. Kopię odwołania Zamawiający przekaże jednocześnie wszystkim uczestnikom postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu, nie później niż w terminie 2 dni od dnia jej otrzymania, wzywając ich do wzięcia udziału w postępowaniu odwoławczym.

21.12. Uczestnik postępowania toczącego się w wyniku wniesienia protestu może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego na zasadach określonych w art. 184 ust. 4 ustawy Pzp.

21.13. Odwołanie rozpoznaje trzyosobowy skład orzekający Krajowej Izby Odwoławczej zgodnie z postanowieniami art. 186 – art. 193 a ustawy Pzp.

21.14. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej uczestnikom postępowania przysługuje skarga do sądu.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	OŚWIADCZENIE (zgodnie z art. 22 ust. 1)
---------------------------------------	---

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót. oświadczamy, że:

1. Posiadamy uprawnienia, wymagane ustawami, do wykonywania działalności i czynności w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia.
2. Posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym jak również osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 2
do Rozdziału I

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p>DANE FINANSOWE</p>
---------------------------------------	------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót. oświadczamy, że sytuacja finansowa firmy przedstawia się następująco:

Wysokość przychodów w ostatnich 3 zakończonych latach obrotowych:

Wyszczególnienie	Rok obrotowy	Rok obrotowy	Rok obrotowy
Przychód za rok rozliczeniowy			
Średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe			
Płynność bieżąca w ostatnim roku obrotowym	XXX	XXX	
Aktywa obrotowe	XXX	XXX	
Zobowiązania krótkoterminowe	XXX	XXX	

oraz dysponują na cele przedmiotowego zamówienia*):

- własnymi środkami finansowymi w wysokości.....
- kredytem.....w wysokości.....
- zdolnością kredytową w wysokości.....

Uwaga: Załącznik należy wypełnić zgodnie z pkt 6.2.1 a, b i c SIWZ

*) wybrać właściwe

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy)

ZAŁĄCZNIK NR 3 do Rozdziału I

<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	POTENCJAŁ KADROWY
---------------------------------------	--------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

oświadczamy, że do realizacji zamówienia przewidujemy skierować na stanowiska kluczowych ekspertów wskazane w pkt 4.1.1. Rozdziału III SIWZ następujące osoby:

Lp.	Nazwisko i Imię	Proponowane stanowisko (funkcja)	Wykształcenie, oraz - jeśli wymagane - rodzaj i nr uprawnień (z datą uzyskania)	Doświadczenie zawodowe
1	2	3	4	5
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a
				jak w załączniku 3a

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 3a
do Rozdziału I

**INFORMACJA O KWALIFIKACJACH I DOŚWIADCZENIU OSÓB WSKAZANYCH
W ZAŁĄCZNIKU nr 3**

Na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w przetargu na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót. przedkładam następujące informacje:

1. **Nazwisko:**
2. **Imiona:**
3. **Data urodzenia:**
4. **Wykształcenie:**
(uzyskane stopnie naukowe i dyplomy)
5. **Kandydat na stanowisko:**
6. **Wymagane doświadczenie:**

Wymagane doświadczenie dla danego stanowiska	Opis zadań potwierdzających spełnienie wymogu <i>(Opis każdego zadania podać w osobnej pozycji)</i>	Czas trwania od – do w m-cach i latach	Stanowisko	Firma
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	(1)			
	(2)			
	(3)			
<i>(Wpisać wymaganie określone w SIWZ)</i>	(1)			
	(2)			
	(3)			

7. Inne umiejętności:

(np. znajomość obsługi programów komputerowych, znajomość języków, prawo jazdy)

.....
(Czytelny podpis wskazanej w pkt 1 osoby)

.....
(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 4
do Rozdziału I

	POTENCJAŁ TECHNICZNY
<i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i>	

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.

oświadczamy, że firma dysponuje następującym potencjałem technicznym i środkami transportu:

LP.	Wyszczególnienie	Liczba szt.	Forma posiadania
1	2	3	4

Uwaga:

W kolumnie 2 i 3 podać informacje potwierdzające spełnienie warunków postawionych w pkt 4.2. i 4.3. Rozdziału III SIWZ.

W kolumnie 4 należy podać formę władania (np. własność, leasing, dzierżawa, itp.)

_____ dnia __ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 5
do Rozdziału I

<p>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</p>	<p>DOŚWIADCZENIE WYKONAWCY</p>
---	---------------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót, oświadczamy, że reprezentowana przez nas firma w okresie ostatnich 3 lat, licząc wstecz od daty wszczęcia postępowania zrealizowała następujące usługi rodzajowo i wartościowo porównywalne z wymaganiami Zamawiającego.

Lp.	Nazwa/firma i adres Zamawiającego	Charakterystyka zamówienia	Wartość zamówienia wykonanego przez Wykonawcę	Czas realizacji od ____ do ____ (m-c, rok)	
1	2	3	4	5	6

Załączam dokumenty potwierdzające należyte wykonanie wyszczególnionych w tabeli zadań.

_____ dnia ____ __ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ II

FORMULARZ OFERTY

<p><i>(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)</i></p>	<h1>OFERTA</h1>
--	-----------------

Do:
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59
00 - 848 Warszawa

Nawiązując do ogłoszenia o przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności „Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”.

MY NIŻEJ PODPISANI

.....

działając w imieniu i na rzecz

.....

(nazwa (firma) dokładny adres Wykonawcy/Wykonawców)

(w przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy(firmy) i dokładne adresy wszystkich wspólników spółki cywilnej lub członków konsorcjum)

1. SKŁADAMY OFERTĘ na wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2. OŚWIADCZAMY, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wyjaśnieniami i modyfikacjami Specyfikacji przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania.

3. OFERUJEMY wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę netto: PLN + podatek VAT (..... %) PLN, co daje razem cenę brutto: PLN (słownie..... PLN brutto); zgodnie z załączonym do oferty Formularzem Cenowym.

4. ZOBOWIĄZUJEMY SIĘ do wykonania przedmiotu zamówienia w terminie 55 miesięcy od daty rozpoczęcia.

5. AKCEPTUJEMY warunki płatności określone przez Zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

6. UWAŻAMY SIĘ za związanych niniejszą ofertą przez czas wskazany w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, tj. przez okres 60 dni od upływu terminu składania ofert.

Na potwierdzenie powyższego wnieśliśmy wadium w wysokości PLN, w formie

7. ZAMÓWIENIE ZREALIZUJEMY sami*/przy udziale Podwykonawców*:

a)

(zakres powierzonych usług)

b)

(zakres powierzonych usług)

8. **OŚWIADCZAMY**, że sposób reprezentacji spółki / konsorcjum* dla potrzeb niniejszego zamówienia jest następujący:

(Wypełniają jedynie przedsiębiorcy składający wspólną ofertę - spółki cywilne lub konsorcja)

9. **DEKLARUJEMY** wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny brutto określonej w pkt 3 oferty, w następującej formie/formach:

.....

10. **OŚWIADCZAMY**, że niniejsza oferta zawiera na stronach nr od ____ do ____ informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

11. **OŚWIADCZAMY**, że zapoznaliśmy się z postanowieniami umowy, określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy zgodnej z niniejszą ofertą, na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

12. **WSZELKĄ KORESPONDENCJĘ** w sprawie niniejszego postępowania należy kierować na poniższy adres:

Tel. _____ fax. _____

13. **OFERTĘ** niniejszą składamy na _____ stronach.

14. **ZAŁĄCZNIKAMI** do niniejszej oferty, stanowiącymi jej integralną część są:

15. **WRAZ Z OFERTĄ** składamy następujące oświadczenia i dokumenty, na ____ stronach:

- Oświadczenie o spełnianiu warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych;

- _____
- _____
- _____
- _____

_____ dnia ____ 200__ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Uwagi ogólne.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki pochodzące z Funduszu Spójności oraz pozostające w dyspozycji Generalnego Dyrektora na sfinansowanie projektu „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności *„Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia”* w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót”.

1.1.1 Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług związanych z realizacją umowy zawartej w wyniku postępowania nr **GDDKiA/BURI/2006/R/20/FS/WA**– zwanego w dalszej treści również „Kontraktem”, którego przedmiotem jest wykonanie obiektu: *„Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia”* zwanego w dalszej treści „obiektem”.

Usługa obejmuje:

zarządzanie, nadzór inwestorski i kontrolę nad realizacją Kontraktu, weryfikację dokumentacji projektowej, jak również prowadzenie działań informacyjnych i promocyjnych związanych z realizacją projektu, oraz wypełnianie obowiązków sprawozdawczych wynikających z procedur UE i współpracę w tym zakresie ze służbami GDDKiA.

Przedstawiciel Wykonawcy, **Inżynier Kontraktu**, będzie działał zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich Projektowanych przez Zamawiającego” /FIDIC – 1999/ oraz w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących Załącznik **Nr 1** do niniejszego Rozdziału w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”, aktów prawnych regulujących wydatkowanie środków unijnych.

1.2 Cel zamówienia.

W zakresie zarządzania i nadzoru, jakie mają być świadczone w ramach niniejszego kontraktu, mają zapewnić płynne wdrożenie Kontraktu na roboty, nie przekroczenie budżetu projektu przydzielonego przez Komisję Europejską i rząd, terminowy odbiór robót oraz prawidłowe przyszłe funkcjonowanie i obsługę robót przez Zamawiającego. Usługami jakie mają być świadczone w ramach niniejszej umowy jest prowadzenie zarządzania, nadzoru wraz z weryfikacją dokumentacji projektowej i kontroli Kontraktu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Te zadania obejmują także administrowanie, koordynację wszystkich czynności związanych z Projektem począwszy od etapu poprzedzającego budowę poprzez etap prowadzenia robót aż po etap zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu, w tym nadzór nad robotami, zgodnie z Warunkami Kontraktu FIDIC (w charakterze Inżyniera) i obowiązującym polskim prawem budowlanym (w charakterze zespołu inspektorów nadzoru inwestorskiego). Ponadto, Wykonawca niniejszego zamówienia ma przygotowywać raporty dotyczące szacowania kosztu końcowego na różnych etapach trwania i wdrażania Projektu oraz wykonać kontrolę finansową Projektu i związane z nim rozliczenia.

1.3 Charakterystyka zadania budowlanego, nad którym sprawowany będzie nadzór.

Przedmiotem Kontraktu jest „*Budowa drogi ekspresowej S 8 – Trasa Armii krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia*” km 1+099 - km 11+477,07

Projektowana trasa przebiega przez obszar następujących jednostek administracyjnych: m.st.Warszawy (dzielnica Bemowo i Wola), gminy Stare Babice, gminy Ożarów Mazowiecki,

1.3.1 ZAKRES INWESTYCJI OBJĘTY NINIEJSZYM PROJEKTEM BUDOWLANYM

Budowa drogi ekspresowej S-8 – Trasa Armii Krajowej od węzła „Konotopa” do węzła „Prymasa Tysiąclecia”, km 1+099 ÷ km 11+477,07,
obejmuje:

- budowę odcinka 6 pasowej (2 jezdnie po 3 pasy ruchu) drogi ekspresowej o długości 10378,07m o nawierzchni odpowiadającej kategorii ruchu KR6, w tym 3 odcinki zagłębione poniżej poziomu wód gruntowych prowadzone w ścianach szczelinowych z płytą denną,

- przebudowę istniejących ulic w związku z adaptacją do nowego układu zdeterminowanego powstaniem drogi ekspresowej (nawierzchnie KR2, KR3, KR4 oraz KR5),
- budowę dróg dojazdowych dla zapewnienia połączeń sieci istniejących ulic oraz dojazdu do posesji o łącznej długości 9 415,17 m (nawierzchnie KR2 oraz KR1),
- budowę następujących węzłów:
 - węzła Mory w miejscu skrzyżowania z istniejącą DK2/ul. Poznańską, typu półkoniczyna, na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 2 (E30), jezdnie główne w poziomie +1, pozostałe relacje w poziomie ulicy Poznańskiej (klasa GP),
 - węzła zespolonego Warszawska – Łazurowa w miejscu skrzyżowania z ul. Warszawską (DW580) i ul. Łazurową,
 - budowę bezkolizyjnego węzła „PRYMASA TYSIĄCLECIA” z Aleją Prymasa Tysiąclecia (istn. droga krajowa nr 8 klasy GP) – jezdnie główne w poziomie „0”, w km 10+700 – dwa wiadukty – łącznicy „4” i „5” oraz dwa odcinki tunelowe w ścianach oporowych łącznicy „0” i „2” oraz kładka w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowę następujących obiektów inżynierskich:
 - wiadukt nad linią kolejową E-20 Warszawa – Poznań w km 1+633,44
 - przejazd pod drogą ekspresową (konstrukcja z blachy falistej) w ciągu ul. Wspólna Droga (klasa L) km 1+797,40
 - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej w km 2+069,46, przejazd pod drogą ekspresową w ciągu ul. Przyparkowej (klasa L)
 - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej w km 2+628,87, przejazd pod trasą ekspresową w ciągu ul. Biedronki km (klasa D)
 - wiadukt w ciągu drogi ekspresowej w węźle Mory w km 2+915,56 nad ul. Poznańską,
 - wiadukt w ciągu ulicy Sochaczewskiej (klasa Z) w km 3+884,95
 - wiadukt w ciągu ulicy Szeligowskiej (klasa L) w km 4+527,46
 - dwa wiadukty w węźle zespolonym Warszawska – Łazurowa; nad drogą ekspresową w ciągu ul. Warszawskiej /DW580 w km 6+102,02 oraz ul. Łazurowej w km 6+862,20,
 - wiadukt kolejowy boczniczy do Huty „Lucchini” nad południowym wlotem ul. Łazurowej oraz w km 6+666,70 nad drogą ekspresową S8.
 - kładka dla pieszych ponad trasą S8 km 7+501,70
 - rozebranie starego wiaduktu i budowę nowych wiaduktów w ciągu ulicy Powstańców Śląskich, w km 7+860,97, 7+881,59 (trzy nad drogą ekspresową i trzy nad bocznicą kolejową do Huty Lucchini)
 - wiadukt w ciągu ulicy Radiowej w km 8+682,21
 - wiadukt w ciągu ulicy Dywizjonu 303 w km 8+711,53
 - wiadukt w ciągu ulicy Księcia Janusza (klasa L), w km 9+754,94
 - bezkolizyjny węzeł „PRYMASA TYSIĄCLECIA” z Aleją Prymasa Tysiąclecia – dwa wiadukty w ciągu drogi S-8, cztery wiadukty łącznic, kładka rowerowo-piesza, oraz dwa odcinki tunelowe w ścianach oporowych łącznicy „0” i „2,
 - ściany szczelinowe - odcinki dla drogi ekspresowej oraz 1 odcinek dla toru boczniczy kolejowej do huty Lucchini, w tym zabezpieczenie wykopów typu jet-grouting
 - 3 przepusty żelbetowe,
 - 5 zbiorników retencyjnych żelbetowych
 - 16 odcinków ścian oporowych,
- wykonanie odwodnienia na przeważającym odcinku drogi powierzchniowego z odprowadzeniem do rowów otwartych i zbiorników retencyjno – infiltrujących oraz na pozostałym odcinku odwodnienia z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej oraz systemu odprowadzenia (zbiorniki ziemne, zbiorniki żelbetowe),
- wykonanie oświetlenia drogi na całym odcinku drogi ekspresowej w tym węzłów oraz odcinków tunelowych (głęboko zagłębionych) oraz przejść pod konstrukcjami obiektów,
- wykonanie prac rozbiórkowych i adaptacyjnych związanych z dostępem do terenu inwestycji,

- wykonanie przebudowy i zabezpieczenia istniejących urządzeń sieciowych; kanalizacyjnych, wodociagowych, gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych oraz innych kolidujących z projektowanym zakresem prac,
- budowę torowisk tramwajowych wraz z trakcjami elektrycznymi,
- przebudowę sieci trakcyjnych kolejowych,
- wykonanie oznakowania i instalacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym systemów sygnalizacji świetlnej na 8 skrzyżowaniach oraz barier ochronnych stalowych i betonowych z przejazdami awaryjnymi),
- wykonanie urządzeń związanych z ochroną środowiska; ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody deszczowe spływające z jezdni, nasadzeń zieleni,
- realizację niezbędnych z punktu widzenia wykonawcy działań związanych z tymczasową organizacją ruchu i zapewnieniem dojazdu do placu budowy czasie realizacji robót.

Dla powyższego odcinka drogi ekspresowej S-8 zostały wydane dwie decyzje lokalizacyjne i odrębne pozwolenia na budowę, w związku z tym trasa ta została podzielona na dwa odcinki:

Odcinek „A” – od km 1+099 do km 7+420

Odcinek „B” – od km 7+420 do km 11+477,07

1.3.2 Opis stanu istniejącego

Na odcinku od Konotopy do rejonu ul. Warszawskiej korytarz trasy przebiega przez obecne tereny rolnicze. Są to uprawy polowe z zabudową zagrodową w rejonach Konotopy, Jawczyc, Mor, Chrzanowa. Na terenie wsi Blizne Łaszyńskiego oś trasy przebiega w pobliżu zwartej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Od granicy Warszawy do rejonu ciągu ulic Radiowa – Dywizjonu 303 (ul. Marynin) w bezpośrednim otoczeniu projektowanej trasy przeważają tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, najczęściej substandartowej z usługami rzemieślniczymi i towarzyszącymi zaroślami. Poza pasem tej zabudowy występują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Od rejonu ulic Radiowa – Dywizjonu 303 (ul. Marynin) do rejonu ul. Ks. Janusza oś trasy przecina rozległy kompleks ogródków działkowych, na północ za w/w pasem ogrodów działkowych znajduje się zabudowa mieszkaniowa, głównie wielorodzinna. Wzdłuż ul. Rosy Bailly znajduje się osiedle jednorodzinne.

Na odcinku od rejonu ul. Ks. Janusza do Al. Prymasa Tysiąclecia po stronie północnej od trasy znajdują się tereny wojskowe. Po południowej stronie trasy znajduje się Park i Las na Kole.

1.3.3. Opis stanu projektowanego

Odcinek „A” drogi ekspresowej rozpoczyna się w km 1+099,00 i przebiega do km 7+420,00 – od tego km rozpoczyna się odcinek „B” który przebiega do km 11+447,07 – gdzie następuje włączenie w istniejącą Trasę AK przed węzłem z ulicą Powązkowską.

Projektowany odcinek drogi ekspresowej przebiega przez teren, który nie podlega ochronie wynikającej z miejscowych planów zagospodarowania ani nie jest wpisany do rejestru zabytków.

1.3.4. Podstawowe parametry techniczne

Droga ekspresowa S-8

- klasa drogi	S
- funkcja	droga ekspresowa S-8
- prędkość projektowa	Vp = 80 km/h
- prędkość miarodajna	Vm = 100 km/h
- jezdnie	dwie jezdnie po trzy pasy ruchu każdy o szerokości 3,5m oraz pasy awaryjne po 2,5m
- pasy włączania/wyłączania	szerokość 3,5m + opaska 1m
- pas dzielący	szerokość 5,0m w tym dwie opaski po 0,5m
- pobocza (przekrój pozamiejski)	1,25m lub 1,80 w przypadku usytuowania latarni po obu stronach drogi
- korona drogi	33,5÷38,0 m

- kategoria ruchu KR6
- obciążenia 115 kN/oś
(do 20% udziału pojazdów o nacisku osi 115kN)

1.3.5. Konstrukcja nawierzchni dróg

Konstrukcja nawierzchni trasy S 8 - KR6.

- | | |
|---|---|
| 1. Warstwa ścieralna SMA 0/11 (0/12.8) | gr. 4cm |
| 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego WMS 0/16 | gr. 9cm |
| 3. Podbudowa (zasadnicza) z betonu asfaltowego WMS
układana w dwóch warstwach (9 i 10cm) 0/16 | gr. 19cm |
| 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa
stabilizowanego mechanicznie | gr. 20cm |
| 5. Warstwa mrozochronna
pełniąca również rolę warstwy technologicznej
z kruszywa łamanego stabilizowanego
mechanicznie CBR ≥ 40 | <u>min. gr. 25cm do 39cm na prostej</u>
$h_{rz} = 77\text{cm}$ |

1.3.6 Trasa w profilu podłużnym

Trasa w profilu podłużnym przebiega w nasypie od węzła Konotopa do trasy kolejowej do Poznania którą przekracza górą (km 1+633,44), następnie cały czas w nasypie przechodzi górą nad ulicami Wspólna Droga (km 1+797,40) i Przyparkową (km 2+069,46), potem przebiega nad ul. Biedronki (km 2+628,87) i nad ulicą Poznańską (km 2+915,56). Dalej trasa schodzi do poziomu terenu i przechodzi pod wiaduktem w ciągu ulicy Sochaczewskiej (km 3+884,95) oraz pod wiaduktem w ciągu ulicy Szeligowskiej. (km 4+527,46). Od km 5+900 trasa zagłębia się w wykop. W rejonie km 6+120 budowany będzie wiadukt nad drogą ekspresową dla ulicy Warszawskiej. Od ulicy Warszawskiej trasa wznosi się do góry aby umożliwić połączenie z drogami dodatkowymi nr 1 i nr 2 w okolicy km 6+500 a następnie znów zagłębia się w wykop i przechodzi pod bocznica kolejową (km 6+665,98). W rejonie km 6+822 nad drogą ekspresową budowany będzie wiadukt dla ul. Łazurowej. Następnie trasa biegnie w górę aż do km 7+420.

Maksymalne pochylenie trasy na odcinku „A” wynosi 2.71%, minimalne 0.3%.

Od początku odcinka „B” w km 7+420 trasa wznosi się do km 7+500 a następnie zagłębia się do poziomu -0,8 i przechodzi pod trzema wiadukdami w ciągu ulicy Powstańców Śląskich (km 7+871,28). Idąc cały czas w wykopie trasa przechodzi pod wiaduktem w ciągu ulicy Radiowej (km 8+695,27) a później biegnie do góry i od km 9+200 przebiega w poziomie terenu, przechodząc pod wiaduktem w ciągu ulicy Księcia Janusza (km 9+754,94). Od km 10+200 trasa wznosi się w małym nasypie i dochodzi do węzła Prymasa Tysiąclecia. Przekracza w km 10+674,80 łącznicę Ł0, następnie biegnie w dół pod łącznicą Ł4 (km 10+766) do połączenia z istniejącą trasą AK w km 11+175,85.

Największe pochylenie wynosi 1,59%, najmniejsze 0.47%.

1.3.7 Warunki gruntowe

Budowa geologiczna

Pod względem geologiczno-strukturalnym teren badań znajduje się na północno – wschodnim zboczu niecki brzeżnej (niecka warszawska), strefy synklinalnej obrzeżającej od wschodu antyklinorium pomorsko – kujawskie. W budowie geologicznej badanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe oraz występujące pod nimi osady trzeciorzędowe i mezozoiczne. Najstarsze skały występujące w podłożu na terenie Warszawy pochodzą z kredy i stwierdzone zostały głębokimi wierceniami geologicznymi. Są to skały osadowe – białe lub szare margle i margle piaszczyste. W centralnej części niecki strop kredy znajduje się na głębokości od 260 do 290 m pod powierzchnią terenu. Trzeciorząd w rejonie Warszawy reprezentowany jest przez osady oligocenu, miocenu i pliocenu. Ich miąższość w okolicach Warszawy przekracza 200 m. Osady oligocenu, to głównie piaski morskie drobno- i średnioziarniste, zwykle z domieszką glaukonitu, wśród których podrzędnie pojawiają się mułki, ropy, piaski i żwiry. Miąższość przeciętnie wynosi 50 – 70 m. Miocen reprezentują osady limniczne i rzeczne wykształcone w postaci ilów, mułków, piasków i żwirów, często z

wkładkami węgla brunatnego. Piaski są charakterystyczne przede wszystkim dla środkowej części profilu, podczas gdy w części dolnej i górnej dominują ropy i łupki. Miąższość jest bardzo zmienna, najczęściej wynosi 40 - 60 m. Pliocen reprezentowany jest przez kompleks ilastych i podrzędnie piaszczystych osadów pochodzenia limnicznego. Ropy plioceńskie to typowe ropy pstre o barwach jaskrawych z wielką ilością zaplamień czerwonych, czarnych, brązowych i rdzawo - żółtych. Wśród piasków dominują barwy szare w różnych odcieniach i zielonawo - szare, rzadziej żółte i białawe. Miąższość ropy jest bardzo różna w różnych częściach miasta i wynosi od 25 do 150 m. Jest to spowodowane procesami glacytektonicznymi, które doprowadziły do wypiętrzenia i pofałdowania osadów plioceńskich podczas trzech kolejnych zlodowaceń, a następnie długotrwałymi procesami erozyjnymi związanymi z okresami interglacjalów. Również głębokość występowania ropy jest bardzo różna. Deniwelacje powierzchni stropowej ropy sięgają rzędu kilkudziesięciu metrów, a w skrajnych przypadkach znacznie przekraczają 100 m. Na osadach pliocenu leżą utwory czwartorzędowe (plejstoceńskie i holocenne). Ich miąższość jest bardzo zróżnicowana, ze względu na zdeformowany strop pliocenu. W obrębie wypiętrzeń ropy jest na ogół nieznaczna i rzadko przekracza 10 - 15 m, natomiast w miejscach głębokich rozcięć erozyjnych (Żoliborz) sięga 150 m. Na pozostałym obszarze miąższość czwartorzędu waha się od 20 do 60 m. Na obszarze Warszawy występują osady czwartorzędowe, które tworzyły się podczas: preglacjalu, zlodowacenia najstarszego, interglacjalu kromerskiego, zlodowacenia południowopolskiego, interglacjalu mazowieckiego, zlodowacenia środkowopolskiego, interglacjalu eemskiego, zlodowacenia północnopolskiego i holocenu. Seria osadów preglacjalnych nie występuje w sposób ciągły. Zostały one stwierdzone wierceniami na obszarze równiny. Wykształcone są przede wszystkim w postaci piasków (od drobno- do gruboziarnistych) ze żwirami przechodzącymi ku górze w mułki lub ropy piaszczystych. Ich maksymalna miąższość dochodzi do 30 m. Wśród piasków często spotykane są kawałki drewna, a wśród mułków osady organiczne. Utwory najstarszego zlodowacenia występują w rynnach lodowcowych, czyli w wyraźnych obniżeniach wyłobionych w stropie osadów trzeciorzędowych. Seria tych osadów zaczyna się od wodnolodowcowych piasków ze żwirami, na których leżą gliny zwałowe, podzielone lokalnie utworami zastoiskowymi na trzy poziomy, co może wskazywać na trzy oscylacje lądolodu. Po najstarszym zlodowaceniu pozostał układ rynien wymuszający przebieg rzek interglacjalu tworzą charakterystyczną podwójną sekwencję - od żwirów i dobrze wysegregowanych piasków w spągu, do piasków drobnych, pyłów i mułu w stropie. Grubość warstw wynosi od kilkunastu do 50 metrów. Zlodowacenie południowopolskie pozostawiło na terenie Warszawy trzy poziomy glin zwałowych, których miąższość dochodzi do kilkudziesięciu metrów. Gliny zwałowe podzielone osadami interstadialnymi - piaszczysto-żwirowymi oraz zastoiskowymi, zachowały się w głębokich dolinach uformowanych w interglacjale kromerskim. Wśród glin zwałowych znajdują się przeniesione przez lądolód "kry" osadów trzeciorzędowych oderwanych od starszego podłoża. Zlodowacenie środkowopolskie poprzedził okres wielkiego ocieplenia - interglacjalu mazowieckiego (wielkiego). Na ten okres przypada początek formowania się doliny Wisły i jej najgłębszego wcięcia w podłoże. W tym też czasie Wisła uformowała szeroką dolinę, gdzie złożyła osady piaszczyste, w czterech cyklach sedymentacyjnych rozpoczynających się od żwirów i pospółek z otoczkami, a kończących się piaskami średnimi i drobnymi. W utworach zlodowacenia środkowopolskiego wyróżnia się osady dwóch stadiów (stadiału mazowiecko - podlaskiego i stadiału północnomazowieckiego) oraz jednego interstadiału - bużańskiego. W okresie stadiału mazowiecko - podlaskiego (zlodowacenie Warty) lądolód pokrył cały omawiany obszar pozostawiając glinę zwałową oraz utwory zastoiskowe i wodnolodowcowe osadzone na jego przedpolu w okresie transgresji i recesji. Poziom gliny zwałowej z tego okresu zachował się na stosunkowo niewielkich obszarach w postaci cienkich płatów o miąższości paru metrów. Niemniej jednak na odcinku żoliborskim odgrywają one dużą rolę. Między dwoma stadiami zlodowacenia środkowopolskiego osadziły się utwory interstadialne w postaci serii piaszczysto-żwirowej o maksymalnej miąższości do 10 m. Osady te wypełniają zagłębienia wyerodowane w glinach zwałowych budujących Równinę Warszawską. W okresie stadiału północnomazowieckiego (zlodowacenie Wisły) lądolód pokrył cały obszar dzisiejszej Warszawy pozostawiając osady zastoiskowe i lodowcowe. Na

utworach zastoiskowych leży warstwa piasków wodnolodowcowych, miąższości od kilku do kilkunastu metrów. Na nich leży warstwa gliny zwałowej o miąższości do kilku metrów. Osady interglacjalu emskiego wykształcone są w facji rzecznej i jeziornej. Osady rzeczne zostały osadzone przez Wisłę w trzech cyklach. Ich miąższość dochodzi do 25 m. Są to piaski różnoziarniste z dużą domieszką żwirów i otoczków. Dolina Wisły została w interglacjale poszerzona do ok. 11 km i wcięta na ok. 40 m. W skład osadów jeziornych wchodzi gytie, kreda jeziorna, torfy, mułki i piaski. Wypełniają one obniżenia bezodpływowe i rynny (m.in. rynnę żoliborską) w części lewobrzeżnej położonej na równinie. W czasie zlodowacenia północnopolskiego łądolód nie objął swym zasięgiem Warszawy i jej okolic. Zablokował jednak odpływ wód w kierunku północnym. Powstało w ten sposób jezioro zastoiskowe, którego największy zasięg obejmował całą dolinę Wisły uformowaną w interglacjale eemskim. Utworzyły się wówczas ły warwowe tzw. „zastoiska warszawskiego” reprezentowane przez poziom Radzymin-Marki oraz przez poziom błoński. Na Równinie Błońskiej osady te osiągają miąższość kilku metrów i wykształcone są w postaci iłów zwięzłych, tłustych, przeławiconych mułkami i piaskami pylastymi. Podczas cofania się łądolodu osady zastoiskowe zostały w niektórych rejonach całkowicie zniszczone i zastąpione rzeczными piaskami drobnymi. Pod koniec plejstocenu i w holocenie osadziła się cienka warstwa utworów lessopodobnych, rzadko przekraczających miąższość 50 cm oraz nieco grubsza warstwa piaszczystych eluwiów. Obszar projektowanej trasy charakteryzuje się występowaniem gruntów piaszczystych z licznymi mniej lub bardziej regularnymi przewarstwieniami, wkładkami i soczewkami gruntów spoistych. Lokalnie stwierdza się występowanie większych izolowanych płatów gliny zwałowej. Na odcinkach od km 1+600 do km 3+350 oraz od km 4+500 do km 6+150 bezpośrednio podłożu zaznacza się przewaga gruntów spoistych nad piaszczystymi.

13.8 Warunki hydrogeologiczne

Według Mapy Hydrogeologicznej Polski w skali 1 : 200 000 – Arkusz Warszawa Zachód badany obszar zlokalizowany jest w obrębie Podregionu IX2 - Środkowomazowieckiego (centralnego), należącego do Regionu IX – Mazowieckiego. Podregion IX 2 – główny poziom wodonośny występujący tu, związany jest utworami czwartorzędowymi wykształconymi w postaci piasków, piasków ze żwirem. Stwierdza się od jednego do czterech warstw wodonośnych. Występuje średnio na głębokości około 20 m. w części zachodniej Podregionu do około 20 – 50 m we wschodniej jego części. Lokalnie głębokość występowania tego poziomu może dochodzić do 100 m. Poziom wody ma zarówno charakter napięty jak swobodny. Lokalnie w obrębie otworów czwartorzędowych brak jest poziomu wodonośnego. Ponadto występuje poziom użytkowy w obrębie utworów trzeciorzędowych. (miocen, oligocen). Występuje on w piaskach i piaskach mułkowatych. Stwierdzano go na głębokości 180 – 250 m. Poziom wody występujący w obrębie utworów trzeciorzędowych ma charakter napięty. Na Równinie Warszawskiej pierwszy poziom wód nie ma charakteru ciągłego. Zwierciadło wody może być napięte, a jego maksymalna wartość może osiągać nawet 50 m. Wynika to z ułożenia warstw budujących równinę. Występują tu warstwy i soczewy glin zwałowych, piasków i żwirów oraz iłów zastoiskowych charakteryzujące się zróżnicowaną miąższością i strukturą. Ma to zasadniczy wpływ na kształtowanie się poziomu wody gruntowej w różnych porach roku, w zależności od wielkości opadów atmosferycznych. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie poziomu wód gruntowych w warstwie piasków czwartorzędowych. Zwierciadło wody tego poziomu ma generalnie charakter swobodny i stwierdzono je w zależności od morfologii terenu na głębokości 2,5-6,5 m ppt. W miejscach występowania wkładek i przewarstwień gliniastych oraz izolowanych płatów gliny zwałowej lustro wody jest napięte. Opisany poziom wód gruntowych nie ma charakteru ciągłego. Nie występuje w rejonie, gdzie gliny zwałowe zalegają większymi seriami, sięgającymi głębokiego podłoża. Na odcinku od km 8+990 do km 9+760, powyżej zasadniczego poziomu wód gruntowych, występuje seria gruntów spoistych o nieckowatej formie zatrzymująca infiltrujące z góry wody poopadowe i poroztopowe. Jej szczelne dno uniemożliwia przenikanie wody w głębsze partie podłoża i pozbawia ją kontaktu hydraulicznego z zasadniczym poziomem wód gruntowych. Powstaje w ten sposób poziom wód zawieszonych. Występuje on na głębokości 1,7-3,4 m

ppt. Lokalnie w obrębie gruntów spoistych stwierdzono występowanie sączeń śródglinowych, które pojawiały się najczęściej w pylastych i piaszczystych przewarstwieniach. Wody gruntowe zasilane są poprzez infiltrację wód opadowych i roztopowych. W związku z tym podlegają okresowym wahaniom. Brak jest danych co do amplitudy wahań lustra wody. Na podstawie analizy danych archiwalnych stwierdza się, iż wahania te mogą sięgać $\pm 1,0$ m w stosunku do stanu stwierdzone w czasie wierceń. Wykonane badania pobranych próbek wody z rejonu obiektów inżynierskich wykazały agresywność siarczanową w stosunku do betonu, w 4 przypadkach stopnia La₁, a w pozostałych 11 stopnia La₂. Wyniki analiz poszczególnych próbek przedstawiono w Tomie 15/09.

1.3.9 Warunki gruntowo-wodne

Km 1+100 - Km 1+600

Bezpośrednio w podłożu zalega 0,3-1,2 m warstwa gruntów spoistych, wykształconych w postaci twardoplastycznych pyłów i piasków gliniastych (warstwa geotechniczna Ia). Poniżej występuje seria gruntów piaszczystych, wśród których zdecydowanie dominują średniozagęszczone piaski drobne (warstwa geotechniczna IIc). W rejonie otworów nr 24 i 26 na głębokości 1,5-2,1 m ppt pod warstwą piasków drobnych stwierdzono występowanie warstwy średniozagęszczonych piasków średnich i piasków średnich na pograniczu piasków grubych z domieszkami żwiru (warstwa geotechniczna IIId).

Woda gruntowa występuje w spągu opisywanego profilu, w warstwie piasków. Zwierciadło wody tego poziomu ma charakter swobodny i stwierdzono je w zależności od morfologii terenu na głębokości 2,5-4,1 m ppt. W rejonie 3,0 m otworów nr 28, 29, 32 nie osiągnięto lustra wody.

Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w nasypie o wysokości od około 1,5 m do około 8,5 w rejonie projektowanego wiaduktu nad PKP Warszawa – Poznań.

Km 1+600 - Km 3+350

W badanym podłożu zdecydowanie dominują grunty spoiste wykształcone w postaci pyłów, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin piaszczystych zwięzłych, podrzędnie glin pylastych i glin pylastych zwięzłych. Towarzyszą im liczne domieszki żwirów i kamieni. Przeważają grunty o konsystencji twardoplastycznej (warstwa geotechniczna Ia). Grunty plastyczne (warstwa geotechniczna Ib) wyraźnie zaznaczają swoją obecność jedynie na odcinku od km 2+700 do km 3+030, gdzie tworzą kilka nieciągłych warstw dochodzących do 2,4 m grubości. Na pozostałym badanym odcinku nie odgrywają większej roli. W rejonie otworu nr 50` występują 0,4 m warstwę, bezpośrednio pod warstwą gleby, natomiast w rejonie otworu nr 36 występują 0,5 m warstwę, w spągu badanego profilu. W otworze nr 66 na głębokości 2,2 m ppt stwierdzono występowanie 0,3 m warstwy twardoplastycznych łą pyłastych z przewarstwieniami pyłu (warstwa geotechniczna III). Grunty piaszczyste generalnie zalegają pod warstwą gruntów spoistych na przeciętnej głębokości 4,0-6,0 m ppt. Płycej, w strefie przypowierzchniowej osady piaszczyste występują sporadycznie w postaci izolowanych warstw i wkładek. Wśród nich dominują średniozagęszczone piaski drobne i piaski pylaste, lokalnie na pograniczu pyłów piaszczystych i z przewarstwieniami piasków gliniastych (warstwa geotechniczna IIc). W rejonie projektowanego wiaduktu w ciągu ul. Wspólna Droga pod serią glin na głębokości około 5,0 m ppt występują zagęszczone piaski drobne (warstwa geotechniczna IIId) oraz lokalnie zagęszczone piaski średnie z przewarstwieniami piasków drobnych (warstwa geotechniczna IIId).

Na opisywanym odcinku poziom wodonośny związany jest z piaskami występującymi pod warstwą glin. Zwierciadło wody tego poziomu ma generalnie charakter swobodny i stwierdzono je w zależności od morfologii terenu na głębokości 3,9-5,8 m ppt. Lokalnie (np. rejon wiaduktu nad ul. Biedronki) poziom ten może mieć charakter napięty.

Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w nasypie o wysokości od około 2,0 m do około 9,0 w rejonie projektowanych obiektów inżynierskich nad PKP Warszawa – Poznań oraz przy ul. Poznańskiej.

Km 3+350 - Km 4+500

Bezpośrednio w podłożu, pod warstwą gleby zalega 0,4-1,1 m warstwa gruntów spoistych, wykształconych w postaci twardoplastycznych pyłów i piasków gliniastych lokalnie z

domieszką żwiru (warstwa geotechniczna Ia). Poniżej występuje seria gruntów piaszczystych. Dominują średniozagęszczone piaski drobne, piaski pylaste, lokalnie z przewarstwieniami pyłu i piasku gliniastego (warstwa geotechniczna IIc). Piaski średnie oraz piaski grube z domieszkami żwiru (warstwa geotechniczna IIId) występują podrzędnie w obrębie piasków drobnych. Jedynie w rejonie otworu nr 77 zdecydowanie przeważają nad drobnopiękistymi osadami. Na odcinku od km 3+830 do km 4+080 w obrębie utworów piaszczystych na głębokości 1,6-2,2 m ppt stwierdzono zaleganie nieregularnej warstwy twaroplastycznych (warstwa geotechniczna Ia) i plastycznych (warstwa geotechniczna Ib) gruntów spoistych wykształconych w postaci pyłów piaszczystych na pograniczu piasku pylastego oraz glin piaszczystych i glin piaszczystych zwięzłych z przewarstwieniami piasku drobnego i żwiru.

W wykonanych do głębokości 3,0 m ppt otworach nie osiągnięto lustra wody.

Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w nasypie nie przekraczającym 2,0 m.

Km 4+500 - Km 5+920

W badanym podłożu dominują grunty spoiste wykształcone w postaci pyłów, piasków gliniastych, glin piaszczystych, podrzędnie glin piaszczystych zwięzłych i glin pylastych. Zdecydowanie przeważają grunty o konsystencji twaroplastycznej (warstwa geotechniczna Ia). Występowanie gruntów plastycznych (warstwa geotechniczna Ib) stwierdzono w rejonie otworów nr 97 i 114 w spągu badanego profilu na głębokości odpowiednio 2,6 oraz 2,3 m ppt oraz w rejonie otworu nr 107 na głębokości 1,6 m ppt w warstwie o grubości 0,9 m. W obrębie utworów gliniastych, w rejonie otworów nr 112, 114 i 116 stwierdzono występowanie 1,6-2,0 m nieciągłej warstwy średniozagęszczonych piasków drobnych (warstwa geotechniczna IIc) i piasków grubych z domieszkami żwiru i kamieni (warstwa geotechniczna IIId). Na odcinku od km 4+500 do 4+850 km oraz od km 4+920 do 5+340 km pod warstwą osadów gliniastych na głębokości 0,8-1,6 m ppt w rejonie otworów nr 94, 95, 103 i 106 oraz 2,4-2,6 m w rejonie otworów nr 92, 100, 101 stwierdzono występowanie gruntów piaszczystych, zbudowanych z średniozagęszczonych piasków drobnych i piasków pylastych (warstwa geotechniczna IIc).

W wykonanych do głębokości 3,0 m ppt otworach nie osiągnięto lustra wody. Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w nasypie nie przekraczającym 2,0 m.

Km 5+920 - Km 6+700

W podłożu zalega gruba seria gruntów piaszczystych, którym towarzyszą utwory spoiste wykształcone w postaci nieregularnych, izolowanych płatów. Osady piaszczyste reprezentowane są głównie przez piaski drobne, piaski pylaste, lokalnie na pograniczu pyłu piaszczystego i piasku średniego. W 0,5-2,0 m warstwie stropowej są to grunty luźne (warstwa geotechniczna IIa), a poniżej średniozagęszczone (warstwa geotechniczna IIc). Podrzędnie stwierdzono występowanie warstwy średniozagęszczonych piasków średnich (warstwa geotechniczna IIId) – 6,2 m ppt przy otworze nr 127. W rejonie otworów nr 124 i 125 w spągu badanego profilu, na głębokości odpowiednio 9,5 m oraz 7,6 m ppt stwierdzono występowanie piasków zagęszczonych (warstwa geotechniczna IIIf). Grunty spoiste zalegają 4,9-5,6 m płatami bezpośrednio pod warstwą nasypu niekontrolowanego w rejonie otworu nr 121 oraz 2,0 m ppt w rejonie otworu nr 125. Ponadto występują cieńszymi (0,4-0,9 m), mniej lub bardziej ciągłymi warstwami w rejonie otworów nr 119, 127, 130 a także w spągu otworów nr 119, 127, 132, 134. Grunty te wykształcone są w postaci pyłów, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin pylastych, glin piaszczystych, lokalnie glin zwięzłych humusowych. Dominują osady o konsystencji twaroplastycznej (warstwa geotechniczna Ia). W rejonie otworu nr 121 twaroplastycznym glinom towarzyszą gliny o konsystencji plastycznej (warstwa geotechniczna Ib).

Woda gruntowa występuje w warstwie piasków. Zwierciadło wody tego poziomu ma generalnie charakter swobodny i stwierdzono je na głębokości 2,6-3,6 m ppt. W rejonie zalegania przewarstwień gliniastych występuje zwierciadło napięte. Nawiercano je w rejonie otworu nr 121 na głębokości od 5,9 m ppt oraz w rejonie otworu nr 125 na głębokości 7,6 m ppt. Lustro tej wody ustabilizowało się na poziomie swobodnego zwierciadła.

Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w wykopie o głębokości od 0,8 do około 6,0 m ppt w rejonie projektowanych obiektów przy ul. Warszawskiej i ul. Lazurowej.

Km 6+700 - Km 7+980

W podłożu występują wzajemnie i nieregularnie przewarstwiające się grunty piaszczyste i grunty spoiste. Utwory piaszczyste wykształcone są głównie w postaci piasków drobnych i piasków pylastych. Do głębokości 1,3-2,7 m ppt w rejonie otworów nr 136, 142, 144 i 146 zalegają piaski luźne (warstwa geotechniczna IIa), niżej do głębokości 7,7-11,0 m ppt piaski średniozagęszczone (warstwa geotechniczna IIc), a głębiej piaski zagęszczone (warstwa geotechniczna II_f). Piaski średnie występują podrzędnie. W rejonie otworu nr 144 zalegają na głębokości 1,4 m ppt, początkowo jako piaski luźne (warstwa geotechniczna IIb), a od głębokości 2,5 m ppt do głębokości 4,4 m ppt jako piaski średniozagęszczone (warstwa geotechniczna II_d). W rejonie otworu nr 2, przy projektowanym obiekcie przy ul. Powstańców Śląskich, stwierdzono na głębokości 4,0 m ppt występowanie 1,6 m wkładki średniozagęszczonych piasków średnich z przewarstwieniami piasku gliniastego.

Grunty spoiste zdecydowanie dominują nad gruntami piaszczystymi w rejonie obiektów przy ul. Lazurowej oraz przy ul. Powstańców Śląskich. Na odcinku od km 7+170 do km 7+720 zalegają na głębokości 1,3-3,7 m ppt, budując 7,0 m pakiet osadów, przewarstwiany wkładkami piaszczystymi. Grunty te wykształcone są w postaci pyłów, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin pylastych, glin pylastych zwięzłych. Ponadto zawierają liczne przewarstwienia piasków drobnych oraz domieszki żwiru. Są to zarówno grunty o konsystencji twardoplastycznej (warstwa geotechniczna Ia) jak i plastycznej (warstwa geotechniczna Ib), które w sposób nieregularny przeplatają się ze sobą. Spąg gruntów spoistych, poniżej 8,8 m ppt, stanowią utwory zaliczane do grupy geologicznej konsolidacji „B”, które wykształcone jako utwory twardoplastyczne zaliczone zostały do warstwy geotechnicznej IIc. W rejonie otworu nr 136 na głębokości 4,8 m ppt stwierdzono występowanie 0,7 m warstwy twardoplastycznych ilów pylastych z domieszką humusu (warstwa geotechniczna III).

Woda gruntowa występuje w warstwie piasków. Zwierciadło wody tego poziomu w rejonie zalegania przewarstwień gliniastych ma charakter napięty, a na pozostałym obszarze swobodny. Poziom wody w zależności od morfologii terenu stabilizuje się na głębokości 2,5-4,9 m ppt. Ponadto w obrębie gruntów spoistych stwierdzono występowanie poziomu wód sączeniowych. W rejonie obiektu przy ul. Lazurowej - otwory nr 3 i 4 sączenia wystąpiły odpowiednio na głębokości 4,0 i 3,3 m ppt, w rejonie otworu nr 158 na głębokości 6,2 m ppt. Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w wykopie o głębokości od 1,0 do około 6,0 m ppt w rejonie projektowanego obiektów przy ul. Lazurowej do około 4,5 m ppt w rejonie obiektu przy ul. Powstańców Śląskich.

Km 7+980 - Km 9+530

W podłożu zalega seria gruntów piaszczystych, którym towarzyszą utwory spoiste wykształcone w postaci nieregularnych płatów oraz mniej lub bardziej regularnych warstw. Wśród osadów piaszczystych dominują średniozagęszczone piaski drobne (warstwa geotechniczna IIc) wykształcone w postaci piasków drobnych, piasków pylastych, piasków pylastych z przewarstwieniami pyłów piaszczystych. W ich obrębie w rejonie otworu nr 162 oraz na odcinku od km 8+490 do km 8+980 na głębokości 2,4-6,2 m ppt występuje bardzo nieregularna warstwa średniozagęszczonych piasków średnich, piasków grubych na pograniczu pospółki i z domieszką żwiru (warstwa geotechniczna II_d) o miąższości nie przekraczającej 4,5 m. Średniozagęszczone osady występują do głębokości około 7,8-10,4 m ppt. Poniżej zalegają zagęszczone piaski drobne (warstwa geotechniczna II_f) oraz lokalnie (rejon otworu 168) zagęszczone piaski średnie (warstwa geotechniczna II_g).

Grunty spoiste w rejonie otworów nr 160, 166, 170, 64M, 179 występują w spagu badanego profilu w postaci izolowanych płatów na głębokości odpowiednio 9,5 m ppt, 5,3 m ppt, 6,2 m ppt, 2,6 m ppt i 2,4 m ppt. Ponadto zalegają mniej lub bardziej ciągłymi warstwami w rejonie otworów nr 160, 162, 166, 168, 175, 182 i 186 na głębokości 1,6-3,9 m ppt oraz około 6,0-7,0 m ppt w rejonie otworów nr 181, 184. Grunty te wykształcone są w postaci pyłów, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin piaszczystych, glin pylastych i glin pylastych. Płycej

zalegające utwory gliniaste zaliczone zostały do grupy geologicznej konsolidacji „C”, głębiej do grupy „B”. Wśród nich występują zarówno grunty o konsystencji twardoplastycznej (warstwa geotechniczna Ia – grupa „C” i warstwa geotechniczna Ic – grupa „B”) jak i plastycznej (warstwa geotechniczna Ib – grupa „C” i warstwa geotechniczna Id – grupa „D”).

Woda gruntowa występuje w warstwie piasków. Zwierciadło wody tego poziomu ma generalnie charakter swobodny i stwierdzono je w zależności od morfologii terenu na głębokości 3,4-6,6 m ppt. Ponadto na odcinku od km 8+980 do km 9+530 stwierdzono występowanie drugiego, zawieszonego poziomu wód gruntowych na głębokości 1,7-3,4 m ppt.

Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w wykopie o głębokości od 1,2 do około 7,0 m ppt w rejonie projektowanego obiektu przy ul. Radiowej.

Km 9+530 - Km 10+240

W podłożu występują wzajemnie i nieregularnie przewarstwiające się grunty piaszczyste i grunty spoiste. Na odcinku od km 9+530 do km 9+830 grunty spoiste dominują w górnej i dolnej części opisywanego profilu osadów. Na odcinku od km 9+910 do km 10+240 występują od głębokości około 1,5 m ppt. Grunty spoiste wykształcone są w postaci pyłów, pyłów piaszczystych, piasków gliniastych, glin pylastych, glin piaszczystych oraz glin piaszczystych zwięzłych. W ich obrębie występują częste przewarstwienia piasków drobnych. Zdecydowanie dominują grunty twardoplastyczne (warstwa geotechniczna Ia). Jedynie w rejonie otworu nr 204 na głębokości 2,8 m ppt zlokalizowano 0,4 m wkładkę plastycznych osadów (warstwa geotechniczna Ib). Utwory piaszczyste wykształcone są głównie w postaci średniozagęszczonych piasków drobnych i piasków pylastych (warstwa geotechniczna IIc). Na odcinku od km 9+530 do km 9+980 w stropie osadów piaszczystych występują drobnoziarniste piaski luźne (warstwa geotechniczna IIa). Lokalnie, w rejonie otworu nr 195 stwierdzono występowanie wkładek średniozagęszczonych piasków średnich i piasków średnich na pograniczu piasków drobnych (warstwa geotechniczna IIId).

Na badanym odcinku trasy zasadniczy poziom wodonośny został nawiercony jedynie w otworze nr 4, w rejonie projektowanego obiektu przy ul. Ks. Janusza, na głębokości 7,6 m ppt. Zwierciadło wody tego poziomu ustabilizowało się na głębokości 5,0 m ppt. Ponadto na odcinku od km 9+530 do km 9+770 stwierdzono występowanie poziomu wód zawieszonych na głębokości 2,7-3,4 m ppt.

Niweleta projektowanej drogi na odcinku od km 9+530 do km 10+00 będzie biegła w wykopie do głębokości około 3,0 m ppt, a na dalszym odcinku po powierzchni terenu lub w niewielkim nasypie

Km 10+240 - Km 10+800

W badanym podłożu zdecydowanie dominują grunty piaszczyste wykształcone w postaci średniozagęszczonych piasków drobnych i lokalnie piasków pylastych (warstwa geotechniczna IIc). Podrzędnie występują grunty spoiste, wykształcone w postaci 0,2-0,8 m wkładek twardoplastycznych pyłów, glin pylastych i glin pylastych zwięzłych z przewarstwieniami piasku pylastego (warstwa geotechniczna Ia).

Na badanym odcinku trasy poziom wodonośny o swobodnym zwierciadle został nawiercony jedynie w otworze nr 215, na głębokości 5,4 m ppt. W pozostałych otworach wykonanych do głębokości 3,0 m ppt nie osiągnięto lustra wody.

Niweleta projektowanej drogi na tym odcinku będzie biegła w nasypie o wysokości od około 0,6 m do około 2,0 m.

Km 8+990 - Km 9+760 - WODY ZAWIESZONE

Na odcinku od km 8+990 do km 9+760, powyżej zasadniczego poziomu wód gruntowych, występuje seria gruntów spoistych o nieckowatej formie zatrzymująca infiltrującą z góry wody poopadowe i poroztopowe. Jej szczelne dno uniemożliwia przenikanie wody w głębsze partie podłoża i pozbawia ją kontaktu hydraulicznego z zasadniczym poziomem wód gruntowych. Powstaje w ten sposób poziom wód zawieszonych. Poziom ten jest związany ze strefą aeracji i występowaniem w obrębie utworów dobrze przepuszczalnych (piaski) warstwy utworów nieprzepuszczalnych lub słaboprzepuszczalnych (grunty spoiste), która

może zatrzymywać i gromadzić wodę. Na omawianym odcinku trasy poziom wód zawieszonych występuje na głębokości 1,7-3,4 m ppt (w zależności od ukształtowania terenu).

1.3.10 Charakterystyka podłoża budowlanego

Warunki gruntowe dla budowy nasypów zostały określone na podstawie badań geotechnicznych przeprowadzonych na terenie inwestycji.

Charakterystyki gruntów dokonano w oparciu o badania makroskopowe, badania laboratoryjne, sondowania sondami dynamicznymi oraz wytyczne normy.

Charakterystyka nasypów

Charakterystykę geotechniczną projektowanych nasypów przeprowadzono na podstawie badań terenowych i analizę numeryczną przy użyciu programu obliczeniowego TALREN 97 wersja v2.2-01/04/2002 firmy TERRASOL (Francja).

Wykorzystując uzyskane dane geotechniczne stworzono model geotechniczny (statyczny) skarp projektowanych nasypów. Na modelu tym prześledzono zachowanie się skarp drogowych oraz zaprojektowano właściwe wzmocnienie.

Dla charakterystycznych przekrojów poprzecznych, reprezentatywnych dla danego odcinka projektowanych nasypów wyznaczono stateczność ogólną, przyjmując parametry gruntów stwierdzone w trakcie prac terenowych. Obliczono najbardziej prawdopodobne kołowe powierzchnie poślizgu i określono dla nich współczynniki F stateczności skarp wg metody uproszczonej Bishopa. Dla uzyskania wymaganego współczynnika stateczności skarp $F=1.5$, przyjęto umocnienia w postaci materaca kamiennego z tłucznia i geosiatki w podstawie nasypu oraz umocnienie samego nasypu za pomocą warstw geosiatki i geowłókniny. Minimalną wymaganą obliczoną wartość współczynnika stateczności skarp określono z dokładnością do $\pm 5\%$. Przyjęto dopuszczalną minimalną wartość obliczonego współczynnika stateczności skarpy $F=1.5$.

1.3.11 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe projektowanego odcinka autostrady realizowane jest poprzez system rowów otwartych, ścieków i wpustów ściekowych i osadników. Woda opadowa odprowadzana jest do rowów przydrożnych i dalej do zbiorników infiltracyjnych i retencyjnych przepływowych lub bezodpływowych lub kanalizacji deszczowej. Na odcinkach projektowanych rowów woda prowadzona jest do najniższych punktów niwelety rowów i doprowadzana do kanalizacji deszczowej za pośrednictwem wpustów ściekowych lub studni wpadowych. Część wody z rowów przydrożnych odprowadzana jest bezpośrednio do projektowanych zbiorników retencyjnych.

W przypadku gdy wysokość skarpy nasypu nie przekracza 2,0m, woda opadowa z jezdni odprowadzana jest bezpośrednio do rowu przydrożnego.

Na odcinkach gdy wysokość nasypu przekracza 2,0 m, projektuje się przy krawędzi nawierzchni „ściek krawędziowy typu „trójkątnego”, który zbiera wodę z jezdni. Woda ze ścieku odbierana jest za pośrednictwem wpustów ściekowych i studni ściekowych z osadnikiem $\varnothing 500$ i odprowadzana jest przykanalikiem elastycznym do projektowanej kanalizacji. Woda z kanalizacji odprowadzana jest poza korpus drogi do systemu podczyszczającego.

Woda opadowa z projektowanych obiektów przejmowana jest przez system odwodnienia drogi. Obiekty odwadniane są przez indywidualny system wpustów ściekowych na obiekcie i systemem kanalizacji obiektu, który odprowadza wodę opadową poza obiekt. Woda z obiektu przejmowana jest do studni $\varnothing 500$ i odprowadzana do systemu odwodnienia drogi.

Odwodnienie wgłębne drogi realizowane jest poprzez system kanalizacji deszczowej zbierającej wodę z wpustów ściekowych, studni wpadowych w rowach. Konstrukcja nawierzchni drogi chroniona jest poprzez system drenażu prowadzony przy krawędzi drogi lub w pasie dzielącym i odprowadzającym wodę do projektowanej kanalizacji lub bezpośrednio do zbiorników retencyjnych lub rowów.

1.3.12 Obiekty inżynierskie

Mosty i wiadukty

- wiadukt nad torami PKP w km 1+633,44

Wiadukt jest swobodnie podpartym stalowym łukiem z podwieszoną do niego za pomocą went stalowa konstrukcja pomostu. Pomost stanowi ściągi łuku (łuk Langer'a).

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 80,0 m, długość całkowita wiaduktu 111,00 m, szerokość całkowita wiaduktu 18,29 + 18,19 m.

- Przejazd pod drogą ekspresową w ciągu ul. Wspólna Droga w km 1+797,40

obiekt stalowy o konstrukcji wielopłaszczyznowej zamkniętej, z blach falistych. Rozpiętość teoretyczna wynosi 9,12 m.

- Przejazd pod drogą ekspresową w ciągu ul. Przypadkowej w km 2+069,46

Obiekt składa się z dwóch bliźniaczych konstrukcji monolitycznych jednoprzęsłowych ramownicowych posadowionych na palach. Rozpiętość teoretyczna wynosi 17,04 m, długość obiektu (płyta pomostu) 18,08 m, długość całkowita (w końcach skrzydeł) 38,65 m.

- Przejazd pod drogą ekspresową w ciągu ul. Biedronki w km 2+268,87

Obiekt składa się z dwóch konstrukcji przedzielonych szczeliną dylatacyjną.

Obiekt konstrukcji monolitycznej jednoprzęsłowej ramownicowej posadowionej na baretach. Rozpiętość teoretyczna wynosi 14,88 m.

- Wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S 8 nad ulicą Poznańska w km 2+915,56

Obiekt składa się z dwóch konstrukcji. Konstrukcja czteroprzęsłowa ramownicowa monolitycznie połączona z filarami środkowymi i przyczółkami. Konstrukcje przęsła stanowi płyta pełna wysokości 100 cm.

Rozpiętość teoretyczna wynosi 13,50 m + 2x20,52 m + 13,50 m, długość płyty pomostu 69,64 m.

- Wiadukt nad drogą ekspresową S 8 w km 3+884,95 w ciągu ul. Sochaczewskiej

Obiekt czteroprzęsłowy o rozpiętości przęsła 15,0+21,0+21,0+15,0 = 72,0 m. Szerokość całkowita 11,53 m. Konstrukcja niosąca – płyta żelbetowa monolityczna. Posadowienie na palach wierconych.

- Wiadukt nad drogą ekspresową S 8 w km 4+527,46 w ciągu ul. Szeligowskiej

Obiekt czteroprzęsłowy o rozpiętości przęsła 16,0+23,0+23,0+16,0 = 78,0 m, szerokość całkowita 9,95 m. Konstrukcja niosąca – płyta żelbetowa monolityczna. Posadowienie na palach wierconych.

- Wiadukt w ciągu ul. Warszawskiej nad drogą ekspresową w km 6+102,02

Konstrukcja dwuprzęsłowa ciągła z belek strunobetonowych typu „T” 21 m zespolonych z żelbetową płytą pomostu grubości od 25 cm na krawędziach obiektu do 33 cm w środku rozpiętości. Nad podporą pośrednią oraz przy przyczółkach zaprojektowano poprzecznie. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 2x20,18 m, długość obiektu (płyty pomostu): 41,58 m, długość całkowita: 51,44 m szerokość całkowita: 28,66 m.

- Wiadukt w ciągu ul. Łazurowej nad drogą ekspresową w km 6+862,20

Konstrukcja dwuprzęsłowa ciągła z belek strunobetonowych typu „T” 21 m zespolonych z żelbetową płytą pomostu grubości 25 cm. Nad podporą pośrednią oraz przy przyczółkach zaprojektowano poprzecznie. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi: (19,88-20,16)m+ (19,09-19,36)m, długość obiektu (płyty pomostu): (40,21-40,85)m, długość całkowita: 49,72-50,39)m, szerokość całkowita: 36,66m.

- Wiadukt w ciągu toru bocznikowego do huty

Obiekt dziesięcioprzęsłowy – układ belek swobodnie podpartych o konstrukcji nośnej ze stalowych dźwigarów obetonowanych. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi: 26,0+3x33,0+26,0+20,5+3x28,0+20,5 +276 m, długość całkowita (wraz ze ścianami oporowymi) 294,0+60,0 = 354,0 m, szerokość wiaduktu: 6,40 m.

- Wiadukt w ciągu ul. Powstańców Śląskich nad S 8

Obiekt stanowi bezkolizyjny przejazd nad projektowaną drogą ekspresową dla ruchu kołowego, tramwajowego oraz pieszo- rowerowego w ramach ul. Powstańców Śląskich. Obiekt tworzą trzy niezależne ustroje nośne jako konstrukcje dwuprzęsłowe, żelbetowe, dwudźwigarowe.

- Wiadukty w ciągu ul. Powstańców Śląskich nad boczniką kolejową

Obiekt stanowi bezkolizyjny przejazd nad projektowanymi torami dla ruchu kołowego, tramwajowego oraz pieszo- rowerowego w ramach ul. Powstańców Śląskich. Obiekt tworzą trzy niezależne ustroje nośne jako konstrukcje jednoprzęsłowe, żelbetowe, płytowe.

- Wiadukty w ciągu ul. Radiowej nad S 8

Obiekt stanowi bezkolizyjny przejazd nad projektowaną drogą ekspresową dla ruchu kołowego, tramwajowego oraz pieszo- rowerowego w ramach ul. Radiowej. Obiekt tworzą trzy niezależne ustroje nośne jako konstrukcje dwuprzęsłowe, żelbetowe, dwudźwigarowe.

- Wiadukt w ciągu ul. Księcia Janusza nad S 8

Obiekt stanowi bezkolizyjny przejazd nad projektowaną drogą ekspresową oraz istniejącą linią kolejową dla ruchu kołowego oraz pieszego w ramach ul. Księcia Janusza. Obiekt trzyprzęsłowy o konstrukcji ramowej.

- Kładka dla pieszych nad torami oraz projektowana drogą S 8 km 7+517

Kładka to konstrukcja trójprzęsłowa, ciągła, żelbetowa o szerokości pomostu 4,5 m

- Wiadukt drogowy trasy S 8 węzła Prymasa Tysiąclecia – WA 14

Ustrój nośny zespolony Część stalowa tworzy ruszt belkowy z 4 środnikami: skrajnymi pochylonymi, a środkowymi pionowymi. Żelbetowa płytę pomostu przyjęto grubości 230 mm. Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 5 m. Poprzecznie podporowe – pełne dźwigary blachownicowe z dodatkowym uźebrowaniem w miejscach ewentualnego podnoszenia ustroju nośnego dla wymiany łożysk. Całkowita długość obiektu: 18,8 mb, szerokość całkowita 12,4 m.

- Wiadukt drogowy trasy S 8 węzła Prymasa Tysiąclecia – WA 15

Ustrój nośny zespolony Część stalowa tworzy ruszt belkowy z 4 środnikami: skrajnymi pochylonymi, a środkowymi pionowymi. Żelbetowa płytę pomostu przyjęto grubości 230 mm. Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 5 m. Poprzecznie podporowe – pełne dźwigary blachownicowe z dodatkowym uźebrowaniem w miejscach ewentualnego podnoszenia ustroju nośnego dla wymiany łożysk. Całkowita długość obiektu: 15,7 mb, szerokość całkowita 12,4 m.

- Wiadukt drogowy łącznicy Ł1 węzła Prymasa Tysiąclecia – WD 16

Ustrój nośny zespolony Część stalowa tworzy ruszt belkowy z 3 środnikami: skrajnymi pochylonymi, a środkowymi pionowymi. Żelbetowa płytę pomostu przyjęto grubości 230 mm. Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 5 m. Poprzecznie podporowe – pełne dźwigary blachownicowe z dodatkowym uźebrowaniem w miejscach ewentualnego podnoszenia ustroju nośnego dla wymiany łożysk. Całkowita długość obiektu: 31,4 mb, szerokość całkowita 8,7 m.

- Wiadukt drogowy łącznicy Ł2 węzła Prymasa Tysiąclecia – WD 17

Ustrój nośny zespolony Część stalowa tworzy ruszt belkowy z 5 środnikami: skrajnymi pochylonymi, a środkowymi pionowymi. Żelbetowa płytę pomostu przyjęto grubości 230 mm. Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 5 m. Poprzecznie podporowe – pełne dźwigary blachownicowe z dodatkowym uźebrowaniem w miejscach ewentualnego podnoszenia ustroju nośnego dla wymiany łożysk. Całkowita długość obiektu: 15 mb, szerokość całkowita 8,7 m.

- Wiadukt drogowy łącznicy Ł4 węzła Prymasa Tysiąclecia – WD 18

Ustrój nośny zespolony. Część stalowa tworzy quasi skrzynka z 4 środnikami: skrajnymi pochylonymi, a środkowymi pionowymi. Żelbetowa płytę pomostu przyjęto o grubości 230 mm . Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 8 m. Poprzecznie podporowe – pełne dźwigary blachownicowe z dodatkowym uźebrowaniem w miejscach ewentualnego podnoszenia ustroju nośnego dla wymiany łożysk. Całkowita długość obiektu; 223mb, ilość przęseł: 6 , rozpiętość przęseł: 27,5+40,5+40+38,5+42,5+34 m, szerokość całkowita 12,36 m.

- Wiadukt drogowy łącznicy Ł5 węzła Prymasa Tysiąclecia – WD 19

Ustrój nośny zespolony. Część stalowa tworzy quasi skrzynka z 4 środnikami: skrajnymi pochylonymi, a środkowymi pionowymi. Żelbetowa płytę pomostu przyjęto o grubości 230 mm . Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 7,5 m. Poprzecznie podporowe – pełne dźwigary blachownicowe z dodatkowym uźebrowaniem w miejscach ewentualnego podnoszenia ustroju nośnego dla wymiany łożysk. Całkowita długość obiektu; 165,5mb, ilość przęseł: 5 , rozpiętość przęseł: 23,7+35,3+38+35+33,6 m, szerokość całkowita 12,41 m.

- Kładka pieszo – rowerowa węzła Prymasa Tysiąclecia – WD 20

Ustrój nośny zespolony. Część stalową tworzy dwubelkowy ruszt stalowy z pochylonymi środknikami. Żelbetową płytę pomostu przyjęto grubości 150 mm. Płytę zespolono z częścią stalową za pomocą sworzni typu kołki Nelsona. Stężenia poprzeczne przyjęto co ok. 4 m. Poprzecznie podporowe- pełne dźwigary blachownicowe.

Całkowita długość obiektu: 257,8 m +ściany 95,3 m, ilość przęseł 11, rozpiętość przęseł: 20,29+23+20,29+24,91+29,54+25,08+21,14+24+23+22 m, szerokość całkowita 4,46 i 5,48m.

Roboty wykończeniowe

Skarpy nasypów zbrojonych umocnić przestrzenną matą antyerozyjną z wypełnieniem humusem i hydroobsiewem lub płytami JOMBA. Pozostałe skarpy umocniono przez humusowanie i obsianie nasionami traw

Przepusty pod zjazdami i wzdłuż rowów wykonać z rur betonowych średnicy 30-80 cm. Pobocza ziemne umocnić mieszanką kruszywową w warstwie o grubości 15 cm lub kostką betonową grubości 6 cm.

Pas dzielący umocnić kostką betonową grubości 6 cm.

Elementy ulic

Krawężniki betonowe 20x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem. Chodniki wykonane będą z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm. Opaska jezdni z płyt betonowych 50x50x7 cm. Zjazdy gospodarcze typu 1 miały nawierzchnię z masy mineralno – bitumicznej grubości 4 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 15 cm. Zjazdy gospodarcze typu 2 miały nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 10 c. Ścieżki rowerowe o nawierzchni asfaltowej kolorowej.

Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Przewidziano:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- sygnalizację świetlną
- bariery stalowe i betonowe
- osłony przeciwolśnieniowe
- ekrany akustyczne
- ogrodzenia łańcuchowe
- ogrodzenie zbiorników infiltracyjnych

Infrastruktura projektowana i przebudowywana

- oświetlenie trasy
- zasilanie przepompowni
- przebudowa sieci elektroenergetycznych Sn i NN w miejscach kolizji z projektowaną drogą ekspresową
- przebudowa linii napowietrznej WN-110kV
- przebudowa linii napowietrznej WN-220kV
- przebudowa i budowa kanalizacji telefonicznej, podbudowy słupowej dla sieci telefonicznej rozdzielczej i abonenckiej oraz przepustów rurowych pod jezdniami projektowanej trasy
- przebudowa urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych
- przebudowa sieci gazowych średniego i wysokiego ciśnienia
- przebudowa sieci trakcyjnej kolejowej
- demontaż kabli SRK
- przebudowa telekomunikacyjnego kabla PKP w rejonie wiaduktu w ul. Księcia Janusza
- przebudowa sieci ciepłowniczej
- budowa nowych torowisk tramwajowych wraz z siecią trakcyjną tramwajową
- budowa nowego odcinka toru kolejowego wraz z siecią trakcyjną tramwajową

Załącznik nr 5 do niniejszego Rozdziału stanowią „**Wymagania, zalecenia i propozycje dotyczące harmonogramu realizacji robót**” (załączone w celach informacyjnych – bez załączników).

1.4 Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie **55 miesięcy** licząc od podstawowej daty rozpoczęcia.

Na okres 55 miesięcy składa się: maksymalnie 2 m-ce weryfikacji dokumentacji przed rozpoczęciem robót,

36 miesięcy wykonania robót, 12 m-cy Okresu Zgłaszania Wad oraz nie więcej niż 5 m-cy na rozliczenie końcowe.

Podstawowa data rozpoczęcia będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 2 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed tą datą i dotyczyć będzie Zespołu Weryfikacji.

Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru miała miejsce najpóźniej w ciągu 4 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed tą datą.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia: *IV kw. 2007 roku.*

1.5 Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Wykonawcy, na czas pełnienia nadzoru, kopie następujących dokumentów :

- umowę o roboty budowlane wraz z Warunkami Szczególnymi,
- ofertę Wykonawcy Robót wraz z kosztorysem ofertowym,
- dokumentację projektową wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
- decyzje administracyjne pozwalające na realizację umowy na roboty budowlane,
- inne będące w jego posiadaniu dokumenty składające się na Kontrakt,

oraz poinformuje o umowach cywilno-prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

2. Zakres działań:

2.1. Obowiązki ogólne.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie odpowiedzialny za:

- zarządzanie projektem imieniu Zamawiającego w ścisłej z nim współpracy i na podstawie nadanych upoważnień i pełnomocnictw (w tym opisanych poniżej w niniejszym opisie) mając zawsze na względzie pomyślne ukończenie obiektu w sposób poprawny jakościowo, w przewidzianych terminach i budżecie,
- pełnienie funkcji „Inżyniera” zgodnie z warunkami określonymi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.) oraz w Warunkach Szczególnych - stanowiących załącznik do umowy o roboty budowlane, jak również pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie budowy.
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Kontraktu.
- wykonywanie innych czynności, o których mowa w Rozdziale III i V niniejszej SIWZ,

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w Rozdziale V niniejszej SIWZ.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Przez cały okres realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić bieżącą analizę sytuacji związanej z realizacją Projektu, identyfikować wszelkie problemy, ryzyka i

zagrożenia dla pomyślnego (w ramach założonego terminu i budżetu) przebiegu projektu. Wykrycie takich problemów czy zagrożeń skutkować powinno podjęciem przez Inżyniera Kontraktu zarządczych działań naprawczych w zakresie jego kompetencji lub sformułowania konkretnych zaleceń/sugestii dla Zamawiającego odnośnie podjęcia określonych działań.

W przypadku, gdyby postęp robót budowlanych nie był zadawalający z przyczyn niezależnych od Wykonawcy robót, do obowiązków Konsultanta (wykonawcy niniejszego zamówienia) będzie należało poinformowanie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu o wszystkich środkach, które należy podjąć w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji oraz wypełnienia zobowiązań wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wszelkie wnioski i rekomendacje formułowane przez Inżyniera dla Zamawiającego powinny zawierać wyczerpujące uzasadnienie (oparte – w zależności od sytuacji – na analizie np. harmonogramu, dokumentów kontraktowych, kosztów, sytuacji rynkowej, powszechnie obowiązujących przepisów prawa itp.) z konkretnymi i jednoznacznymi rekomendacjami (co nie ogranicza możliwości formułowania rekomendacji wariantowych i warunkowych).

Obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia, Inżyniera Kontraktu będzie prowadzenie działań propagandowo-informacyjnych obejmujących:

- a) wydanie w terminie 2 miesięcy od daty rozpoczęcia robót broszury informującej o Projekcie (3 kartki formatu A-4, połączone i złożone do formatu A-4, kolor, papier: kreda matowa, gramatura 150g) w nakładzie 1000 egzemplarzy;
- b) wydanie w terminie uzgodnionym z Kierownikiem Projektu (nie wcześniej niż po zatwierdzeniu harmonogramu i uzgodnieniu tymczasowej organizacji ruchu) dwustronnej ulotki informacyjnej (format A5, kolor), zawierającej skrótową informację o projekcie, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień tymczasowej organizacji ruchu, utrudnień dla mieszkańców, terminów itp., w nakładzie 4000 egzemplarzy;
- c) stworzenie i prowadzenie przez cały okres realizacji Projektu strony internetowej (nazwa domeny jednoznacznie kojarząca się z tytułem projektu, nie może zawierać nazw komercyjnych) dotyczącej postępu robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień, która powinna zawierać:
 - opis projektu wraz z jego głównymi celami, kosztami i spodziewanymi efektami
 - nazwę i numer kontraktu,
 - wartość kontraktu (ze wskazaniem na udział FS) oraz terminy,
 - nazwę Zamawiającego, Wykonawcy oraz Inżyniera Kontraktu wraz z danymi do kontaktu,
 - schemat przebiegu drogi oraz węzłów i skrzyżowań,
 - opis i ilustrację graficzną aktualnego zaawansowania rzeczowego,
 - dane nt. aktualnego zaawansowania finansowego,
 - wizualizację obiektów inżynierskich (jeśli dostępna),
 - mapę obrazującą lokalizację inwestycji,
 - zdjęcia przedstawiające postęp prac wraz z opisem tego co przedstawiają oraz data ich wykonania, po „kliknięciu” zdjęcia te powinny się powiększać,
 - mapkę ze wskazaniem lokalizacji gdzie wykonano poszczególne zdjęcia,
 - zakładkę „aktualności” zawierającą: ważne wydarzenia związane z realizacją projektu, informacje, komunikaty związane z ewentualnymi utrudnieniami utrudnieniami ruchu w związku z realizacją przedsięwzięcia,
 - informacje o współfinansowaniu projektu z innych źródeł np. EBI,
 - linki do stron „www”: GDDKiA, MT, MRR, Komisji Europejskiej,
 - datę ostatniej aktualizacji;
- d) zrealizowanie profesjonalnego filmu w formacie DVD dokumentującego ważniejsze etapy realizacji obiektu. Czas emisji filmu 15 min. 3- krotnie aktualizowany (po rozpoczęciu robót, w czasie realizacji i miesiąc po wystawieniu ostatniego Świadectwa Przejęcia). Film powinien uwzględniać:
 - ilustracje stanu istniejącego
 - zdjęcia prowadzonych robót,

- graficzny schemat realizowanego zadania,
- informacje o źródłach finansowania,
- opis działań z zakresu ochrony środowiska,
- opis ciekawszych rozwiązań technicznych i technologicznych.

Ostateczna forma graficzna oraz treść broszury informacyjnej, strony internetowej i filmu muszą zostać uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

Niezależnie od realizacji profesjonalnego filmu Wykonawca będzie na bieżąco dokumentował w formie filmu cyfrowego postęp robót na Kontrakcie. Materiał ten będzie na życzenie udostępniany Zamawiającemu.

UWAGA! Istotne uchybienia lub częste uchylanie się Wykonawcy od opisanych w niniejszym punkcie obowiązków i sposobu postępowania może prowadzić do nie wystawienia referencji przez Zamawiającego po zakończeniu realizacji zamówienia.

2.2. Etap poprzedzający budowę

Zamierzeniem Zamawiającego jest, aby Wykonawca niniejszego zamówienia, Inżynier Kontraktu rozpoczął świadczenie usług z wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Na początku realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do zdefiniowania wskaźników rzeczowych i finansowych służących do monitorowania postępu realizacji projektu zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego i Komisji Europejskiej.

Przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Konsultant dokona ogólnej weryfikacji dokumentacji Zamawiającego, o której mowa w pkt 1.5, w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację dokumentów. Wykonawca niniejszego zamówienia dokona inspekcji terenu budowy oraz przeprowadzi szczegółową weryfikację dokumentacji pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową. Wykonawca zweryfikuje także kompletność – z punktu widzenia realizacji całości robót – dokumentów, pozwoleń i rysunków, za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający.

Weryfikacja dokumentacji zostanie przeprowadzona w sprawnym tempie w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące. W wyniku weryfikacji dokumentacji Wykonawca zaproponuje konkretne zmiany i rozwiązania. Jeżeli zgłoszenie takich uwag będzie możliwe przed otwarciem ofert w przetargu na roboty, rozwiązania o których mowa dotyczyć będą sugestii dla Projektanta w zakresie zmian, jakie powinien on wprowadzić do treści SIWZ. Jeżeli nie, rozwiązania zaproponowane przez Konsultanta dotyczyć będą niezbędnych zmian do wprowadzenia w ramach nadzoru autorskiego.

W przypadku kiedy Wykonawca Robót nie będzie jeszcze wyłoniony, to Wykonawca niniejszego zamówienia skieruje do pracy ekspertów do udziału w postępowaniu przetargowym w celu wyłonienia Wykonawców Kontraktu, w tym udział w przygotowaniu odpowiedzi na pytania Wykonawców w postępowaniu przetargowym oraz udział w Komisji Przetargowej.

Wykonawca świadczący niniejszą usługę zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Projektu i zaproponuje sposoby rozwiązania tych problemów. Wyniki takiej analizy ryzyk i sugerowanych rozwiązań zawarte będą w raporcie otwarcia. Istotne informacje i wnioski z weryfikacji, mające kluczowe znaczenie dla rozpoczęcia i przeprowadzenia Robót, Wykonawca prześle Zamawiającemu bezzwłocznie po ich uzyskaniu.

2.3. Etap budowy

Przedstawiciel Wykonawcy - Inżynier Kontraktu jest **upoważniony i zobowiązany** do:

- reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z Kontraktem, a w szczególności współpracy z lokalnymi samorządami i mieszkańcami;
- prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami budowlanymi objętymi Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane;
- nieskrępowanego dostępu do terenu budowy oraz wszelkich miejsc gdzie materiały i urządzenia będą pozyskiwane, wytwarzane, montowane, składowane lub przygotowywane do wbudowania;
- wystawienia Polecenia Rozpoczęcia Robót;
- uczestnictwa w przekazaniu przez Zamawiającego Wykonawcy Robót terenu budowy;
- prowadzenia regularnych inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz wbudowywanych materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz praktyką inżynierską;
- monitorowania postępu robót poprzez sprawdzenie ich rzeczywistego zaawansowania i zgodności realizacji z obowiązującymi przy realizacji Kontraktu harmonogramem robót i zdefiniowanymi wskaźnikami;
- kontrolowania przestrzegania przez Wykonawcę Robót zasad bezpieczeństwa pracy i utrzymania porządku na terenie budowy;
- udzielania Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień dotyczących Kontraktu;
- kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu;
- podejmowania decyzji o wstrzymaniu części lub całości robót w sytuacjach określonych w Warunkach Kontraktu na Roboty;
- wyrażania zgody na wykonywanie robót budowlanych poza normalnymi godzinami pracy;
- wnioskowania o usunięcie z terenu budowy każdej osoby zatrudnionej przez Wykonawcę Robót, która zachowuje się niewłaściwie lub jest niekompetentna lub niedbała w swojej pracy;
- organizowania oraz przewodniczenia comiesięcznym naradom dotyczącym postępu robót (Rad Budowy), w których udział biorą przedstawiciele wszystkich zaangażowanych w realizację Kontraktu stron (Wykonawca Robót, Inżynier, Kierownik Projektu oraz inni oficjalni obserwatorzy) oraz sporządzania protokołów z tych narad i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy Robót w terminie 5 dni od dnia narady;
- organizacji i przewodniczenia cotygodniowym naradom koordynacyjnym na budowie z udziałem co najmniej personelu Wykonawcy niniejszego zamówienia i Wykonawcy Robót, sporządzenia protokołów i przekazania w terminie 5 dni od dnia narady Zamawiającemu i Wykonawcy Robót;
- ścisłej współpracy z Projektantem w zakresie sprawowanego przez niego nadzoru autorskiego i uzyskiwania od Projektanta zgody na zmiany w zakresie projektu budowlanego;
- czuwania nad realizacją elementów robót związanych z ochroną środowiska, współpraca z lokalnymi organizacjami ekologicznymi;
- wydawania Poleczeń Zmian oraz dokonywania ich wyceny;
- nadzorowania wykonania robót dodatkowych;
- oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych;
- nadzorowania badań laboratoryjnych i polowych gruntów
- kontroli sposobu składowania i przechowywania materiałów;
- stałego nadzorowania badań materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę Robót;
- zlecania Wykonawcy Robót wykonania dodatkowych badań materiałów lub robót budzących wątpliwość co do ich jakości;

- zlecenia wykonania kontrolnych badań laboratoryjnych i pomiarów Laboratorium wskazanemu przez Zamawiającego;
- sprawdzania i formułowania zaleceń dotyczących poprawności i autentyczności wszelkich certyfikatów, polis ubezpieczeniowych, gwarancji wykonania, ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, tytułów własności sprzętu itp.;
- zatwierdzania rysunków wykonawczych sporządzanych przez Wykonawcę Robót rysunków zakresie spełnienia wymagań Zamawiającego określonych w umowie z Wykonawcą tych robót;
- zalecania sporządzania wszelkich zmian rysunków planach rysunków i specyfikacjach, które mogą okazać się konieczne lub zalecane w trakcie budowy
- weryfikowania „rysunków powykonawczych” sporządzanych przez Wykonawcę Robót;
- dokonywania obmiaru wykonanych robót;
- odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu;
- doradzania Zamawiającemu na temat możliwych sposobów obniżenia kosztów Kontraktu;
- przedstawiania Kierownikowi Projektu pisemnych zaleceń na temat wyceny stawek wszelkich nieprzewidzianych robót;
- wystawianie i wycena poleceń zmian w porozumieniu z Zamawiającym
- sprawowanie specjalistycznego nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych tego wymagających,
- kontrola przestrzegania przez Wykonawcę Robót reguł bhp, w tym zgodności z zasadami brd sposobu prowadzenia robót „pod ruchem”,
- sprawdzenia wykonanych robót i powiadomienie Wykonawcy Robót o wykrytych wadach oraz określenia zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych;
- przygotowania do odbioru częściowego i końcowego robót, sprawdzenia kompletności i prawidłowości przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów wymaganych do odbioru oraz uczestnictwo w odbiorze robót;
- sprawdzenia miesięcznych zestawień ilości i wartości wykonanych robót i wystawienia Przejściowego Świadcstwa Płatności;
- zapobiegania roszczeniom Wykonawcy Robót;
- identyfikowania wszędzie tam gdzie jest to możliwe ryzyk powstania potencjalnych roszczeń ze strony Wykonawcy Robót i stron trzecich i informowania o tym Zamawiającego z propozycjami sposobów zapobiegania tym roszczeniom;
- powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego a stanem faktycznym na terenie budowy;
- rozpatrywanie roszczeń Wykonawcy Robót i przedstawienia stanowiska w odniesieniu do nich;
- rozliczenia umowy o roboty budowlane w przypadku jej wypowiedzenia;
- wystawiania wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją projektu wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- udziału w przygotowaniu raportów i sprawozdań wymaganych przez Zamawiającego i procedury wdrażania projektu FS;
- zapewnienia – w razie potrzeby – tłumaczenia wszelkich dokumentów obcojęzycznych związanych z Projektem;
- realizacji i aktualizacji profesjonalnego filmu o Projekcie i dokumentowania postępu robót;
- wydania broszury i ulotki informacyjnej o Projekcie;
- prowadzenia strony internetowej dotyczącej postępu prowadzonych robót, aktualizowanej nie rzadziej niż raz na tydzień;
- udział w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktu;
- prowadzenie bieżącej kontroli Kontraktu i aktualizowanie szacunku końcowej wartości Kontraktu.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier kontraktu **będzie decydować o:**

- dopuszczeniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych do wbudowania i wykorzystania przy realizacji robót;
- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę Robót
- dopuszczeniu do pracy wytwórni mas bitumicznych i betonowych, wytwórni prefabrykatów oraz sprzętu i środków transportu Wykonawcy Robót;
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z wymaganiami Kontraktu;
- sposobie zabezpieczenia wykopalisk odkrytych na terenie budowy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie wnioskować o :**

- wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Inspektora, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie;
- zmianę terminu wykonania robót w umowie o roboty budowlane, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót;
- zalecenie wykonania robót dodatkowych
- wydanie polecenia przyspieszenia lub opóźnienia tempa robót;
- akceptację propozycji Wykonawcy robót odnośnie zmiany niniejszego Kierownictwie Wykonawcy Robót (na inne niż wskazane niniejszego ofercie Wykonawcy Robót)

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu **będzie akceptować:**

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- Laboratorium Wykonawcy Robót, o ile nie zostało wskazane w jego ofercie, oraz propozycję Wykonawcy Robót odnośnie zmiany Laboratorium na inne niż wskazane w ofercie Wykonawcy Robót po sprawdzeniu kwalifikacji personelu, kompletności i sprawności sprzętu i urządzeń laboratoryjnych;
- Sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy Robót oraz jego propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- Źródła pozyskania materiałów miejscowych.

2.4. Etap po zakończeniu robót

Po zakończeniu robót budowlanych Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, po uzgodnieniu z Kierownikiem Projektu, wystawi Świadcstwo Przejęcia.

Ponadto Wykonawca niniejszego zamówienia wyegzekwuje od Wykonawcy Robót przygotowanie Operatu Kolaudacyjnego (Odbiorowego) wraz z jego sprawdzeniem i zadba o dostarczenie przez Wykonawcę wszelkich dokumentów niezbędnych do uzyskania Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu w zakresie zgodnym z ustawą Prawo Budowlane, a także sprawdzi i potwierdzi gotowość obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru ostatecznego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

W Okresie Zgłaszania Wad i bezpośrednio po nim, do zadań Wykonawcy będzie należało:

- finalizacja zadań wynikających z obowiązków na etapie budowy;
- nadzór nad robotami zaległymi oraz robotami niezbędnymi do usunięcia wad;
- dokonywanie comiesięcznych przeglądów stanu robót;
- poświadczenia usunięcia przez Wykonawcę Robót wad;
- wspieranie Zamawiającego w negocjacjach dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów;
- dokonanie rozliczenia końcowego i wystawienie Ostatecznego Świadcstwa Płatności;

- sprawdzenie i potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru pogwarancyjnego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
- dostarczenia Zamawiającemu wszelkich raportów, akt, certyfikatów przygotowanych przez Wykonawcę Robót po zakończeniu robót;
- wystawienie Świadectwa Wykonania;
- wnioskowanie po wystawieniu Świadectwa Wykonania o zwrot części Zabezpieczenia Wykonania.

2.5. Współpraca z Zamawiającym

Na każdym etapie realizacji Kontraktu Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu zapewni Zamawiającemu wszelką niezbędną pomoc w zakresie zarządzania Kontraktem.

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu, uzyska zgodę Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących warunków określonych w „Warunkach Kontraktu na Budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych” (tłumaczenie wyd. FIDIC 1999) oraz „Warunkach Szczególnych” :

- Warunek (Sub-Clause) 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- Warunek (Sub-Clause) 4.4 Podwykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- Warunek (Sub-Clause) 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- Warunek (Sub-Clause) 8.8 Zawieszenie pracy
- Warunek (Sub-Clause) 12.3 Wycena
- Warunek (Sub-Clause) 13.1 Prawo do zmieniania
- Warunek (Sub-Clause) 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- Warunek (Sub-Clause) 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących Ryzyko Zamawiającego
- Warunek (Sub-Clause) 20.1 Roszczenia Wykonawcy.

Wykonawca niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu nie może zwolnić którejkolwiek ze stron z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z umowy o roboty budowlane.

Wykonawca niniejszego zamówienia zorganizuje pracę swoich ekspertów w taki sposób, aby Kontrakt na wykonanie robót był zrealizowany zgodnie ze swoim szczegółowym harmonogramem czasowym.

3. Zarządzanie Kontraktem

Wykonawca niniejszego zamówienia opracuje i przedłoży wraz z ofertą opracowanie „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS zawierające następujące części:

• Zrozumienie przedmiotu zamówienia

Komentarz Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu dotyczący spraw mających wpływ na pomyślne wykonanie przedmiotu zamówienia w zakresie określenia celów i oczekiwanych rezultatów. W szczególności opracowanie będzie zawierać zrozumienie warunków miejscowych w miejscu realizacji Kontraktów, zrozumienie stopnia złożoności inwestycji, zrozumienie roli jaką Zamawiający przewiduje dla Wykonawcy tego zamówienia, zrozumienie zasad finansowania i realizacji projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej, zrozumienie ograniczeń standardowych zasad FIDIC wynikających z przepisów polskiego prawa, w tym ustaw o finansach publicznych i prawa zamówień publicznych.

Opracowanie to powinno uwzględniać warunki geotechniczne, a także fakt realizacji zadania na terenie zurbanizowanym, co powodować będzie utrudnienia w ruchu i uciążliwości dla mieszkańców.

• Strategia

Zarys metodyki realizacji przedmiotu zamówienia.

Wykaz działań uważanych za niezbędne do osiągnięcia celów i oczekiwanych rezultatów.

Powiązanie działań z wynikami.

Opis udogodnień i wspomaganie, które Wykonawca niniejszego zamówienia uzyska z własnej firmy w czasie realizacji zadania.

- **Metodologia**

Opis procedur postępowania na poszczególnych etapach realizacji obiektu:

- a) monitorowania postępu robót,
- b) kwalifikowania zasobów /personelu, materiałów, sprzętu itp./ do wykonania robót,
- c) opiniowania, weryfikowania, zatwierdzania rysunków, specyfikacji i innych dokumentów opracowywanych przez wykonawcę robót budowlanych,
- d) odbioru robót i potwierdzenia płatności,
- e) wczesnej identyfikacji problemów, które mogą być podstawą do roszczeń oraz rozpatrywania roszczeń,
- f) wprowadzania zmian,
- g) procedura szacowania ceny końcowej Kontraktu na roboty i niniejszej umowy oraz terminu wykonania,

Procedury powinny zawierać opis i diagram czynności, wyszczególniać osoby biorące udział w wykonywaniu tych czynności, określać rolę jakie pełnią te osoby wraz z przypisaniem im uprawnień i obowiązków oraz wzory dokumentów.

4. Wymagania:

4.1. Personel

Nadzór nad realizacją Kontraktu będzie powierzony osobom wskazanym w ofercie Wykonawcy niniejszego zamówienia na formularzu „Potencjał Kadrowy”, oraz osobom spełniającym określone w tym punkcie minimalne wymagania, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu zgodnie z procedurami kontraktowymi.

Osobą odpowiedzialną za kierowanie zespołem ekspertów będzie Inżynier Kontraktu, który może przekazać którykolwiek ze swoich obowiązków i uprawnień Inżynierom Rezydentom, po uzyskaniu akceptacji Kierownika Projektu i po powiadomieniu Wykonawcy Robót.

Personel Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wykonywał swoje obowiązki z należytą starannością, a w szczególności będzie :

- dokumentował decyzje i rozstrzygnięcia mające wpływ na kwoty potwierdzone w Przejściowym Świadectwie Płatności;
- unikał błędów rachunkowych;
- dbał o kompletność korespondencji i prawidłowość przedstawianej dokumentacji;
- potwierdzał wyłącznie kwoty, które bezspornie są należne Wykonawcy Robót Budowlanych, a wszelkich kalkulacji dokonywał w oparciu o warunki kontraktu i zasady oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi;
- nie dopuszczał do sytuacji, w których jego działania lub zaniechania będą stanowiły podstawę roszczeń wykonawcy robót budowlanych (w tym np. nie akceptował harmonogramu robót zakładającego wykonanie robót w okresie, kiedy zwykle warunki atmosferyczne na to nie pozwalają)

Inżynier Kontraktu przed rozpoczęciem robót (nie później niż 7 dni przed Datą Rozpoczęcia) opracuje i przedstawi do akceptacji Kierownika Projektu, schemat organizacyjny zespołu ekspertów wraz ze szczegółowym zakresem obowiązków i uprawnień jakie zamierza przekazać poszczególnym osobom wchodzącym w skład zespołu.

Zespół będzie składał się z osób wymienionych w poniższej tabeli:

L.p.	STANOWISKO	Ilość osób (min.)	Czas zatrudnienia jednej osoby w okresie (dni)		
			Etap poprzedzający Budowę	Realizacja robót	Okres zgłaszania wad i rozliczenia Kontraktu
	EKSPERCI KLUCZOWI				
1	Inżynier Kontraktu	1	66	704	242
2	Inspektor ds. Rozliczeń	1	66	704	242
3	Inżynier Rezydent	2	44	704	88
	INNI EKSPERCI				
1	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	4	44	704	88
2	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	4	44	704	132
3	Inspektor Nadzoru robót Ogólnobudowlanych	2	22	550	22
4	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	2	22	550	22
5	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan	2	22	550	132
6	Inspektor Nadzoru Robót Elektroenergetycznych	2	22	704	44
7	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	2	22	550	44
8	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych i Tramwajowych	1	22	550	22
9	Ekspert ds. Ochrony Środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną.	1	22	704	132
10	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	2	44	704	132
11	Geodeta	4	44	704	154
12	Inspektor ds. Geotechnicznych	1	22	704	-----
	PERSONEL POMOCNICZY				
1	Asystent / Tłumacz	1	-----	678	88
2	Pracownik administracyjny	1	66	678	330
3	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Drogowych	6	-----	678	-----
4	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Mostowych	6	-----	678	-----
5	Asystent Inspektora ds. Materiałowych, Technologa	2	-----	678	-----

6	Asystent Geodety	4	44	704	154
7	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	2	-----	678	-----

Zespół do spraw weryfikacji składać się będzie z:

- Inżyniera Kontraktu
- Inspektora ds. rozliczeń
- Inżynierów Rezydentów
- wybranych inspektorów

Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić godziny pracy określone w art. 16 Warunków Ogólnych Umowy, zapisy dotyczące godzin pracy zawarte w Warunkach Szczególnych Kontraktu na roboty, nad którymi sprawowany będzie nadzór., oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy Wykonawcy robót , czas trwania przerwy zimowej).

Jeśli Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany powyżej skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w pkt. 2, może on przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w wynagrodzeniu personelu podstawowego.

Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie należne członkom zespołu Inżyniera z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie przez Zamawiającego i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.

Inżynier Kontraktu oraz pozostałe osoby powinny być dostępne na każde zasadne wezwanie Zamawiającego lub Wykonawcy Robót.

4.1.1. Kluczowi eksperci

Wszyscy eksperci odgrywający zasadniczą rolę w realizacji Kontraktu nazwani są ekspertami kluczowymi. Należą do nich:

Inżynier Kontraktu

Kwalifikacje i umiejętności

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe

1. Co najmniej 8 - letnie doświadczenie w samodzielnym zarządzaniu lub nadzorowaniu przedsięwzięć realizacji inwestycji budowlanych, przy czym co najmniej jedna inwestycja dotyczyła budownictwa komunikacyjnego - tzn. obiektów mostowych, tuneli, dróg kołowych, portów morskich, linii kolejowych, nawierzchni lotnisk – i inwestycja ta została pomyślnie zakończona i rozliczona pod kierunkiem osoby wykazującej się doświadczeniem w tym punkcie. Zakończony i rozliczony kontrakt (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie) miał wartość robót netto co najmniej 250 mln PLN w zakresie inżynierii komunikacyjnej.

2. Posiada co najmniej trzyletnie doświadczenie w pełnieniu stanowisk menedżerskich w realizacji lub nadzorze projektów inwestycyjnych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC - na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Inżynier, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.

3. Posiada co najmniej rok doświadczenia w nadzorze inwestorskim na realizacjach projektów inwestycyjnych z zakresu budownictwa komunikacyjnego

Inżynier Rezydent

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej lub mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 6 - letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu lub nadzorze nad budową dróg kołowych, nawierzchni lotniskowych lub obiektów mostowych, przy czym co najmniej jedna taka inwestycja została pomyślnie zakończona i rozliczona przy udziale osoby wykazującej się doświadczeniem w tym punkcie. Zakończony i rozliczony kontrakt (lub powiązane logicznie kontrakty w ramach jednej inwestycji łącznie) miały wartość robót netto co najmniej 150 mln PLN.
2. Posiada co najmniej dwuletnie doświadczenie w pełnieniu stanowisk menedżerskich w realizacji lub nadzorze inwestorskim projektów inwestycyjnych w zakresie dróg kołowych, nawierzchni lotnisk lub obiektów mostowych wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu FIDIC, NEC/ECC – na stanowiskach Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Inżynier, Inżynier Rezydent lub równorzędnych.
3. Posiada co najmniej dwa lata doświadczenia w nadzorze inwestorskim na samodzielnych funkcjach technicznych, na stanowiskach inspektora drogowego, inspektora mostowego, zastępcy Inżyniera Rezydenta lub wyższych.

Inspektor ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 4 letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót, lub - w przypadku doświadczenia w wykonawstwie – zamawianiu i rozliczaniu robót z podwykonawcami.
2. Co najmniej 2 letnie doświadczenie przy rozliczaniu kontraktów na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych, w tym na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) w rozliczeniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości netto robót co najmniej 150 mln PLN. Doprowadzenie do ostatecznego rozliczenia przynajmniej jednego kontraktu wg warunków FIDIC.

4.1.2. Inni eksperci

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie innych ekspertów (niekluczowych). Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownika Projektu.

Eksperci powinni spełniać poniższe wymagania:

Inspektor nadzoru robót drogowych / mostowych

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej / mostowej (bez ograniczeń), lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów; przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego w kierowaniu/nadzorowaniu robotami drogowymi / mostowymi na drogach kat min. GP.
2. Min. jeden Kontrakt (o wartości co najmniej 30 mln PLN) zrealizowany wg warunków FIDIC, na stanowisku Inspektora nadzoru robót drogowych / mostowych.
3. Znajomość obsługi komputera i pakietu Office.

Inspektor ds. materiałowych - technolog

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 4 lata pracy przy realizacji robót drogowych, i/lub obiektów mostowych w tym co najmniej 2-letnie doświadczenie w badaniu materiałów budowlanych, min. roczne doświadczenie w nadzorach na kontraktach realizowanych w ramach zespołu Inżyniera Nadzoru.

Inspektorzy nadzoru ds.: robót kolejowych i tramwajowych, telekomunikacyjnych, elektrycznych i elektro-energetycznych, ogólnobudowlanych oraz robót wodno-kanalizacyjnych i gazowych

Kwalifikacje i umiejętności:

Odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z wymogami prawa w odpowiedniej specjalności w zakresie robót przewidzianych do realizacji zgodnie z projektem budowlanym / w zakresie weryfikowanej dokumentacji opisanej w SIWZ.

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Inspektora Nadzoru/Projektanta w odpowiedniej specjalności.

Inspektor ds. geotechnicznych

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe techniczne

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 4 letnie doświadczenie w badaniu podłoża budowlanego.
2. Co najmniej 3 letnie doświadczenie w sprawowaniu nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych
3. Co najmniej 2-letnie doświadczenie przy nadzorowaniu badań laboratoryjnych laboratoryjnych polowych gruntu.

Geodeta

Kwalifikacje:

Uprawnienia geodezyjne w zakresie obsługi inwestycji.

Minimum 4 letnie doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

Specjalista ds. ochrony środowiska i kontaktów ze społecznością lokalną

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe, znajomość jęz. angielskiego, znajomość regulacji prawnych Polski i UE dot. ochrony środowiska

Doświadczenie zawodowe:

1. co najmniej 1 rok doświadczenia związanego z zagadnieniami ochrony środowiska i z zagadnieniami oceny wpływu inwestycji infrastrukturalnych na środowisko,
2. co najmniej 2 letnie doświadczenie w zakresie kontaktów społecznych, wystąpień publicznych i prowadzenia negocjacji.

4.1.3. Personel pomocniczy

Nie wymaga się przedłożenia w ofercie dokumentów potwierdzających kwalifikacje i doświadczenie personelu pomocniczego.

Przed rozpoczęciem pracy poszczególne osoby podlegać będą zatwierdzeniu ze strony Kierownik Projektu

Personel pomocniczy powinien spełniać poniższe wymagania:

Asystent / Tłumacz

Kwalifikacje i umiejętności

Bardzo dobra znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie, znajomość obsługi komputera i co najmniej 1 rok doświadczenia w tłumaczeniach technicznych

Pracownik biurowy

Kwalifikacje i umiejętności

Wykształcenie min. średnie, znajomość komputerowych programów biurowych, prowadzenia korespondencji, obsługi urządzeń biurowych i archiwizowania wszelkiej dokumentacji związanej z projektem.

Asystenci Inspektorów Nadzoru

Kwalifikacje i umiejętności:

Wykształcenie wyższe techniczne, znajomość obsługi komputera.

Doświadczenie zawodowe:

Co najmniej roczne doświadczenie zawodowe przy budowie dróg lub obiektów mostowych.

Asystent Inspektora ds. Rozliczeń

Kwalifikacje:

Wykształcenie wyższe

Doświadczenie zawodowe:

1. Co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu / rozpatrywaniu roszczeń, rozliczaniu robót, lub - w przypadku doświadczenia w wykonawstwie – zamawianiu i rozliczaniu robót z podwykonawcami.
2. Co najmniej roczne doświadczenie przy rozliczaniu kontraktów na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych, w tym udział w rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości netto robót co najmniej 20 mln PLN.

Asystent Geodety

Kwalifikacje i umiejętności

Minimum roczne doświadczenie w obsłudze geodezyjnej inwestycji liniowych.

4.2. Wyposażenie biura

Wykonawca niniejszego zamówienia sam zapewnia, wyposaża biuro oraz zapewnia ochronę.

Minimalne wymagania dotyczące powierzchni i wyposażenia biura: pomieszczenia o powierzchni co najmniej **252 m²**, sala konferencyjna dla co najmniej 30 osób, pomieszczenia gospodarcze i toaleta. Do pomieszczeń doprowadzone będą następujące media: elektryczność, wod./kan., łącze telekomunikacyjne (min. 3 niezależne numery telefoniczne), stałe łącze internetowe oraz zapewnione drogi dojazdowe jak również 20 miejsc parkingowych.

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży pomieszczenia na koszt własny w niezbędne meble i sprzęt biurowy dla całego zespołu nadzoru oraz wyposaży salę konferencyjną w stół i krzesła dla min. 30 osób.

Ponadto biuro przeznaczone dla zespołu zarządzającego musi zawierać dodatkowe stanowisko pracy, które w czasie wizytacji kontraktu będzie mógł zająć Kierownik Projektu lubi inny przedstawiciel Zamawiającego.

Przez okres realizacji robót oraz przez pierwsze 3 miesiące Okresu Zgłaszania Wad, Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni pomieszczenia o powierzchni co najmniej **252 m²** w odległości nie większej niż 1 km od placu budowy, a w okresie przed realizacją robót oraz w pozostałym okresie OZW i przez okres rozliczenia kontraktu może przewidzieć zmniejszenie powierzchni biura i zmianę lokalizacji (na terenie Warszawy i okolic), stosownie do charakteru pracy w tym okresie, przy czym nie obowiązują powyższe warunki dotyczące zapewnienia miejsca dla Kierownika Projektu i powierzchni parkingowej.

4.3. Środki transportu i łączności

Wykonawca niniejszego zamówienia wyposaży swój personel w środki transportu i łączności zapewniające sprawne prowadzenie nadzoru, wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Wyszczególnienie	Min. liczba jednostek
A	Sprzęt	
1	Komputery	12
2	Drukarka laserowa	1
3	Drukarka kolorowa A3	1
4	Telefon	3
5	Fax	1

6	Kserokopiarka	1
7	Skaner A3	1
8	Aparat fotograficzny – cyfrowy	2
9	Kamera cyfrowa	1
10	Komplet sprzętu geodezyjno-pomiarowego umożliwiającego dokonanie obmiarów i pomiarów	2
B	Środki transportu i łączności	
1	Samochody osobowe (w tym terenowe 4x4)	12 (4)
2	Telefony komórkowe	39

W celu identyfikacji pojazdów samochody będą odpowiednio oznakowane (naklejki „Nadzór budowy”) i wyposażone w lampy ostrzegawcze.

W powyższej tabeli podano wymagania minimalne, natomiast obowiązkiem Wykonawcy niniejszego zamówienia będzie wyposażenie personelu w taką ilość sprzętu, środków transportu i łączności, która zapewni sprawne funkcjonowanie.

5. Kontrola realizacji Kontraktu

Podstawowym zadaniem Inżyniera Kontraktu jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa.

Personel Wykonawcy, w granicach przyznanych mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz będzie potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób określony w procedurach „Organizacji i metodologii zarządzania projektem FS”.

5.1. Laboratorium

Przedstawiciele Zespołu Wykonawcy niniejszego zamówienia Inżynier Kontraktu uczestniczą w badaniach laboratoryjnych sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę Robót do realizacji robót oraz jakość wykonywanych robót. Badania laboratoryjne sprawdzające jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę do realizacji robót oraz badania kontrolne wskazane przez Inżyniera Kontraktu będą prowadzone przez Laboratorium drogowe Zamawiającego – Gospodarstwo pomocnicze oddziału GDDKiA w Warszawie. Badaniami i pomiarami kontrolnymi należy objąć ok. 5% badań określonych w SST. Koszty powyższych badań ponosi Zamawiający.

6. Raporty

Wykonawca niniejszego zamówienia sporządza raporty w czasie trwania Umowy na realizację niniejszego projektu w zakresie i terminach określonych poniżej.

Raport otwarcia:

W okresie dwóch miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji niniejszego zamówienia, Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu, przedłoży Zamawiającemu Raport Otwarcia zawierający komentarz dotyczący ogólnej organizacji Kontraktu, listę trudności jakie wynikły w początkowym okresie realizacji Kontraktu, zidentyfikuje ryzyka i potencjalne problemy, które mogą wystąpić podczas realizacji Kontraktu i zaproponuje sposoby ich rozwiązania. Ponadto raport będzie zawierał sprawozdanie ze sprawdzenia dokumentacji projektowej, jej kompletności, wzajemnej zgodności i dokonania kontrolnych obliczeń w celu znalezienia ewentualnych błędów. W raporcie Wykonawca zaproponuje konkretne rozwiązania zidentyfikowanych problemów i braków.

Raporty miesięczne:

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przez cały okres realizacji niniejszego Kontraktu sporządza raporty miesięczne. Inżynier Kontraktu w ciągu 3 dni od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności, a jeśli nie jest ono za dany miesiąc wystawiane to w ciągu 20 dni od zakończenia tego miesiąca, przedłoży Kierownikowi Projektu „Raport miesięczny” wyszczególniający wykonane przez zespół

ekspertów prace i kontrolne badania laboratoryjne oraz poinformuje o postępie robót, uzyskiwanym poziomie jakości robót, sprawach finansowych oraz występujących problemach w realizacji umowy na roboty budowlane i propozycjach rozwiązania tych problemów.

Raport będzie zawierał:

- opis postępu robót i powstałych problemów, propozycje rozwiązania tych problemów,
- zaangażowanie sił i środków Wykonawcy Robót,
- zaangażowanie finansowe,
- postęp robót i płatności w podziale na kategorie robót w powiązaniu z planem na każdy miesiąc,
- plan robót i płatności na kolejny miesiąc,
- graficzne przedstawienie postępu robót w powiązaniu z harmonogramem,
- graficzną prezentację postępu robót na planie i/lub rysunkach obiektów,
- fotografie dokumentujące postęp robót,
- lista poleceń zmian z wartością odnośnych robót oraz wartością netto polecenia zmian,
- aktualne szacunki kosztu końcowego na różnych etapach wdrażania i trwania Projektu,
- wyniki kontroli finansowej Kontraktu i związane z nim rozliczenia,
- wykaz roszczeń i etap ich rozpatrzenia,
- W Okresie Zgłaszania Wad, Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do uwzględniania w raportach miesięcznych informacji o przeprowadzonych przeglądach robót.

Raport techniczny:

Przedstawiciel Wykonawcy niniejszego zadania, Inżynier Kontraktu przygotowuje (wtedy, kiedy to konieczne) raport informujący o problemach technicznych jakie wystąpiły w trakcie realizacji robót. Taki raport będzie wymagany, kiedy wystąpią poważne zmiany w dokumentacji projektowej.

Raport techniczny powinien zawierać:

- założenia na podstawie których została opracowana dokumentacja projektowa,
- zestawienie wszystkich nowych założeń projektowych konieczne do oceny zaproponowanej zmiany,
- zestawienie rysunków powykonawczych pokazujących lokalizację i szczegółowe wymiary wszystkich wykonanych robót do dnia sporządzenia raportu,
- kopie wszystkich wcześniej zatwierdzonych zmian projektowych i innych zmian,
- kopie kalkulacji cen jednostkowych z oferty Wykonawcy Robót, które będą występowały w związku z wprowadzaną zmianą,
- opis przyjętych projektowych założeń i różnice w założeniach projektowych w stosunku do oryginalnych, ofertowych rozwiązań,
- nowy przedmiar pozycji kosztorysowych i koszty odpowiadające proponowanym zmianom projektowym w porównaniu z ofertą Wykonawcy Robót,
- rysunki pokazujące dokładną lokalizację proponowanych zmian projektowych.

Raport końcowy:

Po zakończeniu robót, wystawieniu wszystkich Świadectw Przejęcia, Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport końcowy” zawierający:

1. Wstęp
 - 1.1. Krótki opis projektu
 - 1.2. Działania przed rozpoczęciem Kontraktu
2. Dokumentację Projektową
 - 2.1. Założenia Projektowe
 - 2.2. Zmiany projektowe w trakcie realizacji
3. Organizację i zarządzanie Kontraktem
 - 3.1. Struktura Zarządzania Wykonawcy
 - 3.2. Struktura Nadzoru Inwestorskiego

4. Wykonawstwo
 - 4.1. Postęp robót
 - 4.2. Uwagi do wykonania poszczególnych głównych elementów robót
 - 4.2.1. Dział Ogólny + odpowiednie pozycje głównych elementów robót drogowych i mostowych wg Specyfikacji
 - 4.2.2. Roboty Ziemne
 - 4.2.3. Roboty odwodnieniowe, przełożenia urządzeń obcych, roboty w zakresie bezpieczeństwa, roboty w zakresie ochrony środowiska
 - 4.3. Osiągnięta Jakość Robót w zgodności ze Specyfikacjami Technicznymi
 - 4.4. Przyczyny wystąpienia wad
5. Sprawy umowy o roboty budowlane i Zmiany
 - 5.1. Czas trwania umowy o roboty budowlane
 - 5.2. Roszczenia
6. Sprawy finansowe
 - 6.1. Przyczyny zmiany Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej
 - 6.2. Analiza płatności
 - 6.3. Końcowe rozliczenie ilościowe wykonanych robót
7. Uwagi i wnioski z przebiegu realizacji Kontraktu dotyczące:
 - 7.1. Dokumentacji projektowej
 - 7.2. Warunków Kontraktu
 - 7.3. Ogólnych i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych
 - 7.4. Czasu trwania umowy o roboty budowlane
 - 7.5. Technologii robót
 - 7.6. Rekomendacji na przyszłe, podobne projekty.

Raport zamknięcia:

Po wystawieniu Świadectwa Wykonania i Ostatecznego Świadectwa Płatności Inżynier Kontraktu przedłoży Zamawiającemu „Raport zamknięcia” stanowiący aktualizację „Raportu końcowego” na dzień zakończenia realizacji usługi przez Wykonawcę niniejszego zadania.

Każdy z powyższych raportów należy sporządzić w co najmniej 8 egzemplarzach i przekazać adresatom wskazanym przez Kierownika Projektu.

7. Płatności.

Wynagrodzenie za wykonane usługi w czasie realizacji zamówienia będzie wypłacane w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Wykonawcy.

Podstawę płatności stanowią zatwierdzone przez Zamawiającego (Kierownika Projektu) listy obecności (z podpisami) personelu Wykonawcy i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy ilustrujące stan wykorzystania kwoty kontraktowej oraz projekcję jej wykorzystania do końca realizacji umowy (przykład takiego zestawienia w załączniku nr 4) oraz „Raporty miesięczne” (ewentualnie „Raport zamknięcia”). Listy obecności i zbiorcze zestawienie czasu pracy personelu Wykonawcy mają stanowić załącznik do faktur wystawianych przez Wykonawcę.

Załącznik nr 1 do Rozdziału III

SZCZEGÓLNE WARUNKI KONTRAKTU do „Warunków kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999.

(załączony w celach informacyjnych)

1. Postanowienia ogólne

Warunek 1.1.1.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Akt Umowy” oznacza dokument oznaczony jako „Umowa” podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z art. 94 ustawy Prawo zamówień publicznych, jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Warunek 1.1.1.3

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„List Akceptujący” oznacza zawiadomienie o wyborze oferty skierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, zgodnie z postanowieniami art. 92 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.1.1.5

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Specyfikacja” oznacza dokumenty zatytułowane „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych”, „Ogólne Specyfikacje Techniczne” (OST), „Szczegółowe Specyfikacje Techniczne” (SST) oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem.

Warunek 1.1.2.9

Warunek nie ma zastosowania.

Dodaje się nowy warunek: 1.1.2.11

Warunek 1.1.2.11

„Kierownictwo Wykonawcy” oznacza osoby zajmujące stanowiska wymienione w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które Wykonawca był zobowiązany wskazać kandydatów w swojej Ofercie.

Warunek 1.1.3.1

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.1

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zaakceptowana Kwota Kontraktowa” oznacza cenę Oferty brutto (wraz z należnym podatkiem od towarów i usług VAT), określoną w Umowie.

Warunek 1.1.4.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.4.8

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Waluta Miejskowa” oznacza złoty polski (PLN).

Warunek 1.1.4.11

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.2

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Kraj” oznacza Rzeczpospolitą Polską.

Warunek 1.1.6.3

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.1.6.6

Definicja otrzymuje następujące brzmienie:

„Zabezpieczenie wykonania” oznacza zabezpieczenie należytego wykonania umowy zgodnie z art. od 147 do 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Warunek 1.2

„Interpretacja”

Punkty (a) i (b) nie mają zastosowania.

Po pkt (d) dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„(e) wyraz „Subklauzula” użyte w Kontrakcie oznacza Warunek.

Warunek 1.3

„Komunikaty”

Dodaje się trzeci akapit:

„Wszelkie wpisy do Dziennika Budowy wymagane ustawą Prawo budowlane będą traktowane jako Komunikaty wystawione na piśmie w rozumieniu niniejszego Warunku.”

Warunek 1.5

„Kolejność pierwszeństwa dokumentów”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

„Do celów interpretacji dokumenty tworzące Kontrakt będą miały pierwszeństwo zgodnie z następującą kolejnością:

- a) Umowa,
- b) Oferta Wykonawcy z załącznikami,
- c) Szczególne Warunki Kontraktu,
- d) „Warunki kontraktu na budowę dla robót budowlanych i inżynierskich projektowanych przez zamawiającego”. Tłumaczenie wydania FIDIC 1999,
- e) Instrukcja dla Wykonawców – Tom I Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
- f) Dokumentacja Projektowa - Specyfikacje Techniczne,
- g) Dokumentacja Projektowa - projekty budowlane i wykonawcze,
- h) Umowa konsorcjum (w przypadku Wykonawców działających wspólnie).

Warunek 1.6

„Akt Umowy”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 1.7

„Cesja”

Warunek otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego scedować Kontraktu lub jakiegokolwiek jego części, korzyści z niego lub udziału w nim. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum, wniosek o zgodę na powyższą cesję muszą skierować łącznie wszyscy członkowie konsorcjum”.

Warunek 1.9

„Opóźnienie Rysunków lub instrukcji”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

Warunek 1.13

„Zgodność z Prawami”

Punkt (a) otrzymuje brzmienie:

„(a) Zamawiający w dniu przekazania Placu Budowy przekaże Wykonawcy Plac Budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację i współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów, dziennik Budowy oraz po dwa egzemplarze Dokumentacji Projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) i dwa komplety ST”.

W punkcie (b) skreśla się treść od: „oraz Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie ...” do końca zdania.

Warunek 1.14

„Solidarna odpowiedzialność”

Skreśla się wyrazy „spółka solidarnego ryzyka” oraz w pkt (c) wyrazy „bez uprzedniej zgody Zamawiającego”.

2. Zamawiający

Warunek 2.1

„Prawo dostępu do Placu Budowy”

Punkt (b) nie ma zastosowania.

W pierwszym akapicie skreśla się zdanie „Jednakże Zamawiający może wstrzymać każde takie prawo dostępu lub użytkowania, do czasu otrzymania Zabezpieczenia Wykonania”.

Warunek 2.2

„Pozwolenia, licencje lub zatwierdzenia”

Warunek nie ma zastosowania.

Warunek 2.4

„Organizacja finansowania przez Zamawiającego”

Warunek nie ma zastosowania.

3. Inżynier

Warunek 3.1

„Obowiązki i uprawnienia Inżyniera”

Trzeci akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Inżynier może korzystać z upoważnień przynależnych Inżynierowi, takich jak są one wyszczególnione w Kontrakcie lub w sposób oczywisty z Kontraktu wynioskowane. Inżynier uzyska uzgodnienie Zamawiającego przed podjęciem działań wynikających z następujących Warunków:

- (a) Warunek 3.2 Delegowanie przez Inżyniera
- (b) Warunek 4.4 Podwykonawcy
- (c) Warunek 6.8 Kierownictwo Wykonawcy
- (d) Warunek 8.4 Przedłużenie Czasu na Ukończenie
- (e) Warunek 8.8 Zawieszenie pracy
- (f) Warunek 12.3 Wycena.
- (g) Warunek 13.1 Prawo do zmieniania
- (h) Warunek 13.7 Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego
- (i) Warunek 17.4 Skutki zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego
- (j) Warunek 20.1 Roszczenia Wykonawcy

Zamawiający zobowiązuje się nie nakładać dalszych ograniczeń na upoważnienia Inżyniera, bez uzgodnienia z Wykonawcą.”

Warunek 3.4

„Zastąpienie Inżyniera”

W pierwszym zdaniu liczba 42” zastępuje się liczbą „14”. Skreśla się ostatnie zdanie zaczynające się od: „Zamawiający nie zastąpi ...”.

4. Wykonawca

Warunek 4.1

„Ogólne zobowiązania Wykonawcy”

Po czwartym akapicie dodaje się kolejne akapity o brzmieniu:

Wykonawca opracuje na we własnym zakresie dokumentację wymienioną w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.2.1. Dokumentacja do opracowania przez Wykonawcę.

Wykonawca uzyska pozwolenia na tymczasową zmianę regulacji ruchu, związanych z transportami ponadnormatywnymi, z zakwaterowaniem, pozwolenie na przekładanie mediów, itd. w terminie 21 dni przed rozpoczęciem Robót, których dotyczą powyższe pozwolenia.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o planowanym zamknięciu dróg i odcięciu mediów (elektryczność, woda, gaz i inne media) nie później niż na 7 dni przed planowanym przystąpieniem do tych prac. Wykonawcy nie wolno dokonać odcięcia mediów bez pisemnego pozwolenia wydanego przez Inżyniera.

Wykonawca powiadomi Inżyniera na piśmie o wszelkich zauważonych błędach lub nieścisłościach w Rysunkach i Specyfikacjach oraz o konieczności opracowania dodatkowych Rysunków i Specyfikacji niezbędnych dla realizacji Kontraktu.

Warunek 4.2

Warunek 4.2. otrzymuje brzmienie:

„Strony zgodnie potwierdzają, iż przed zawarciem Umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie wykonania w wysokości określonej w Załączniku do Oferty, stanowiącej równowartość **10 %** Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunek 4.4

„Podwykonawcy”

Zdanie: „Wykonawca nie podzleci całości Robót.” zastępuje się zdaniem:

„Wykonawca nie podzleci innych Robót niż wskazane w Ofercie Wykonawcy.”

Dodaje się pkt (e) o brzmieniu:

(e) Wykonawca nie później niż 28 dni przed planowanym skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót, przedłoży Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera projekt umowy z Podwykonawcą, a jeżeli Podwykonawca nie został wskazany w Ofercie projekt umowy wraz z informacjami o Podwykonawcy wymaganymi przez Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający po otrzymaniu opinii Inżyniera podejmie decyzję w sprawie zgody na zawarcie tejże umowy. Jeżeli Zamawiający w terminie 14 dni od przedłożenia mu projektu umowy z Podwykonawcą nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważać się będzie, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. Po uzyskaniu zgody Zamawiającego na zawarcie umowy z Podwykonawcą lub jeżeli Zamawiający nie zgłosi sprzeciwu lub zastrzeżeń do projektu umowy w powyższym terminie, Wykonawca przed skierowaniem Podwykonawcy do wykonania Robót przedłoży Zamawiającemu zawartą umowę .

W przypadku powierzenia przez Wykonawcę realizacji Robót Podwykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania we własnym zakresie zapłaty wynagrodzenia należnego

Podwykonawcy z zachowaniem terminów płatności określonych w umowie z Podwykonawcą.

Jeżeli w terminie określonym w umowie z Podwykonawcą Wykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy, a Podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego na podstawie art. 647¹ § 5 Kodeksu cywilnego i udokumentuje zasadność takiego żądania fakturą zaakceptowaną przez Wykonawcę i dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór fakturowanych robót, Zamawiający zapłaci na rzecz Podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania. Zapłata Podwykonawcy żądanej kwoty zostanie dokonana w walucie w jakiej rozliczana jest umowa między Wykonawcą a Podwykonawcą.

Zamawiający dokona potrącenia powyższej kwoty z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.

Warunek 4.6

„Współdziałanie”

Skreśla się drugi akapit.

Warunek 4.8

„Procedury bezpieczeństwa”

W pkt (a) dodaje się po przecinku:

„dostarczy Zamawiającemu Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zgodny z wymaganiami art. 21a ust 4 ustawy Prawo budowlane i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126), w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy, jednak nie później niż 3 dni przed Datą Rozpoczęcia Robót.

Warunek 4.9

„Zapewnienie jakości”

Pierwszy akapit otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca przygotuje i przedłoży Inżynierowi w ciągu 14 dni od Daty Rozpoczęcia Robót System Zapewnienia Jakości, aby dostosować swoje działania do wymagań Kontraktu. System Zapewnienia Jakości winien zawierać:

- a) procedury zarządzania jakością na Placu Budowy,
- b) struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością,
- c) instrukcję zarządzania jakością, oraz
- d) procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością.

Inżynier będzie uprawniony do audytu systemu zarządzania jakością.”

Warunek 4.10

„Dane o Placu Budowy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Informacje o Placu Budowy będące w posiadaniu Zamawiającego zawarte zostały w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Pozostałe dane Wykonawca uzyska we własnym zakresie.”

Warunek 4.12

„Nieprzewidywalne warunki fizyczne”

Punkt (b) nie będzie miał zastosowania.

Skreśla się akapit szósty zaczynający się od: „Jednakże zanim ...”

Warunek 4.13

„Prawa przejazdu i urządzenia”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o brzmieniu:

„Wykonawca utrzyma w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych i ich częściach takich jak (ścieżki rowerowe, chodniki, torowiska i tym podobnych) zajmowanych przez niego lub z których korzysta podczas Robót. Wykonawca uzyska na własny koszt wszystkie niezbędne Rysunki i pozwolenia w tym zakresie.

Wykonawca na własny koszt utrzyma stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania Robót.

Warunek 4.14

„Unikanie zakłócenia”

Po pkt (b) dodaje się akapit o brzmieniu:

„Jeśli zamknięcie dostępu do drogi publicznej jest wymagane Kontraktem, to takie zamknięcie wymaga uprzedniej zgody Inżyniera. Wykonawca na 7 dni przed zamknięciem dostępu do drogi przedłoży Inżynierowi swoją propozycję dotyczącą sposobu wykonania Robót oraz czasu potrzebnego na ich wykonanie. Wykonawca nie zamknie dostępu do drogi do czasu uzyskania akceptacji Inżyniera.”

Warunek 4.19

„Elektryczność, woda i gaz”

Warunek 4.19 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt doprowadzi do Placu Budowy elektryczność, wodę, gaz i inne potrzebne jemu media.”

Warunek 4.20

„Sprzęt Zamawiającego i materiały do wydania bezpłatnie”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 4.21

„Raporty o postępie pracy”

Dodaje się pkt (i) o brzmieniu:

„(i)prognozę Ceny Kontraktowej, która powinna obejmować wszystkie pozycje określone w Warunku 12 (Obmiary i wycena), Warunku 13 (Zmiany i korekty) i Warunku 20 (Roszczenia, spory i arbitraż).”

Warunek 4.22

„Zabezpieczenie Placu Budowy”

Na końcu pkt (b) dodaje się zdanie o brzmieniu:

„Takie upoważnienie winno być wydane przez Inżyniera lub Zamawiającego na piśmie.”

Dodaje się nowy warunek 4.25

Warunek 4.25

„Rada Budowy” otrzymuje brzmienie:

„W ciągu 7 dni od przekazania Inżynierowi przez Wykonawcę Raportu o Postępie Robót, na Placu Budowy lub w innym uzgodnionym przez Strony miejscu, odbywać się będą z udziałem Inżyniera i Reprezentanta Wykonawcy Rady Budowy w celu zweryfikowania Raportu o Postępie Robót oraz omówienia problemów związanych z realizacją Robót. W Radach Budowy może brać udział Reprezentant Zamawiającego.

W ciągu 5 dni od dnia, w którym odbyła się Rada Budowy, Inżynier przekaże Reprezentantowi Wykonawcy celem uzgodnienia, protokół z odbytej Rady Budowy. Protokół z Rady Budowy nie jest komunikatem w rozumieniu Warunku 1.3 (Komunikaty).

Zamawiający, Inżynier lub Wykonawca mogą zażądać zwołania dodatkowego spotkania w celu omówienia problemów związanych z realizacją Robót. Powiadomienie o terminie spotkania powinno być na piśmie dostarczone zainteresowanym z 7 dniowym

wyprzedzeniem i powinno zawierać uzasadnienie zwołania spotkania.”

Dodaje się nowy warunek 4.26

Warunek 4.26

„Dziennik Budowy” otrzymuje brzmienie:

„Przedstawiciel Wykonawcy będzie odpowiedzialny za prowadzenie i przechowywanie na Placu Budowy Dziennika Budowy zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane. Wpisów do Dziennika Budowy mogą dokonywać tylko osoby do tego uprawnione.

Wszystkie wpisy do Dziennika Budowy dokonane przez uprawnione osoby, nie będące reprezentantami Zamawiającego, Wykonawcy lub Inżyniera, Przedstawiciel Wykonawcy powinien bezzwłocznie zgłosić Inżynierowi.”

5. Mianowani Podwykonawcy

Warunki od. 5.1 do 5.4

„Mianowani Podwykonawcy”

Warunki nie będą miały zastosowania. Nie przewiduje się zatrudnienia „mianowanych Podwykonawców”.

6. Personel kierowniczy i siła robocza

Warunek 6.5.

„Godziny pracy”

Dodaje się drugi akapit w następującym brzmieniu:

„W okresie od 1 maja do 30 września Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót od poniedziałku do soboty w godzinach 6.00-22.00.”

Warunek 6.7

„Zdrowie i bezpieczeństwo”

Dodaje się czwarty akapit o brzmieniu:

„Wykonawca będzie przestrzegał na Placu Budowy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o którym mowa w Warunku 4.8.”

Warunek 6.8

„Kierownictwo Wykonawcy”

Pierwszy akapit otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zapewni kierowanie Robotami objętymi Kontraktem, tak długo jak będzie to konieczne, przez osoby posiadające kwalifikacje i doświadczenie nie niższe od określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz posiadające uprawnienia budowlane wymagane ustawą Prawo budowlane.

Nie zapewnienie przez Wykonawcę Kierownictwa Wykonawcy daje prawo Inżynierowi do wstrzymania robót w całości lub części. Jakakolwiek przerwa w realizacji Robót wynikająca z braku Kierownictwa Wykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy i nie może stanowić podstawy do zmiany Czasu na Ukończenie Robót.”

Dodaje się drugi i trzeci akapit o następującym brzmieniu:

„Wykonawca skieruje do kierowania Robotami personel wskazany w Ofercie Wykonawcy.”

„Jeżeli wystąpią ku temu uzasadnione przyczyny, to Wykonawca wystąpi na piśmie do Zamawiającego o zmianę, w trakcie realizacji niniejszego Kontraktu, którejkolwiek z osób z Kierownictwa Wykonawcy. Wniosek musi być uzasadniony przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Inżyniera. Wykonawca musi przedłożyć Inżynierowi propozycję zmiany, o której mowa wyżej, nie później niż 7 dni przed planowanym skierowaniem do kierowania Robotami którejkolwiek osoby. Odmowa akceptacji zmiany przez Inżyniera nie będzie wydana bez rozsądnego uzasadnienia.”

7. Urządzenia, Materiały i wykonawstwo

Warunek 7.2

„Próbki”

Dodaje się pkt (c):

„(c) dokumenty wymagane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (DzU. Nr 92, poz. 881).”

Warunek 7.4

„Dokonywanie prób”

W piątym akapicie, w pkt (b) skreśla się wyrazy: „plus rozsądny zysk”.

Warunek 7.8

„Opłaty za eksploatację górniczą”

W pkt (b) po wyrazie „usunięcie” dodaje się wyrazy „i składowanie”.

Dodaje się nowy Warunek 7.9

Warunek 7.9

„Materiały z rozbiórki” o brzmieniu:

„Materiały z rozbiórki, które zgodnie z postanowieniami Specyfikacji stanowią własność Zamawiającego, Wykonawca przetransportuje oraz złoży w miejscach wskazanych przez Inżyniera, w odległości nie większej niż 50 km od Placu Budowy. Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca usunie poza Plac Budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zmianami).”

8. Rozpoczęcie, opóźnienia i zawieszenie

Warunek 8.1

„Rozpoczęcie Robót”

Drugie zdanie pierwszego akapitu otrzymuje brzmienie:

„Data Rozpoczęcia nastąpi nie później niż 30 dni od daty podpisania Umowy.”

Dodaje się trzeci akapit o brzmieniu:

„Zgodnie z postanowieniami art. 41 ustawy Prawo budowlane, co najmniej 7 dni przed Datą Rozpoczęcia Zamawiający powiadomi organ, który wydał pozwolenie(a) na budowę oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji Robót z Dokumentacją Projektową, o zamierzonym terminie rozpoczęcia Robót. Do tego powiadomienia będą dołączone następujące dokumenty:

- (a) oświadczenie Kierownika Budowy (Robót) stwierdzające sporządzenie Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcia obowiązku kierowania Robotami;
- (b) oświadczenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad Robotami;
- (c) informację zawierającą dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.”

Warunek 8.2

„Czas na ukończenie”

Dodaje pkt. (c) o brzmieniu:

„Sporządzenie i dostarczenie do Inżyniera dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymaganiami warunku 4.1”

Warunek 8.3

„Harmonogram”

W pierwszym zdaniu liczba „28” zastępuje się liczbą „14” oraz po wyrazie „Inżynierowi” dodaje się wyrazy „do zatwierdzenia”, a po wyrazie „harmonogram” dodaje się wyrazy:

„z uwzględnieniem etapowania Robót w celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu na istniejących drogach, tzn. wykonania w pierwszej kolejności dróg serwisowych, obiektów nad i w ciągu dróg krzyżujących się z budowaną drogą, przebudowy urządzeń obcych”.

Po pierwszym zdaniu dodaje się zdanie: „Zatwierdzenie harmonogramu nie umniejsza odpowiedzialności Wykonawcy za realizację Kontraktu.”

Pkt (b) nie ma zastosowania.

Dodaje się pkt (e) w brzmieniu:

„Harmonogram płatności w układzie miesięcznym lub skorygowany Harmonogram płatności.”

Akapit drugi przyjmuje brzmienie:

„Wykonawca jest zobowiązany dostosować harmonogram robót do kolejności realizacji poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S-8 i organizacji ruchu do „Wymagań, zaleceń i propozycji dotyczących harmonogramu realizacji robót” stanowiących Rozdział V Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.”

Akapit trzeci przyjmuje brzmienie:

„Jeżeli w ciągu 14 dni od dostarczenia harmonogramu do Inżyniera, Inżynier nie zgłosi do niego uwag, to harmonogram będzie się uważał za zatwierdzony. W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera uwag Wykonawca będzie zobowiązany do ich uwzględnienia w terminie 7 dni. Uwzględnienie uwag Inżyniera będzie się uważało za zatwierdzenie harmonogramu. Jeżeli Wykonawca nie uwzględni uwag Inżyniera w powyższym terminie a przedłożony przez Wykonawcę harmonogram w istotny sposób będzie niezgodny z Kontraktem Inżynier będzie uprawniony do wstrzymania Robót w całości lub części. Wszelkie konsekwencje takiego wstrzymania obciążą Wykonawcę. Wykonawca ma prawo do powoływania się na harmonogram, poczynając od dnia, który uznaje się za jego zatwierdzenie.”

Na końcu warunku dodaje się akapit o brzmieniu:

„Wykonawca winien posiadać na Placu Budowy kopię Harmonogramu Robót sporządzoną w formie wykresu graficznego, w układzie uzgodnionym z Inżynierem.”

Warunek 8.4

„Przedłużenie Czasu na Ukończenie”

Pkt (d) nie będzie miał zastosowania.

Warunek 8.7

„Odszkodowanie umowne za opóźnienie”

Warunek 8.7 otrzymuje tytuł „Kary umowne” i brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

(a) za przekroczenie Czasu na Ukończenie Robót i Odcinka, w wysokości podanej w Załączniku do oferty, liczone od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, za każdy dzień zwłoki;

(b) z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości podanej w Załączniku do oferty liczone od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej,

(c) za niewykonanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty, w wysokości 0,02 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem Warunku 8.14.

Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną z tytułu odstąpienia od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Warunku 1.1.4.1. Kara nie obowiązuje jeżeli odstąpienie od Kontraktu nastąpi z przyczyn, o których mowa w Warunku 15.2 oraz w Warunku 15.5.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Zamawiający może odliczyć kwotę kary od każdej płatności należnej lub jaka będzie się należeć Wykonawcy. Zapłata kary przez Wykonawcę lub odliczenie przez Zamawiającego kwoty kary z płatności należnej Wykonawcy w przypadku określonym w pkt a) nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku ukończenia Robót lub jakichkolwiek innych obowiązków i zobowiązań wynikających z Kontraktu.”

Dodaje się nowy Warunek 8.13

„Warunek 8.13

Wymagana Minimalna Ilość Wykonania

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Wymaganą Minimalną Ilość Wykonania. Przy ocenie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania będą brane pod uwagę tylko Roboty wykonane i zaakceptowane, a wartość tych Robót wyliczona zostanie w oparciu o ceny jednostkowe określone w kosztorysie ofertowym Wykonawcy.”

Dodaje się nowy Warunek 8.14

„Warunek 8.14

Niedotrzymanie Warunku Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania

Zamiast zapłaty kary umownej określonej w Warunku 8.7 (c), Wykonawca może przedstawić Zamawiającemu zabezpieczenie zakończenia Robót w Pierwotnym Terminie Kontraktowym, w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, na kwotę równą wysokości należnej kary. Zamawiający zwraca Wykonawcy powyższą gwarancję bezzwłocznie po otrzymaniu od Inżyniera Świadcstwa Przejęcia, jeżeli Pierwotny Termin Kontraktu został dotrzymany. W przeciwnym wypadku Zamawiający uprawniony będzie do wyegzekwowania należności wynikającej z kary poprzez uruchomienie gwarancji, lub poprzez potrącenie należności wynikającej z kary z kolejnej płatności przysługującej Wykonawcy.”

9. Próby Końcowe

Warunek 9.1

„Zobowiązania Wykonawcy”

W pierwszym akapicie po wyrazach „po dostarczeniu” tekst zastępuje się wyrazami: „powykonawczej dokumentacji odbiorowej (operat kołaudacyjny), o której mowa w Warunku 4.1”.

10. Przejęcie przez Zamawiającego

Warunek 10.1

„Przejęcie Robót i Odcinków”

Pkt (a) otrzymuje brzmienie:

„wystawi Wykonawcy Świadcstwo Przejęcia, podając datę, z którą Roboty zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, pomijając wady oraz drobne zaległe prace spełniające łącznie następujące warunki:

- nie mające wpływu na użycie Robót lub Odcinka do przeznaczonego im celu (użycie do czasu ukończenia tych prac i usunięcia tych wad lub podczas dokonywania tych czynności),
- nie mające wpływu na możliwość uzyskania pozwolenia na użytkowanie (jeśli jest wymagane),
- których wykonanie w ciągu Czasu na Ukończenie nie było możliwe z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (warunek nie dotyczy prac z działu „Zieleń drogowa”).”

Warunek 10.2

„Przejęcie części Robót”

W czwartym akapicie skreśla się wyrazy: „rozsądny zysk” i „zysk”.

Skreśla się ostatni, piąty akapit.

Warunek 10.3

„Przeszkoda w próbach końcowych”
Pkt (b) nie będzie miał zastosowania.

11. Odpowiedzialność za wady

Warunek 11.1

„Ukończenie zaległej pracy i usunięcie wad”

W pierwszym zdaniu skreśla się wyrazy „lub po nim tak szybko, jak będzie to praktycznie możliwe”.

Warunek 11.5

„Zabranie wadliwej części Robót”

Skreśla się drugie zdanie rozpoczynające się od: „Ta zgoda może wymagać ...”.

Warunek 11.8

„Obowiązek poszukiwania przez Wykonawcę”

Drugie zdanie otrzymuje brzmienie: „Dana wada ma być usunięta na koszt Wykonawcy wg warunku 11.2.”

Dodaje się nowy Warunek 11.12

Warunek 11.12

„Gwarancja jakości”

„Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości Robót w zakresie i na okres(y) określony(e) w Kontrakcie. Okres gwarancji jakości dla danego elementu Robót rozpoczyna bieg wraz z chwilą rozpoczęcia normalnego użytkowania tego elementu, ale nie wcześniej niż w dacie określonej w Świadectwie Przejęcia i nie później niż w dacie określonej w Świadectwie Wykonania. W każdym wypadku, kiedy wykonywane jest jakiegokolwiek świadczenie gwarancyjne okres gwarancji w odniesieniu do danego elementu Robót ulega wydłużeniu.”

12. Obmiary i wycena

Warunek 12.1

„Obowiązkowe obmiary Robót”

Dodaje się szósty akapit o brzmieniu:

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie z dokumentacją projektową i SST w jednostkach ustalonych w kosztorysie.

Obmiaru robót dokonuje Inżynier po pisemnym powiadomieniu przez Wykonawcę o zakresie wykonanych robót i terminie obmiaru, co najmniej na 3 dni przed tym terminem.

Wyniki obmiaru będą wpisane do rejestru obmiarów.

Obmiar gotowych robót będzie przeprowadzony z częstością wymaganą do celu miesięcznej płatności na rzecz Wykonawcy lub w przypadku robót ulegających zakryciu.

Warunek 12.3

„Wycena”

Punkt (a) nie będzie miał zastosowania.

13. Zmiany i korekty

Warunek 13.2

„Inżynieria wartości”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.4

„Płatność w stosowanych walutach”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.5

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 13.7

„Korekty wynikające ze zmian stanu prawnego”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT określonej w Ofercie Wykonawcy, kwota brutto Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej zostanie aneksem do Umowy odpowiednio dostosowana.”

Warunek 13.8

„Korekty wynikające ze zmian kosztu”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

14. Cena Kontraktowa i płatność**Warunek 14.1**

„Cena kontraktowa”

Pkt (d) otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca w terminie 28 dni od Daty Rozpoczęcia przedłoży Inżynierowi szczegółowe kalkulacje cen jednostkowych (w rozbiu na nakłady rzeczowe i ceny odpowiednio dla tych nakładów: robocizny, materiałów wraz z kosztami zakupu, pracy sprzętu i transportu oraz narzuty kosztów pośrednich (ogólnych) i zysku) wskazanych przez Inżyniera w pozycji kosztorysu ofertowego Wykonawcy.”

Warunek 14.2

„Płatność zaliczkowa”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.4

„Wykaz płatności”

Warunek nie będzie miał zastosowania.

Warunek 14.5

„Urządzenia i Materiały przeznaczone dla Robót”

W pierwszym akapicie słowo „wysłane” zastępuje się słowem „dostarczone”.

Skreśla się drugi akapit.

Trzeci i czwarty akapit otrzymują brzmienie:

„Inżynier określi i poświadczy odpowiednie kwoty, jeśli spełnione są następujące warunki:

(a) Wykonawca:

- (i) prowadził zadowalające zapisy dotyczące Urządzeń i Materiałów (włączając zamówienia, potwierdzenia odbioru), które dostępne są do inspekcji,
- (ii) przedłożył kalkulacje cen jednostkowych, o których mowa w Warunku 14.1 (d), pozwalające na określenie wynikającej z nich ceny zakupu i transportu Urządzeń i Materiałów,

oraz

(b) odnośne Urządzenia i Materiały:

- (i) zostały dostarczone na Plac Budowy i są na nim właściwie przechowywane, są zabezpieczone przed stratą, szkodą lub obniżeniem jakości i wydają się być zgodne z Kontraktem.

Dodatkowa kwota do poświadczenia będzie równoważna osiemdziesięciu procentom wynikającej z kalkulacji cen jednostkowych według Warunku 14.1 (d) ceny zakupu i

transportu Urządzeń i Materiałów. Łączna kwota poświadczona zgodnie z niniejszym Warunkiem (wliczając należny podatek VAT) w trakcie realizacji Kontraktu nie może przekroczyć 15% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Warunek 14.6

„Wystawianie Przejściowych Świadczeń Płatności”

W drugim zdaniu pierwszego akapitu wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „21 dni”.

Warunek 14.7

„Płatność”

Dodaje się pierwszy akapit o brzmieniu:

„Wykonawca wystawi fakturę VAT nie później niż 7 od daty wystawienia Przejściowego Świadczenia Płatności. W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum faktura VAT ma zostać wystawiona przez wszystkich członków konsorcjum.”

Członkowie konsorcjum działając łącznie mogą upoważnić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności jednego z członków Konsorcjum do wystawienia przez niego faktury VAT oraz do przejęcia przez niego należności przypadających członkom Konsorcjum z tytułu realizacji Kontraktu na rachunek bankowy jednego z nich wskazany na fakturze VAT. Rachunek taki będzie założony odrębnie dla prowadzenia rozliczeń z tytułu realizacji Kontraktu z dostępem do niego dla każdego z członków Konsorcjum.

Zamawiający wyraża zgodę na zapłatę wyłącznie do rąk wystawcy faktury i na rachunek wskazany na tej fakturze. Zapłata dokonana w powyższy sposób zwalnia ze zobowiązania w stosunku do każdego z członków Konsorcjum”

W przypadku gdy którykolwiek z członków Konsorcjum, przed dokonaniem zapłaty według faktury, oświadczy Zamawiającemu, że cofa udzielone upoważnienie zastosowanie będą miały zasady jakby upoważnienie nie zostało udzielone.

Oświadczenie o udzieleniu lub cofnięciu upoważnienia będzie skuteczne wobec Zamawiającego po upływie 2 dni roboczych od chwili doręczenia pisma do kancelarii podawczej Zamawiającego”.

W drugim akapicie pkt (a) nie będzie miał zastosowania.

W drugim akapicie w pkt (b) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Inżyniera danego Rozliczenia i dokumentów uzasadniających”, a w pkt. (c) wyrazy „56 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego tego Świadczenia Płatności” zastępuje się wyrazami „49 dni od daty dostarczenia faktury do Zamawiającego”.

Ostatni akapit zastępuje się tekstem:

„W przypadku, gdy w roli Wykonawcy występuje konsorcjum płatności kwot należnych będą dokonywane na konto bankowe prowadzone we wspólnym imieniu i na rzecz wszystkich członków konsorcjum.”

Warunek 14.8

„Opóźniona płatność”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.”

Warunek 14.9

Tytuł warunku otrzymuje brzmienie:

„Zwrot zabezpieczenia wykonania”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający zwraca Wykonawcy zabezpieczenia wykonania, o którym mowa w Warunku 4.2, w terminie 30 dni od daty wystawienia Świadczenia Wykonania zgodnie z Warunkiem 11.9.

Zamawiający pozostawia na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości do 30% wysokości zabezpieczenia wykonania. Zabezpieczenie to zostanie zwrócone Wykonawcy w częściach proporcjonalnych do wartości elementów robót, którym w umowie przypisano różne okresy gwarancji jakości, nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji dla każdego z tych elementów.”

Warunek 14.10

„Rozliczenie końcowe”

W pierwszym akapicie liczba „84” zastępuje się liczbą „42”.

Warunek 14.11

„Wystąpienie o Ostateczne Świadczenie Płatności”

W pierwszym akapicie liczba „56” zastępuje się liczbą „28”.

Warunek 14.13

„Wystawienie Ostatecznego Świadczenia Płatności”

W pierwszym i drugim akapicie liczba „28” zastępuje się liczbą „14”.

Warunek 14.15

„Waluty płatności”

Płatności będą dokonywane w PLN.

15. Odstąpienie przez Zamawiającego**Warunek 15.5**

„Uprawnienie Zamawiającego do odstąpienia”

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Zgodnie z art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Kontraktu nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Kontraktu, Zamawiający może odstąpić od Kontraktu w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Kontraktu.”

Rozwiązanie Kontraktu w trybie natychmiastowym nastąpi w przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie robót w terminie 3 miesięcy od podpisania Kontraktu.

16. Zawieszenie i odstąpienie przez Wykonawcę**Warunek 16.4**

„Płatność przy odstąpieniu”

Pkt (c) otrzymuje brzmienie:

„(c) Zapłaci Wykonawcy kary umowne zgodnie z Warunkiem 8.7.”

17. Ryzyko i odpowiedzialność**Warunek 17.6**

„Ograniczenie odpowiedzialności”

Skreśla się drugi akapit rozpoczynający się od: „Całkowita odpowiedzialność ...”

18. Ubezpieczenie**Warunek 18.1**

Skreśla się dwa ostatnie zdania drugiego akapitu.

W czwartym akapicie skreśla się podpunkt (ii).

W szóstym akapicie słowa „obliczanych od Daty Rozpoczęcia” zastępuje się następującą treścią „obliczanych od daty podpisania umowy”.

Warunek 18.2

Wprowadza się nowy pierwszy paragraf o następującej treści:

„Strona ubezpieczająca ubezpieczy Roboty, Urządzenia, Materiały i Dokumenty Wykonawcy na sumę nie niższą od Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Dodatkowo limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie i honoraria konsultantów będzie nie niższy niż w wysokości określonej w Załączniku do oferty.

Pierwsze zdanie pierwszego paragrafu przyjmuje brzmienie:

W całym okresie wymagalności ubezpieczenia suma ubezpieczenia nie będzie niższa od pełnego kosztu odtworzenia Robót, Urządzeń, Materiałów i Dokumentów Wykonawcy, limit na koszty usunięcia pozostałości po szkodzie nie będzie w tym okresie niższy niż określony w Załączniku do Oferty."

Warunek 18.3

Drugi paragraf przyjmuje brzmienie:

"Ubezpieczenie to będzie dokonane przy limitach na jedno wydarzenie i na wszystkie wydarzenia nie niższych niż podane w Załączniku do Oferty. W całym okresie wymagalności ubezpieczeń limity te nie będą niższe od tych określonych w Załączniku do Oferty."

20. Roszczenia, spory i arbitraż

Warunek 20.1

„Roszczenia Wykonawcy”

W pierwszym i drugim akapicie wyrazy „28 dni” zastępuje się wyrazami „14 dni”.

W piątym akapicie wykreśla się wyrazy „lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Wykonawcę i zaaprobowany przez Inżyniera”.

W szóstym akapicie wykreśla się wyrazy „lub jakichkolwiek dalszych szczegółowych informacji uzasadniających poprzednie roszczenie, lub w ciągu takiego innego okresu, jaki może być zaproponowany przez Inżyniera i zaaprobowany przez Wykonawcę”.

Po ósmym akapicie dodaje się nowy akapit:

„Niezależnie od innych postanowień niniejszych Warunków roszczenie o przedłużenie Czasu na Ukończenie lub roszczenie dotyczące zmiany zakresu Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania muszą być przesłane Inżynierowi (w pełnej i szczegółowej formie) wcześniej niż 30 dni przed upływem terminów określonych odpowiednio zgodnie z Warunkami 8.4 i 8.13, z wyjątkiem sytuacji, gdy okoliczności uzasadniające zdaniem Wykonawcy jego prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie wystąpią w ciągu tego 30-dniowego okresu. W tym drugim wypadku nieprzekraczalnym terminem złożenia roszczenia są terminy określone zgodnie z Warunkami 8.4 i 8.13. W przypadku złożenia roszczenia niezgodnego z zapisami tego akapitu, Wykonawcy nie przysługuje prawo do przedłużenia Czasu na Ukończenie lub zmiany Wymaganej Ilości Wykonania.

Warunek 20.2

Warunek 20.2. zmienia nazwę na: „Rozstrzygnięcie sporów”.

Warunek otrzymuje brzmienie:

„Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszego Kontraktu będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.”

Warunki od 20.3 do 20.8 skreśla się.

**Załącznik Nr 2 do Rozdziału III
Formularz 2.1.**

(pieczęć
Wykonawcy/Wykonawców)

ZALĄCZNIK DO OFERTY

Uwaga: Wykonawcy winni wypełnić miejsca wykropkowane

Nazwa Warunku	Nr Warunku	Postanowienie
Nazwa i adres Zamawiającego	1.1.2.2 & 1.3	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa
Nazwa i adres Przedstawiciela Zamawiającego (Kierownika Projektu)		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25 Kierownik Projektu: mgr inż. Izabela Gubała
Nazwa i adres Wykonawcy	1.1.2.3 & 1.3
Nazwa i adres Inżyniera	1.1.2.4 & 1.3	Inżynier będzie wyłoniony w drodze odrębnego przetargu
Czas na Ukończenie	1.1.3.3 & 8.2	27 miesięcy od daty rozpoczęcia robót. Do czasu realizacji nie wlicza się okresów między 15 grudnia a 15 marca.
Okres Zgłaszania Wad	1.1.3.7	12 miesięcy
Komunikaty	1.3	Przedstawiciel Zamawiającego: GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, Kierownik Projektu mgr inż. Izabela Gubała Wykonawca: fax e-mail
Prawo i język	1.4	Prawem Kontraktu jest prawo Rzeczypospolitej Polskiej. Językiem Kontraktu jest język polski. Językiem komunikatów jest język polski.
Prawo dostępu do Placu Budowy	2.1	30 dni od daty podpisania Umowy z wyłączeniem działek: nr 269/1 i 269/3 obręb Blizne Łaszcz.; 265/1 obręb Blizne Łaszcz.; 10 obręb 6-13-14; 12 obręb 6-13-14; 2 obręb 6-11-04; 25 obręb 6-06-15; 27,29 obręb 6-06-15; 43/1 obręb 6-06-15; 25 obręb 6-11-03 dostępność działek najpóźniej 15 miesięcy od Daty Rozpoczęcia Robót
Zabezpieczenie Wykonania	4.2	Zabezpieczenie wykonania wynosi 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Forma Zabezpieczenia Wykonania:
Przedstawiciel Wykonawcy	4.3	Przedstawicielem Wykonawcy jest:

Podwykonawcy	4.4	Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale Podwykonawców w zakresie następujących rodzajów robót: D. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE D.07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU D.08.00.00. ELEMENTY ULIC D.09.00.00. ZIELEŃ DROGOWA D.10.00.00. SCHODY TERENOWE, ŚCIEŻKI ROWEROWE, ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE, OGRODZENIA I REKULTYWACJA TERENU M – ROBOTY MOSTOWE ZA WYJĄTKIEM WYKONANIA KONSTRUKCJI ŻELBETOWYCH I KONSTRUKCJI STALOWYCH K – ROBOTY KOLEJOWE U – URZĄDZENIA OBCE, INFRASTRUKTURA
Godziny pracy	6.5	Normalne godziny pracy: od poniedziałku do soboty w godzinach 6.00-22.00 lub jeśli wymaga tego technologia przez 7 dni w tygodniu 24 h na dobę
Rozpoczęcie Robót	8.1	Rozpoczęcie Robót nastąpi nie później niż 30 dnia od daty podpisania Umowy.
Odszkodowanie umowne za opóźnienie	8.7	. Wykonawca: 8.7 (a) – 0,03% za każdy dzień zwłoki, 8.7 (b) – 10% z tytułu odstąpienia od Umowy 8.7 (c) – 0,02 % za każdy dzień zwłoki za niewykonanie Wymaganej Minimalnej Ilości Wykonania Zamawiający: - 10 % z tytułu odstąpienia od Umowy
Wymagana Minimalna Ilość Wykonania	8.13	Wymaganą Minimalną Ilość Wykonania stanowi - wykonane w terminie 10 miesięcy od Daty Rozpoczęcia i zaakceptowane Roboty o wartości nie mniejszej niż 23 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, - wykonane w terminie 16 miesięcy od Daty Rozpoczęcia i zaakceptowane Roboty o wartości nie mniejszej niż 55 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Do powyższych terminów nie wlicza się okresów między 15. grudnia a 15 marca
Gwarancja Jakości	11.10	Okres udzielonej gwarancji jakości zgodnie z Ofertą Wykonawcy wynosi: 60 miesięcy na oznakowanie pionowe i poziome grubowarstwowe; 36 miesięcy na roboty mostowe, zieleń 24 miesięcy na pozostałe roboty.
Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności	14.6	Minimalna kwota Przejściowego Świadectwa Płatności wynosi 4 000 000 PLN
Opóźniona płatność	14.8	Za zwłokę w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe.
Waluty płatności	14.15	Płatności będą dokonywane w PLN
Uprawnienia Zamawiającego do odstąpienia	15.5.	Rozwiązanie Umowy w trybie natychmiastowym nastąpi w przypadku, gdy Wykonawca nie rozpocznie robót w terminie do 3 miesięcy od daty podpisania

		Umowy.
Okresy na przedłożenie ubezpieczenia	18.1	Dowód ubezpieczenia 14 dni od daty podpisania umowy. Odnosne polisy 14 dni od daty podpisania umowy
Ubezpieczeni i współubezpieczeni	18.1	Wykonawca i Zamawiający oraz wszyscy podwykonawcy i inne firmy zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie pisemnej umowy.
Minimalna kwota limitu dla „w tym ubezpieczonych kosztów rozbiórki, usunięcia gruzu oraz honoraria konsultantów i zysk związany z tymi elementami”	18.2 pierwszy paragraf	10% wartości szkody
Maksymalna kwota franszyzy ubezpieczenia zagrożeń stanowiących ryzyko Zamawiającego	18.2 (d)	20 000 PLN
Minimalna kwota limitu ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na jedno wydarzenie	18.3	10 000 000 PLN
Minimalna kwota limitu całkowitej odpowiedzialności objętej ubezpieczeniem dla ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej odnośnie jakiegokolwiek rocznego okresu ubezpieczenia	18.3	20 000 000 PLN
Roszczenia, spory, arbitraż	20.2	Spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

_____ dnia __ __ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ZAŁĄCZNIK NR 3 do Rozdziału III

Standardowy Aneks do Decyzji Komisji Europejskiej w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności dotyczący zakresu zadań zarządzającego projektem

1. Dla projektu będzie wyznaczony profesjonalny Zarządzający Projektem.
Zarządzający Projektem będzie firmą związaną z beneficjentem umową oraz będzie spełniać funkcje określone w niniejszym aneksie. Może on wykonywać, na własną odpowiedzialność, powierzone mu zadania, w ramach określonej struktury utworzonej w celu realizacji pewnych projektów.
2. Zarządzający Projektem wyznaczony zostanie zasadniczo nie później niż trzy miesiące od przyjęcia niniejszej Decyzji, w każdym razie przed dokonaniem przez Komisję pierwszej płatności pośredniej. Kontrakt na zarządzanie projektem wyłoniony zostanie w drodze procedury przetargowej w oparciu o zadania Zarządzającego Projektem zawarte w punkcie 3 niniejszego Aneksu.
3. Zarządzający projektem będzie odpowiedzialny za następujące zadania:
Przed i w trakcie procedury przetargowej za⁸:
 - a. przygotowanie szczegółowej dokumentacji przetargowej oraz specyfikacji technicznej, standardów i norm lub, jeśli dokumenty przetargowe są już gotowe albo są przygotowywane przez inny podmiot, za szczegółową analizę dokumentacji w celu uniknięcia błędów lub braków oraz w celu zminimalizowania nieprzewidzianych robót;
 - b. szczegółową analizę ofert i, jeśli ma zastosowanie, ofert wariantowych;
 - c. zajęcie stanowiska w sprawach zapytań dotyczących kwestii technicznych i kontraktowych w trakcie postępowania przetargowego,Po zakończeniu procedury przetargowej oraz podczas budowy za:
 - a) określenie systemu planowania ustalającego wskaźniki rzeczowo – finansowe, cele oraz ścieżki krytyczne,
 - b) określenie systemu raportowania i informowania w celu uzyskania efektywnego monitorowania rzeczowo-finansowego postępu robót,
 - c) nadzór nad robotami, procesem monitorowania oraz raportowanie realizacji (raport rzeczowo-finansowy z postępu robót),
 - d) kontrolę jakości realizacji projektu oraz określenie kryteriów i metodologii kontroli jakości, wraz z kontrolą sprzętu koniecznego do prawidłowego wykonania projektu,
 - e) kontrolę bezpieczeństwa,

⁸ Zarządzający Projektem może być tożsamy z projektantem; wówczas będzie też odpowiedzialny za przygotowanie dokumentacji projektowej.

- f) procedurę odbioru robót oraz weryfikację faktur,
- g) sprawdzenie wszystkich rysunków wykonawczych pod kątem zgodności ze specyfikacjami technicznymi oraz dobrą praktyką inżynierską,
- h) w przypadku wystąpienia problemów, rozwiązywanie ich wspólnie z Wykonawcą zgodnie z zapisami kontraktu, lub, w przypadku poważniejszych rozbieżności (odstępstw) proponowanie rozwiązań Zamawiającemu,
- i) w przypadku kontraktu już rozstrzygniętego w chwili uzyskania niniejszej Decyzji, przeanalizuje specyfikację techniczną oraz oceni postęp realizacji projektu w celu zidentyfikowania możliwych problemów oraz zaproponowania Zamawiającemu właściwych rozwiązań.

4. Organizacja funkcji Zarządzającego Projektem powinna być zgodna z charakterystyką projektu a zespół Zarządzającego muszą stanowić osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje niezbędne do spełnienia zadań opisanych w paragrafie 3. Jeśli jest to konieczne Zarządzający Projektem może rozważyć utworzenie głównego zespołu nadzoru, podzespołów oraz zespołu nadzoru robót bezpośrednio na budowie.

Aby uniknąć konfliktu interesów firmy nadzorujące lub pokrewne nie mogą występować jako Wykonawca danego projektu lub projektów pokrewnych.

5. Zarządzający Projektem będzie uczestniczył w spotkaniach Komitetu Monitorującego powołanego dla projektu i przedstawi wszelkie informacje dotyczące postępu z realizacji projektu. Przygotuje w tym celu niezbędne raporty.
Będzie uczestniczył również w krótkich spotkaniach dotyczących kwestii technicznych. Spotkania te będą organizowane z inicjatywy zarówno władz państwa członkowskiego jak i Komisji Europejskiej, na których Komisja może zadać pytania dotyczące realizacji projektu.
6. Jakiegokolwiek nieporozumienia pomiędzy zarządzającym Projektem a zespołem technicznym Zamawiającego dotyczące kwestii odpowiedzialności określonych w paragrafie 3, które nie mogą być rozstrzygnięte, muszą być rozwiązane przez Zamawiającego, lub, w przypadku niepowodzenia, przez władze nadrzędne.

ZAŁĄCZNIK NR 4 do rozdziału III (przykład)

	Tytuł i nr kontraktu: Okres fakturowania	według kontraktu			do końca poprzedniego okresu fakturowania		aktualny okres fakturowania		przewidywana liczba dniówek ekspertów w r. w rozbiciu na kwartały				przewidywana liczba dniówek ekspertów w r. w rozbiciu na kwartały				planowana liczba dniówek łącznie w:r. r.	łącznie liczba dniówek za cały okres kontraktu	plan. wyk. finansowe za cały okres kontraktu (PLN)			
lp	stanowisko	stawka dzienna	liczba dniówek	wartość (PLN)	liczba dniówek	wyk. finansowe	liczba dniówek	wyk. finansowe (PLN)	I	II	III	IV	I	II	III	IV						
kluczowi eksperci																						
1				0		0		0									0	0	0			
2				0		0		0									0	0	0			
3				0		0		0									0	0	0			
4				0		0		0									0	0	0			
inni eksperci																						
1				0		0		0									0	0	0			
2				0		0		0									0	0	0			
3				0		0		0									0	0	0			
4				0		0		0									0	0	0			
5				0		0		0									0	0	0			
6				0		0		0									0	0	0			
7				0		0		0									0	0	0			
8				0		0		0									0	0	0			
9				0		0		0									0	0	0			
10				0		0		0									0	0	0			
11				0		0		0									0	0	0			
12				0		0		0									0	0	0			
13				0		0		0									0	0	0			
inne koszty (zamiast dniówek przyjąć jednostki rozliczeniowe)																						
1				0		0		0									0	0	0			
2				0		0		0									0	0	0			
			kwota kontraktu (PLN)	0				łącznie													łącznie	0

ZAŁĄCZNIK NR 5 do Rozdziału III

Wymagania, zalecenia i propozycje dotyczące harmonogramu realizacji robót

(Stanowi załącznik do specyfikacji technicznych – do dokumentu nie dołączono załączników)

A. Zalecenia dotyczące organizacji dojazdów do budowy

Przy organizacji budowy należy wziąć po uwagę następujące zagadnienia:

1. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z budową drogi ekspresowej oraz na każdym etapie budowy należy zapewnić dostęp do przyległych działek, domów, zakładów pracy. Wiąże się to z koniecznością wybudowania z pierwszym etapie dróg dojazdowych oraz innych dróg biegnących wzdłuż planowanej drogi ekspresowej, lub wykonać wstępne roboty w pasie drogi S-8, umożliwiające przejazdy samochodów. Drogi dojazdowe wybudować bez układania nawierzchni bitumicznych.
Drogi te będą służyć do obsługi terenów przyległych jak i również do obsługi budowy.
2. Dla środków transportowych związanych z budową dojazd do tych dróg należy zaplanować zgodnie z załączonymi pismami administratorów dróg publicznych oraz załączonym schematem na planie Warszawy.
3. Wykonawca nie może korzystać:
 - z dróg osiedlowych
 - dróg w zabudowie jednorodzinnej
 - dróg na których znaki zabraniają wjazdu samochodów ciężarowych.
4. Poniżej załączono pisma administratorów dróg z wytycznymi mówiącymi, którymi ulicami należy prowadzić ruch oraz dwa plany z zaznaczonymi kierunkami dojazdów. Wyznaczone drogi nie są przystosowane do przeniesienia ruchu o dużym tonażu. Dlatego należy liczyć się z koniecznością ich remontu w trakcie eksploatacji oraz odbudowy/przebudowy w zakresie wymaganym przez ich zarządcę. Przed przystąpieniem do ich użytkowania Wykonawca zinwentaryzuje drogi, po których będzie odbywał się ruch pojazdów budowy, i uzgodni z zarządcami tych dróg warunki ich użytkowania, w tym sposoby, zakres i terminy ich remontu i odbudowy.
5. Wykaz dróg i ulic, po których może odbywać się ruch pojazdów budowy:
 - Strona południowa, od torów kolejowych PKP Warszawa – Poznań.

Dojazdy do placu budowy drogą powiatową nr 1517, ul. Piastowska, drogą powiatową nr 1516, ul. Piwna oraz drogą gminną – ul. Sadowa.

Administratorem dróg nr 1517 i 1516 (ul. Piastowska i Piwna) jest Zarząd Dróg Powiatowych Komunikacji i Transportu w Ożarowie Mazowieckim ul. Poznańska 300.

Wymienione wyżej ulice nie są przystosowane do przeniesienia ruchu o dużym tonażu. W celu wyeliminowania dojazdu ul. Piwną i Sadową, wykonawca może po uzyskaniu zgody od

PKP, przystosować odcinek ul. Bocznicowej (np. ułożyć płyty betonowe) od ul. Piastowskiej do Trasy S-8. Podjęcie ostatecznej decyzji leży w gestii wykonawcy.

- Strona północna (pomiędzy torami PKP a ul. Poznańską)

Zalecany dojazd ul. Wspólna Droga. Utrudnienie to wjazd od strony Warszawy, wymagający z zawrotu na ul. Poznańskiej. Nie zalecana alternatywa to dojazd ul. Przyparkową i ul. Sadową. Należy zwrócić uwagę, że ulica Przyparkowa jest ulicą o dopuszczalnym ruchu 3,5t, a więc wymagałaby wzmocnienia przed przystąpieniem do Robót, jeśli miałyby być wykorzystywana jako dojazd do Placu Budowy.

- Od strony północnej do dyspozycji Wykonawcy jest ul. Sochaczewska. Jest to droga gruntowa, która wymagać będzie przystosowania do przejazdu samochodów ciężkich. Proponowany dojazd na tym kierunku: ul. Poznańską oraz drogą asfaltową do Instytutu Antybiotyków. Wyżej wymienione ulice będą łączyć drogi dojazdowe ujęte w projekcie.

- GDDKiA w dniu 20. 10. 2005 r. zawarła porozumienie z Powiatem Warszawskim Zachodnim, reprezentowanym przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie, w sprawie korzystania z ulic: Piastowskiej, Pivnej i Sochaczewskiej. Wykorzystanie tych ulic - na zasadach określonych w tym porozumieniu.

Zarządcą ulic: Sadowej, Wspólna Droga, Przypadkowej, jest Urząd Miasta i Gminy Ożarów. Korzystanie z tych ulic po ustaleniu szczegółowych warunków UMiG Ożarów.

W załączeniu notatka ze spotkania.

- Ulica Szeligowska.

Ulica jest drogą asfaltową. Nie jest ona jednak w stanie przenieść intensywnego ruchu ciężkiego. Ulica ta jest w gestii Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. Na odcinku od ul. Lazurowej, do Węzła Mory zaleca się korzystanie z wcześniej wybudowanych dróg dojazdowych, lub dróg dodatkowych Węzła Lazurowa – Warszawska.

Dojazd do tych dróg:

Od ul. Poznańskiej – ul. Do Instytutu Antybiotyków.

Od ul. Warszawskiej – droga wojewódzka 580.

Zarządca: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Od ul. Lazurowej i ul. Powstańców Śląskich – zarządca – ZDM.

W załączeniu pisma:

- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, z dn. 08. 05. 2005 r.

- Zarząd Dróg Miejskich, z dn. 20. 04. 2006 r.

- Urząd Dzielnicy Bemowo m. ST. Warszawy, z dn. 28. 04. 2006 r.

- GDDKiA Oddział Ożarów, z dn. 18. 04. 2006 r.

- UMiG Ożarów, protokół ze spotkania z dn. 29. 05. 2006 r.

- Urząd Gminy w Starych Babicach z dn. 09. 05. 2006 r.

B. Wymagania dotyczące harmonogramu realizacji inwestycji

Przy opracowywaniu harmonogramu realizacji inwestycji i prowadzeniu Robót Wykonawca zobowiązany jest wziąć pod uwagę następujące elementy:

1. Wykonawca ma obowiązek tak zorganizować Roboty, aby nie powodować dodatkowych, ponad wynikające z tymczasowej organizacji ruchu, utrudnień i zakłóceń ruchu pojazdów po drogach publicznych w dni powszednie w godzinach 7.00-9.00 i 16.00-18.00.

2. Do czasu zakończenia budowy zachodniej jezdni ul. Powstańców Śląskich przejazd pod istniejącym wiaduktem musi pozostać czynny. Przed likwidacją tego przejazdu należy również wybudować skrzyżowanie ul. Powstańców Śląskich z ul. Tobruk, by nie odcinać dojazdu do osiedla położonego po wschodniej stronie ulicy.
3. Przed zamknięciem dojazdu do ul. Sochaczewskiej (jest to związane z budową wiaduktu w ciągu ul. Sochaczewskiej) od ulicy Poznańskiej należy wybudować odcinek drogi dojazdowej nr 5 od ul. Sochaczewskiej do istniejącej drogi stanowiącej dojazd do Instytutu Antybiotyków.
4. Przed przystąpieniem do budowy obiektu w ciągu ul. Szeligowskiej należy wybudować drogi dojazdowe 5a i 5b.
5. Ponieważ czas przerwy w dostawie dla Huty Lucchini nie może przekroczyć ok. 5 dni, w projekcie zakłada się budowę toru czasowego, po którym będzie odbywał się ruch pociągów na czas przebudowy bocznicy. Należy pamiętać, że każdorazowy okres zamknięcia ruchu nie może być dłuższy niż 5 dni i każdorazowo trzeba go uzgodnić z Dyrekcją Huty. Projekt organizacji budowy bocznicy uzgodnić z Dyrekcją Huty L. Należy wybudować docelowy tor bocznicy zlikwidować tor czasowy i przystąpić do budowy drogi ekspresowej. Projekt organizacji budowy bocznicy uzgodnić z Dyrekcją Huty Lucchini. W istniejącej i projektowanej jezdni ul. Lazurkowej należy ułożyć przejazdy dla bocznicy tymczasowej. Budowę przejazdu bocznicy tymczasowej w przecinającej ul. Lazurkowej należy prowadzić w nocy, połówkami jezdni.
6. Wykonawca winien uzgodnić z Zakładem Transportu Miejskiego miejsce tymczasowej lokalizacji przystanku autobusowego zlokalizowanego w południowo-zachodniej części skrzyżowania z ul. Powązkowską, przy łącznicy Ł1 oraz trasę objazdu autobusu. Do Wykonawcy należy przeniesienie przystanku oraz wykonanie (ew. przystosowanie) objazdu dla autobusu.
7. Utrudnienia w ruchu (w tym zamknięcie ulic) związane z budową obiektów w ciągu ulic: Ks. Janusza, Radiowej i Powstańców Śląskich mogą w danym czasie występować, aby nie zakłócić połączenia terenów po obu stronach trasy S-8, tylko na jednej z trzech wspomnianych ulic.
8. Roboty przy budowie obiektu stalowego w ciągu drogi ekspresowej w km 1+977,40, które powodowałyby jakiekolwiek utrudnienia w ruchu, nie mogą być prowadzone w okresie dwóch tygodni przed oraz w czasie Świąt Zmarłych. Na czas budowy tego obiektu należy przewidzieć objazd mieszczący się w liniach rozgraniczających.
9. Obiekt w ciągu drogi ekspresowej km 2+069,46. Na czas budowy przewiduje się zmniejszenie skrajni do 4m. Maksymalna wysokość szalunku ok. 0.6 m. Należy przewidzieć na czas ustawienia deskowania obszar o szer. 6m zlokalizowany w liniach rozgraniczających S-8 dla przejazdu czasowego.
10. Obiekt w ciągu drogi ekspresowej km 2+628,87. Na czas budowy tego obiektu należy przewidzieć objazd mieszczący się w liniach rozgraniczających.
11. Przy realizacji „Węzła Prymasa Tysiąclecia” w każdym momencie prowadzenia robót budowlanych ruch wzdłuż Alei Prymasa Tysiąclecia oraz Trasy Armii Krajowej musi być zapewniony ruch pojazdów minimum po dwóch pasach w każdą stronę. Łączny

maksymalny czas, w którym mogą występować wspomniane zwiężenia do dwóch pasów ruchu, wynosi 21 miesięcy.

12. Prace związane z wykonaniem zbiorników retencyjnych stalowych A, B, C i E zlokalizowanych na obszarze Węzła Prymasa Tysiąclecia, wymagające wbijania ścianek nie mogą być wykonane przy użyciu kotew. Należy zastosować oczepty.

C. Propozycje (założenia) do wykorzystania w harmonogramie realizacji inwestycji

1. Przed przystąpieniem do budowy Wykonawca rozbierze obiekty budowlane i przebuduje istniejące elementy uzbrojenia naziemnego i podziemnego.
2. Obiekt w ciągu drogi ekspresowej km 2+915.56 nad ul. Poznańską.
Ze względu na grubość konstrukcji szalunku może zaistnieć konieczność obniżenia skrajni do 4,25m. Ze względu na kolejność wykonywania poszczególnych elementów może zaistnieć konieczność prowadzenia ruchu po jednej jezdni.
3. Obiekt nad drogą ekspresową km 3+884,95 w ciągu ul. Sochaczewskiej budowany obok istniejącej drogi. W pierwszym etapie wybudować po istniejącym śladzie ul. Sochaczewskiej drogę dojazdową nr 4a i 4b. Na czas budowy obiektu i projektowanej ulicy Sochaczewskiej na obszarze drogi ekspresowej połączyć drogę dojazdową nr 4a i 4b tworząc ciągłość przejazdu.
4. Obiekt nad drogą ekspresową km 4+527,46.
Obiekt w ciągu projektowanej ulicy Szeligowskiej budowany jest obok istniejącej asfaltowej ulicy. Praktycznie budowa ulicy i obiektu nie będzie utrudniała ruchu. Należy wybudować drogę dojazdu 5a i 5b.
5. Obiekt belkowy nad drogą ekspresową w km ok.6+100. Obiekt budowany w ciągu ul. Warszawskiej. W pierwszej etapie wybudować obiekt o szerokości pozwalającej na prowadzenie ruchu istniejącą ul. Warszawską. Po wybudowaniu tej części obiektu oraz projektowanej jezdni ul. Warszawskiej należy przełożyć ruch na nowo budowaną jezdnię i dokończyć budowę obiektu.

Przed przystąpieniem do budowy obiektów od ul. Warszawskiej do ul. Radiowej należy wybudować odcinki ścian szczelinowych stanowiących podpory tych obiektów.

6. Obiekt belkowy nad drogą ekspresową km ok. 6+862. Obiekt w ciągu ul. Łazurowej. W pierwszej etapie wybudować obiekt o szerokości pozwalającej na prowadzenie ruchu istniejącą ul. Łazurową. Po wybudowaniu tej części obiektu oraz projektowanej jezdni ul. Łazurowej ruch kołowy przełożyć na nowo budowaną jezdnię i dokończyć budowę obiektu.
7. Wiadukt boczniczy kolejowej nad ul. Łazurową i drogą ekspresową. Budowa tego obiektu możliwa po wybudowaniu czasowego toru boczniczy oraz wiaduktu w ciągu ul. Łazurowa.
8. Kładka dla pieszych km 7+501. Budować w sposób nieutrudniający ruch na czasowej boczniczy kolejowej.
9. Wiadukty nad drogą ekspresową km ok. 7+870 oraz bocznicą kolejową w ciągu ul. Powstańców Śląskich. Zakłada się w pierwszej kolejności budowę wiaduktów zachodniej

jezdni ul. Powstańców Śląskich nad drogą ekspresową i bocznica kolejową. Budowę tych wiaduktów rozpocząć od wykonania ścian szczelinowych stanowiących podpory tych obiektów oraz zabezpieczenie wykopów dla drogi ekspresowej i bocznic kolejowej. Następnie wykonać podpory pozostałych obiektów tzn. podpory w ciągu wiaduktu tramwajowego i wschodniej istniejącej jezdni ul. Powstańców Śląskich (pod istniejącym obiektem). Aby wykonać przejście pod istniejącym obiektem to należy zabezpieczyć istniejące podpory obiektu. (Patrz projekt ścian szczelinowych). Prace należy koordynować czasowo z budową wiaduktu i torowiska dla bocznic kolejowej do huty Lucchini. Po wybudowaniu docelowej bocznic kolejowej do Huty Lucchini należy przełożyć ruch kolejowy i zlikwidować czasowe torowisko, oraz zakończyć budowę zachodnich wiaduktów w ciągu ul. Powstańców Śląskich. Przed zakończeniem budowy zachodniej jezdni ul. Powstańców Śląskich musi być również wybudowane skrzyżowanie z ul. Tobruk (Jest to konieczne, ponieważ ulegnie likwidacji istniejący przejazd do osiedla pod obiektem istniejącej jezdni ul. Powstańców Śląskich), oraz przełożony, czasowy tor bocznic, na trasę docelową.

Po przekazaniu do użytkowania zachodniej jezdni, można przystąpić do rozbiórki istniejącego wiaduktu i istniejącej jezdni ul. Powstańców Śląskich. Po rozebraniu istniejącego obiektu można wykonać obiekty w pasie dzielącym i w ciągu wschodniej jezdni ul. Powstańców Śląskich.

10. Obiekty nad drogą ekspresową (km 8+700). Obiekty w ciągu ul. Dywizjonu 303 – ul. Radiowa.

Przed przystąpieniem do budowy obiektów należy przełożyć torowisko tramwajowe (torowisko czasowe). Ruch samochodowy będzie prowadzony istniejącą ul. Dywizjonu 303. W trakcie budowy obiektów należy wybudować zachodnią jezdnię ulicy. Po wybudowaniu obiektów i torowiska tramwajowego należy przełożyć ruch tramwajowy oraz dokończyć budowę jezdni zachodniej.

11. Budowa obiektu nad drogą ekspresową (km 9+754,94) i linią kolejową Odolany – obiekt w ciągu ul. Ks. Janusza. Ulica na tym odcinku na czas budowy wiaduktów będzie zamknięta a ruch będzie prowadzony ul. Radiowa – ul. Dywizjonu 303.

Propozycja etapów budowy Węzła Prymasa Tysiąclecia

Proces budowy węzła „Prymasa Tysiąclecia” proponuje się wybudować w trzech etapach. Zakładamy utrzymanie ruchu wzdłuż dzisiejszej Trasy Prymasa Tysiąclecia.

I. Etap „0”.

W etapie „0” ruch prowadzony jest bez zmian po istniejących jezdniach Al. Prymasa Tysiąclecia. Ideą tego etapu jest wykonanie wszystkich możliwych prac poza istniejącymi węzłami.

1. Przebudowa infrastruktury i budowa zbiorników.

- Usunięcie kolizji i wykonanie przekładek w rejonie wykopów pod zbiorniki podziemne A, B, C, E.
- Po wykonaniu przekładek wykonanie wykopów pod zbiorniki retencyjnych stalowych A, B, C i E. (Zbiornik D – w drugim etapie). Prace związane z wykonaniem zbiorników wymagające zabijania ścianek nie mogą być wykonane przy użyciu kotew. Trzeba zastosować oczepy.
- Aby pomóc wybudować cały obiekt łącznicy „Ł4” oraz zbiornik „C” należy w rejonie od pik. 10+720 do pik. 10+800 trasy S-8 wykonać czasowe przełączenie istniejącej kanalizacji.

- Wykonanie zbiorników retencyjnych stalowych A, B, C i E.
- W etapie „0” wykonać kanalizację biegnącą od strony zakładów wojskowych od studni SPW36 w rejonie pik 0+040 łącznicy „Ł0” aż do studni SPW15 w rejonie pik. 10+820 trasy S-8 zostawiając nie zabudowaną studnię SPW32 w rejonie pik. 0+230 łącznicy „Ł0” i studnię SPW30 w rejonie 0+300 łącznicy „Ł0”. Nie wykonywać również odcinka od studni SPW20 w rejonie pik. 0+473 łącznicy „Ł1” do studni SPW21 w rejonie pik. 0+503 łącznicy „Ł1”. Cały czas muszą pracować odcinki kanałów zlokalizowanych pod projektowaną trasą S-8 w rejonie pik. 10+330 trasy S-8 do pik. 10+800 trasy S-8.
- Przy budowie zbiornika „A” można w etapie „0” wykonać metodą „przecisku” odcinek kanalizacji aż do studni ST2A/0A w rejonie pik. 0+650 łącznicy „0”.

2. Budowa obiektów.

- Łącznica „Ł4” – w jej ciągu można wykonać podpory nr 3, 4, 5 i 6
- Łącznica „Ł2” - od pik. 0+400 do pik 0+442 wykonana być może ściana zachodnia i od pik 0+374 do pik 0+491 ścianę wschodnią.
- Dwie jezdnie trasy S-8 mogą być wykonane aż do pik. 10+400, łącznie z wyłączeniem łącznicy „Ł2”.

3. Roboty drogowe.

- Wykonanie poszerzenia zewnętrznej jezdni na odcinku od pik. 0+060, do pik. 0+909.98 oraz dalej do rejonu ul. Powązkowskiej (granica robót) km 11+460 drogi S-8:
- Na odcinku od km 11+460 do km ok. 11+320 geometrycznie poszerzenie należy wykonać, jak dla układu docelowego (podbudowa nawierzchni w/g projektu docelowego), wysokościowo dowiązać do istniejącej jezdni (orientacyjnie w etapie końcowym pozostanie do ułożenia na tym odcinku warstwa wiążąca + ściernalna lub tylko ściernalna. Na tym odcinku należy również zabezpieczyć skarpe, która zostanie podcięta. Na tym odcinku wyznaczyć linię krawędziową (0,12m), krawędź jezdni w odległości 12,55 od krawędzi przy pasie dzielącym.
- Na odcinku od km ok. 11+320 do 11+239 (dziób istniejącej łącznicy) (km 0+878 łącznicy Ł4) wykonać poszerzenie istniejącej jezdni do szer. 12,75m w celu utrzymania ruchu w etapie „0” budowy węzła na istniejącej łącznicy zjazdowej od ul. Powązkowskiej.
- Na odcinku od km 10+975 do km 11+239 drogi S-8 ruch odbywać się będzie po istniejącej jezdni. Wyznaczyć linie krawędziowe projektowanej jezdni w odległości ok. 12,55m od krawędzi wewnętrznej istniejącej jezdni.
- Na dalszym odcinku tj. km 10+975 S-8 do pik. 0+060,0 łącznicy Ł4 wykonać poszerzenie istniejącej nawierzchni do szer. 12,75m. Nawierzchnia na tym odcinku to nawierzchnia czasowa na okres ok.. 2,5 -3 m-cy. Dla poszerzenia (objazd) proponuje się zastabilizować podłoże, a na nim wykonać warstwy: tłuczeń o grubości ok. 25cm i warstwę podbudowy z BA 0/25 o gr. 12cm.

UWAGA: W przypadku zastosowania barier betonowych zamiast linii P4 do rozdziału przeciwnych kierunków ruchu, zgodnie z Opinią nr 1072/06 Inżyniera Ruchu należy poszerzyć istniejącą nawierzchnię nie do 12,75 a do 13,55 m. W przedmiarze przyjęto szerokość 13,55 m.

- W etapie tym wykonać również przejazd przez pas dzielący za wiaduktami ul. Powązkowskiej (od strony Wisły) oraz przejazd w rejonie początku łącznicy Ł4 (patrz rys. nr 08-01).

- Łącznica „Ł0” może być budowana od 0+570 do końca łącznie ze ścianą południową na odcinku od pik 0+570 do pik 0+600. Końcowy odcinek tj. łącznicy od pik. 0+702 do 764,12 stanowi dobudowę do istniejącej nawierzchni Al. Prymasa Tysiąclecia.
- Łącznica Ł2 może być budowana od początku do km 0+60,75 wraz z jezdnią południowo-wschodnią S-8 oraz od 0+60,75 do pik 0+260. Wzdłuż łącznicy „Ł2” wykonać ścianę RC22 wschodnią od pik 0+374 do pik 0+491, a ścianę zachodnią od pik 0+400 do pik 0+442. Następnie można ją budować od pik. 0+400 do ok. 0+900, przy czym na odcinku od pik. 0+528 do pik. 0+680 należy ją budować razem z łącznicą „Ł5”.
- Łącznica „Ł3” może być budowana w całości. Należy pamiętać, że od pik. 0+175 stanowić ona będzie w etapie „I” drogę objazdową. Będzie ona dowiązana do krawędzi poszerzanej wewnętrznej jezdni Al. Prymasa Tysiąclecia, a krawężnik północny od km 0+148 nie może być budowany. Patrz niweleta drogi objazdowej i łącznicy „Ł3”. Na odcinku tym w etapie „0” i „I” nie należy wykonywać warstwy ściernistej. Odcinek ten wykonać po poszerzeniu jezdni wewnętrznej i dopasować wysokościowo Al. Prymasa Tysiąclecia.
- Wzdłuż łącznicy „Ł3” można budować ścieżkę pieszo-rowerową od początku do km 0+240 tj. do obiektu.
- Łącznicę „Ł5” można wybudować od pik. ok. 0+420 do pik. ok. 0+665 przy czym od pik. 0+505 do 0+665 budować razem z łącznicą „Ł2”.
- Po wschodniej stronie węzła pod murem cmentarnym można wykonać ciąg pieszy.

II. ETAP I - RUCH PRZEKŁADANY NA POSZERZONĄ JEZDNIĘ ZACHODNIĄ (DWA PASY RUCHU W KAŻDYM KIERUNKU)

1. W etapie I:

- Wzdłuż łącznicy „Ł0” wykonać ścianę RC21 południową od pik 0+570 do pik 0+524, a ścianę północną od pik 0+504 do pik 0+548,
- Wykonać łącznicę „0” od pik 0+524 do pik 0+570,
- Wzdłuż łącznicy „Ł2” wykonać ścianę RC22 zachodnią od pik 0+367 do pik 0+400, a ścianę wschodnią od pik 0+367 do pik 0+374,
- Wybudować łącznicę „Ł2” od pik. 0+367 do pik. 0+400,
- Wykonać łącznicę „Ł5” tj. obydwie przyczółki 1 i 6, podpory 2, 3, 4 i 5 obiektu WD19. W celu umożliwienia wjazdu na przyczółek wschodni należy wykonać tymczasową ścianę z gruntu zbrojnego, która będzie równoległa do ściany M-5a.
- Zamknąć istniejące łącznice wschodnie prowadzące ruch na ul. Powązkowską. Dotarcie do rejonu ul. Powązkowskiej zapewnić poprzez istniejący zjazd w ul. Broniewskiego i dalej poprzez ul. Elbląską. Wykonać ściankę podtrzymującą istniejącą łącznicę od km 11+353 do 11+428 i przebudować łącznicę „Ł2” do włączenia w ulicę Powązkowską.
- Wykonać nowy przebieg łącznicy „Ł5” do włączenia w trasę „AK” poprzez nowy pas włączenia oraz całe nowe docelowe włączenie łącznicy „Ł5” do Trasy Toruńskiej. Jest to odcinek od km 11+160 do końca opracowania.

2. W etapie tym przewiduje się budowę drogi objazdowej. Proponuje się po początkowym przebiegu drogi objazdowej wykorzystać (do pik. ok. 0+168,5) odcinek łącznicy „Ł1” i „Ł4”, oraz pik. ok. 0+670 do końca odcinek łącznicy „Ł3” (jeżeli nie został wykonany w etapie „0”). Droga ta ma szerokość 6,30 (tak jak szerokość łącznicy „Ł3”), przy czym na łuku proponujemy szerokość 6,50m.

Proponowana kolejność budowy drogi dojazdowej:

- Wykonać ją na odcinku od km 0+209,50 do km ok. 0+670 o konstrukcji nawierzchni, jak dla drogi objazdowej. Proponujemy stabilizację podłoża cementem, warstwą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 25cm i podbudową z BA 0/25 gr. 12cm.
- Wykonać odcinek wspólny z łącznicą „Ł3” (jeżeli nie został wykonany w etapie „0”) o konstrukcji nawierzchni, jak dla „Ł3” bez warstwy ścieralnej. Wysokościowo od km 0+755 do końca łącznicy „Ł3” (bez warstwy ścieralnej) i droga objazdowa powiązana jest z istniejącą nawierzchnią Al. Prymasa Tysiąclecia oraz jej poszerzenie. Zamknąć skręt prawy z ul. Powązkowskiej i rozebrać istniejącą łącznicę od granicy robót.
- Wykonać łącznicę „Ł1” i „Ł4” od km („Ł4” – 0+811,45 do km ok. 0+730) oraz łącznicę „Ł1” od końca do km 0+760 wraz z przyległą ścieżką pieszo-rowerową. Odpowiada to km drogi objazdowej odpowiednio do „Ł4” ok. 0+168,50 i dla „Ł1” ok. 0+209,50. Przy budowie tego odcinka należy rozebrać część istniejącej nawierzchni Al. Prymasa Tysiąclecia od km 10+975 do km 11+239 (pikietaż drogi S-8). Nawierzchnię należy rozebrać pozostawiając szerokość 12,75m. Na odcinku drogi S-8 km 11+320 do 11+163 (na łącznicy „Ł4” i „Ł1” km 0+811,45 - „Ł4”) przedłużyć krawężnik zakończony w etapie „0” oraz poszerzyć nawierzchnię w nawiązaniu do istniejących nawierzchni Trasy Toruńskiej.

Przebieg drogi objazdowej, projekt podłużny dla drogi objazdowej rys 08-02 i 08-03 Plan sytuacyjny etapowania robót przy budowie węzła prymasa Tysiąclecia.

III. ETAP II – Po wybudowaniu łącznicy nr „Ł5” oraz wybudowaniu pełnej konstrukcji nawierzchni dla S-8 (jezdni południowo-wschodnia od km 11+160 do granicy robót) ruch w kierunku od Dworca Zachodniego do Wisły prowadzony będzie tą łącznicą. Otwarta zostanie również łącznica „Ł2” (wschodnia) do ul. Powązkowskiej oraz od ulicy Powązkowskiej „Ł1” (zachodnia). Ruch w kierunku przeciwnym prowadzony będzie drogą objazdową, a dokładniej wybudowanymi odcinkami łącznic „Ł1”, „Ł4”, drogą objazdową i odcinkiem łącznicy „Ł3”.

1. Wybudować kanalizację na odcinku od studni SPW1 do studni SPW18A. Odcinki od studni SPW16 do studni SPW15, od studni SPW14 do studni SPW13 i od studni SPW11 do studni SPW10 wykonać należy jednocześnie wraz z przyłączami do końcowych studni istniejących tras, oraz przyłączami do poszczególnych posesji wzdłuż przekładki, tzn.: w rejonie pik. 0+630 łącznicy „Ł1”, pik. 0+680 łącznicy „Ł1”, pik. 0+740 łącznicy „Ł1” i pik. 0+830 łącznicy „Ł1”. Następnie wybudować brakujący odcinek od pik. 0+473 do pik. 0+503 łącznicy „Ł1”. Po wybudowaniu wszystkich tych elementów należy dokonać ich połączeń, usunąć czasowe zaślepienia, zabetonować istniejące odcinki tras, które mają być wyłączone z użytkowania. W ten sposób cały przebudowany układ kanalizacji zaczyna działać i można wykonywać pozostałe obiekty.
2. Wzdłuż łącznicy „Ł0” wykonać ścianę RC21 południową od pik 0+457 do pik 0+524, a ścianę północną od pik 0+445 do pik 0+504.
3. Wzdłuż łącznicy „Ł0” wykonać ścianę RC21 południową od pik 0+155 do pik 0+407, a ścianę północną od pik 0+155 do pik 0+415.
4. Wykonać ściany, przyczółki pod obiekty oraz same obiekty WD16, WA14 i WA15.
5. Wykonać łącznicę „Ł0” od pik 0+36 (nos) do pik 0+407
6. Wykonać łącznicę „Ł1” od pik 0+36 (nos) do pik 0+420
7. Po przełożeniu ruchu przystąpić do dokończenia budowy łącznicy „Ł4”. Łącznicę „Ł4” wybudować łącznie z łącznicą „Ł1” od zakończonej w etapie I-wszym nawierzchni do km

- 0+646 w/g „Ł1”. Na odcinku od ok. km 0+646 do ok. 0+680 „Ł1”, pomiędzy „Ł1” a droga objazdową na „Ł1” przewidzieć czasowy grunt zbrojony.
8. Na łącznicy „Ł4” wykonać przyczółki 1 i 7, podporę 2 i przęsła 1, 2, 3, 4, 5, 6 obiektu WD18.
 9. Usunięcie kolizji i wykonanie przekładek w rejonie wykopów pod zbiornik podziemny D.
 10. Po wykonaniu przekładek wykonanie wykopów pod zbiornik retencyjny stalowy „D”.
 11. Wykonanie zbiornika retencyjnego „D”.

IV. ETAP III - Po wybudowaniu kompletnej łącznicy „Ł4”, ruch w stronę Dworca Zachodniego prowadzony będzie tą łącznicą. Zamknięty przejazd przez pas dzielący w rejonie początku łącznicy „Ł4”.

1. Rozebrać drogę objazdową.
2. Wzdłuż łącznicy „Ł0” wykonać ścianę RC21 południową od pik 0+407 do pik 0+457 a ścianę północną od pik 0+415 do pik 0+445
3. Wykonać pozostały fragment łącznicy „Ł0” od pik 0+407 do pik 0+524
4. Wykonać ściany, przyczółki pod obiekt oraz sam obiekt WD17.
5. Wykonać pozostały fragment łącznicy „Ł2” od pik 0+260 do pik 0+367.
6. Wykonać pozostały fragment łącznicy „Ł1” od pik 0+420 do pik 0+646 łącznie ze ścianami z gruntu zbrojonego
7. Wykonać ścieżkę pieszo-rowerową od pik 0+500 do końca łącznie ze ścianami z gruntu zbrojonego
8. Wykonać jezdnię trasy S-8 do pik 11+160, do włączenia łącznic „Ł1” i „Ł2”.
9. W końcowej fazie w celu dokończenia nawierzchni jezdni północno-wschodniej na drodze S-8 na odcinku od km 11+180 do końca opracowania (frezowanie, warstwa wyrównawcza, wiążąca i ścieralna) wykonać przewiązkę wyprowadzającą ruch z Trasy Toruńskiej na drogę pomiędzy ul. Broniewskiego i ul. Powązkowską. Około 1-2 tygodni ruch będzie odbywać się przez skrzyżowanie z ul. Powązkowską (rys. nr 08-04) – tę część budowy można potraktować jako ETAP IV.
10. Przebudować parking przy Cmentarzu Powązkowskim – zmiana kształtu parkingu i dobudowanie nowych miejsc oraz wjazdu (parking od początku prowadzenia robót wyłączamy z użytku).
11. Roboty wykończeniowe.

D. Zalecenia do uwzględnienia w harmonogramie realizacji ścian szczelinowych:

ul. Warszawska/ ul. Łazurowa

Ze względu na wykonywanie ścian szczelinowych zabezpieczających wykop dla drogi S8 w rejonie ul. Warszawskiej i Łazurowej jako jeden ciągły odcinek, niezbędne jest wykonanie robót przygotowawczych i etapowanie węzłowych robót konstrukcyjnych z zachowaniem następującej kolejności ich wykonania:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym zbiorników retencyjnych i miejsc zrzutu wody deszczowej dla układu docelowego (eksploatacyjnego) odwodnienia funkcjonującej trasy S8, dla zapewnienia możliwości zrzutu wody z odwodnienia roboczego w czasie wykonywania robót podstawowych. Szczegółowy wykaz zbiorników retencyjnych i miejsc zrzutu wody z przepompowni w rejonie ul. Warszawskiej i Łazurowej znajduje się w tomie 05/01 (Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające dla drogi ekspresowej S8), 05/02 (Elementy odwodnienia).
- Wykonanie ścian szczelinowych wzdłuż drogi S8 (w miejscach dostępnych, wolnych od kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz istniejącym ciągami ul.

Warszawskiej i Łazurowej) z elementami przepompowni, galerii zbiorczych kolizji wodociągowych, energetycznych;

- Przełożenie na objazdy ruchu w ciągach ul. Warszawskiej i Łazurowej;
- Wykonanie brakujących odcinków ścian szczelinowych w tym fragmenty ścian stanowiące przyczółki obiektów mostowych w ciągu ul. Warszawskiej i Łazurowej oraz przejść instalacji uzbrojenia podziemnego;
- Wykonanie obiektów mostowych w ciągu ul. Warszawskiej i Łazurowej;
- Przełożenie ruchu na wykonane obiekty mostowe w ciągu ul. Warszawskiej i Łazurowej;
- Wykonanie pozostałych robót konstrukcyjnych związanych z wykonaniem ścian szczelinowych oraz elementów konstrukcji monolitycznych (galerie zbiorcze, przepompownie);

Ze względu na liniowy charakter robót i dużą ilość kolizji poprzecznych, konieczne jest opracowanie przez wykonawcę robót kompleksowego projektu organizacji robót całego węzła w rejonie ul. Warszawskiej i Łazurowej. W powyższym opracowaniu należy uwzględnić kolejność wykonywania poszczególnych odcinków ścian szczelinowych, kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, budową zbiorczych galerii pod drogą S8. Planując wykonanie powyższego zakresu robót szczególną uwagę poświęcić należy konieczności przekładania ruchu kołowego w celu umożliwienia wykonania robót podstawowych.

ul. Powstańców Śląskich / bocznicą kolejową

Ze względu na wykonywanie całego odcinka ścian szczelinowych w rejonie ul. Powstańców Śląskich, zarówno wzdłuż drogi S8, jak i wzdłuż torów bocznic kolejowej do Huty Lucchini, przy konieczności zachowaniu ciągłości ruchu kołowego na istniejącym wiadukcie drogowym i ruchu kolejowego (z niewielkimi ograniczeniami) niezbędne jest etapowanie węzłowych robót konstrukcyjnych z zachowaniem następującej kolejności ich wykonania:

- Wykonanie ścian szczelinowych wzdłuż drogi S8 (w miejscach wolnych od kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz istniejącym wiaduktem drogowym) z elementami galerii zbiorczych dla sieci ciepłych wodociągowych, energetycznych;
- Przełożenie czynnego torowiska na stronę północną, poza zarys projektowanego tunelu;
- Wykonanie północnej ściany szczelinowej tunelu, wraz z elementami technologicznymi galerii zbiorczych i elementami zabezpieczeń istniejących instalacji uzbrojenia podziemnego z wyłączeniem odcinka pod istniejącym wiaduktem drogowym;
- Przełożenie torowiska kolejowego w rejon wykonanej ściany południowej;
- Wykonanie południowej ściany szczelinowej tunelu, wraz z elementami technologicznymi galerii zbiorczych i elementami zabezpieczeń istniejących instalacji uzbrojenia podziemnego z wyłączeniem odcinka pod istniejącym wiaduktem drogowym;
- Wykonanie ścian szczelinowych galerii zbiorczych oraz ścian szczelinowych zabezpieczających istniejący kolektor „Wolumen”, na odcinku pomiędzy drogą S8 a bocznicą kolejową;
- Wykonanie iniekcji wzmacniającej grunt (pod istniejącym wiaduktem strona północna torowiska), przełożenie torowiska, na stronę północną bocznic kolejowej;
- Wykonanie konstrukcji bocznic kolejowej (wykop, płyta denna z elementami galerii zbiorczych) oraz odcinka monolitycznego pod istniejącym wiaduktem;
- Przełożenie torowiska kolejowego w miejsce docelowe;
- Wykonanie projektowanych wiaduktów drogowych oraz pozostałych fragmentów galerii zbiorczych;

- Przełożenie ruchu kołowego na wykonane wiadukty, rozebranie starego wiaduktu i wykonanie pozostałych brakujących elementów ścian szczelinowych (na odcinku drogi S8) oraz elementów konstrukcji monolitycznych (galerie zbiorcze, przepompownie, trzecia nitka wiaduktu);

Ze względu na liniowy charakter robót i dużą ilość kolizji poprzecznych konieczne jest opracowanie przez wykonawcę robót kompleksowego projektu organizacji robót całego węzła w rejonie ul. Powstańców Śląskich. W powyższym opracowaniu należy uwzględnić kolejność wykonywania poszczególnych odcinków ścian szczelinowych, kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, budową zbiorczych galerii pod drogą S8, zabezpieczeń istniejącego kolektora D=2000 i torami bocznicą kolejowej, jak również zabezpieczeniem konstrukcji istniejącego wiaduktu drogowego w czasie wykonywania robót podstawowych i późniejszej jego rozbiórki. Planując wykonanie powyższego zakresu robót szczególną uwagę poświęcić należy konieczności wielokrotnego przekładania torów bocznicą kolejowej w celu umożliwienia wykonania robót podstawowych.

ul. Radiowa

Dla rejonu robót przy ul. Radiowej, ze względu na konieczność etapowania robót i zabezpieczenia czynnej magistrali wodociągowej Dn1000 oraz jezdni ul. Dywizjonu 303, jedna z poprzecznych ścian szczelinowych galerii została zaprojektowana jako tymczasowy element zabezpieczający wykop (objazd), w postaci kotwionej ściany szczelinowej. Po przełożeniu wodociągu do galerii i likwidacji objazdu ul. Dywizjonu 303, ścianę należy rozebrać. Dla wykonania konstrukcji ścian szczelinowych w omawianym rejonie przewiduje się następującą kolejność wykonania węzłowych robót konstrukcyjnych:

- Wykonanie ścian szczelinowych wzdłuż drogi S8 w miejscach dostępnych oraz wykonanie poprzecznej ściany galerii (która stanowi zabezpieczenie czynnej magistrali wodociągowej);
- Wykonanie galerii zbiorczej i przełożenie magistrali wodociągowej w miejsce docelowe;
- Wykonanie projektowanych wiaduktów w ciągu ul. Radiowej;
- Likwidacja objazdu ul. ul. Dywizjonu 303;
- Wykonanie pozostałych odcinków ścian szczelinowych wzdłuż drogi S8;
- Rozebranie ściany szczelinowej zabezpieczającej przełożoną magistralę wodociągową.

Ze względu na wykonywanie odcinka ścian szczelinowych w rejonie ul. Dywizjonu 303, przy zachowaniu ciągłości ruchu kołowego i zapewnienia konieczności funkcjonowania magistrali wodociągowej Dn 1000, niezbędne jest opracowanie przez wykonawcę robót kompleksowego projektu organizacji robót całego węzła w rejonie ul. Radiowej. W powyższym opracowaniu należy uwzględnić kolejność wykonywania poszczególnych odcinków ścian szczelinowych, kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, budową galerii pod drogą S8, zabezpieczeń istniejącej magistrali wodociągowej Dn=1000. Poważnym utrudnieniem wykonania powyższego zakresu robót jest konieczność wykonania poprzecznej ściany szczelinowej zabezpieczającej istniejącą magistralę wodociągową i późniejsza konieczność jej rozebrania.

E. Propozycje do wykorzystania i wymagania do uwzględnienia w harmonogramie realizacji przekładek istniejących przewodów wodociągowych

Budowę magistrali podzielono na II etapy.

Podział na etapy wynika z konieczności zapewnienia ciągłości dostawy wody. Na czas wykonywania przebudowy odcinków magistral konieczne będzie kolejne wyłączenie odcinków istniejących magistral z pracy.

Dla określenia czasu wykonania magistrali oraz ustalenia w przybliżeniu czasu włączeń i wyłączeń przyjęto cykl budowy magistral DN 600 mm L= 265 m oraz DN 1000 L= 148m i przewodu wodociągowego DN 250 L= 271 m w oparciu o Uchwałę nr 281 Rady Ministrów z dnia 3 listopada 1972 r. o „Przepisach o cyklach realizacji inwestycji”. Cykl nie obejmuje robót przygotowania terenu budowy. Założono następujące cykle budowy:

- 8 miesięcy dla magistrali DN 600 i wodociągu DN 250;
- 10 miesięcy dla magistrali DN 1000.

UWAGA!

Harmonogram nie uwzględnia chwilowych zamknięć zasuw umożliwiających wyłączenie:

- wodociągów kolidujących z droga ekspresową S8 przeznaczonych do całkowitej likwidacji;
- wodociągów przebiegających pod drogami bocznymi przeznaczonymi do przebudowy po istniejącej trasie.

Każde zamknięcie i odcięcie wodociągu należy uzgodnić w eksploatatorze sieci. Przed przystąpieniem do prac sprawdzić stan techniczny wszystkich zasuw.

Etap I Przebudowa magistrali DN 600 łącznie z odcinkiem pionowym na odcinkach L~252 m i wodociągu DN 250 L~261 m - czas wykonania 8 miesięcy (wodociągi wzdłuż ul. Powstańców Śląskich i ul. Żeńców).

Z uwagi na konieczność wyłączenia magistrali wodociągowej DN 600 i przewodu wodociągowego na skrzyżowaniu S-8 z ul. Powstańców Śląskich na dłuższy czas (ok. 6 m-cy) projektuje się tymczasowy by-pass DN 400 zapewniający ciągłość dostaw wody.

Proponowana kolejność robót:

1. Budowa by-pass'u DN 400 pod istniejącą bocznicą kolejową po wykonaniu ścian szczelinowych o szerokości umożliwiającej ułożenie bocznicy tymczasowej.
2. Przełączenie by-pass'u do magistrali DN 600 (na czas przełączenia zamknąć zasuwę ZL12207 i ZL12208).
3. Zamknięcie zasuw ZL10984 i ZL10985 na wodociągu DN 250
4. Demontaż magistrali DN 600 i wodociągu DN 250 w miejscu kolizji z projektowaną bocznicą kolejową i drogą ekspresową S8.
5. Zakorkować wodociąg DN 100 w miejscu projektowanego spięcia z wodociągiem DN 250 (na czas korkowania zamknąć zasuwę ZL4849).
6. Wykonanie docelowej bocznicy kolejowej i galerii przejazdowej pod drogą ekspresową S8 i bocznicą.
7. Ułożenie magistrali DN 600 i wodociągu DN 250 w galerii przejazdowej i w terenie oraz ułożenie wodociągu DN 100 w ul. Żeńców.
8. Przełączenie wodociągu DN 250 do odcinka przebudowanego w galerii.
9. Otwarcie zasuw ZL10984 i ZL10985.
10. Przełączenie magistrali DN 600 do odcinka przebudowywanego w galerii (na czas przełączenia zamknąć zasuwę ZL12207 i ZL12208) i likwidacja tymczasowego by-pass'u DN 400
11. Przełączenie wodociągu DN 100 do wodociągu w ulicy Żeńców (na czas przełączenia zamknąć zasuwę ZL4849).

Etap II Przebudowa magistrali DN 1000 łącznie z odcinkami pionowymi na długości L~144 m i wodociągów DN 250 L~38 m i DN 200 L~154 m - czas wykonania 10 miesięcy.

Proponowana kolejność robót:

1. Zamknięcie zasuw ZL12411, ZL13129 i ZL3937
2. Wykonanie wcinki do magistrali DN 1000 poprzez wspawanie króćca kołnierzonego DN 200 zamontować zasuwę DN 200 i ją zadeklować.

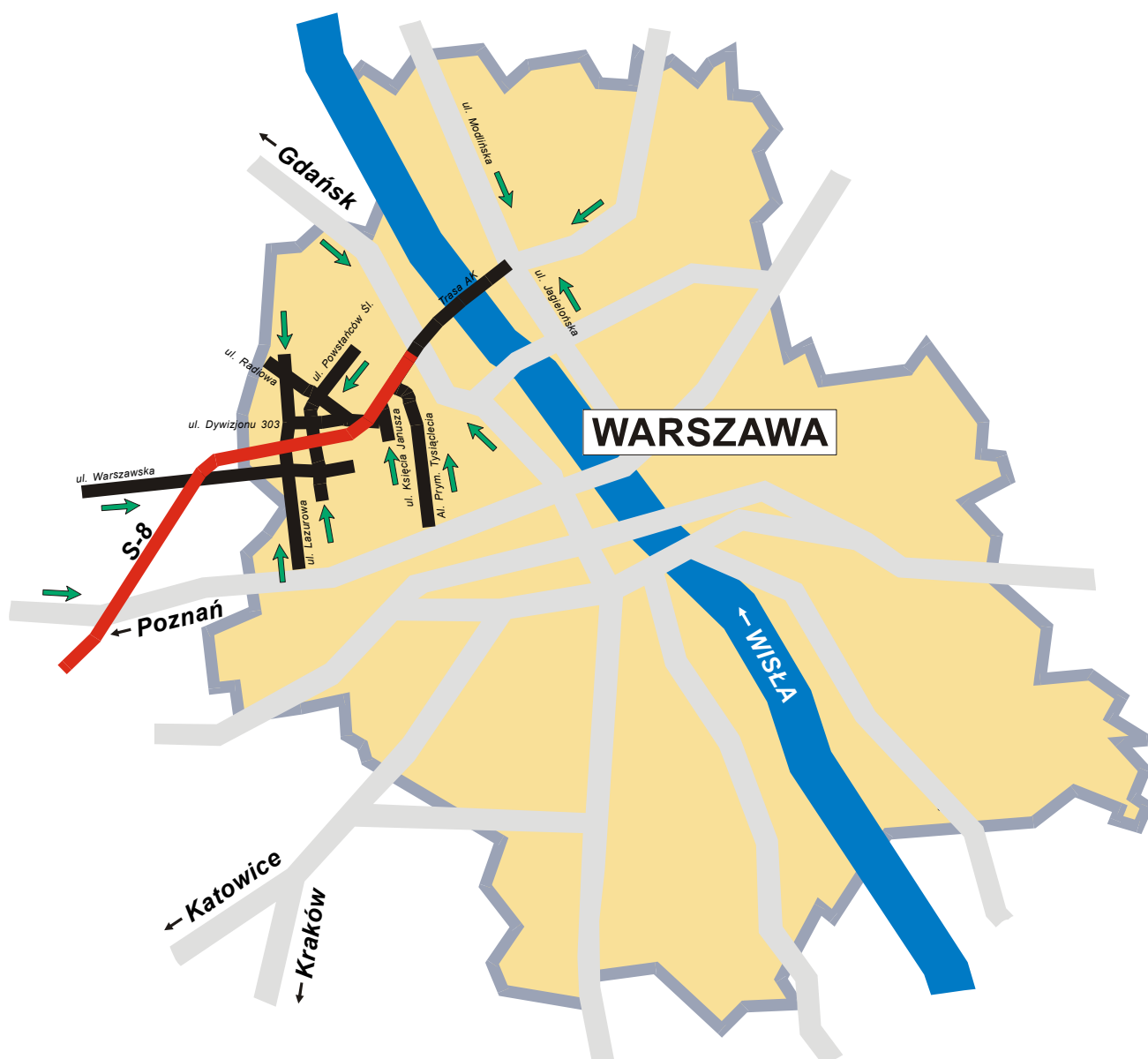
3. Demontaż wodociągu DN 200 kolidującego z nowoprojektowaną drogą oprócz odcinka WD3-D2
4. Wykonanie tymczasowego wodociągu DN 200 od WD1 do WD4
5. Wykonanie galerii przełazowej
6. Ułożenie magistrali DN 1000 w galerii i w terenie.
7. Przełączenie wodociągu DN200 punkt E9.4 do wodociągu DN 200 (na czas przełączenia zamknąć zasuwę ZL23297)
8. Zamknąć zasuwy ZL13124, ZL13128, ZL13125 i ZL19275
9. Włączenie tymczasowego wodociągu DN 200 w punkcie WD1
10. Otworzenie zasuwy ZL3937
11. Przełączenie magistrali DN 1000, zamknięcie projektowanych zasuw ZL-5 oraz ZL-6
12. Otworzenie zasuw ZL13124, ZL13125 i ZL19275 oraz projektowanej zasuwy w komorze E2
13. Zamknąć zasuwę ZL 3937
14. Demontaż tymczasowego wodociągu DN 200 od WD1 do WD4 - trójnik zaślepić korkiem z blokiem oporowym (na czas zaślepiania zamknąć zasuwę ZL19275)
15. Demontaż pozostałego wodociągu DN 200 odcinek WD3-D2
16. Budowa i przełączenie wodociągu DN 200 od D1 do D3 (na czas przełączenia zamknąć zasuwy ZL13125 i projektowaną zasuwę w komorze E2)
17. Otworzenie zasuwy ZL3937
18. Przełączenie wodociągu DN200 punkt E9 do magistrali DN 1000 (na czas przełączenia zamknąć zasuwę ZL23297)
19. Otworzenie projektowanej zasuwy ZL-5
20. Zamknięcie zasuw ZL12392, ZL12391, ZL12393 i ZL14508
21. Przebudowa wodociągu DN 250 po istniejącej trasie i włączenie go do magistrali DN 1000
22. Otworzenie zasuw ZL12392, ZL12391, ZL12393 i ZL14508 i projektowanej zasuwy ZL-6

UWAGA! Każdy korek należy zabezpieczyć blokiem oporowym.

UWAGA! W cyklu realizacji zawarty jest czas włączeń i wyłączeń magistrali, który wykonawca ustali w porozumieniu z MPWiK. Alternatywnie przebudowę można wykonać zamieniając kolejność etapów. **(Etap I i etap II przebudowy nie mogą być wykonywane równocześnie!)**

Na odcinkach tam gdzie trasa projektowanych wodociągów pokrywa się z istniejącymi wodociągami lub drogą ekspresową S8 zostaną one zdemontowane, a rury przekazane na stan MPWiK. Odcinki pozostawione w ziemi przewodów DN 150 mm i DN 200 mm, których trasy nie pokrywają się z trasą projektowanych przewodów oraz projektowaną drogą ekspresową S8 należy wypełnić piaskiem stabilizowanym cementem a końcówki zabetonować. Po zdemontowaniu zasuwy na trójniku zamontować korek i blok oporowy.

**OGÓLNE DOJAZDY DO BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S-8
Z kierunków północ i południe**



PLAN ORIENTACYJNY (.dwg)

IV

FORMULARZ CENOWY WRAZ Z ZAŁĄCZNIKAMI

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

FORMULARZ CENOWY

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności Budowa drogi ekspresowej S 8 - Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia” w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót, oświadczamy, że oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z poniższymi cenami:

LP	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jedn.	Czas zatrudnienia (jednej osoby)	Cena jednostkowa netto w PLN	Liczba jednostek	Wartość netto PLN
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(4)x(5)x(6)=(7)
1	Koszt zapewnienia i utrzymania biura przed rozpoczęciem robót	m-c	x		2	
	Koszt zapewnienia i utrzymania biura w okresie prowadzenia robót	m-c	x		39	
	Koszt zapewnienia i utrzymania biura w Okresie Zgłaszania Wad i rozliczenia kontraktu	m-c	x		14	
2	Usługi nadzoru Eksperci kluczowi					
	Inżynier Kontraktu	dzień	1012		1	
	Inspektor ds. Rozliczeń	dzień	1012		1	
	Inżynier Rezydent	dzień	836		2	
	Inni eksperci					
	Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	dzień	836		4	
	Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	dzień	880		4	
	Inspektor Nadzoru Robót Ogólnobudowlanych	dzień	594		2	
	Inspektor Nadzoru Robót Gazowych	dzień	594		2	
	Inspektor Nadzoru Robót Wod.-Kan	dzień	704		2	

	Inspektor Nadzoru Robót Elektroenergetycznych	dzień	770		2	
	Inspektor Nadzoru Robót Telekomunikacyjnych	dzień	616		2	
	Inspektor Nadzoru Robót Kolejowych i Tramwajowych	dzień	594		1	
	Inspektor ds. Ochronny Środowiska/ i kontaktów ze społecznością lokalną.	dzień	858		1	
	Inspektor ds. Materiałowych, Technolog	dzień	880		2	
	Geodeta	dzień	902		4	
	Inspektor ds. Geotechnicznych	dzień	726		1	
	<u>Pracownicy pomocniczy</u>					
	Asystent / Tłumacz	dzień	766		1	
	Pracownik Administracyjny	dzień	1074		1	
	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Drogowych	dzień	678		6	
	Asystent Inspektora Nadzoru - Robót Mostowych	dzień	678		6	
	Asystent Inspektora ds.. Materiałowych, Technologa	dzień	678		2	
	Asystent Geodety	dzień	902		4	
	Asystent Inspektora ds. Rozliczeń	dzień	678		2	
3	Przygotowanie materiałów informacyjnych					
	film z aktualizacjami	szt.	x		1	
	Broszura	szt.	x		1000	
	Ulotka	szt.	x		4000	
	strona internetowa	tydzień			116	

	Razem cena netto					
	Podatek VAT.... %					
	Razem cena brutto					

(słownie **PLN:**

.....)

_____ dnia __ __ 200_ roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)	HARMONOGRAM PŁATNOŚCI
--------------------------------	------------------------------

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na Składając ofertę w przetargu nieograniczonym „Zarządzanie projektem Funduszu Spójności **Budowa drogi ekspresowej S 8 - Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia**”, w tym **pełnienie nadzoru nad realizacją robót**”,

przewidujemy następujący harmonogram płatności: **(kwoty w tysiącach PLN)**

miesiące	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

miesiące	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	55
Kwota miesięczna														
Kwota narastająco														

_____ dnia __ __ 200 roku

(podpis Wykonawcy/Wykonawców)

ROZDZIAŁ V

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWY

ZAŁĄCZNIK NR 1

UMOWA

Niniejsza umowa zawarta w dniu ____ 200__ roku, w Warszawie pomiędzy Generalną Dyрекcyją Dróg Krajowych i Autostrad w _____, ul. _____ zwaną w dalszej treści Zamawiającym, reprezentowaną przez:

.....
.....

a

.....
zwanym(a) dalej Konsultantem, reprezentowanym przez:

.....
.....

o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Konsultant zobowiązuje się do wykonania w ramach Umowy usługi polegającej na Zarządzaniu projektem Funduszu Spójności w zakresie budowy drogi ekspresowej S 8 - Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia", w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót.
2. Integralnymi składnikami Umowy są następujące dokumenty:
 - 1) Oferta Konsultanta wraz z formularzami: „Potencjał Kadrowy”, „Potencjał techniczny”, „Formularz Cenowy”
 - 2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z Warunkami Ogólnymi Umowy,
 - 3) Opracowanie „Organizacja i metodologia zarządzania projektem FS”,
 - 4) Umowa Konsorcjum

§ 2

1. Konsultant w ramach Umowy będzie wykonywał czynności przypisane Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych Projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999), w „Warunkach Szczególnych”, stanowiących część umowy o roboty budowlane (Kontrakt), nad realizacją których sprawowany będzie nadzór oraz czynności określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i wynikające z aktualnych przepisów ustawy „Prawo budowlane”.
2. W terminie 30 dni od daty zawarcia niniejszej umowy Zamawiający przekaze Konsultantowi na czas zarządzania projektem i pełnienia nadzoru, kopie Kontraktu na roboty budowlane nad realizacją których sprawowany będzie nadzór oraz przekazywać będzie sukcesywnie inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Umowy.
3. Zamawiający wyznacza na Kierownika Projektu **Pana**, który jest upoważniony do zarządzania i nadzorowania w imieniu Zamawiającego Kontraktu oraz do bezpośrednich kontaktów z Konsultantem. Kierownik Projektu może powierzyć część swoich uprawnień innym osobom, o czym winien powiadomić na piśmie Konsultanta.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany osoby wskazanej w ust. 3. O dokonaniu zmiany Zamawiający powiadomi na piśmie Konsultanta z wyprzedzeniem 14-dniowym.
5. Zamawiający oświadcza, że kontrolne badania laboratoryjne wykonywane będą na jego koszt przez: Laboratorium Drogowe Gospodarstwo Pomocnicze GDDKiA Oddział w Warszawie.

§ 3

1. Data rozpoczęcia realizacji Usług będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 2 miesięcy od daty zawarcia Umowy i zostanie wyznaczona poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 7 dni przed datą realizacji Usługi i dotyczyć będzie Zespołu Weryfikacji. Odrębna data rozpoczęcia dotyczyć będzie Zespołu Nadzoru i będzie miała miejsce najpóźniej w ciągu 4 miesięcy od daty zawarcia umowy i zostanie wydana poleceniem Kierownika Projektu najpóźniej na 14 dni przed datą rozpoczęcia.
2. Czas realizacji Usług wynosi 55 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia realizacji usług i obejmuje również prace wykonywane w miesiącach poprzedzających rozpoczęcie robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór oraz prace w Okresie Zgłaszania Wad. W ciągu trzech miesięcy po Okresie Zgłaszania Wad, Konsultant dokona wystawienia Świadectwa Wykonania i sfinalizuje swoje obowiązki związane z końcowym rozliczeniem kontraktu na roboty.
3. Czas, o którym mowa w ust. 2 może, w trybie § 10, zostać na wniosek Zamawiającego wydłużony lub skrócony stosownie do rzeczywistego czasu wykonania robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór.

§ 4

1. Wynagrodzenie Konsultanta za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, zgodnie z ofertą Konsultanta (Formularz Cenowy), Strony ustalają na kwotę netto do wysokości PLN (słownie PLN:) plus ... % podatek VAT w kwocie PLN, co łącznie stanowi kwotę brutto PLN (słownie PLN:).
Wynagrodzenie za wykonywanie wszystkich czynności będących przedmiotem niniejszej Umowy będzie wypłacane zgodnie z Ofertą Konsultanta (Formularz cenowy) w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta oraz pozostałe pozycje w Formularzu Cenowym w zależności od rzeczywistego czasu trwania umowy.
W trakcie realizacji Kontraktu ceny jednostkowe określone w Formularzu Cenowym Wykonawcy nie będą podlegały waloryzacji za wyjątkiem zmian podatku VAT.
2. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą procentowej stawki podatku VAT, określonej w ust.1, kwota brutto wynagrodzenia Konsultanta zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.
3. W przypadku, gdy w związku z przedłużeniem się okresu realizacji robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór, zajdzie konieczność udzielenia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, zamówienia uzupełniającego obejmującego kontynuację czynności będących przedmiotem niniejszej umowy, Konsultant będzie zobowiązany zrealizować to zamówienie. Ceny jednostkowe w ramach tego zamówienia stanowić będą nie więcej niż 90% cen jednostkowych z zamówienia podstawowego.

§ 5

1. Rozliczenie za wykonane Usługi będzie następowało w okresach miesięcznych, w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta, na podstawie faktur wystawianych przez Konsultanta, potwierdzonych przez Kierownika Projektu, po spełnieniu przez Konsultanta wymagań określonych w art. 22 Warunków Ogólnych Umowy.
2. Należności będą regulowane z konta Zamawiającego w nr na konto Konsultanta w....., nr w terminie 49 dni od daty przyjęcia faktury przez

Zamawiającego. Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu środków pieniężnych na rachunek Konsultanta.

§ 6

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadkach i na warunkach określonych w art. 24-28 Warunków Ogólnych Umowy.
2. W przypadku odstąpienia od Umowy przez jedną ze Stron z przyczyn, za które druga Strona odpowiada, Stronie odstępującej od Umowy przysługuje od drugiej Strony kara umowna w wysokości 10 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1, z zastrzeżeniem art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Konsultant ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzenie szkody będącej normalnym następstwem nienależytego wykonania czynności objętych niniejszą Umową, ocenianego w granicach przewidzianych dla umów starannego działania.

§ 7

Konsultant nie jest uprawniony do zaciągania żadnych zobowiązań w imieniu Zamawiającego.

§ 8

1. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1, tj. kwotę PLN, (słownie PLN:).
2. W dniu podpisania umowy Konsultant wniósł ustaloną w ust. 1 kwotę zabezpieczenia w formie
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwrócone Konsultantowi w terminie 30 dni od daty zatwierdzenia przez Zamawiającego raportu zamknięcia, stanowiącego aktualizację na dzień zakończenia realizacji umowy raportu końcowego, o którym mowa w art. 20 Warunków Ogólnych Umowy.

§ 9

1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania sporów, które mogą powstać pomiędzy nimi.
2. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozwiązania, spory podlegają rozstrzygnięciu przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 10

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej.

§ 11

Umowę sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, w tym cztery dla Zamawiającego i jeden dla Konsultanta.

Zamawiający:

Konsultant:

.....

.....

.....

.....

ZAŁĄCZNIK NR 2

WARUNKI OGÓLNE UMOWY

Postanowienia wstępne

Artykuł 1. Definicje

1.1. Jeżeli treść niniejszych Warunków Ogólnych Umowy podana jest w więcej niż jednym języku, to w przypadku niezgodności pomiędzy różnymi wersjami językowymi, wersja polska jest obowiązująca.

1.2. Nagłówki i tytuły w niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy nie będą uważane za część tych Warunków, ani nie będą uwzględniane przy ich interpretacji.

1.3. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy zastosowanie mają następujące definicje:

Dni to dni kalendarzowe; **miesiące** to miesiące kalendarzowe.

Kierownik Projektu: osoba, która jest pierwszym przedstawicielem Zamawiającego w kontaktach z Konsultantem i jest odpowiedzialna za nadzorowanie i administrowanie Usługą w imieniu Zamawiającego.

Konsultant: wykonawca niniejszego zamówienia.

Kontrakt: dokumenty wymienione w definicji podanej w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robot Budowlanych i Inżynierskich projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.).

Obiekt: budowla, nad realizacją której Konsultant będzie świadczyć Usługi związane z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem.

Usługi: czynności, które ma wykonać Konsultant stosownie do postanowień Umowy i niniejszych Warunków Ogólnych Umowy.

Polecenie: jakiegokolwiek pisemne lub ustne oświadczenie, zawiadomienie, zatwierdzenie lub decyzja wydana Konsultantowi przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu a dotycząca wykonania Usług.

Artykuł 2. Pisemność postępowania

2.1. Jeżeli określono termin doręczenia polecenia, nadawca powinien poprosić o potwierdzenie odbioru.

2.2. O ile nie określono inaczej, wszystkie polecenia wydane przez jakąkolwiek osobę i wymagane na podstawie niniejszej Umowy, muszą być sporządzone w formie pisemnej i przekazywane niezwłocznie z zastrzeżeniem 2.3.

2.3. W wyjątkowych sytuacjach polecenia mogą być wydawane ustnie. Wszystkie ustne polecenia nabierają mocy w czasie przekazu i winny być niezwłocznie potwierdzone na piśmie.

Artykuł 3. Podwykonawstwo

3.1. Konsultant skieruje do wykonania przedmiotu Umowy Podwykonawców wskazanych w Ofercie.

3.2. Skierowanie do wykonania przedmiotu Umowy innych Podwykonawców niż wskazani w Ofercie musi być uzasadnione przez Konsultanta na piśmie i zaakceptowane przez Kierownika Projektu. Kierownik Projektu akceptuje taką zmianę wyłącznie wtedy, gdy

kwalifikacje i doświadczenie proponowanych Podwykonawców będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia Podwykonawców wskazanych w Ofercie.

3.3 Konsultant odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.

ZOBOWIĄZANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Artykuł 4. Dostarczanie informacji

4.1. W terminie określonym w Umowie Zamawiający przekaze Konsultantowi, na czas pełnienia nadzoru, kopię Kontraktu oraz inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, a dotyczące realizacji Usługi.

4.2. Zamawiający będzie współpracował z Konsultantem w celu uzyskania informacji niezbędnych do wykonania Usługi.

Artykuł 5. Pomoc w pozyskaniu dokumentów.

5.1. Zamawiający, w zakresie w jakim będzie to możliwe, będzie świadczył pomoc Konsultantowi w pozyskaniu kopii dokumentów lub przepisów, obowiązujących na terenie, na którym Usługi mają być wykonywane, które to dokumenty lub przepisy mogą mieć wpływ na wypełnianie przez Konsultanta jego obowiązków wynikających z Umowy. Koszty pozyskania tych dokumentów i przepisów obciążają Konsultanta.

5.2. Zamawiający zagwarantuje Konsultantowi możliwość uzyskania od pracowników Zamawiającego wszelkich dokumentów i informacji niezbędnych dla wykonania Usługi.

ZOBOWIĄZANIA KONSULTANTA

Artykuł 6. Zobowiązania ogólne

6.1. Konsultant będzie przestrzegał przepisów obowiązującego prawa. Konsultant zabezpieczy Zamawiającego przed wszelkimi roszczeniami wynikającymi z jakiegokolwiek naruszenia przez Konsultanta i jego pracowników takich przepisów.

6.2. Konsultant będzie świadczył Usługi z należytą dbałością, efektywnością oraz starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową.

6.3. Konsultant będzie stosował się do poleceń wydanych przez Kierownika Projektu. Jeżeli w opinii Konsultanta wydane polecenie wykracza poza zakres uprawnień Kierownika Projektu lub poza zakres Umowy, Konsultant w terminie 15 dni od otrzymania takiego polecenia, powiadomi wraz z uzasadnieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego za pośrednictwem Kierownika Projektu.

Powiadomienie Zamawiającego nie zwalnia Konsultanta z wykonania polecenia.

6.4. Konsultant nie przekaze do wiadomości publicznej lub nie ujawni żadnych szczegółów Umowy i Kontraktu, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego albo Kierownika Projektu w porozumieniu z Zamawiającym, za wyjątkiem sytuacji, gdy jest to niezbędne w celu wykonania niniejszej Usługi. W przypadku powstania różnicy poglądów, co do konieczności przekazania do wiadomości publicznej lub ujawnienia informacji koniecznych dla realizacji Usługi, ostateczną decyzję w tej kwestii podejmie Zamawiający.

6.5. Jeżeli Konsultantem jest konsorcjum, Wykonawcy tworzący to konsorcjum ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Usługi.

Artykuł 7. Zasady postępowania

7.1. Konsultant powinien zawsze działać lojalnie i bezstronnie, jako sumienny doradca Zamawiającego, zgodnie z przepisami oraz z zasadami postępowania obowiązującymi w jego zawodzie. W szczególności, Konsultant powinien powstrzymać się od wszelkich

publicznych oświadczeń dotyczących Umowy i Kontraktu bez uzyskania wcześniejszej zgody Zamawiającego, jak również od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z niniejszej Umowy.

7.2. Konsultant i jego personel będzie przestrzegać tajemnicy służbowej w trakcie realizacji Usługi i po jej zakończeniu. Z uwagi na powyższe, z wyjątkiem uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, Konsultant nie przekaze jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej informacji stanowiącej tajemnicę służbową i nie poda jej do wiadomości publicznej.

Artykuł 8. Specyfikacje techniczne i rysunki

Konsultant sprawdzi wszystkie opracowane, w czasie realizacji Umowy, przez Wykonawcę Robót specyfikacje techniczne i rysunki co do zgodności proponowanych rozwiązań z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Artykuł 9. Odszkodowanie

9.1. Konsultant zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat i szkód wynikłych z jakiegokolwiek nie wywiązania się Konsultanta z jego zobowiązań, pod warunkiem że:

- a) Konsultant został powiadomiony o takich roszczeniach, stratach lub szkodach nie później niż w ciągu 30 dni od powiadomienia o nich Zamawiającego;
- b) górna granica (limit) odpowiedzialności Konsultanta będzie ograniczona do kwoty wynagrodzenia Konsultanta określonego w Umowie, o ile roszczenie, strata lub szkoda nie zostały spowodowane świadomym działaniem Konsultanta;
- c) odpowiedzialność Konsultanta będzie ograniczona do roszczeń, strat i szkód spowodowanych bezpośrednio nie wywiązaniem się Konsultanta z zobowiązań wynikających z Umowy, chyba że nie wywiązanie się Konsultanta wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć.

9.2. Konsultant, na żądanie Zamawiającego, naprawi na koszt własny każdą nieprawidłowość w realizacji Usługi wynikającą z winy Konsultanta.

9.3. Konsultant nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia, straty lub szkody spowodowane:

- a) nie podjęciem przez Zamawiającego działań wynikających z zaleceń Konsultanta lub wydaniem polecenia przez Zamawiającego lub Kierownika Projektu Konsultantowi wykonania decyzji, z którą Konsultant nie zgadza się, lub w stosunku do której wyrażał swoje poważne wątpliwości; lub
- b) niewłaściwym wykonaniem zaleceń Konsultanta przez przedstawicieli, lub pracowników Zamawiającego.

9.4. Konsultant będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek naruszenie swoich zobowiązań wynikających z Umowy do końca realizacji Usługi.

Artykuł 10. Ubezpieczenia

10.1. Konsultant zobowiązany jest w okresie od dnia rozpoczęcia do dnia zakończenia realizacji Usługi do utrzymania ciągłości zawartej umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, w tym do zapłacenia wszystkich należnych składek. Ubezpieczenie powinno obejmować odpowiedzialność cywilną wynikającą z działalności zawodowej, w tym odpowiedzialność na wypadek potrzeby pokrycia Zamawiającemu kosztów, o których mowa w Art. 9.

10.2. Na każde wezwanie Kierownika Projektu Konsultant zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymywania warunków umowy ubezpieczenia, w tym dowody opłacania składek. Brak ciągłości umowy ubezpieczenia, w tym nie zapłacenie należnych składek, może stanowić podstawę do odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Konsultanta.

Artykuł 11. Autorskie prawa majątkowe dotyczące dokumentów powstałych przy realizacji Usługi.

11.1. Autorskie prawa majątkowe do dokumentów, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, specyfikacje techniczne, plany, dane statystyczne, obliczenia powstałe przy realizacji Usługi, z chwilą ich przekazania przez Konsultanta Zamawiającemu zostaną automatycznie, nieodpłatnie przeniesione na Zamawiającego w następującym zakresie:

- 1) użytkowania dokumentów na własny użytek, użytek swoich oddziałów oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego bez ograniczeń w czasie;
- 2) zwielokrotnianie dokumentów dowolną techniką w dowolnej ilości;
- 3) wprowadzania dokumentów do pamięci komputera w dowolnej liczbie stanowisk komputerowych.

11.2. Konsultant wyraża zgodę na dokonywanie zmian i modyfikacji dokumentów samodzielnie przez Zamawiającego lub przez osoby trzecie w zakresie art. 11.4.

11.3. Z chwilą przekazania dokumentów Zamawiającemu nabywa on także własność przekazanych egzemplarzy dokumentów.

11.4. Konsultant zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych.

11.5. Po zakończeniu Umowy, Konsultant przekaże wszystkie takie dokumenty Zamawiającemu. Konsultant może zatrzymać kopie dokumentów, o których mowa wyżej, pod warunkiem, że nie będzie ich używać do celów nie związanych z Umową, bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

11.6. Konsultant nie będzie publikował artykułów dotyczących Usługi, powoływał się na Umowę w trakcie świadczenia jakichkolwiek usług innym osobom, lub nie wyjawia informacji uzyskanych od Zamawiającego, bez jego uprzedniej zgody wystawionej na piśmie.

CHARAKTER USŁUG

Artykuł 12. Zakres usług

12.1. Konsultant będzie pełnił funkcje Inżyniera zgodnie z rolą, jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynieryjnych projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC – 1999 r.), jak również pełnił funkcję inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z przepisami polskiego prawa i postanowieniami odpowiednich pozwoleń na prowadzenie robót, a także wspierał Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją obiektu.

12.2. Konsultant przejmie wszystkie obowiązki związane z zarządzaniem Kontraktem, z zastrzeżeniem uprawnień Kierownika Projektu.

Artykuł 13. Personel i sprzęt

13.1. Konsultant skieruje do wykonania przedmiotu Usługi personel (kluczowych ekspertów) wskazany w Ofercie. Pozostałe osoby (inni eksperci i personel pomocniczy) winni posiadać kwalifikacje i doświadczenie nie mniejsze od określonego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i podlegać będą zatwierdzeniu przez Kierownika Projektu. Konsultant proponuje kandydatury tych osób najpóźniej na 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przez nich pracy.

13.2. Personel Konsultanta lub poszczególni członkowie Personelu Konsultanta przystąpią do wykonywania swoich obowiązków w dniu lub w terminach określonych i przekazanych Konsultantowi przez Zamawiającego albo Kierownika Projektu.

13.3. Konsultant zapewni swojemu personelowi sprzęt oraz środki transportu i łączności wskazane w Ofercie, a wymagane do wykonywania obowiązków personelu Konsultanta w związku z realizacją Usługi.

13.4. Konsultant odbierze od wszystkich osób fizycznych, które - w ramach obowiązków pracowniczych bądź umownych – skieruje do wykonania Usługi, oświadczenia o wyrażeniu zgody na zbieranie i przetwarzanie danych osobowych, w trybie art. 34 ustawy o ochronie danych osobowych, przez Ministerstwo Transportu i Budownictwa i Biuro Międzynarodowych Relacji Skarbowych Ministerstwa Finansów. Oświadczenia te Konsultant będzie przechowywał i udostępniał na żądanie instytucji odpowiedzialnej za odebranie środków UE nieprawidłowo wydatkowanych.

Artykuł 14. Zmiany w składzie personelu

14.1. Konsultant nie może wprowadzać zmian w składzie personelu wskazanego w Ofercie Konsultanta bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, który może na taką zmianę nie wyrazić zgody powołując się na warunki Umowy.

14.2. Konsultant musi z własnej inicjatywy zaproponować zastępstwo w następujących przypadkach:

- a) śmierci, choroby lub wypadku którejkolwiek z osób personelu,
- b) jeżeli jest konieczne zastąpienie którejkolwiek z osób personelu z innych przyczyn, niż wymienione w pkt. a), które nie są zależne od Konsultanta.

14.3. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem uzasadnionym na piśmie o zmianę którejkolwiek z osób personelu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy.

14.4. W przypadku, gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób personelu, proponowana osoba musi posiadać, kwalifikacje i doświadczenie zgodne z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. W przypadku, gdy Konsultant nie będzie mógł zapewnić nowej osoby, o kwalifikacjach oraz/lub doświadczeniu spełniających wymagania, Zamawiający może albo podjąć decyzję o odstąpieniu od Umowy, jeżeli właściwa jej realizacja jest zagrożona, lub, jeżeli w jego opinii nie zachodzi takie ryzyko, może zaakceptować proponowaną osobę, przy równoczesnym zmniejszeniu wynagrodzenia dla danego stanowiska. Zmniejszenie takie wyniesie co najmniej 15 %.

14.5. Konsultant poniesie wszelkie dodatkowe koszty związane ze zmianami w składzie personelu. W przypadku, gdy członek personelu nie może zostać niezwłocznie zastąpiony, Zamawiający może zwrócić się do Konsultanta o wyznaczenie tymczasowego zastępcy, lub o podjęcie takich kroków, które zrekompensują tymczasową nieobecność członka personelu. Za okres, w którym członek personelu był nieobecny, nie przysługuje wynagrodzenie Konsultantowi.

14.6. Konsultant nie będzie rekrutował personelu spośród pracowników Zamawiającego.

WYKONANIE UMOWY

Artykuł 15. Zmiana Umowy

15.1. Każda zmiana Umowy musi być dokonana na piśmie w formie aneksu, pod rygorem nieważności. Jeżeli o zmianę postanowień Umowy wnioskuje Konsultant, musi on złożyć taki wniosek Zamawiającemu na co najmniej 30 dni przed zamierzonym wejściem w życie takiej zmiany, z wyjątkiem przypadków należycie uzasadnionych przez Konsultanta i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

15.2. Zmiana personelu lub czasu zatrudnienia poszczególnych ekspertów zaakceptowana przez Kierownika Projektu nie stanowi zmiany postanowień umowy o ile jej skutki finansowe mieszczą się w ustalonych kwotach.

15.3. Przed wystawieniem jakiegokolwiek polecenia zmiany, Kierownik Projektu powiadomi Konsultanta o charakterze i formie takiej zmiany. Po otrzymaniu takiego powiadomienia, Konsultant w możliwie najkrótszym terminie przedstawi Kierownikowi Projektu propozycję na piśmie zawierającą:

a) opis proponowanych Usług lub środków, jak również harmonogram wykonania Usług; oraz

b) wszelkie niezbędne modyfikacje harmonogramu wykonania Usług lub jakichkolwiek zobowiązań Konsultanta wynikających z Umowy oraz wszelkie zmiany wynagrodzenia Konsultanta.

15.4. Po otrzymaniu propozycji Konsultanta, Kierownik Projektu, po odpowiednich konsultacjach z Zamawiającym oraz, gdy będzie to właściwe również z Konsultantem, podejmie w możliwie najkrótszym terminie decyzję o wprowadzeniu zmiany lub jej odrzuceniu. Jeżeli Kierownik Projektu podejmie decyzję o wprowadzeniu zmiany, wyda polecenie stwierdzające, że zmiana zostanie wprowadzona zgodnie z warunkami określonymi w propozycji Konsultanta lub zmienionymi przez Kierownika Projektu.

15.5. Po otrzymaniu polecenia z żądaniem zmiany, Konsultant przystąpi do wykonania zmiany i przy wykonywaniu tych czynności będzie związany niniejszymi Warunkami Ogólnymi Umowy, tak jakby taka zmiana była określona w Umowie.

15.6. O zmianach adresu, zmianach rachunku bankowego Konsultant może jedynie powiadomić Kierownika Projektu.

15.7. Żadna zmiana nie może zostać uczyniona wstecznie. Jakakolwiek zmiana w Umowie, która nie została dokonana w formie polecenia lub aneksu zostanie uznana za nieważną.

Artykuł 16. Godziny pracy

Dni i godziny pracy personelu Konsultanta zostaną ustalone w oparciu o obowiązujące prawo.

Artykuł 17. Należne urlopy

17.1. Terminy urlopów wypoczynkowych przypadające w okresie realizacji Usługi muszą być uzgodnione z Kierownikiem Projektu.

17.2. Na czas urlopu lub nieobecności kluczowego eksperta, Konsultant, jeżeli będzie tego wymagał Kierownik Projektu, zobowiązany jest do zastąpienia go ekspertem tymczasowym, zaakceptowanym przez Kierownika Projektu.

Artykuł 18. Informacje

Konsultant dostarczy Kierownikowi Projektu lub innej osobie wskazanej przez Zamawiającego, wymagane przez Zamawiającego informacje dotyczące Usługi i Kontraktu.

Artykuł 19. Dokumentacja

19.1. Konsultant będzie sporządzał na bieżąco dokumentację świadczonych Usług w formie i zakresie wymaganym przez Zamawiającego.

19.2. Konsultant musi prowadzić na bieżąco wykaz godzin pracy przepracowanych przez personel Konsultanta.

Wykaz ten będzie, przynajmniej raz w miesiącu, potwierdzany przez Kierownika Projektu.

19.3. Dokumentacja i wykazy, o których mowa w art.19.1 i 19.2 musi być przechowywana przez okres 5 lat od zakończenia Umowy.

19.4. Konsultant zezwoli Kierownikowi Projektu lub każdej osobie upoważnionej przez Zamawiającego na przeprowadzenie kontroli dokumentacji oraz zezwoli na wykonanie kopii tych dokumentów.

Artykuł 20. Raporty z postępu prac.

20.1. Konsultant będzie sporządzał raporty z postępu prac w czasie realizacji Usługi w zakresie i terminach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

20.2. Po zakończeniu okresu realizacji obiektu, Konsultant opracuje raport końcowy, podsumowujący realizację Usługi, który będzie zawierał w szczególności krytyczne opracowanie wszystkich ważniejszych problemów, jakie powstały w trakcie realizacji Usługi.

20.3. Raport końcowy zostanie dostarczony Kierownikowi Projektu po zakończeniu Robót, wystawieniu wszystkich Świadectw Przejęcia, a przed odbiorem ostatecznym Robót i wystawieniem Ostatecznego Świadectwa Płatności.

20.4. Raport zamknięcia zostanie dostarczony Kierownikowi Projektu po wystawieniu Świadectwa Wykonania i Ostatecznego Świadectwa Płatności.

Artykuł 21. Zatwierdzanie raportów i dokumentów

21.1. Zatwierdzając raporty i dokumenty opracowane i dostarczone przez Konsultanta, Zamawiający poświadcza ich zgodność z warunkami Umowy.

21.2. W terminie 15 dni od otrzymania dokumentów lub raportów, Zamawiający powiadomi Konsultanta o swojej decyzji dotyczącej otrzymanych dokumentów lub raportów, podając powody swojej decyzji w przypadku ich odrzucenia lub żądania zmian. Dla raportu końcowego i raportu zamknięcia termin zostaje wydłużony do 30 dni.

Dokumenty i raporty uznaje się za zatwierdzone przez Zamawiającego, jeżeli nie poinformuje on Konsultanta o swoich uwagach w wyżej wymienionych terminach.

21.3. Jeżeli raport lub dokument zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego pod warunkiem wniesienia przez Konsultanta poprawek, Zamawiający określi termin ich wniesienia.

21.4. Kiedy raport końcowy lub raport zamknięcia nie zostanie zatwierdzony przez Zamawiającego, to automatycznie zostaje uruchomiona procedura rozwiązywania sporu.

PŁATNOŚCI

Artykuł 22. Płatności oraz odsetki od płatności zaległych

22.1. Wynagrodzenie za wykonane usługi będzie wypłacane przez Zamawiającego Konsultantowi w okresach miesięcznych w oparciu o czas faktycznie przepracowany przez personel Konsultanta. Wystawienie faktury, która dotyczyć będzie danego miesiąca oraz sporządzenia raportu oraz sporządzenia raportu za ten miesiąc (lub raportu zamknięcia), nastąpi w oparciu o:

- zatwierdzone przez KP miesięczne zestawienie czasu pracy personelu Konsultanta wraz z listami obecności z podpisami
- raport miesięczny Konsultanta (lub raport zamknięcia) oraz inne raporty, których termin złożenia przypada w danym miesiącu, sporządzone zgodnie z wymaganiami SIWZ.

22.2. Zamawiający może wstrzymać bieg płatności terminu dla dowolnej części zafakturowanej kwoty zakwestionowanej przez Kierownika Projektu, powiadamiając przy tym Konsultanta, iż taka część kwoty faktury jest niedopuszczalna, ponieważ przedmiotowa kwota nie jest należna albo odpowiedni raport nie może być zatwierdzony, a Zamawiający uważa za konieczne wykonanie dodatkowego sprawdzenia. W takich przypadkach, Zamawiający nie może bezzasadnie wstrzymywać wypłaty wszystkich nie zakwestionowanych części zafakturowanej kwoty, lecz może zażądać wyjaśnień, zmian lub informacji dodatkowych, które muszą zostać dostarczone w terminie 30 dni od przekazania takiego żądania. Wznowienie upływu terminu nastąpi w dniu, w którym Zamawiający otrzyma prawidłowo wystawioną fakturę.

22.3. Po upływie terminu płatności, Zamawiający zapłaci Konsultantowi odsetki ustawowe. Płatności należne od Zamawiającego będą wykonywane na rachunek bankowy wskazany przez Konsultanta.

22.4. Płatność końcowa może być wykonana po złożeniu przez Konsultanta raportu zamknięcia i po zatwierdzeniu tego dokumentu przez Zamawiającego.

22.5. Zamawiający może, w drodze pisemnego powiadomienia Konsultanta wstrzymać w całości lub w części płatności należnej Konsultantowi jeżeli:

- a) Konsultant spowodował uchybienie w wykonaniu Umowy;
- b) nie wypełnił jakiegokolwiek innego warunku, za który Konsultant jest odpowiedzialny na podstawie Umowy, a który w opinii Zamawiającego, koliduje lub grozi zakłóceniem prawidłowej realizacji Obiektu lub Umowy.

22.6. Zamawiający może potrącić w całości lub w części wynagrodzenie Konsultanta z tytułu :

- a) pracy personelu, który w ewidentny sposób nie dopełnił obowiązków i naraził poprzez to Zamawiającego na straty;
- b) niewykonanie w terminie jakiegokolwiek zobowiązania umownego.

Artykuł 23. Zmiana cen

23.1 Ceny określone w Ofercie Konsultanta nie podlegają zmianom w trakcie realizacji Umowy, z wyjątkiem zmiany stawki podatku VAT.

23.2 Konsultant nie będzie uprawniony do otrzymywania rekompensaty z tytułu kosztów ponoszonych ze względu na wahania kursu walut.

NARUSZENIE POSTANOWIEŃ I ROZWIĄZANIE UMOWY

Artykuł 24. Naruszenie postanowień Umowy

24.1. Każda strona narusza postanowienia Umowy, w przypadku gdy nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań.

24.2. W przypadku zaistnienia naruszenia postanowień Umowy strona poszkodowana takim naruszeniem będzie uprawniona do zastosowania następujących środków:

- a) kar umownych; oraz/ lub
- b) rozwiązania Umowy.

24.3. Konsultant zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2000 PLN za każdą z następujących czynności:

- a) podjęcie jakiegokolwiek zobowiązania w imieniu Zamawiającego bez uzyskania zatwierdzenia Zamawiającego w sytuacji, gdy Umowa przewiduje taką konieczność,
- b) podjęcie jakiegokolwiek, nieuzasadnionej decyzji zwiększającej zobowiązania lub zmniejszającej uprawnienia Zamawiającego wobec Wykonawcy Robót, w szczególności takie potwierdzenie obmiaru lub innego dokumentu stanowiącego podstawę płatności dla Wykonawcy Robót, które naraziło Zamawiającego na jej nienależne dokonanie

24.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych określonych w art. 24.3.

24.5. W przypadku, gdy Zamawiający jest uprawniony do zastosowania kar umownych, to może należną mu kwotę potrącić z dowolnej płatności należnej Konsultantowi lub żądać wypłaty z zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

Artykuł 25. Zawieszenie realizacji Umowy przez Zamawiającego

25.1. Zamawiający jest uprawniony do zawieszania wykonania Usług w takim czasie i w taki sposób, w jaki uznaje to za konieczne.

25.2. Jeżeli okres zawieszenia wykonywania usługi lub dowolnej jej części przekracza 60 dni i zawieszenie nie wynika z nie wywiązania się z płatności przez Zamawiającego, to Konsultant może, zawiadamiając Kierownika Projektu, domagać się zezwolenia na wznowienie wykonania Usług w ciągu 30 dni lub odstąpić od Umowy.

Artykuł 26. Odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego

26.1. Zamawiający może odstąpić od Umowy w każdym z niżej opisanych przypadków, jeżeli:

- a) Konsultant nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy;
- b) Konsultant nie zastosuje się w rozsądnym terminie do żądania zawartego w powiadomieniu przekazanym przez Kierownika Projektu, wymagającego aby Konsultant naprawił zaniechanie, lub brak wywiązania się ze swoich obowiązków wynikających z Umowy, które ma poważny wpływ na właściwe i terminowe wykonanie Usług;
- c) Konsultant odmawia lub zaniedbuje wykonania poleceń wydanych przez Kierownika Projektu;
- d) Konsultant podzleca Usługi bez zgody Zamawiającego lub wykonuje Umowę przez personel nie zaakceptowany przez Zamawiającego;
- e) Wystąpił jakikolwiek brak zdolności do czynności prawnych utrudniający wykonanie Usługi;
- f) Konsultant nie dostarczył umowy ubezpieczenia, w tym dowodów opłacania składek.
- g) Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia. Odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Konsultant może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.

26.2. Po odstąpieniu od Umowy lub w przypadku gdy Konsultant otrzymał powiadomienie o odstąpieniu, podejmie on niezwłocznie kroki mające na celu zakończenie świadczenia Usług w zorganizowany i sprawny sposób umożliwiającą zminimalizowanie kosztów.

26.3. Kierownik Projektu poświadczy, w możliwie najkrótszym terminie, wysokość należnego Konsultantowi wynagrodzenia w dacie odstąpienia od Umowy.

26.4. Konsultant nie ma prawa żądać, oprócz kwot należnych za wykonane Usługi, rekompensaty za wszelkie poniesione straty lub szkody.

Artykuł 27. Odstąpienie od Umowy przez Konsultanta

Konsultant, z zachowaniem wobec Zamawiającego 30-dniowego okresu wypowiedzenia, może odstąpić od Umowy, jeżeli Zamawiający:

- a) konsekwentnie nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań wynikających z Umowy; lub
- b) zawiesza świadczenie Usług lub dowolnej ich części na okres dłuższy niż 60 dni z przyczyn nie określonych w Umowie lub zawinionych przez Konsultanta.

Artykuł 28. Siła wyższa

28.1. Żadna ze Stron nie będzie uznana winną naruszenia swoich zobowiązań wynikających z Umowy, jeżeli wykonanie takich zobowiązań będzie uniemożliwione przez jakiegokolwiek okoliczności siły wyższej, powstałe po dacie podpisania Umowy.

28.2. W niniejszych Warunkach Ogólnych Umowy termin „siła wyższa” oznacza wyjątkowe wydarzenia lub okoliczności:

- na które Strony nie mają wpływu,
- przed którymi Strony nie mogły się zabezpieczyć przed zawarciem Umowy,
- których, gdyby wystąpiły, Strony nie mogłyby uniknąć,
- których nie można przypisać drugiej Stronie.

28.3. Strona, której dotyczą okoliczności siły wyższej podejmie uzasadnione kroki w celu usunięcia przeszkód, aby wywiązać ze swoich zobowiązań minimalizując zwłokę.

28.4. Obie strony nie poniosą odpowiedzialności za odstąpienie od Umowy z powodu uchybienia, jeżeli ich opóźnienie w wywiązywaniu się lub inne niewypełnienie ich zobowiązań wynikających z Umowy jest wynikiem zdarzenia siły wyższej. Zamawiający nie jest zobowiązany do płacenia odsetek od nieterminowych płatności, jeżeli jest to wynikiem zdarzenia siły wyższej.

28.5. Jeżeli w opinii jednej ze Stron zaistniały jakiekolwiek okoliczności siły wyższej mogące mieć wpływ na wywiązanie się z jej zobowiązań, Strona ta powinna bezzwłocznie powiadomić drugą Stronę podając szczegóły dotyczące charakteru, prawdopodobnego okresu trwania i możliwych skutków takich okoliczności. O ile Kierownik Projektu nie poleci inaczej na piśmie, Konsultant będzie kontynuował wypełnianie swoich zobowiązań wynikających z Umowy w takim zakresie, jaki będzie możliwy i będzie poszukiwał wszystkich uzasadnionych, alternatywnych środków w celu wypełnienia swoich zobowiązań, których nie uniemożliwia zdarzenie siły wyższej. Konsultant nie zastosuje w praktyce takich środków, jeżeli nie otrzyma od Kierownika Projektu polecenia do takiego działania.

28.6. W przypadku zaistnienia okoliczności siły wyższej i ich trwania przez okres 180 dni, niezależnie od jakiegokolwiek wydłużenia okresu realizacji, jakie może zostać przyznane Konsultantowi z wyżej wymienionej przyczyny, każda ze Stron będzie miała prawo doręczyć drugiej Stronie powiadomienie o odstąpieniu od Umowy z zachowaniem 30 dniowego terminu wypowiedzenia. Jeżeli po upływie okresu 30 dni nadal istnieją okoliczności siły wyższej Strona odstąpią od Umowy.

Cesja

Artykuł 29. Cesja

Konsultant nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności, dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na osoby trzecie.

ROZSTRZYGANIE SPORÓW

Artykuł 30. Rozstrzyganie sporów

30.1. Zamawiający oraz Konsultant podejmą wszelkie wysiłki w celu polubownego rozwiązania jakichkolwiek sporów dotyczących Umowy, które mogą powstać pomiędzy nimi lub pomiędzy Kierownikiem Projektu i Konsultantem.

30.2. Po powstaniu sporu, Strony powiadomią siebie wzajemnie na piśmie o swoich stanowiskach dotyczących sporu, a także o możliwym, w ich opinii sposobie rozwiązania sporu. Jeżeli którakolwiek ze Stron uzna to za właściwe, Strony zorganizują spotkanie i podejmą próbę rozstrzygnięcia sporu. Każda ze Stron odpowie na żądanie polubownego rozwiązania sporu w terminie 30 dni od dnia otrzymania takiego żądania. Okres do osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia wynosi 120 dni licząc od dnia, w którym ostatnia ze Stron otrzymała odpowiedź polubownego rozwiązania sporu. Jeżeli próba osiągnięcia polubownego rozwiązania sporu nie powiedzie się lub Strona nie odpowie w terminie na jakiekolwiek żądanie rozwiązania sporu, każda ze Stron będzie mogła przystąpić do następnego etapu osiągnięcia porozumienia zgodnie z art. 30.3.

30.3. W przypadku nie osiągnięcia polubownego rozstrzygnięcia sporu, lub poprzez postępowanie pojednawcze każda ze Stron może przedstawić spór do rozstrzygnięcia przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.