



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

9/a

Wysłano dnia  
2019 -12- 31

Bydgoszcz, dnia 31.12.2019 r.

ilość pism..... zał.....  
PODPIS  
WYSYLAJĄCEGO.....

O.BY.Z2.4081.444.2019

**GDDKiA Oddział w Bydgoszczy  
ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 444 /2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908, z późn. zm.) oraz § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r. poz. 784), „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” przedstawiony przy załączniku nr 1 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. i „Katalog typowych schematów oznakowania pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym” przedstawiony przy załączniku nr 2 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r., mając na uwadze stanowisko Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy przedstawione w piśmie znak: **R14/866/14/ 5321/WM-K RKP86765-2014 z dnia 17.10.2014 r.** przesłanym do Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy w dniu **05.11.2014 r.**, w konsekwencji do zatwierdzenia wydanego w dniu **31.12.2014 r.** znak **GDDKiA-O/BY-Z-2-to-409-z-444/2014**, w dniu **31.12.2015 r.** znak **O.BY.Z2.4081/477/ 2015.to**, w dniu **12.12.2016 r.** znak **O.BY.Z2.4081/ 444/2016.to**, w dniu **13.12.2017 r.** znak **O.BY.Z2.4081.444.2017.to**, w dniu **19.12.2018 r.** znak **O.BY.Z2.4081.444.2018.to**,

**ZATWIERDZAM, jako projekt uproszczony organizacji ruchu**

w trybie określonym w § 5.2. ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r. poz. 784), na potrzeby wykonywania robót utrzymaniowych na odcinkach dróg krajowych w woj. kujawsko-pomorskim, dla których organem zarządzającym ruchem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, z następującymi uwagami:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny posiadać odpowiednie wymiary, być odblaskowe i wykonane z folii odblaskowej typu min. 2 oraz powinny posiadać odpowiednie aprobaty techniczne – zgodnie z wymogami Rozporządzenia (Dz. U. z 26 listopada 2019 r. poz. 2311).
2. Wszystkie elementy organizacji ruchu należy wykonać i ustawiać zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu (Dz. U. z 26 listopada 2019 r. poz. 2311).
3. Prawidłowość i zgodność zastosowanego oznakowania z projektem organizacji ruchu oraz z przepisami prawa, a także efektywność organizacji ruchu będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
4. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić właściwy terenowo Rejon GDDKiA, Oddział GDDKiA w Bydgoszczy oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania - zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia i ww. Zarządzenia nr 34 z 2014 r.
5. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót.



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

6. GDDKiA Oddział w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo do wstrzymywania robót w przypadku niewłaściwego i niezgodnego z projektem oznakowania robót, a także wnoszenia dodatkowych uwag w zakresie oznakowania i stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Za realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia prawidłowości oraz zgodności funkcjonującego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z uproszczonym projektem organizacji ruchu oraz przepisami prawa odpowiedzialny jest Wykonawca robót.
8. W przypadkach, w których nie jest możliwe wprowadzenie oznakowania z wykorzystaniem typowych schematów (np. w obrębie skrzyżowań, łuków ograniczających widoczność itp.), należy przedłożyć do zatwierdzenia odrębny projekt organizacji ruchu.
9. Z dniem 01.01.2020 r. traci ważność klauzula zatwierdzająca projekt organizacji ruchu: nr O.BY.Z2. 4081/444/2018.to wydana w dniu 19.12.2018 r.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu: od dnia 01.01.2020 r. do dnia 31.12.2020 r.**

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.  
mgr inż. *Włodzisław Antoniuk*  
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

- Rejony GDDKiA – wszystkie
- Wydziały: Technologii, Dróg i Sieci Drogowej w/m
- A/a

Załączniki:

- „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” - przedstawiony przy Zarządzeniu GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. (dostępny na oficjalnej witrynie internetowej GDDKiA);
- „Katalog typowych schematów oznakowania pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym” - przedstawiony przy Zarządzeniu GDDKiA nr 34 z dnia 30 lipca 2014 r. (dostępny na oficjalnej witrynie internetowej GDDKiA).

## Korzec-Rozinkowski Agnieszka

---

**Od:** Korzec-Rozinkowski Agnieszka  
**Wysłano:** wtorek, 31 grudnia 2019 10:42  
**Do:** Sekretariat R/Bydgoszcz; Sekretariat R/Toruń; Sekretariat R/Włocławek; Sekretariat R/inowrocław; Sekretariat R/Świecie; Sekretariat R/Nakło; Piątkowski Michał; Bydgoszcz Wydział Technologii  
**Temat:** Klauzula nr 444/2019.  
**Załączniki:** O.BY.Z2.4081.444.2019.pdf

Dzień dobry

W załączeniu klauzula rozpatrzenia projektu organizacji ruchu nr 444/2019.

Z poważaniem

**Agnieszka Korzec-Rozinkowski**

Starszy Administrator ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Bydgoszczy

ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz

tel. (052) 323 45 84

e-mail: [akorzec@gddkia.gov.pl](mailto:akorzec@gddkia.gov.pl)

**200 lat**  
1819-2019

Centralnej  
Administracji  
Drogowej