

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:7869-2012:TEXT:PL:HTML>

**PL-Warszawa: Roboty w zakresie budowy autostrad
2012/S 6-007869**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Roboty budowlane

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Żelazna 59

Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, 90-056 Łódź, ul.
Roosevelta 9

Osoba do kontaktów: Jacek Olba - sprawy proceduralne, Marek Brodowski - sprawy merytoryczne
00-848 Warszawa

POLSKA

Tel.: +48 426622300

E-mail: przetargi@lodz.gddkia.gov.pl

Faks: +48 426622337

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.gddkia.gov.pl

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: Zarządzanie drogami krajowymi

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu

Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Walichnowy – węzeł Wrocław (A1), odcinek 2 (węzeł
Walichnowy bez węzła – węzeł Złoczew wraz z węzłem) od km 101+972,92 do km 120+961,30.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Roboty budowlane

Wykonanie

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Główne
miejsce lub lokalizacja robót budowlanych Polska, województwo łódzkie.

Kod NUTS PL11

II.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi krajowej nr 8 o parametrach drogi ekspresowej na odcinku od km101+972,92 do km 120+961,30 w powiecie wieluńskim, wieruszowskim i sieradzkim.

Zakres robót:

1) Roboty drogowe:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S-8 od km 101+972,92 do km 120+961,30,
- budowa węzła drogowego „Złoczew”,
- budowa MOP „Chojny” wraz z infrastrukturą techniczną,
- budowa obwodu utrzymania OUS „Złoczew”,
- przebudowa drogi krajowej DK45,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4545E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4501E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4535E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4546E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4532E,
- przebudowa dróg gminnych,
- budowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych, parkingów dla pojazdów przewożących materiałyniebezpieczne itp,
- budowa dróg dojazdowych (wewnętrznych) w pasie drogowym drogi ekspresowej,
- budowa systemu odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego,
- budowa przepustów drogowych, także pełniących funkcje przejść dla zwierząt.

2) Obiekty inżynierskie:

- budowa obiektów mostowych w ciągu drogi ekspresowej S-8 (w tym przejścia dla zwierząt dużych),
- budowa wiaduktów w ciągu przebudowywanych dróg poprzecznych,
- budowa kładki dla pieszych nad S-8,
- budowa przejazdu gospodarczego,
- przejścia dla zwierząt średnich,
- budowa przepustów (część z nich pełni rolę przejścia dla zwierząt małych i płazów).

3) Obiekty kubaturowe

- budowa budynków OUS „Złoczew”,
- budowa budynków toalet na MOP „Chojny”.

4) Kanalizacja deszczowa

- budowa sieci kanalizacji deszczowej.

5) Kanalizacja sanitarna

- budowa systemu biologicznych oczyszczalni ścieków na MOP i OUS.

6) Urządzenia ochrony środowiska

- budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiorników,
- budowa ekranów akustycznych,
- budowa przejść dla zwierząt.

7) Zieleni

- wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie,
- nasadzenia.

8) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- bariery ochronne,
- elementy oznakowania poziomego i pionowego,
- ogrodzenie drogi,

- zjazdy awaryjne,
- przejazdy awaryjne,
- elementy telematyki, stacje pogodowe i kamery przemysłowe.

9) Oświetlenie

- budowa oświetlenia na węzłach,
- budowa i odtworzenie oświetlenia na części dróg poprzecznych.

10) Przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej

- ciek naturalne oraz urządzenia wodne,
- linie elektroenergetyczne WN, SN i nN,
- linie telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa.

11) Zasilanie obiektów

- urządzenia na węzle (oświetlenie, urządzenia stacji pogody, kamer telewizji przemysłowej oraz elektronicznych tablic tekstowych o zmiennej treści),
- projektowanego oświetlenia.

Rozwiązania konstrukcyjne obiektu parametry techniczne projektowanej drogi:

1) Droga ekspresowa S8

- długość odcinka 19,027 km (S8),
- klasa techniczna S,
- prędkość projektowa 100 km/h,
- prędkość miarodajna 110 km/h,
- liczba pasów ruchu 4 (przekrój 2x2),
- szerokość pasa ruchu 3.50 m,
- szerokość pasa dzielącego 11.00 m,
- szerokość opasek wewnętrznych 0.50 m,
- szerokość pasów awaryjnych 2.50 m,
- szerokość poboczy gruntowych min. 0.75 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2.0 %,
- skrajnia pionowa 4,70 m,
- obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR6,
- klasa obciążenia obiektów A + Stanag 2021.

2) Węzeł „Złoczew”

3) Przebudowa i budowa odcinków dróg:

- przebudowa drogi krajowej DK45,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4545E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4501E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4535E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4546E,
- przebudowa drogi powiatowej nr 4532E,
- przebudowa dróg gminnych,
- budowa dróg dojazdowych obsługujących przyległe tereny.

Przyjęte parametry techniczne:

- klasa techniczna G1/2, Z 1/2, D1/2,
- prędkość projektowa 30 – 70 km/h,

- liczba pasów ruchu 1 (drogi dojazdowe), min. 2 (drogi powiatowe, wojewódzkie, krajowe),
- szerokość pasa ruchu 3.5 m,
- szerokość poboczy ulepszonych min. 0,75m,
- szerokość chodnika 2,00 - 2.50 m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2 %,
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś,
- kategoria ruchu KR1 – KR6.

Obiekty inżynierskie:

1) obiekty inżynierskie w ciągu dróg poprzecznych: WD-2.3, WD-2.6, WD-2.7, WD-2.9, WD-2.10, WD-2.12, WD-2.14

2) obiekty inżynierskie w ciągu S-8: WS-2.1, PZD-2.2, MS-2.5, MS-2.11, PZD-2.13, WS-2.15

3) Kładka dla pieszych KP-2.8 nad S-8

3) Przejazd gospodarczy PG-2.4

4) Przejścia dla zwierząt średnich i małych oraz płazów

5) Przepusty pod drogą ekspresową, łącznicami

Charakterystyka ogólna: Przepusty żelbetowe skrzynkowe.

6) Przepusty pod drogami dojazdowymi i zjazdami:

Charakterystyka ogólna: stalowa rura karbowana, przepusty żelbetowe skrzynkowe.

II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

45233110, 45233120, 45100000, 45110000, 45111000, 45112000, 45200000, 45220000, 45221000, 45230000, 45231000, 45232000, 45233000, 45231400, 45231300, 45112710, 45232311, 45232410, 45112100, 45216110

II.1.6) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

II.2) Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)

II.2.1) Całkowita końcowa wartość zamówienia (zamówień)

Wartość: 709 831 520,08 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23,00

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury

IV.1.1) Rodzaj procedury

Ograniczona

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

Najniższa cena

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystano aukcję elektroniczną: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą
2/11/2010

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia
Ogłoszenie o zamówieniu

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2010/S 227-346919](#) z dnia 23.11.2010

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

V.1) Data decyzji o udzieleniu zamówienia:

5.1.2012

V.2) Informacje o ofertach

Liczba otrzymanych ofert: 9

V.3) Nazwa i adres wykonawcy, na rzecz którego została wydana decyzja o udzieleniu zamówienia

Konsorcjum Firm: Hermann Kirchner Polska Sp. z o.o. (lider) oraz Hermann Kirchner Bauunternehmung GmbH,
D-36251 Bad Hersfeld, ul. Hermann Kirchner nr 6, Niemcy (Partner)

ul. Wólczańska 178

90-530 Łódź

POLSKA

Tel.: +48 422916700

Faks: +48 422916701

V.4) Informacje na temat wartości zamówienia

Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia:

Wartość: 844 500 000,00 PLN

Bez VAT

Całkowita końcowa wartość zamówienia:

Wartość: 709 831 520,08 PLN

Łącznie z VAT. Stawka VAT (%) 23,00

V.5) Informacje na temat podwykonawstwa

Przewidywane jest zlecenie podwykonawstwa w ramach zamówienia: tak

Wartość lub część zamówienia, które prawdopodobnie będzie zlecone stronom trzecim:

Nieznana

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Podać odniesienie do projektu (projektów) i/lub programu (programów): Tak.

Odniesienie do projektów i/lub programów: Zamówienie jest przewidziane do współfinansowania ze środków pochodzących z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013, Priorytet VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, Działanie 8.2 Drogi krajowe poza siecią TEN-T, L.p. POIŚ 8.2-1.

VI.2) Informacje dodatkowe:

VI.3) Procedury odwoławcze

VI.3.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587800

VI.3.2) Składanie odwołań

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Urząd Zamówień Publicznych - Departament Odwołań

ul. Postępu 17 a

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587800

VI.4) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

9.1.2012