



<i>Adnotacje urzędowe:</i>			
<i>Zamawiający:</i>			
		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku 80 – 354 Gdańsk, ul. Subisława 5	
<i>Jednostka projektowa</i>			
 Infrastruktura, środowisko, budownictwo		ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel.: (0-22) 203 20 00, fax: (0-22) 203 20 01	
<i>Stadium:</i>			
Projekt Wykonawczy			
<i>Zamierzenie budowlane:</i>			
PROJEKT OBWODNICZY MIASTA SŁUPSKA			
<i>Obiekt budowlany:</i>			
Chodnika wzdłuż drogi DP-4			
<i>Nazwa opracowania:</i>			
Projekt chodnika wzdłuż drogi DP-4			
<i>Branża: drogowa</i>		<i>Kod CPV:</i>	
<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Rafał Klein	POM/0189/POOD/07	
<i>Nr archiwalny:</i>	<i>Data opracowania:</i>	<i>Nr egzemplarza:</i>	<i>Nr tomu:</i>
2008 – 185NA	08.2010		

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Wpływ inwestycji na środowisku
5. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót.

Rysunki

- | | |
|-------------------------|------------|
| 1. Plan sytuacyjny | 1:1000 |
| 2. Przekrój podłużny | 1:100/1000 |
| 3. Przekroje poprzeczne | 1:100 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

1.1 Nazwa inwestycji:

Projekt chodnika wzdłuż drogi DP-4.

1.2. Podstawowe akty prawne:

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych 1982 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych 1997
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Polskie Normy
- Prawo Budowlane

1.3. Podstawowe kryteria projektowe

Parametry techniczne projektowanego chodnika zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- szerokość chodnika : 2,50 m
- pochylenie poprzeczne: 2%

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1. Roboty do wykonania:

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- wykonanie niezbędnych robót ziemnych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika
- humusowanie wraz z obsianiem skarp mieszanką traw
- wykonanie umocnień skarp
- wykonanie regulacji krawężników w rejonie zjazdów

3.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą.

Nasypy wykonać z gruntu pozyskanego z wykopu, po uprzednim zbadaniu go i stwierdzeniu jego przydatności do wbudowania.

3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna 6 cm z kostki betonowej na podsypce cem. - piaskowej ,
- podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa gr. 10 cm

3.4. Cel i zakres inwestycji.

W ramach Nadzoru Autorskiego i umowy nr 205/R-1/2008 został zaprojektowany chodnik wzdłuż DP-4 (DK21).

Chodnik ten łączy istniejący chodnik poza liniami rozgraniczającymi obwodnicy miasta Słupska oraz chodnika wykonywanego w ramach „Projektu Obwodnicy Miasta Słupska”. Realizacja chodnika niesie za sobą konieczność wprowadzenia korekt do wykonanego już w pewnym zakresie rowy przy DP-4 w ramach „Budowy Obwodnicy Miasta Słupska” Zaprojektowany chodnik ma szerokość 2,5 m a jego pochylenie wynosi 2% w kierunku rowu przy DP-4.

Zgodnie z zamówieniem chodnik został poprowadzony na odcinku gdzie przewidziany jest ekran akustyczny w taki sposób aby ekran znajdowała się za chodnikiem.

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające.

Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

5. Zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa w trakcie wykonywania robót:

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego.

Wykonawca w razie potrzeby zaktualizuje i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.