



WOJEWODA POMORSKI

WI-IV.7820.2.2014.TH

44.6.10.2014
Słupsk, dnia 12 czerwca 2014 r.

DECYZJA NR 1/2014 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, 3, art. 12 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz.1194, z późn. zmianami*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*j.t. Dz.U. z 2013 r., poz. 267*), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07 kwietnia 2014 r., działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zastępcy Dyrektora Oddziału w Gdańsku – Pana Waldemara Chejmanowskiego, o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. "Rozbudowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko"

I. zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn. "Rozbudowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko" zlokalizowanej na terenie wymienionych nieruchomości oraz ich części:

woj. pomorskie, pow. bytowski, jedn. ewid. Miastko – Miasto:

- obręb geodezyjny 83/4 Ark. 2, działki nr: **94/7** (przed podziałem 94/6); **96/4**; **96/6** (przed podziałem 96/5); **104/11** (przed podziałem 104/3); **104/10** (przed podziałem 104/7); **105/14**; **105/16** (przed podziałem 105/15); **230**; **232/1**; **258/1** (przed podziałem 258); **262**;
- obręb geodezyjny 83/5 Ark. 2, działka nr: **35/20** (przed podziałem 35/18); oraz na działkach objętych obowiązkiem przebudowy infrastruktury, sieci uzbrojenia terenu i dróg innej kategorii:
- obręb geodezyjny 83/4 Ark. 2, działki nr: **83/2**; **92**; **94/8** (przed podziałem 94/6); **96/7** (przed podziałem 96/5); **102**; **104/12** (przed podziałem 104/3); **104/8** (przed podziałem 104/7); **104/9** (przed podziałem 104/7); **105/17** (przed podziałem 105/15); **235**; **257**; **258/2** (przed podziałem 258); **261/3**;
- obręb geodezyjny 83/5 Ark. 2, działka nr: **34/11**.

Zestawienie działek stanowiących wody płynące:

- obręb geodezyjny 83/4 Ark. 2, działka nr 92.

W ewidencji gruntów nie wykazano działek stanowiących linie kolejowe.

W ewidencji gruntów nie wykazano działek stanowiących tereny zamknięte.

II. Zatwierdzam podział nieruchomości:

- w obrębie geodezyjnym 83/4 Ark. 2: dz. **94/6** zostanie podzielona na działki nr 94/7 i 94/8; dz. **96/5** zostanie podzielona na działki nr 96/6 i 96/7; dz. **104/3** zostanie podzielona na działki nr 104/11 i 104/12; dz. **104/7** zostanie podzielona na działki nr 104/8, 104/9 i 104/10; dz. **105/15** zostanie podzielona na działki nr 105/16 i 105/17; dz. **258** zostanie podzielona na działki nr 258/1 i 258/2;
- w obrębie geodezyjnym 83/5 Ark. 2: dz. **35/18** zostanie podzielona na działki nr 35/20 i 35/21.

III. Na podstawie art. 12 ust. 4 pkt 1 przedmiotowej ustawy nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów nr 94/7; 96/4; 96/6; 104/10; 104/11; 105/16; 258/1 obrębu geodezyjnego nr 83/4 oraz działka nr 35/20 obrębu geodezyjnego nr 83/5 staną się własnością Skarbu Państwa i przejdą nieodpłatnie w trwałą zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W ewidencji gruntów nie wykazano użytkowania wieczystego ustanowionego na działkach objętych inwestycją.

Decyzja niniejsza stanowi podstawę do wszczęcia odrębnego postępowania w sprawie odszkodowań za przejęte nieruchomości. Do ustalenia i wypłaty odszkodowań stosuje się przepisy ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jedn. - Dz. U. z 2014 r. poz. 518)

z zastrzeżeniem art. 18 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Odszkodowanie za przejęte nieruchomości przysługuje dotychczasowym właścicielom, użytkownikom wieczystym oraz osobom posiadającym ograniczone prawa rzeczowe. Jeżeli na wymienionej wyżej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe - prawa te wygasają na mocy niniejszej decyzji. Decyzja niniejsza stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i katastrze nieruchomości.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wyznaczam termin wydania nieruchomości: **120 dni** od dnia, w którym niniejsza Decyzja stanie się ostateczna.

IV. Zatwierdzam projekt budowlany "Rozbudowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko".

(obiekty kategorii XXVI, XXVIII)

składający się z tomów:

- Projekt zagospodarowania terenu. – załącznik nr 1
- Projekt rozbiórki. – załącznik nr 2
- Projekt arch.-budowlany. Branża drogowa – załącznik nr 3
- Projekt arch.-budowlany. Obiekt inżynierski – załącznik nr 4
- Projekt arch.-budowlany. Odwodnienie – załącznik nr 5
- Projekt arch.-budowlany. Energetyka, oświetlenie, zasilanie – załącznik nr 6
- Projekt arch.-budowlany. Kolizje branżowe – załącznik nr 7
- Projekt arch.-budowlany. Geotechniczne warunki posadowienia – załącznik nr 8
- Projekt arch.-budowlany. Informacja dotycząca BIOZ – załącznik nr 9

opracowanych przez:

branża mostowa

Projektant: mgr inż. Adam Nadolny, upr. budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w zakresie projektowania bez ograniczeń nr 4/Gd/01, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/3354/01;

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Michnowicz, upr. budowlane w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w zakresie projektowania bez ograniczeń nr 188/Gd/01, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BO/3155/01;

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Majocha, upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr ew. POM/0077/POOM/11, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BM/0318/11;

branża drogowa

Projektant: mgr inż. Ireneusz Sosnowski, upr. projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych nr 3898/Gd/89, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/4506/01;

Sprawdzający: inż. Bernard Golda, upr. projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych nr GT-III-630/75/75, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BD/1270/01;

branża wodno-kanalizacyjna

Projektant: mgr inż. Alina Sudak, upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ew. POM/0049/POOS/09, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IS/0299/09;

Sprawdzający: mgr inż. Joanna Swincow Witt, upr. budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych w zakresie sporządzania projektów bez ograniczeń nr 132/Gd/98, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IS/4682/01;

branża energetyczna

Projektant: Zenon Kuczmera, upr. projektanta, kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr 4162/Gd/89, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IE/2521/01;

Sprawdzający: inż. Andrzej Szypowicz, upr. budowlane w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych do sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego nr 459/Gd/74, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IE/4859/01;

branża teletechniczna

Projektant: mgr inż. Jarosław Lewandowski, upr. budowlane w telekomunikacji do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr DT-WBT/02440/03/U, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/IE/0372/03;

Sprawdzający: mgr inż. Jacek Michał Romanowski, upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej nr ew. POM/0001/POOT/11, członek Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nr ew. POM/BT/0230/11.

V. Warunki realizacji przedsięwzięcia.

1. Granice realizacji inwestycji oraz linie rozgraniczające teren inwestycji – oznaczono na mapach w skali 1: 500 w projekcie budowlanym (załączniki nr 1 do nr 9) i w opracowaniu „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” (załącznik nr 10).

2. Wymagania dotyczące powiązania dróg krajowych z innymi drogami publicznymi.

Inwestycja polega na rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko. W ramach przedmiotowej rozbudowy przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu w km 182+101,41; budowę nowego obiektu mostowego w km 182+107,48; rozbudowę drogi krajowej nr 20 (ul. Szewska) Szczecinek-Kościężyna od skrzyżowania z ul. Konstytucji 3 Maja do istniejącego skrzyżowania typu rondo z drogą krajową nr 21 Miastko-Słupsk (DK nr 20 od km 181+981,30 do km 182+168,50); budowę chodników i ścieżek rowerowych; budowę schodów dla ruchu pieszego przy obiekcie mostowym; budowę skrzyżowania skanalizowanego z drogą gminną (ulicą Konstytucji 3 Maja); przebudowę odcinka drogi gminnej (ul. Konstytucji 3 Maja) na odcinku 36,5 m od km 0+000,00 do 0+036,5; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu; niezbędną wycinkę istniejącej zieleni; roboty wykończeniowe, polegające na ułożeniu humusu, obsianiu mieszkanką traw i robotach porządkowych; budowa odwodnienia odcinka drogi krajowej nr 20 od km 181+981,30 do km 182+168,50; przebudowa kolidującej z obiektem mostowym sieci teletechnicznej; budowa oświetlenia drogi krajowej i przebudowa kolidujących urządzeń energetycznych.

W szczególności inwestor jest zobowiązany do:

- dostosowania parametrów geometrycznych projektowanego mostu oraz elementów drogowych do przepisów techniczno-budowlanych w zakresie projektowania dróg i mostów;
- dostosowania parametrów połączenia odcinka drogi krajowej z istniejącą drogą gminną do warunków wynikających z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym w zakresie oznakowania, oświetlenia i sygnalizacji;
- dostosowania ciągów pieszych oraz rowerowych do geometrii skrzyżowań z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa ruchu.

3. Ustalenia dotyczące obowiązku dokonania przebudowy dróg innych kategorii oraz istniejącej sieci uzbrojenia terenu, nieodpłatnego przejścia przez tereny wód płynących.

Nakłada się na inwestora obowiązek dokonania przebudowy drogi innej kategorii, przebudowy sieci uzbrojenia terenu i nieodpłatnego przejścia przez tereny wód płynących - zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e, f przedmiotowej ustawy na działkach:

- obręb geodezyjny 83/4 Ark. 2, działki nr: **83/2; 92; 94/8** (przed podziałem 94/6); **96/7** (przed podziałem 96/5); **102; 104/12** (przed podziałem 104/3); **104/8** (przed podziałem 104/7); **104/9** (przed podziałem 104/7); **105/17** (przed podziałem 105/15); **235; 257; 258/2** (przed podziałem 258); **261/3**;
- obręb geodezyjny 83/5 Ark. 2, działka nr: **34/11**.

Zakres przedsięwzięcia nie wymaga przebudowy powiązań z drogami innej kategorii niż publiczne. Na podstawie art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami) inwestycja wymaga przebudowy odcinka drogi gminnej (ul. Konstytucji 3 Maja) oraz istniejących chodników na odcinku projektowanej inwestycji. Inwestor zobowiązany jest dokonać niezbędnej przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu i związanych z nimi urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie projektowanego pasa drogowego i terenów przyległych. Przebudowy takiej wymaga kolidująca z projektowaną inwestycją linia kablowa 0,4 kV i urządzenia energetyczne oraz sieć telekomunikacyjna.

Szczegółowy sposób i zakres przebudowy sieci infrastruktury technicznej przedstawia projekt budowlany (załączniki od 1 do 9 do niniejszej decyzji).

4. Ustalenia dotyczące określenia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązku przebudowy infrastruktury i przebudowy dróg innych kategorii.

W związku z obowiązkiem dokonania przebudowy i utrzymania istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz dróg wystąpi konieczność ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości przez właścicieli, zarządców oraz użytkowników wieczystych:

- obręb geodezyjny 83/4 Ark. 2,
 - na działce nr 83/2 w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury – elektryka, przebudowa chodnika;
 - na działce nr 92 w zakresie przebudowy koniecznej infrastruktury – obiekt mostowy, teletechnika, kanalizacja deszczowa;
 - na działce nr 94/8 w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury – teletechnika, kanalizacja deszczowa, przebudowa chodnika;
 - na działce nr 96/7 w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury – elektryka;
 - na działce nr 102 w zakresie przebudowy dróg innej kategorii - chodnik;
 - na działce nr 104/12 przebudowa dróg innej kategorii, przebudowa istniejącej infrastruktury – elektryka, kanalizacja deszczowa;
 - na działce nr 104/8 przebudowa dróg innej kategorii;
 - na działce nr 104/9 przebudowa dróg innej kategorii;
 - na działce nr 105/17 w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury – elektryka;
 - na działce nr 235 w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury - teletechnika;
 - na działce nr 257 przebudowa dróg innej kategorii - chodnik;
 - na działce nr 258/2 przebudowa dróg innej kategorii - chodnik;
 - na działce nr 261/3 przebudowa dróg innej kategorii - chodnik;
- obręb geodezyjny 83/5 Ark. 2,
 - na działce nr 34/11 przebudowa dróg innej kategorii - chodnik.

Zgodnie z art. 124 ust. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (*tekst jedn. – Dz. U. z 2014 r. poz. 518*) w związku z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności publicznej i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń.

Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

W związku z powyższym właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości przysługują roszczenia określone w art. 124 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce

nieruchomościami, a ograniczenia w korzystaniu podlegają zasadom określonym w art. 124 ust. 4-8 tej ustawy.

W szczególności:

- niezwłocznie po przebudowie sieci i urządzeń uzbrojenia terenu istnieje obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego;
- jeśli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi nieruchomości należy się odszkodowanie na zasadach określonych w wymienionej ustawie;
- jeżeli przebudowa urządzeń i sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi albo użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać wykupienia własności lub użytkowania wieczystego przedmiotowej nieruchomości.

Szczegółowy zakres przedmiotowy, wykaz oraz lokalizacja nieruchomości wymagających ustalenia ograniczeń w użytkowaniu dla zrealizowania przez inwestora obowiązku przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, obowiązku dokonania przebudowy drogi innej kategorii oraz nieodpłatnego przejścia przez tereny wód płynących przedstawiona została w załączniku nr 10 do niniejszej decyzji pn. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” oraz w projekcie budowlanym (załączniki nr 1 do nr 9 do niniejszej decyzji).

5. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz obronności państwa.

Na podstawie niniejszej decyzji Inwestor ma prawo do dokonania niezbędnej wycinki drzewostanu oraz krzewów kolidujących z planowanym zakresem inwestycji. Zobowiązany jest także do rekultywacji istniejącej zieleni występującej na rozbudowywanym odcinku pasa drogowego. Szczegółowy zakres planowanej wycinki zawiera projekt budowlany. Zgodnie z art. 21 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych przy usuwaniu drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami objętymi ochroną konserwatorską i nie występują na nim elementy wpisane do rejestru zabytków ani do ewidencji zabytków.

Dla przedmiotowej inwestycji nie było wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz. U. z dnia 7 listopada 2008 r. z późn. zmianami*).

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić następujące wymagania:

w fazie realizacji:

- w okresie przebudowy należy zapewnić dostęp do drogi publicznej, a w planie organizacji ruchu, uzgodnionym z właścicielem drogi, należy wziąć pod uwagę lokalizację dróg zastępczych;
- w trakcie prowadzenia prac należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz zadbać o to, aby prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość powodowaną pracą urządzeń (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) dla zdrowia ludzi i środowiska; prace budowlane i montażowe należy realizować wyłącznie w porze dziennej z przestrzeganiem reżimów technologicznych i przepisów BHP oraz przepisów w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku; należy zastosować technologie minimalizujące przenoszenie wibracji w strefę istniejących budynków;

- w trakcie realizacji nie dopuszczać do niekontrolowanych wycieków substancji napędowych do gruntu pochodzących ze stosowanych maszyn, pojazdów i urządzeń oraz przeciwdziałać nadmiernemu pyleniu pochodzącemu z sypkich materiałów budowlanych;
- w czasie prac budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć wykopy, do których mogłyby się dostać, oleje, szlam i inne odpady oraz wody deszczowe z terenu inwestycji; otwarte wykopy należy chronić przed zalaniem;
- możliwie zredukować ilość powstających odpadów, starać się je unieszkodliwiać w miejscu wytwarzania, poddawać niesegregowane odpady komunalne odzyskowi lub unieszkodliwianiu, odbiór odpadów winien być prowadzony przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne uprawnienia i działające w myśl ustawy o odpadach;
- należy przyjąć minimalną szerokość pasa robót tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności;
- zaplecze budowy zlokalizować w oddaleniu od doliny rzeki Studnica (obszar Natura 2000) i zadrzewień;
- zabezpieczyć korony, pnie i korzenie istniejących drzew w sąsiedztwie inwestycji na czas trwania prac budowlanych;
- unikać obsypywania drzew i krzewów w czasie wykonywania prac rozbiórkowych i budowlanych,
- zabezpieczyć wody rzeki Studnica w trakcie trwania prac budowlanych przed możliwością wpadania do niej gruzu z prac rozbiórkowych, odpadów betonu i materiałów używanych podczas budowy;
- w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

6. Zasady prowadzenia robót budowlanych

Przy realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić warunki prowadzenia prac budowlanych wynikające

z uzyskanych uzgodnień, decyzji i opinii.

Przy realizacji przedsięwzięcia należy zachować następujące warunki zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ustawy Prawo budowlane:

- 1) Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - roboty budowlano-montażowe prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia;
 - skutki prawne i administracyjne wynikające z wejścia na teren w celu prowadzenia robót budowlanych obciążają inwestora;
 - wycinkę drzew i krzewów prowadzić zgodnie z obowiązującymi procedurami i przepisami;
 - stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, posiadające wymagane prawem atesty i certyfikaty;
 - zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie;
 - w uzgodnieniu z właściwymi organami należy opracować projekty organizacji ruchu – stały i na czas budowy;
- 2) Szczegółowe wymagania dotyczące sprawowania nadzoru na budowie:
 - prace budowlane prowadzić pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy (robót) i zapewnić pełne wywiązanie się z przewidzianych prawem obowiązków (art. 42 ust. 1, 2, 3a i 4 Prawa budowlanego);
 - inwestycja wymaga ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (*Dz. U. z 2001 r., nr 138, poz. 15z p54, óżn. zm.*);
 - inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania (dotyczy obiektów kategorii XXVI);

- przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego należy uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie (dotyczy obiektów nowoprojektowanych kategorii XXVIII);
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

7. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich:

- wykonana inwestycja nie może ograniczyć dostępu do drogi publicznej, a także korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności;
- w okresie realizacji inwestycji należy zapewnić dostęp do nieruchomości przyległych;
- wykonana inwestycja powinna zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniające ochronę nieruchomości bezpośrednio przylegających do terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

Działający w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zastępca Dyrektora Oddziału w Gdańsku – Pan Waldemar Chejmanowski w dniu 07.04.2014 r. wystąpił do tut. organu z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko”. Do wniosku dołączono „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej”, w tym mapy z projektem podziału nieruchomości oraz 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z aktualnymi zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy dnia 7 lipca 2004 r. – Prawo budowlane. W związku ze stwierdzonymi brakami w załącznikach do wniosku Wojewoda Pomorski dnia 29.04.2014 r. wezwał do ich uzupełnienia. Inwestor uzupełnił dokumentację w wymaganym terminie. W związku z powyższym, zgodnie z art. 11 d ust. 5 wymienionej ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 roku, Wojewoda Pomorski wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, o czym w dniu 05.05.2014 r. zawiadomił pisemnie wnioskodawcę oraz właścicieli nieruchomości objętych inwestycją, a pozostałe strony - w drodze obwieszczenia opublikowanego w prasie lokalnej (Dziennik Bałtycki z dnia 07.05.2014 r.) oraz umieszczonego na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, a także na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Miastku.

W trakcie prowadzonego postępowania do tut. organu nie wpłynęły uwagi ani zastrzeżenia.

Decyzją (sygn. WGN.6220.4.15.2013.JG) z dnia 29.07.2013 r. Burmistrz Miastka stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Most w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnia w m. Miastko (ul. Szewska) w km 182+107,48” oraz uczynił charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do tej decyzji.

Inwestycja polega na rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi krajowej nr 20 na rzece Studnica w m. Miastko. Przewidziano również rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 20 (ul. Szewska), fragmentu drogi dojazdowej krzyżującej się z DK (ul. Konstytucji 3 Maja) wraz z instalacjami kolidującymi oraz nowym oświetleniem. Głównym celem inwestycji jest rozbudowa obiektu mostowego, z powodu złego stanu technicznego oraz konieczności dostosowania go do przeniesienia obciążeń klasy A, a fragmentu drogi krajowej do drogi klasy G.

Zgodnie z wnioskiem Inwestora nie nadano niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Przedłożony do wniosku o wydanie niniejszej decyzji projekt uzyskał wymagane prawem uzgodnienia i opinie oraz pozwolenia ze strony odpowiednich organów i instytucji oraz uwzględnia warunki realizacji inwestycji określone w tych dokumentach.

Analiza wszystkich złożonych dokumentów w świetle art. 11a do 11d wymienionej ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 35 ustawy Prawo budowlane wykazała, że występując o wydanie niniejszej decyzji wnioskodawca przedłożył wszystkie dokumenty wymagane przepisami prawa właściwymi w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym, na podstawie art. 11a ust.1 wymienionej ustawy, nie można odmówić wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Biorąc po uwagę powyższe należało orzec jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury i Rozwoju, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki stanowiące integralną część niniejszej decyzji:

a. Projekt budowlany:

- Tom T01 - Projekt zagospodarowania terenu. – załącznik nr 1
- Tom T02 - Projekt rozbiórki. – załącznik nr 2
- Tom T03 – Projekt arch.-budowlany. Branża drogowa – załącznik nr 3
- Tom T04 - Projekt arch.-budowlany. Obiekt inżynierski – załącznik nr 4
- Tom T05 - Projekt arch.-budowlany. Odwodnienie – załącznik nr 5
- Tom T06 - Projekt arch.-budowlany. Energetyka, oświetlenie, zasilanie – załącznik nr 6
- Tom T07 - Projekt arch.-budowlany. Kolizje branżowe – załącznik nr 7
- Tom T08 - Projekt arch.-budowlany. Geotechniczne warunki posadowienia – załącznik nr 8
- Tom T09 - Projekt arch.-budowlany. Informacja dotycząca BIOZ – załącznik nr 9

b. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” -
- załącznik nr 10.

c. Mapy z projektem podziału nieruchomości, przyjętymi do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dnia 14.10.2013r. nr 201.04EU-116/2013 – załącznik nr 11.



Z upr. Wojewody Pomorskiego
mgr inż. arch. Agnieszka Wrońska
Kierownik Oddziału Zamiejscowego
Wydziału Infrastruktury

Niniejsza decyzja
jest ostateczna

19.07.2014 r.
T. Hinc

Pouczenie

1. O zarejestrowanie dziennika budowy, zgodnie z postanowieniami art. 45 ustawy Prawo budowlane oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. (Dz. U. Nr 108 z 2002 r. poz. 953 z późn. zm.), inwestor powinien wystąpić do organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał niniejszą decyzję o pozwoleniu na budowę, po dniu, w którym decyzja stała się ostateczna.
2. Inwestor, zgodnie z postanowieniami art. 83 i art. 41 ustawy Prawo budowlane jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - a) Oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przejęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie o członkostwie we właściwej izbie samorządowej,
 - b) W przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie o członkostwie we właściwej izbie samorządowej.

3. W przypadku, gdy w niniejszej decyzji nie nałożono obowiązku uzyskania pozwolenia na użytkowanie, do użytkowania obiektu można przystąpić w terminie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.

Otrzymują:

- (1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku,
ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk (2 egz. decyzji + 2 egz. załączników od nr 1 do nr 11),

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Miastku,
ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko (1 egz. decyzji),
2. Starostwo Powiatowe w Bytowie,
ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2, 77-100 Bytów (1 egz. decyzji),
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie,
ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin (1 egz. decyzji),
4. Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego,
ul. Łąkowa 37/38, 80-778 Gdańsk (1 egz. decyzji + 1 egz. załączników od nr 1 do nr 11),
5. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW Oddział Zamiejscowy w Słupsku,
ul. Jana Pawła II 1, 76-200 Słupsk (1 egz. decyzji),
6. a/a (1 egz. decyzji + 1 egz. załączników od nr 1 do nr 11).

