

4113-40-050/10

p. K. Mopnal
23.03.11

MARSZAŁEK *Niniejsza decyzja*
Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dniem 08.06.2011
stała się ostateczna (2)
w TORUNIU Toruń, dnia 30.05.2011

Toruń, dnia 17 marca 2011 r.

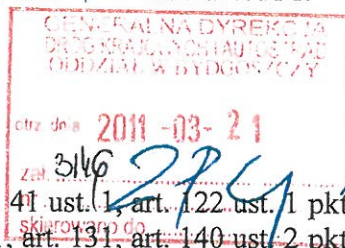
ŚG.I.gg.6213-12/10

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. „c”, art. 37 pkt 2, art. 41 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1, 3, 5, 6 i 7, art. 128 ust. 1, art. 131, art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.), § 19 ust. 1 pkt 1 i § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984) oraz art. 104 i 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), na wniosek Pani Anny Andrzejewskiej – Kalinowskiej, działającej z pełnomocnictwa Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w wyniku przeprowadzonego postępowania wodnoprawnego

orzekam

- I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi łączącej węzeł Turzno na Autostradzie A-1 z drogą krajową nr 15, na wykonanie następujących urządzeń wodnych:
 1. drenażu w pasie terenu zielonego pomiędzy przebudowywaną drogą krajową nr 15 i projektowaną drogą dojazdową nr 5, o lokalizacjach i parametrach podanych w tabeli nr 1, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
 2. drenażu opaskowych o lokalizacji i parametrach podanych w tabeli nr 2, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
 3. przepustów na rowie melioracyjnym R-A o lokalizacji i parametrach podanych w tabeli nr 3, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
 4. przebudowę rowu melioracyjnego R-A o lokalizacji i parametrach podanych w tabeli nr 4, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
 5. przejścia kablami energetycznymi, telekomunikacyjnymi pod rowem melioracyjnym R-A według zestawienia podanego w tabeli nr 5, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
 6. rowów odwadniających z trawą wysoko koszoną według tabeli nr 6, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
 7. rowozbiorników retencyjnych według zestawienia w tabeli nr 7, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji;
- II. Udzielam Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód, dla potrzeb odwodnienia drogi łączącej węzeł Turzno na Autostradzie A-1 z drogą krajową nr 15, polegające na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi według załączonego zestawienia podanego w tabeli nr 8, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.



III. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie II decyzji udzielić na czas określony tj. do **30.01.2021 r.**, pod następującymi warunkami:

1. Wprowadzane do środowiska poszczególnymi wylotami wody opadowe powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - stężenie zawiesiny ogólnej – 100,0 mg/l i poniżej,
 - stężenie węglowodorów ropopochodnych – 15 mg/l i poniżej.
 2. Wprowadzane wody opadowe i roztopowe nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających;
 3. Odpady powstałe w wyniku eksploatacji urządzeń oczyszczających należy przekazywać zakładowi posiadającemu odpowiednie zezwolenie wynikające z przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r., Nr 39, poz. 251, z późn. zm.);
 4. Prowadzenie i wykonanie robót zgodnie z dokumentacją techniczną i pozwoleniem wodnoprawnym;
 5. Wykonanie zabezpieczeń chroniących wodę w rowach melioracyjnych oraz tereny przybrzeżne przed zanieczyszczeniami w czasie prowadzenia prac;
 6. Okresowe (wysokie) koszenie trawy w rowach (dla zwiększania efektywności podczyszczania);
 7. Wszelkie szkody wynikające z działalności objęte pozwoleniem wodnoprawnym usuwane będą na koszt użytkownika;
 8. Napotkaną sieć drenarską należy przebudować w uzgodnieniu z właścicielami gruntów sąsiadujących z projektowaną drogą na koszt wykonawcy;
 9. Należy przestrzegać uzgodnień i zobowiązań dokonanych z Urzędem Gminy Lubicz pismem z dnia 3.03.2011 r., znak: ROŚ.6853.2.2011, odnośnie rowu melioracji szczegółowej R-A wraz z przepustami i przedwojennej sieci drenarskiej w miejscowości Brzeźno.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji tego pozwolenia, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
- VI. Decyzje opracowano na podstawie operatu wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi, z grudnia 2010 roku.

UZASADNIENIE

Pani Anna Andrzejewska – Kalinowska, działając z pełnomocnictwa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, wystąpiła z wnioskiem, znak: C31-PO-WDE/PL1283/1957/2010, w dniu 2.09.2010 r. o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, na wykonanie urządzeń wodnych i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi, z projektowanej drogi łączącej węzeł Turzno na Autostradzie A1 z drogą krajową nr 15.

Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego wszczął postępowanie zawiadamiając strony o toczącym się postępowaniu administracyjnym w przedmiocie

udzielenia pozwolenia wodnoprawnego. Informację o wszczęciu postępowania w sprawie podano do publicznej wiadomości w dniu 12.10.2010 r., na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Lubicz, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko – Pomorskiego oraz poprzez jej zamieszczenie na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu. W wyznaczonym terminie nie zostały wniesione uwagi, propozycje lub zastrzeżenia przez zainteresowanych.

W dniu 25 listopada 2010 r. Pani Anna Andrzejewska – Kalinowska, pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad została wezwana do uzupełnienia wniosku i przedłożonego operatu wodnoprawnego. W dniu 14 grudnia 2010 r. przesłany został nowy wniosek wraz z operatem wodnoprawnym uzupełnionym o wymogi wezwania. W międzyczasie tutejszy organ wystąpił do Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku, Oddział Rejonowy w Toruniu z prośbą o ustalenie właściwego odbiornika wód opadowych i roztopowych z ww. przedsięwzięcia. W dniu 16 grudnia 2010 roku pismem znak: ORT/747/2010 otrzymaliśmy wyjaśnienie, że odbiornikiem wód deszczowych i roztopowych z przedmiotowego obszaru jest rów melioracji szczegółowej R-A uchodzący do Drwęcy, a nie Struga Komórska jak błędnie podano w dokumentacji. W dniu 31.01.2011 r. wpłynął do tutejszego Urzędu poprawiony operat wodnoprawny.

Przedsięwzięcie ma na celu budowę drogi łączącej węzeł Turzno na Autostradzie A1 z drogą krajową nr 15. Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko – pomorskim, powiecie toruńskim, na terenie gminy wiejskiej Lubicz, w granicach wsi Gronowo i Brzeźno.

Odwodnienie dróg obejmuje ujęcie, odprowadzenie, oczyszczenie i zrzut wód opadowych spływających z jezdni, poboczy, pasa dzielącego, drogi oraz pasa terenu przylegającego do drogi. Wszystkie spływy wód opadowych i roztopowych z drogi i obiektów towarzyszących będą podczyszczane przed wprowadzeniem ich do odbiornika. Odbiornikiem wód będzie rów melioracji szczegółowej, rowozbiorniki i rowy trawiaste. Przewiduje się jako podstawowy system odwodnienia dróg, odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów trawiastych. Na odcinkach, gdzie droga, łącznice na węzłach i drogi poprzeczne projektowane są w wysokich nasypach (powyżej 2 m) przewiduje się ujęcie spływających wód opadowych ściekami przy krawędzi jezdni i wpustami oraz odprowadzenie przykanalikami do rowów przydrożnych. Dotyczy to także projektowanych mostów. Podobny system zostanie przyjęty na odcinkach drogi na łukach poziomych, gdzie pochylenie poprzeczne jezdni jest skierowane w stronę pasa dzielącego. Dla uzyskania wymaganego oczyszczenia wód deszczowych i opadowych w zakresie zawiesiny zostaną zastosowane urządzenia podczyszczające w postaci trawiastych rowów przydrożnych, przegród sedymentacyjno – filtracyjnych, zbiorników retencyjno – sedymentacyjnych, które to urządzenia umożliwią wstrzymanie odpływu i separację zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych. Jako element składowy urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe przewiduje się wykorzystać także pobocze oraz skarpy nasypów dróg oraz łącznice na węzłach. Dobrze zakorzeniona roślinność trawiasta na kierunku spływu wód stanowić będzie skuteczną barierę dla zanieczyszczeń (zawiesin) zawartych w wodach deszczowych i roztopowych. Natomiast warstwa próchniczna zabezpieczy podłoże gruntowe przed infiltracją zanieczyszczeń. Odwodnienie drogi w bezodpływowych nieckach przewiduje się za pomocą rowozbiorników sedymentacyjno – filtracyjnych, których zadaniem będzie przechwycenie wód opadowych spływających z drogi, powodując sedymentację zanieczyszczeń, a oczyszczoną wodę odprowadzić do ziemi. W wypadkach awaryjnych związki ropopochodne zatrzymywane będą na dnie

rowozbiorników oraz na przegrodach sedymentacyjno – filtracyjnych. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji szczegółowej (rowami) przewiduje się wybudowanie przepustów, a w razie konieczności przełożenie trasy rowu. Dla drenaży rolniczych przewiduje się wykonanie drenaży opaskowych oraz ich przebudowę.

Zaprojektowano rurociąg drenarski Ø 180 mm z rur PVC-U usytuowany w pasie terenu zielonego pomiędzy przebudowywaną drogą krajową nr 15 i projektowaną drogą dojazdową nr 5. Głębokość ułożenia drenażu wynosi średnio 1,0 m. Rurociąg zaprojektowano w fabrycznej otulinie z geowłókniny. Obsypka rurociągu zostanie wykonana ze żwiru o granulacji 4 – 32 mm lub kruszywa łamanego tej samej granulacji od dna wykopu do powierzchni terenu. Studnie drenarskie zaprojektowano w zależności od spadku terenu i projektowanego minimalnego spadku drenażu wynoszącego 3 ‰. Studnie zaprojektowano z rur PP o średnicy 425 mm – 3 szt. Ponadto w celu sprawniejszego odprowadzenia wody opadowej przewidziano trzy studzienki wpustowe o średnicy 425 mm, ułożone na w/w rurociągu drenarskim. Wylot do odbiornika zlokalizowano w miejscu gdzie zaczyna się projektowany rów drogowy przy drodze krajowej nr 15. Połączenie między studzienką w pasie terenu zielonego pomiędzy przebudowywaną drogą krajową nr 15 i projektowaną drogą dojazdową nr 5 a odbiornikiem (rowem przydrożnym) dla nowej trasy zaprojektowano z rur PVC Ø200 mm SN 8 wraz z typowym wylotem wg KPED 01.20 oraz z ściekiem korytkowym wg KPED 01.30. W miejscu wylotu przewidziano umocnienie rowu w postaci ułożonego ścieku korytkowego wg KPED 01.30 i płyty chodnikowej 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, na dł. 1,5 m.

Tereny przez które przebiega droga łącząca Autostradę A-1 z drogą krajową nr 15 są zdrenowane drenażem rolniczym wykonanym przed 1945. Brak ewidencji tych drenaży. W trakcie budowy drogi zbieracze i sączki drenarskie mogą zostać uszkodzone lub przerwane. Skutkować to będzie podtopieniami nawet znacznych obszarów użytków rolnych i roszczeniami odszkodowawczymi ze strony użytkowników. Aby uniknąć szkodliwego oddziaływania przerwanych zbieraczy i sączków na przyległe do trasy tereny zaprojektowano wzdłuż trasy drogi zbieracze opaskowe. Zadaniem zbieraczy będzie zachowanie stanu istniejącego w zakresie odwodnienia, czyli odprowadzenie wód z przerwanych sączków drenarskich do najbliższego odbiornika (rowu melioracyjnego, ciekłu lub rowu przydrożnego).

W miejscu kolizji z rowem melioracyjnym szczegółowym R-A zaprojektowano przepusty z rur stalowych, spiralnie karbowanych, o przekroju łukowo-kołowym o przekrojach: HCPA-14 - 2,04 m x 1,49m. Dno skarpy w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu umocnione zostanie kostką granitową 12x12cm na podsypce żwirowo-piaskowej gr.10 cm. Dno ciekłu powyżej i poniżej przepustu HCPA-14, na długości po 10 m umocnione zostanie narzutem z kamienia łamanego grubości 63-250 mm na geowłókninie. Skarpy ciekłu umocnione zostaną w dnie na długości jw. kieszka faszynową 2xØ20 cm. Powyżej faszyny ułożone zostaną płyty betonowe ażurowe o wymiarach 0,6x0,9x0,1m na geowłókninie pasem 1,2m. Powyżej płyt betonowych skarpy obsiane będą mieszanką traw. (Mocnienie będzie jak poniżej) Przepusty będą wyposażone w półki dla małych zwierząt, płazów i gadów. Szerokość półki będzie wynosiła 0,5m. Półki na wlocie i wylocie przepustu będą wyposażone w elementy zejściowe.

W km 0+482,27 drogi głównej i w km 0+309,04 drogi dojazdowej nr 1 trasa krzyżuje się z rowem melioracji szczegółowej o nazwie rów R-A. W miejscu kolizji zaprojektowano przepusty z rur stalowych spiralnie karbowanych o wymiarach 1,49x2,04 m. W obrębie przepustów projektuje się umocnienie dna i skarp ciekłu kamieniem polnym 0-15 cm na podbetonie na długości 10 m przed i 10 m za przepustem – w sumie 20 m. Przewiduje się

do przebudowy rów na długości 226,10 m, w tym projektuje się umocnienie kieszką faszynową 2xΦ20 cm, pasem darniny 0,5 m, powyżej obsiew mieszką traw na długości 228,10 m.

Projektowany kabel telekomunikacyjny krzyżuje się z rowem melioracyjnym w km 0+155 (km 0+485 drogi głównej). Przejście pod rowem projektuje się przewiertem sterowanym na głębokości 1,5m poniżej projektowanego dna cieku (górá rury osłonowej).

W zakresie odwodnienia drogi rowami przyjęto następujące założenia :

- wymiary urządzeń odwadniających drogę ustalono na podstawie deszczu miarodajnego określonego przy prawdopodobieństwie „p” pojawienia się opadów przy czym prawdopodobieństwo to wynosi :
 $p = 20\%$ dla drogi klasy GP
- rowy odwadniające drogę zaprojektowano w kształcie trapezowym.

Rowy trapezowe będą posiadały następujące parametry techniczne :

- szerokość dna – 0,4 m
- nachylenie skarp 1 : 1,5

minimalna głębokość 0,5 m.

Rowo-zbiorniki retencyjno – infiltracyjne zaprojektowano w miejscach bezodpływowych.

Zaprojektowano 2 rowozbiorniki o następujących parametrach technicznych:

- długość – 105m,
- szerokość dna – 1,5m,
- głębokość czynna – 1,0m,
- nachylenie skarp – 1:1,5.

oraz 2 rowozbiorniki o następujących parametrach technicznych:

- długość – 110m i 80 m,
- szerokość dna – 1,5m,
- głębokość czynna – 1,0m,
- nachylenie skarp – 1:1,5.

Obszar, z którego będą spływały wody deszczowe, podzielono na zlewnie wynikające z ich położenia w stosunku do odbiorników wód deszczowych.

Zlewnia nr 1a- obejmuje swoim zasięgiem część drogi głównej od km 0+000 do km 0+482 oraz fragment krzyżującej się drogi wojewódzkiej nr 646, dł. 166 m. Woda z tej zlewni będzie odprowadzana z powierzchni jezdni, skarp i terenu przynależnego (teren zielony) wraz z podczyszczeniem poprzez rowy z trawą wysokokoszoną, przegrodami filtracyjnymi i studniami osadnikowymi do rowozbiornika, zlokalizowanego po prawej stronie, który będzie należał do GDDKiA O/Bydgoszcz.

Zlewnia nr 1b- obejmuje swoim zasięgiem część drogi głównej od km 0+000 do km 0+482 oraz fragment drogi nr 1 od km 0+000 do 0+315 oraz fragment krzyżującej się drogi wojewódzkiej nr 646, dł. 289 m i drogę nr 3 , dł. 159,1 m. Woda z tej zlewni będzie odprowadzana z powierzchni jezdni, skarp i terenu przynależnego (teren zielony) wraz z podczyszczeniem poprzez rowy z trawą wysokokoszoną, przegrodami filtracyjnymi i studniami osadnikowymi projektowanego rowozbiornika , zlokalizowanego po stronie lewej, który będzie należał do GDDKiA O/Bydgoszcz.

Zlewnia nr2,n3,nr4 – obejmuje swoim zasięgiem fragment drogi głównej od km 0+482 do km 0+660 i fragment drogi nr 1 od km 0+315 do km 0+505. Woda z tej zlewni będzie odprowadzana z powierzchni jezdni i skarp wraz z podczyszczeniem poprzez rowy z trawą wysokokoszoną, przegrodami filtracyjnymi i studniami osadnikowymi do istniejącego rowu melioracji szczegółowej R-A administrowanego przez Urząd Gminy Lubicz, LUBICZ DOLNY.

Zlewnia nr 5- obejmuje swoim zasięgiem fragment drogi głównej od km 0+660 do km 1+580 i fragment drogi nr 1 od km 0+505 do km 1+195,24 oraz fragment drogi krajowej nr 15 od km 0+154 do km 0+ 424 i fragmentu drogi nr 7 od km 0+000 do km 0+110.. Woda z tej zlewni będzie odprowadzana z powierzchni jezdni, skarp i terenu przynależnego (teren zielony) wraz z podczyszczeniem poprzez rowy z trawą wysokokoszoną, przegrodami filtracyjnymi i studniami osadnikowymi do projektowanego rowoziornika zlokalizowanego po lewej stronie, którego użytkownikiem będzie GDDKiA O/Bydgoszcz.

Zlewnia nr 6- obejmuje swoim zasięgiem fragment drogi głównej od km 0+660 do km 1+580 i drogi nr 2 o dł. 1319,8m oraz fragmentu drogi krajowej nr 15 od km 0+000 do km 0+154 i drogi nr 6 o dł. 43,3 m. Woda z tej zlewni będzie odprowadzana z powierzchni jezdni, skarp i terenu przynależnego (teren zielony) wraz z podczyszczeniem poprzez rowy z trawą wysokokoszoną, przegrodami filtracyjnymi i studniami osadnikowymi do projektowanego rowoziornika zlokalizowanego po prawej stronie, którego użytkownikiem będzie GDDKiA O/Bydgoszcz

Zlewnia nr 7- obejmuje swoim zasięgiem drogi krajowej nr 15 od km 0+424 do km 0+437,6 oraz fragmentu drogi nr 7 od km 0+110 do km 0+295,7. Woda z tej zlewni będzie odprowadzana do istniejącego rowu drogowego przy drodze krajowej nr 15, którego użytkownikiem jest GDDKiA O/Bydgoszcz.

Na realizację niniejszej inwestycji Inwestor uzyskał: decyzję Wójta Gminy Lubicz z dnia 19 marca 2010 r., znak: OŚW.7624-23(31)08/09/10 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W dniu 7.03.2011 r. Pani Anna Andrzejewska – Kalinowska pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przesłała do tutejszego Urzędu uzgodnienie poczynione z Urzędem Gminy Lubicz z dnia 3.03.2011 r., znak: ROŚ.6853.2.2011 administratorem rowu melioracji szczegółowej R-A. W gminie Lubicz nie działa spółka wodna, a odprowadzane wody opadowe i roztopowe wiążą się z utrzymaniem sprawności technicznej rowu, który będzie jednym z odbiorników oczyszczonych wód opadowych i roztopowych, tj. ze zlewni nr 2, Nr 3 i nr 4.

W dniu 4.02.2011 r. wpłynął do tutejszego Urzędu wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi: „Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W tym ostatnim przypadku organ administracji publicznej może w drodze postanowienia zażądać od strony stosownego zabezpieczenia.” W przedmiotowej sprawie tj. przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi łączącej węzeł Turzno na Autostradzie A-1 z drogą krajową nr 15, nie zachodzą przesłanki wymienione w art. 108 k.p.a. Nadanie decyzji nieostatecznej rygoru natychmiastowej wykonalności ma charakter wyjątkowy, dlatego też przesłanki nadania tego rygoru nie mogą być interpretowane rozszerzająco, a muszą być poddawane

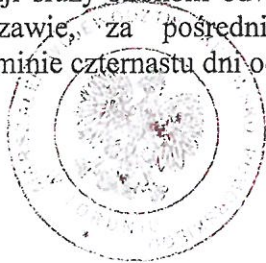
wykładni ścieśniającej, na co wskazuje wyrok NSA z 24.05.1983 r. I S.A. 20/83 (ONSA 1983, Nr 1, poz. 36).

Organ rozpatrzył przedmiotowy wniosek i uznał, że warunki ustalone w niniejszej decyzji, zapewnią zgodność realizacji przedsięwzięcia z przepisami ochrony środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



z up. Marszałka Województwa

Dariusz Kuzanica (1)
Wicemarszałek Województwa

Otrzymują:

1. Pani Anna Andrzejewska – Kalinowska, Scott Wilson sp. z o.o. ul. Chłapowskiego 29, 60-965 Poznań;
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz;
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk;
4. Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Biuro Terenowe w Brodnicy, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń;
5. Urząd Gminy Lubicz, ul. Toruńska 21, 87-162 Lubicz;
6. A/a

Załącznik do decyzji Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego,
znak: ŚG.gg.6213-12/10

Tabela Nr 1 - wykonanie urządzeń wodnych - drenażu w pasie terenu zielonego pomiędzy przebudowywaną drogą krajową nr 15 i projektowaną drogą dojazdową nr 5, wg załączonego zestawienia

Lp.	Kilometraż drogi krajowej nr 15	Średnica [mm]	Długość [m]	Odbiornik	Kilometraż odbiornika	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1	0+250,00 - 0+434,96	Ø180	184	rów prawy przebudowywanej drogi krajowej nr 15	0+250,00	

Tabela Nr 2 - wykonanie urządzeń wodnych - drenaży opaskowych wg załączonego zestawienia

Lp.	Nazwa zbieracza	Lokalizacja kilometraż drogi	Długość [m]	Średnica [mm]	Lokalizacja wylotu kilometraż drogi	Odbiornik	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	„a”	0+134 – 0+247	115	145	0+134	Rowozbiornik lewy	
2	„b”	0+104 – 0+257	153	145	0+104	Rowozbiornik prawy	
3	„c”	0+356 – 0+496	143	145	0+496	rów R-A	
4	„d”	0+352 – 0+483	128	145	0+483	rów R-A	
5	„e”	0+498 – 0+653	158	145	0+498	rów R-A	
6	„f”	0+486 – 0+681	193	145	0+486	rów R-A	
7	„g”	0+686 – 0+959	270	145	0+959	St. dren. nr 1	Studnia drenażowa Ø1,0m, h=2,0m
8	„h”	0+959 – 1+055	93	145	0+959	St. dren. nr 1	
9	„i-a”	0+696 – 0+805	114	145	0+805	rów przydrożny	
10	„i”	0+809 – 0+963	153	145	0+963	rów przydrożny	
11	„j”	1+036 – 1+154	123	145	1+154	rów przydrożny	
12	„k”	1+156 – 1+315	160	145	1+156	rów przydrożny	
13	„l”	1+108 – 1+175	67	145	1+175	rów przydrożny	
14	„l”	1+178 – 1+354	180	145	1+178	rów przydrożny	
15	„m”	1+370 – 1+413	50	145	1+370	rów przydrożny	
16	„n”	1+337 – 1+411	73	145	1+337	rów przydrożny	
17	„o”	1+442 – 1+550	118	145	1+442	rów przydrożny	
18	„p”	1+440 – 1+552	109	145	1+440	rów przydrożny	
			Σ 2400m				

Tabela Nr 3 - wykonanie urządzeń wodnych - przepustów na rowie melioracyjnym R-A wg załączonego zestawienia

Lp.	Lokalizacja przepustu			Nazwa cieku	Parametry przepustu				Rzeczno		Uwagi
	km obwodnicy	km drogi dejazdowej	km drogi gminowej, w odniesieniu do drogi głównej		Wymiary [m]	Długość [m]	Spadek [%]	Materiał	Wlot	Wylot	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+482,27	-	-	rów R-A	2,04 x 1,49	21,3	0,5	HCPA rura stalowa spiralnie karbowana	88,38	88,37	
2	-	0+309,04	-	rów R-A	2,04 x 1,49	19,6	0,5	HCPA rura stalowa spiralnie karbowana	88,40	88,39	

Tabela Nr 4 - wykonanie urządzeń wodnych - przebudowy rowu melioracyjnego R-A wg załączonego zestawienia

Lp.	Nazwa ciek	Lokalizacja	Parametry techniczne				Uwagi
			Długość [m]	Szerokość dna [m]	Nachylenie skarp	Spadek [‰]	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	row R-A	0+482,27	226,10	1,80	1:1,5	0,3	

Tabela Nr 5 - wykonanie urządzeń wodnych - przejście kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi pod rowem melioracyjnym R-A wg załączonego zestawienia

Lp.	Lokalizacja	Rodzaj przejścia	Długość przejścia [m]	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Rzędna góry rury osłonowej [m n.p.m.]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	8
1	km 0+155 rowu km 0+485 drogi głównej	Przewiert sterowany rurą osłonową 2xRHDPEp110/6,3	34,0	88,36	86,86	

Tabela Nr 6 - wykonanie urządzeń wodnych - rowów odwadniających z trawą wysoko koszoną wg poniższego zestawienia

Lp.	Nazwa drogi	Kilometraż		Strona	Numer zlewni	Długość rowów [m]	Nazwa odbiornika	Kilometraż wylotu	Sposób umocnienia rowu
		od	do						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	droga	0+135,00	0+477,12	lewa	1	342,12	Rowozbiornik lewy	0+135,00	Humusowanie + obsiew mieszaną traw
2	droga	0+105,00	0+477,58	prawa	1	372,58	Rowozbiornik prawy	0+105,00	
3	droga	0+485,30	0+661,80	prawa	4	176,50	row R-A	0+485,30	
4	droga	0+485,81	0+660,00	lewa	4	174,19	row R-A	0+485,81	
5	droga	0+660,00	1+103,00	lewa	5	443,00	Rowozbiornik	1+103,00	
6	droga	0+661,80	1+103,00	prawa	6	441,20	Rowozbiornik	1+103,00	
7	droga	1+212,00	1+560,00	lewa	5	348,00	Rowozbiornik	1+212,00	
8	droga	1+212,00	1+560,00	prawa	6	348,00	Rowozbiornik	1+212,00	
9	droga	0+004,67	0+152,29	prawa	1	147,62	Row prawy drogi głównej	0+152,29	
10	droga	0+030,40	0+166,09	lewa	1	135,69	Row prawy drogi głównej	0+166,09	
11	droga	0+166,89	0+440,00	prawa	1	273,11	Row lewy drogi głównej	0+166,89	
12	droga	0+180,89	0+420,00	lewa	1	239,11	Row lewy drogi głównej	0+180,89	
13	droga	0+014,65	0+200,00	lewa	1	185,35	Row prawy drogi wojewódzkiej nr 646	0+014,65	
14	droga	0+200,00	0+313,73	lewa	2	113,73	row R-A	0+313,73	
15	droga	0+328,54	0+590,00	lewa	3	261,46	row R-A	0+328,54	
16	droga	0+590,00	1+195,24	lewa	5	605,24	Rowozbiornik	1+002,50	
17	droga	0+000,00	0+319,80	prawa	6	319,80	Rowozbiornik	0+145,00	
18	droga	0+009,71	0+148,24	lewa	6	138,53	Row prawy drogi głównej	0+148,24	
19	droga	0+036,97	0+130,05	prawa	6	93,08	Row lewy drogi krajowej nr 15	0+126,87	
20	droga	0+167,19	0+360,00	lewa	7	192,81	Row lewy drogi głównej	0+167,19	
21	droga	0+180,06	0+249,96	prawa	7	69,90	Row lewy drogi krajowej nr 15	0+180,54	

Tabela Nr 7 - wykonanie urządzeń wodnych - rowozbiorników retencyjne wg poniższego zestawienia

Lp	Lokalizacja	Parametry techniczne							
		Pow.dna [m ²]	Pow. skarp [m ²]	Głębokość czynna [m]	Nachylenie skarp	Pojemność całkowita [m ³]	Pojemność czynna [m ³]	Ubezpieczenie dna	Ubezpieczenie skarp
1	2	3		4	5	6	7	8	9
RB1	1+100 – 1+210	168	589,60	1,50	1:1,5	2420	630	Płyty „krata”	Płyty „krata” do wys. 1,5m, powyżej humusowanie warstwą gr. 20cm z obsiewem mieszanką traw
RB2	1+100 – 1+210	168	589,60	1,50	1:1,5	3812	630	Płyty „krata”	
RB3	0+025 – 0+135	120	449,20	1,0	1:1,5	720	240	Płyty „krata”	Płyty „krata” do wys. 1,0m, powyżej humusowanie warstwą gr. 20cm z obsiewem mieszanką traw
RB4	0+025 – 0+105	165	617,70	1,0	1:1,5	990	330	Płyty „krata”	

Tabela Nr 8 - odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych do wód i do ziemi wg poniższego zestawienia

Nr	Kilometraż drogi		Zlewnia		Spływy ze zlewni do rowów drogowych			Odbiornik	
	od	do	Łącznie	Zlewnia zredukowana	dm ³ /sek	m ³ /d	m ³ /rok	km drogi	Rodzaj odbiornika
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zlewnia 1a	0+000	0+482	2,770	0,82	102,83	92,5	2813	0+105	rowozbiornik prawy
Zlewnia 1b	0+000	0+482	2,770	0,88	101,47	91,3	3716	0+135	rowozbiornik lewy
Zlewnia 2	-	-	0,055	0,02	4,4	4,0	128	0+482	rów R-A
Zlewnia 3	-	-	0,118	0,04	7,8	7,1	276	0+482	rów R-A
Zlewnia 4	0+482	0+660	0,552	0,36	53,9	48,5	1 292	0+482	rów R-A
Zlewnia 5	0+660	1+580	2,979	1,74	172,2	155,0	6 972	1+158	rowozbiornik lewy
Zlewnia 6	0+660	1+580	1,938	1,16	127,9	115,1	4 534	1+158	rowozbiornik prawy
Zlewnia 7	-	-	0,129	0,11	22,9	20,6	303	DK15 0+437	istn. rów drogowy DK15