

KOSZTORYS OFERTOWY FORMULARZ 2.1.

Dostosowanie nawierzchni bitumicznych na odcinkach dróg krajowych : nr 8 Kudowa – Słone – Lewin Kłodzki i nr 33 Kłodzko – Żelazno, do preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów w ruchu – do wymagań COST 323.

IV Droga Krajowa nr 33 -odcinek km 7+100 - 7+ 206,5 - kierunek do Kłodzka.						
Lp	Numer SST	Obmiar robót i opis	Jedn.m iary	Ilość	Cena jedn. (zł)	Wartość (zł)
IV.1	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno średnia grubość warstwy frezowania 4 cm .	m2	372,75		
IV.2	D-05.03.11	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno średnia grubość warstwy frezowania 8 cm .	m2	232,75		
IV.3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 6,5 cm.	m2	162,75		
IV.4	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej o wys.10 cm. z wywozem kostki kamiennej - na Obwód w Bystrzycy Kłodzkiej.	m2	162,75		
IV.5	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy z gruntu ziarnistego gr.20 cm.	m2	162,75		
IV.6	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.	m2	162,75		
IV.7	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm.	m2	162,75		
IV.8	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm.	m2	162,75		
IV.9	D-04.03.01	Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową.	m2	162,75		
IV.10	D-04.07.01a	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki mineralno - asfaltowej z (AC WMS16) , grubość warstwy po zagęszcz. 16,5 cm.	m2	162,75		
IV.11	D-04.03.01	Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową.	m2	232,75		
IV.12	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- bitumicznej z (AC WMS16) , grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Do połączeń poprzecznych i podłużnych nowych warstw (AC WMS16) ze starą konstrukcją drogi zastosować taśmy topliwe .	m2	232,75		
IV.13	D-04.03.01	Skropienie warstwy konstrukcyjnej emulsją asfaltową.	m2	372,75		
IV.14	D-05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z (SMA 11) , gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Do połączeń poprzecznych i podłużnych nowych warstw SMA ze starą nawierzchnią zastosować taśmy topliwe .	m2	372,75		
IV.15.	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie.	m2	33,92		
IV.16.	§3 Rozp.Ministra Infrastruktury z 23.09.2203r Dz.U nr177,poz.1729.	Oznakowanie tymczasowe robót	kpl	1		
RAZEM NETTO IV :						