

Olsztyn, 18 sierpnia 2020 r.

Jarosław Kaczor
Z-ca Dyrektora Oddziału

znak pisma: O/OL.D-3.2412.23.2020.3

WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Zaprojektowanie i wykonanie wymiany urządzeń dylatacyjnych wraz z nawierzchnią na obiektach inżynierskich administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie w podziale na 5 zadań**

znak postępowania: **O/OL.D-3.2412.23.2020**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawa Pzp”) oraz pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

nr pytania	pytanie	odpowiedź
27	Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie modułowych urządzeń dylatacyjnych w miejsce bitumicznych przekryć dylatacyjnych na wszystkich obiektach wskazanych w PFU poz. 1.2. Udzielone w dniu 13 sierpnia 2020 r. odpowiedzi na pytania nr 17 i 26, pozostawiają wątpliwości co do możliwości zastosowania tylko urządzeń modułowych.	<p>Pytanie 17:</p> <p>Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie modułowych urządzeń dylatacyjnych w miejsce bitumicznych przykryć dylatacyjnych?</p> <p>Odpowiedź 17 otrzymuje brzmienie:</p> <p>Zamianę bitumicznych przykryć dylatacyjnych na modułowe urządzenia dylatacyjne należy wykonać dla obiektów:</p> <ul style="list-style-type: none">- dk S7 w km 79+810 (obwodnica Elbląga, wiadukt nad drogą – wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe);- dk S7 w km 3+659 (wiadukt nad drogą – wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe);- dk nr S7 w km 9+297 (węzeł Bogaczewo w ciągu jezdni lewej- wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe);- dk nr S7 w km 13+334 (węzeł Paślęk Płn. nad drogą- wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe); <p>Na pozostałych obiektach należy dokonać wymiany na dylatacje tego samego typu, jakie wbudowane są obecnie.</p> <p>Pytanie 26:</p> <p>Tom III PFU, pkt. 1.2 – w przypadku niektórych urządzeń dylatacyjnych nie określono jednoznacznie, jakiego typu urządzenia należy zamontować w ramach zadania. Czy należy to</p>

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Lubieniecka
tel. (89) 521-28-82, e-mail: klubieniecka@gddkia.gov.pl

		<p>rozumieć w taki sposób, że urządzenia należy wymienić na urządzenia tego samego typu, jakie wbudowane są obecnie?</p> <p><u>Odpowiedź 26</u> otrzymuje brzmienie:</p> <p>Zamianę bitumicznych przykryć dylatacyjnych na modułowe urządzenia dylatacyjne należy wykonać dla obiektów :</p> <ul style="list-style-type: none"> - dk S7 w km 79+810 (obwodnica Elbląga, wiadukt nad drogą – wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe); - dk S7 w km 3+659 (wiadukt nad drogą – wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe); - dk nr S7 w km 9+297 (węzeł Bogaczewo w ciągu jezdni lewej- wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe); - dk nr S7 w km 13+334 (węzeł Pasłek Płn. nad drogą- wymiana obu dylatacji bitumicznych na dylatacje stalowe, modułowe); <p>Na pozostałych obiektach należy dokonać wymiany na dylatacje tego samego typu, jakie wbudowane są obecnie.</p>
--	--	---

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jarosław Kaczor
Zastępca Dyrektora Oddziału