




LEGENDA:

- OBWODNICA SUWAŁK
- SYMBOL WĘZŁA
- Drogi krajowe
- Drogi wojewódzkie
- Linie kolejowe
- Drogi powiatowe
- Drogi gminne
- Drogi zaprojektowane wg. innego opracowania
- projektowane wiadukty drogowe w ciągu drogi ekspresowej
- projektowane wiadukty drogowe z funkcją ekologiczną (przejściem dla zwierząt)
- projektowane wiadukty drogowe
- projektowane przepusty ekologiczne
- granica gmin
- Obszary Natury 2000
- granice Obszarów Chronionego Krajobrazu
- granica otuliny Wigierskiego Parku Narodowego
- rezerwat

- Elementy Systemu Zarządzania Ruchem
- MS - Stacja meteorologiczna
 - CCTV - Punkt dozoru wizyjnego

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli zamawionej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.			
INWESTOR:			
		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	
WYKONAWCA:			
		BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	
KONSULTANT WYKONAWCY:			
		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk	
Zamierzenie budowlane: Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki Odcinek A: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 0+000,00 do km 12+221,47 Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 od km 12+221,47 do km 12+830,00			
Nr tomu: VIII	Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61		
Nr umowy: 11/2032/2015	Stadium: Projekt Wykonawczy		
Nr projektu: 03152/2015			
Branża: TELEMATYKA	Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Ząbczyk	-	
Opracował:	inż. Agnieszka Rębacz	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Rj	-	
Data: 02.01.2017	Skala: 1:500	Nr rys.: 1	Arkusz: 1 Rewizja: 02