

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
KRAJOWYCH ADMINISTROWANYCH PRZEZ
O/WROCŁAW REJON W LEGNICY
W SEZONACH
2018/2019, 2019/2020, 2020/2021
Z PODZIAŁEM NA ZADANIA**

**Zadanie 1
OBWÓD DROGOWY W NOWEJ WSI LEGNICKIEJ**

**Zadanie 2
OBWÓD DROGOWY W JAWORZE**

**OPIIS PRZEDMIOTU
ZAMÓWIENIA**

Legnica, marzec 2018r.



1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi pn. „Zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Głogowie, w sezonach zimowych 2017/2018; 2018/2019 i 2019/2020 z podziałem na zadania:

Część 1 – Obwód Drogowy w Nowa Wieś Legnicka;

Część 2 – Obwód Drogowy w Jaworze.

i obejmuje:

- zimowe utrzymanie dróg i obiektów inżynierskich;
- zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych;
- ustawienie i zdjęcie zasłon przeciwsnieżnych.

w zakresie opisanym w niniejszym OPZ, SST i obowiązujących przepisach.

2. Termin realizacji:

Zamówienie należy zrealizować w terminie od dnia podpisania umowy do dnia **30 czerwca 2021r.** w sezonie zimowym 2018/2019, 2019/2020 i 2020/2021.

Zamawiający dopuszcza wezwanie Wykonawcy do podjęcia działań pomiędzy sezonami zimowymi w przypadkach zaistnienia warunków atmosferycznych wymagających podjęcia działań ZUD oraz innych opisanych w OPZ i SST.

Data rozpoczęcia i zakończenia sezonu zimowego będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych. Decyzje o rozpoczęciu i zakończeniu sezonu będzie podejmował Kierownik Rejonu bądź jego Zastępca. Pisemną informację o rozpoczęciu/zakończeniu sezonu Zamawiający przekazuje Wykonawcy w formie pisemnej (dopuszczalna forma poinformowania za pośrednictwem faksu), z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem.

W trakcie trwania sezonu zimowego Wykonawca musi być gotowy do wykonania zleconych prac 24 godz. na dobę w każdy dzień tygodnia.

3. Miejsce wykonywania usługi

Zimowe utrzymanie dróg prowadzone będzie na drogach, administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu i obejmować będzie drogi krajowe nr **3, 94, autostradę A-4 i drogę ekspresową S-3** oraz obiekty inżynierskie, chodniki, montaż i demontaż zasłon przeciwsnieżnych (oraz pozostałych wymienionych w kosztorysie ofertowym), na terenie administrowanym przez Rejon w Legnicy.

Zamawiający zastrzega, że w trakcie realizacji niniejszej umowy:

- 1) Odcinki dróg i chodników przewidzianych do zimowego utrzymania mogą ulec zmianie. W przypadku zmiany Zamawiający na bieżąco będzie aktualizował Załączniki, w których odcinki te zostały określone;
- 2) Wystąpić mogą czasowe zawieszenia wykonywania części zleconych prac ze względu na wystąpienie niesprzyjających warunków atmosferycznych (np. klęski żywiołowe) lub innych uwarunkowań, wynikających z potrzeb Zamawiającego (np. prowadzenie przebudowy układu komunikacyjnego, usuwanie awarii)

co każdorazowo nie będzie stanowić zmiany umowy i będzie wymagało jedynie doręczenia Wykonawcy pisemnej informacji o wprowadzeniu ww. zmian, wskazując rodzaj i datę zmiany.

Lokalizacja Obwodów Drogowych

Zadanie 1: Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

Lokalizacja: Autostrada A-4 km 92+379 (węzeł Legnica), 59-241 Legnickie Pole

Osoba odpowiedzialna: Kierownik Służby Liniowej Obwodu Drogowego w Nowej Wsi Legnickiej

Zadanie 2: Obwód Drogowy w Jaworze

Lokalizacja: ul. Kuziennicza 13, 59-400 Jawor

Osoba odpowiedzialna: Kierownik Służby Liniowej Obwodu Drogowego w Jaworze

W związku z budową nowego Obwodu Drogowego w Jaworze oraz planowanym jego oddaniem na dzień 15.09.2020r. planuje się, że w sezonie zimowym 2020/2021 droga S3 od km 288,122 do km 337,436 (łącznie 49,314 km) będzie utrzymywana z nowego Obwodu Drogowego w Jaworze zlokalizowanego przy drodze S3 węzeł Jawor Północ (I).

4. Wykaz dróg do zimowego utrzymania

Zadanie 1: Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

Nr drogi	Kilometraż		Długość odcinka (km)	Przebieg drogi	Standard zud
	od	do			
drogi dwujezdniowe					
A-4*	51,461	112,512	61,051	węzeł Krzyżowa (skrzyżowanie z dr. nr A-18) – węzeł Budziszów Wielki (skrzyżowanie z dr. nr 345)	I
drogi jednojezdniowe					
94	0,000	25,348	25,348	węzeł Krzywa (skrzyżowanie z dr nr A4 i 94) – Legnica (granica miasta)	III
94	32,718	43,326	10,608	Legnica (granica miasta) – węzeł Prochowice (skrzyżowanie z dr. nr 36)	III
zjazdy i łącznice					
A-4*		5,883	węzeł Krzyżowa	I	
			węzeł Krzywa		
			węzeł Jadwisin		
			węzeł Chojnów		
			węzeł Lubiatów		
			węzeł Złotoryja		
			węzeł Legnica Wschód		
			węzeł Legnickie Pole		
			węzeł Mikołajowice		
			węzeł Wądroże Wielkie		
94		0,513	węzeł Prochowice	III	
ogółem		103,403			

* droga objęta elektronicznym systemem poboru opłat viaTOLL

Odcinek autostrady A-4 od km 51,461 (węzeł Krzyżowa) do km 112+512 (węzeł Budziszów Wielki) zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej objęty jest Krajowym Systemem Poboru

Opłat (KSPO). Wszystkie koszty związane z korzystaniem z odcinka autostrady A-4 objętym systemem viaTOLL Wykonawca powinien ująć w kosztorysie.

Zadanie 2: Obwód Drogowy w Jaworze

W związku z budową drogi ekspresowej S3 i obwodnicy Bolkowa oraz przekazaniem dróg między zarządcami, planuje się że sieć dróg zarządzanych przez Rejon w Legnicy w poszczególnych sezonach zimowych będzie przedstawiała się jak w tabeli poniżej:

Nr drogi (nazwa)	Kilometraż		Długość odcinka (km)	Przebieg drogi	Standard ZUD
	od	do			
SEZON 2018/2019					
odcinki dwujezdniowe					
S3	288,122	337,436	49,314	węzeł Legnica Północ - węzeł Bolków	I
	(67,436)	(79,172)			
	(0,000)	(37,578)			
odcinki jednojezdniowe					
3b	434,022	434,895	0,873	Łącznik - przejście przez miasto Bolków	II
3	403,661	454,269	50,608	Legnica (granica miasta) - Bolków - Jelenia Góra (granica miasta)	II
ogółem			100,795		
SEZON 2019/2020					
odcinki dwujezdniowe					
S3	288,122	337,436	49,314	węzeł Legnica Północ - węzeł Bolków	I
	(67,436)	(79,172)			
	(0,000)	(37,578)			
odcinki jednojezdniowe					
3b	434,022	434,895	0,873	Łącznik - przejście przez miasto Bolków	II
3	434,022	454,269	20,247	Bolków - Jelenia Góra (granica miasta)	II
3x	0,000	5,675	5,675	Obwodnica Bolkowa	II
ogółem			76,109		
SEZON 2020/2021					
odcinki dwujezdniowe					
S3	288,122	337,436	49,314	węzeł Legnica Północ - węzeł Bolków	I
	(67,436)	(79,172)			
	(0,000)	(37,578)			
ogółem			49,314		

Węzły drogowe S3 do utrzymania podczas całego okresu trwania kontraktu:

Nazwa węzła	Km projektowy	Km docelowy
Węzeł Legnica Północ (wspólne utrzymanie z Rejonem Głogów)	67,436	288,122
Węzeł Legnica Zachód	74,151	294,837
Węzeł Legnica Południe (wspólne utrzymanie z Obwodem Drogowym w Nowej Wsi Legnickiej)	1,323	301,181
Węzeł Jawor Północ	14,077	313,935
Węzeł Jawor Wschód	21,654	321,512
Węzeł Jawor Południe	25,493	325,351
Węzeł Bolków (wspólne utrzymanie z Rejonem Wałbrzych)	37,578	337,436

5. Wykaz chodników i ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych do zimowego utrzymania

Zadanie 1: Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja chodnika		Powierzchnia	strona	Miejscowość	Rodzaj prac i opis standardu
		od km	do km	[m2]			
SEZON 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021							
1	94	1+250	1+590	680	P	Krzywa	Odśnieżanie, posypywanie, odśnieżanie z posypywaniem, wywóz śniegu. Chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy odśnieżony a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości
2		1+470	1+480	60	L	Krzywa	
3		9+150	9+200	150	L,P	Chojnów	
4		9+400	9+480	240	L,P	Chojnów	
5		9+630	9+870	450	P	Chojnów	
6		11+225	11+270	90	L	Michów	
7		11+255	11+300	90	P	Michów	
8		24+770	25+560	2 250	P	Legnica - Lipce (ciąg pieszo-rowerowy przy S3)	
8		33+710	33+848	179	L	Kunice	
9		33+860	33+908	72	L	Kunice	
10		33+866	33+908	59	P	Kunice	
11		33+918	33+948	72	L	Kunice	
12		33+919	33+970	77	P	Kunice	
13		36+434	36+458	48	L	Spalona	
14		36+548	36+534	152	L	Spalona	
15	36+556	36+894	676	L	Spalona		

16		36+655	36+710	90	P	Spalona
17		36+910	37+483	1 146	L	Spalona
18		37+360	37+460	200	P	Spalona
19		37+498	37+816	636	L	Golanka Górna
20		37+828	38+240	824	L	Golanka Górna
21		38+258	39+548	2 580	L	Golanka Górna
22		38+548	40+808	4 520	L	Golanka Dolna
23		39+045	39+095	100	P	Golanka Górna
24		39+750	39+830	160	P	Golanka Dolna
25		39+751	39+854	206	L	Golanka Dolna
26		43+180	43+350	340	L	Prochowice
27		Łącznica Prochowice		200	L	Prochowice
SUMA				16 347,00		

Zadanie 2: Obwód Drogowy w Jaworze

Lp.	Nr drogi	Lokalizacja chodnika		Ilość	strona	Miejscowość	Rodzaj prac i opis standardu
		od km	do km	[m2]			
SEZON 2018/2019							
3	3b	434+000	434+900	2 340,000	L, P	Bolków	Odśnieżanie, posypywanie, odśnieżanie z posypywaniem, wywóz śniegu. Chodnik lub ciąg pieszo-rowerowy odśnieżony a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości
4	3	404+285	404+680	790,000	P	Nowa Wieś Legnicka	
5		404+600	404+680	160,000	L	Koisków	
6		406+230	406+295	110,000	P		
7		406+230	406+275	80,000	L	Mąkolice	
8		407+600	407+630	40,000	P		
9		407+545	407+570	30,000	L	Małuszów	
10		408+790	409+050	520,000	P	Jawor	
11		416+600	417+200	2 160,000	L, P	Paszowice	
12		419+095	419+780	1 370,000	P	Sokoła	
13		425+700	425+800	150,000	P		
14		425+805	426+055	380,000	L	Świny/ Bolków	
15		432+295	432+990	1 251,000	P	Bolków	
16		433+330	434+000	1 340,000	L		
17		434+000	434+800	1 840,000	L		
18		433+460	434+660	1 800,000	P	Mysłów	
19		444+680	444+780	135,000	P		
20		444+810	444+850	60,000	L		
21		418+080	419+090	3 570,000	L, P	ścieżka rowerowa	
22		447+460	449+928	4 245,200	L, P	Kaczorów	
23	S3	ciąg przy S3		3 000,00*	P, L	ciąg przy S3	
ogółem				25 371,000			
SEZON 2019/2020							
2	3b	434+000	434+900	2 340,000	L, P	Bolków	
3	3	433+330	434+000	1 340,000	L	Bolków	
4		434+000	434+800	1 840,000	L		
5		433+460	434+660	1 800,000	P		
6		444+680	444+780	135,000	P	Mysłów	
7		444+810	444+850	60,000	L		
8		418+080	419+090	3 570,000	L, P	ścieżka rowerowa	
9		447+460	449+928	4 245,200	L, P	Kaczorów	
10	S3	ciąg przy S3		3 000,00*	P, L	ciąg przy S3	
ogółem				18 330,200			
SEZON 2020/2021							
1	ogółem			3 000,00*	P, L	ciąg przy S3	

* Ilość orientacyjna. W przypadku przejęcia w zarząd drogi S3 Zamawiający dopuszcza włączenia/wyłączenia ciągów pieszo-rowerowych lub ich odcinków z realizacji usługi, o czym Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej **14 dni**.

Wówczas niezbędna liczba sprzętu musi zostać dostosowana przez Wykonawcę do pozostałej obsługiwanej sieci zgodnie ze wskazaniem Rejonu. Z tego tytułu Wykonawca nie może zgłaszać żadnych roszczeń.

6. Wstępna lokalizacja ustawienia siatek p/śnieżnych

Wykaz miejsc zawieranych i plan ustawienia zasłon

Zadanie 1: Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

Nr drogi	Kilometraż		długość [mb]	Strona	planowanie ustawienia zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
A-4 Krzywa - Budziszów	51,460	52,890	1 430	prawa	1 430
	54,300	55,840	1 540	prawa	1 540
	56,340	57,030	690	prawa	690
	57,130	58,920	1 790	prawa	1 790
	59,500	59,600	100	prawa	100
	61,130	62,080	950	prawa	950
	62,230	63,000	770	prawa	770
	73,300	74,040	740	prawa	740
	76,950	77,060	110	prawa	110
	77,100	77,920	820	prawa	820
	78,080	78,350	270	prawa	270
	78,600	78,900	300	prawa	300
	79,200	79,830	630	prawa	630
	100,300	100,800	500	prawa	500
	101,300	101,900	600	prawa	600
	102,150	102,230	80	prawa	80
	105,700	105,950	250	prawa	250
	107,500	107,800	300	prawa	300
	108,700	109,500	800	prawa	800
	109,700	109,800	100	prawa	100
Razem A-4			12 770		12 770

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
94 Krzywa - Legnica	0,400	0,800	400	prawa	400
	1,600	3,600	2 000	prawa	2 000
	7,600	7,900	300	prawa	300
	8,300	8,800	500	prawa	500
	10,200	10,320	120	prawa	120
	10,400	10,950	550	prawa	550
	11,400	14,550	3 150	prawa	3 150
	15,000	15,800	800	prawa	800
	16,400	16,700	300	prawa	300
	17,600	18,530	930	prawa	930
	19,000	19,200	200	prawa	200
	19,500	20,000	500	prawa	500
94 Legnica - Prochowice	34,200	35,500	1 300	lewa	1 300
	41,200	42,250	1 050	lewa	1 050
	42,450	42,800	350	lewa	350
Razem dk nr 94			12 450		12 450

Zadanie 2: Obwód Drogowy w Jaworze

SEZON 2018/2019

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
S3*	288,122	337,436	5 000	L, P	5 000
Razem S3			5 000		5 000

* ilość orientacyjna podana w przybliżeniu - dokładna ilość zostanie określona na podstawie obserwacji i lokalizacji miejsc zawiewanych oraz przekazana Wykonawcy przed każdym sezonem zimowym

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
3 Legnica- Jelenia Góra	407,900	408,550	650	prawa	650
	409,200	410,550	1 300	prawa	1 300
	411,200	412,500	1 300	prawa	1 300
	412,700	412,900	200	prawa	200
	417,950	418,950	1 000	prawa	1 000
	420,000	420,900	900	prawa	900
	421,350	421,800	450	prawa	450
	422,000	422,400	400	prawa	400
	423,250	423,350	100	prawa	100
	423,800	424,050	250	prawa	250
	424,100	425,600	1 500	prawa	1 500
	435,550	435,750	200	prawa	200
	441,920	442,050	130	lewa	130
	442,200	442,350	150	lewa	150
	442,380	443,700	1 320	lewa	1 320
	443,480	443,600	120	prawa	120
	443,750	443,950	200	lewa	200
	443,980	444,300	320	lewa	320
	444,380	444,650	270	lewa	270
	444,900	445,050	150	lewa	150
	445,550	445,900	350	lewa	350
	446,500	447,000	500	lewa	500
	446,100	446,400	300	lewa	300
Razem dk nr 3			12 060		12 060

SEZON 2019/2020

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
S3*	288,122	337,436	5 000	L, P	5 000
Razem S3			5 000		5 000

* ilość orientacyjna podana w przybliżeniu - dokładna ilość zostanie określona na podstawie obserwacji i lokalizacji miejsc zawiewanych oraz przekazana Wykonawcy przed każdym sezonem zimowym

gmm

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
3 Bolków - Jelenia Góra	435,550	435,750	200	prawa	200
	441,920	442,050	130	lewa	130
	442,200	442,350	150	lewa	150
	442,380	443,700	1 320	lewa	1 320
	443,480	443,600	120	prawa	120
	443,750	443,950	200	lewa	200
	443,980	444,300	320	lewa	320
	444,380	444,650	270	lewa	270
	444,900	445,050	150	lewa	150
	445,550	445,900	350	lewa	350
	446,500	447,000	500	lewa	500
	446,100	446,400	300	lewa	300
Razem dk nr 3			4 010		4 010

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
3 Obwodnica Bolkowa	0,000	5,675	980	L, P	980
Razem S3			980		980

SEZON 2020/2021

Nr drogi	Kilomertaż		długość [mb]	Strona	Planowane ustawienie zasłon przeciwnieźnych [mb]
	od km	do km			
S3*	288,122	337,436	5 000	L, P	5 000
Razem S3			5 000		5 000

* ilość orientacyjna podana w przybliżeniu - dokładna ilość zostanie określona na podstawie obserwacji i lokalizacji miejsc zawieranych oraz przekazana Wykonawcy przed każdym sezonem zimowym

7. Sprzęt, urządzenia i zaplecze Zamawiającego

Zamawiający nie dysponuje sprzętem (solarki, pługi, itp.), który mógłby być przekazany w celu prowadzenia akcji ZUD. Zapewnienie sprzętu w ilościach podanych w niniejszym dokumencie oraz w kosztorysie ofertowym leży po stronie Wykonawcy.

Wykaz urządzeń do nieodpłatnego przekazania:

Przed pierwszym sezonem zimowym, Rejon przekaże nieodpłatnie Wykonawcy do użytkowania sprawną wytwornicę solanki, którą Wykonawca będzie użytkował i utrzymywał w sprawności przez cały okres trwania umowy.

Z czynności przekazania wytwornicy zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy.

Zadanie 1 Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

Lp.	Producent	Rodzaj sprzętu	Model	Rok produkcji	Pojemność zbiornika		Uwagi	Wydajność pompy
					głównego	magazynowy		
1	Schmidt Polska	Wytwornia solanki	S-2000	1997	2m3	10 000 l.	stacjonarna	10-20 m3/godz.

Zadanie 2 Obwód Drogowy w Jaworze

Lp.	Producent	Rodzaj sprzętu	Model	Rok produkcji	Pojemność zbiornika		Uwagi	Wydajność pompy
					głównego	magazynowy		
1	Schmidt Polska	Wytwornia solanki	S-2000	1997	2m3	10 000 l.	stacjonarna	10-20 m3/godz.

Charakterystyka zaplecza do przekazania:

Zadanie 1 Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

NIEODPŁATNIE

Magazyn soli /-wiata /-plac magazynowy* - 1 (700 Mg),

Składowiska materiału – 0,

Miejsca postojowe dla sprzętu ZUD – 5 + 1 miejsce na ładowarkę do załadunku materiałów,

Lokalizacja – Autostrada A-4 km 92+379 (węzeł Legnica Wschód), 59-241 Legnickie Pole, Składowiska materiałów mogą być wykorzystywane wyłącznie, do składowania materiałów służących do zimowego utrzymania dróg krajowych Rejonu. Teren składowisk i magazynów, posiada oświetlenie, jest ogrodzone, posiada plac utwardzony oraz jest dozorowane.

ODPŁATNIE

Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów do odpłatnego przekazania przystosowane zgodnie z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przepisami, pomieszczenia socjalne, tj. szatnie, umywalnie i wc, miejsce do spożywania posiłków oraz odpoczynku.

Powierzchnia – 27,14 m²

Koszt najmu za 1 sezon zud – 7 500,00 zł

Uwaga:

Przyjęta stawka, stawką bazową, w poziomie cen 2018 roku. Stawka ulegnie zmianie i w każdym kolejnym sezonie będzie ustalona, na podstawie prognozowanego, średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalanego na lata 2019-2020. Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w wyposażeniu wynajmowanych pomieszczeń.

Zadanie 2 Obwód Drogowy w Jaworze

NIEODPŁATNIE

Magazyn soli / wiata / -plac magazynowy* - 1 (1 700 Mg),

gm

Składowiska materiału – 1,

Miejsca postojowe dla sprzętu ZUD - 4 + 1 miejsce na ładowarkę do załadunku materiałów,

Lokalizacja – ul. Kuziennicza 13, 59-400 Jawor (sezon 2018/2019, 2019/2020),

Składowiska materiałów mogą być wykorzystywane wyłącznie, do składowania materiałów służących do zimowego utrzymania dróg krajowych Rejonu. Teren składowisk i magazynów, posiada oświetlenie, jest ogrodzone, posiada plac utwardzony oraz jest dozorowane.

ODPŁATNIE

Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów do odpłatnego przekazania przystosowane zgodnie z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przepisami, pomieszczenia socjalne, tj. szatnie, umywalnie i wc, miejsce do spożywania posiłków oraz odpoczynku.

Powierzchnia – 13,20 m²

Koszt najmu za 1 sezon zud – 4 500,00 zł

Uwaga:

Przyjęta stawka, stawką bazową, w poziomie cen 2018 roku. Stawka ulegnie zmianie i w każdym kolejnym sezonie będzie ustalona, na podstawie prognozowanego, średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ustalanego na lata 2019-2020. Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia zmian w wyposażeniu wynajmowanych pomieszczeń.

Zadanie 2 nowy Obwód Drogowy w Jaworze

NIEODPŁATNIE

Magazyn soli ~~/-wiała/-plac magazynowy*~~ - 1,

Składowiska materiału – 1,

Miejsca postojowe dla sprzętu ZUD – ilość miejsc wystarczająca do ilości sprzętu zud wymaganego do przetargu dla Zadania 2,

Lokalizacja – węzeł Jawor Północ (I) przy drodze S3 (sezon 2020/2021),

Składowiska materiałów mogą być wykorzystywane wyłącznie, do składowania materiałów służących do zimowego utrzymania dróg krajowych Rejonu. Teren składowisk i magazynów, posiada oświetlenie, jest ogrodzone, posiada plac utwardzony oraz jest dozorowane.

ODPŁATNIE

Pomieszczenia socjalne dla kierowców/operatorów do odpłatnego przekazania przystosowane zgodnie z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przepisami, pomieszczenia socjalne, tj. szatnie, umywalnie i wc, miejsce do spożywania posiłków oraz odpoczynku.

Powierzchnia – ok. 10,0 – 20,0 m²

Koszt najmu za 1 sezon zud – 4 500,00 zł

8. Ogólne wymagania dotyczące realizacji umowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zimowego utrzymania zgodnie z obowiązującymi przepisami, zapisami OPZ i ST i zarządzeniami Generalnego Dyrektora GDDKiA w szczególności w oparciu o **Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017r. w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych** dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad oraz polecenia Zamawiającego.

Wykonawca odpowiada również za:

- terminowość realizacji poszczególnych etapów przygotowania do wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg zgodnie z Załącznikiem nr 5 do „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”,
- jakość zastosowanych materiałów, za ich zgodność z wymaganiami ST, OPZ i poleceniami Kierownika Rejonu i osób przez Niego wskazanych. Polecenia Kierownika Rejonu i osób przez niego wskazanych będą wykonywane nie później niż w terminie przez niego wyznaczonym,
- organizację i bezpieczeństwo wykonania robót, ochronę własności publicznej i prywatnej, realizację prac zgodnie z obowiązującymi zasadami bhp,
- przeszkolenie operatorów sprzętu, kierowców i pozostałych pracowników wykonujących usługę, w zakresie realizacji zadań zud.

9. Zakres usługi

Zakres usługi zimowego utrzymania dróg obejmuje:

- działania przygotowawczo-organizacyjne,
- ustawienie zasłon przeciwnieźnych (materiał Zamawiającego lub Wykonawcy),
- przygotowanie sprzętu do wykonania prac zud, (m.in. zapewnienie monitoringu sprzętu zimowego kompatybilnego z monitoringiem GDDKiA (w tym koszty zakupu urządzeń, montażu, ewentualne opłaty abonamentowe, itp.),
- przygotowanie materiałów do zwalczania śliskości na drogach i chodnikach (m.in. zakup materiałów zgodnie z zapisami OPZ i ST),
- przygotowanie Wykonawcy do robót zud zgodnie z harmonogramem przygotowania Zamawiającego do zud, stanowiącym Załącznik nr 5 do „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”,
- odśnieżanie - usuwanie śniegu z wszystkich elementów drogi: jezdni, poboczy, chodników, ciągów pieszo - rowerowych, parkingów, zatok autobusowych wraz z peronem, obiektów mostowych, przejść podziemnych i przejść dla pieszych, przejazdów, pasów włączenia i wyłączenia, azyli, kładek dla pieszych itp.,
- zwalczanie śliskości zimowej na drogach, parkingach, chodnikach, ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo - rowerowych, kładkach dla pieszych obiektach mostowych, na peronach zatok autobusowych (poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości),
- usuwanie sopli lodowych z obiektów inżynierskich i bramownic,
- wywóz śniegu z chodników, ciągów pieszo - rowerowych, parkingów, obiektów mostowych, trawników, ewentualnie poboczy,
- prace konserwacyjne sprzętu i urządzeń,
- prace porządkowe.

9.1. W przypadku przejęcia w zarządzanie bądź zrzeknięcie się GDDKiA lub oddania do użytkowania w okresie obowiązywania umowy, nowych odcinków dróg i/lub chodników wskazanych wstępnie w OPZ lub innych niż wskazane w pkt. 4, 5, 6, prace wskazane w przedmiarach należy realizować również na tych odcinkach w oparciu o te same wartości cen jednostkowych, o ile zostaną one zlecone przez Zamawiającego. Z tego tytułu Wykonawca nie może zgłaszać żadnych roszczeń.

9.2. Zamawiający dopuszcza wyłączenia drogi/dróg lub jej/ich odcinka/ów z realizacji usługi, o czym Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni. Wówczas niezbędna liczba sprzętu musi zostać dostosowana przez Wykonawcę do

pozostałej obsługiwanej sieci dróg zgodnie ze wskazaniami Rejonu. Z tego tytułu Wykonawca nie może zgłaszać żadnych roszczeń.

Planowane wyłączenia:

Nr drogi	Kilometraż		Długość odcinka (km)	Przebieg drogi	Standard ZUD
	od	do			
SEZON 2018/2019					
brak wyłączenia dróg					
SEZON 2019/2020					
3	403,661	434,022	30,361	Legnica (granica miasta) - Bolków	II
SEZON 2020/2021					
3	434,022	454,269	20,247	Bolków - Jelenia Góra (granica miasta)	II
3b	434,022	434,895	0,873	Łącznik - przejście przez miasto Bolków	II
3	0,000	5,675	5,675	Obwodnica Bolkowa	II
ogółem			26,795		
RAZEM w ciągu 3 sezonów ZUD			57,156		

9.3. Zamawiający dopuszcza włączenia drogi/dróg lub jej/ich odcinka/ów z realizacji usługi, o czym Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni. Wówczas niezbędna liczba sprzętu musi zostać dostosowana przez Wykonawcę do dodatkowo obsługiwanej sieci dróg zgodnie ze wskazaniami Rejonu. Z tego tytułu Wykonawca nie może zgłaszać żadnych roszczeń.

Planowane włączenia:

Nr drogi (nazwa)	Kilometraż		Długość odcinka (km)	Przebieg drogi	Standard ZUD
	od	do			
SEZON 2018/2019					
odcinki dwujezdniowe					
S3	288,122	337,436	49,314	węzeł Legnica Północ - węzeł Bolków	I
	(67,436)	(79,172)			
	(0,000)	(37,578)			
SEZON 2019/2020					
odcinki jednojezdniowe					
3x	0,000	5,675	5,675	Obwodnica Bolkowa	II
SEZON 2020/2021					
brak włączenia dróg					
RAZEM w ciągu 3 sezonów ZUD			54,989		

gmy

Zamawiający zastrzega, że w trakcie realizacji umowy:

- a) odcinki dróg i chodników przewidzianych do zimowego utrzymania dróg mogą ulec zmianie. W przypadku zmiany, Zamawiający na bieżąco będzie aktualizował załączniki, w których odcinki te zostały określone,
- b) wystąpić mogą czasowe zawieszenia wykonywania części zleconych prac, ze względu na wystąpienie niesprzyjających warunków atmosferycznych (np.: klęski żywiołowe) lub innych uwarunkowań, wynikających z potrzeb Zamawiającego (np.: prowadzenie przebudowy układu komunikacyjnego, usuwania awarii, itp.), co każdorazowo nie będzie stanowić zmiany umowy i będzie wymagało jedynie doręczenia Wykonawcy pisemnej informacji o wprowadzeniu w/w zmian, wskazującej rodzaj i datę zmiany.

10. Obowiązujące standardy zimowego utrzymania dróg

Wykonawcę podczas realizacji przedmiotu umowy obowiązują standardy zimowego utrzymania dróg określone w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 05 września 2017 r., tj.:

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
1	2	3	4
I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu.	<ul style="list-style-type: none">- śnieg luźny może zalegać do 4 godz.- błoto pośniegowe może występować: do 6 godz.	<ul style="list-style-type: none">- gołoledź: do 3 godz.- szron: do 3 godz.- szadź: do 3 godz.- śliskość pośniegowa: do 4 godz.- lodowica: do 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	<ul style="list-style-type: none">- śnieg luźny może zalegać: do 4 godz.- błoto pośniegowe może występować: do 6 godz.- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	<ul style="list-style-type: none">- gołoledź: do 3 godz.- szron: do 3 godz.- szadź: do 3 godz.- śliskość pośniegowa: do 4 godz.- lodowica: do 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: <ul style="list-style-type: none">- skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej,- skrzyżowaniach z liniami kolejowymi,- odcinkach o pochyleniu ponad 4 %,- przystankach autobusowych,- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	<ul style="list-style-type: none">- śnieg luźny może zalegać: do 6 godz.- może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz.- zasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 2: <ul style="list-style-type: none">- gołoledź: do 5 godz.- szron: do 5 godz.- szadź: do 5 godz.- śliskość pośniegowa: do 6 godz.- lodowica: do 5 godz.

Obowiązujące standardy zimowego utrzymania chodników:

Opis stanu utrzymania chodnika lub ciągu pieszorowerowego	Dopuszczalne odstępstwa od standardu stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem dróg lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
Chodnik lub ciąg pieszorowerowy odśnieżony a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości.	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - poza terenem zabudowanym zasypy mogą występować do 6 godz.	- gołoledź: 5 godz. - lodowica: 5 godz.

Standardy podlegają aktualizacji w przypadku wprowadzenia przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarządzenia nowego/zmieniającego.

11. Wykaz sprzętu i urządzeń niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy:

PARAMETRY SPRZĘTU OKREŚLONO W SST.

Zadanie 1 Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

LP.	RODZAJ SPRZĘTU	Jm.	Sprzęt Wykonawcy	Sprzęt Zamawiającego	
SEZON 2018/2019					
1	Solarka opłuczona	szt.	10	5 szt. – 6 m3 5 szt. – 7 m3	0
2	Pług ciężki ze stalową odkładnicą	szt.	7		0
3	Pług wirnikowy	szt.	1		0
4	nośniki	szt.	18		0
5	Równiarka	szt.	1		0
6	Ładowarka	szt.	1		0
7	Ładowarka do załadunku materiałów	szt.	1		0
8	Siatka przeciwśnieżna	mb	0		12 770
9	Paliki do siatki przeciwśnieżnej	szt.	0		5 000
SEZON 2019/2020					
1	Solarka opłuczona	szt.	10	5 szt. – 6 m3 5 szt. – 7 m3	0
2	Pług ciężki ze stalową odkładnicą	szt.	7		0
3	Pług wirnikowy	szt.	1		0
4	nośniki	szt.	18		0
5	Równiarka	szt.	1		0
6	Ładowarka	szt.	1		0
7	Ładowarka do załadunku materiałów	szt.	1		0
8	Siatka przeciwśnieżna	mb	500		12 270
9	Paliki do siatki przeciwśnieżnej	szt.	250		4 750

gjm

SEZON 2020/2021					
1	Solarka opłuczona	szt.	10	5 szt. – 6 m3 5 szt. – 7 m3	0
2	Pług ciężki ze stalową odkładnicą	szt.	7		0
3	Pług wirnikowy	szt.	1		0
4	nośniki	szt.	18		0
5	Równiarka	szt.	1		0
6	Ładowarka	szt.	1		0
7	Ładowarka do załadunku materiałów	szt.	1		0
8	Siatka przeciwsnieżna	mb	1000		11 770
9	Paliki do siatki przeciwsnieżnej	szt.	500		4 500

Zadanie 2 Obwód Drogowy w Jaworze

LP.	RODZAJ SPRZĘTU	Jm.	Sprzęt Wykonawcy	Sprzęt Zamawiającego	
SEZON 2018/2019					
1	Solarka opłuczona	szt.	12	6 szt. – 6 m3 6 szt. – 5 m3	0
2	Pojazd wielofunkcyjny z osprzętem	szt.	2 szt. – 2,0-4,0 m3		
3	Pług ciężki ze stalową odkładnicą	szt.	5		0
4	Pług wirnikowy	szt.	1		0
5	nośniki	szt.	20		0
6	Równiarka	szt.	2		0
7	Ładowarka	szt.	2		0
8	Ładowarka do załadunku materiałów	szt.	1		0
9	Siatka przeciwsnieżna	mb	0		17 060
10	Paliki do siatki przeciwsnieżnej	szt.	0		5 000
SEZON 2019/2020					
1	Solarka opłuczona	szt.	10	6 szt. – 6 m3 4 szt. – 5 m3	0
2	Pojazd wielofunkcyjny z osprzętem	szt.	2 szt. – 2,0-4,0 m3		
3	Pług ciężki ze stalową odkładnicą	szt.	5		0
4	Pług wirnikowy	szt.	1		0
5	nośniki	szt.	18		0
6	Równiarka	szt.	1		0
7	Ładowarka	szt.	1		0
8	Ładowarka do załadunku materiałów	szt.	1		0
9	Siatka przeciwsnieżna	mb	0		9 010
10	Paliki do siatki przeciwsnieżnej	szt.	0		3 000
SEZON 2020/2021					
1	Solarka opłuczona	szt.	6 szt. – 6 m3		0
2	Pojazd wielofunkcyjny z osprzętem	szt.	2 szt. – 2,0-4,0 m3		
3	Pług ciężki ze stalową odkładnicą	szt.	3		0
4	Pług wirnikowy	szt.	1		0
5	nośniki	szt.	12		0
6	Równiarka	szt.	1		0
7	Ładowarka	szt.	1		0

8	Ładowarka do załadunku materiałów	szt.	1	0
9	Siatka przeciwsnieżna	mb	5 000	0
10	Paliki do siatki przeciwsnieżnej	szt.	2 000	0

12. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, o którym mowa w art. 67, ust. 1 pkt 6, ustawy Pzp, polegających na wykonaniu usług identycznych, jak usługi wykonywane w ramach zadania podstawowego, dla danego zadania tj.:

zimowe utrzymanie dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Legnicy:

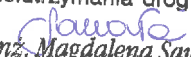
Zadanie 1 : Obwód Drogowy w Nowej Wsi Legnickiej

Zadanie 2 : Obwód Drogowy w Jaworze

Zamówienie o którym mowa w art. 67, ust. 1 pkt 6, ustawy Pzp, udzielone zostanie na warunkach określonych w ustawie, w trybie zamówienia z wolnej ręki, w przypadku gdy:

- wykorzystane zostaną przed 30.06.2021 środki finansowe przeznaczone na realizację umowy podstawowej;
- gdy z powodu trwającej procedury przetargowej lub innych przeszkód, nie zostanie zabezpieczone prowadzenie zimowego utrzymania dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Rejon w Legnicy, na sezon zimowy 2021/2022.

Zamówienie o którym mowa w art. 67, ust. 1 pkt 6, ustawy Pzp, udzielone zostanie tylko, w ramach tych Zadań, dla których zajdą w/w przesłanki.

SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg

mgr inż. Magdalena Sawata



