

Cz. 1 - Rejon w Chełmie  
„Wykaz dróg do utrzymania administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Chełmie

Lp	Numer drogi	Numer lokalny	Nazwa odcinka	Standard II		Długość	Obwód Drogowy
				od km	do km	[km]	
1	12	12	Piaski-Chełm	635,586	675,555	39,969	Rudka
2	12	12	Chełm-Gr. Państwa	683,715	703,352	19,637	Rudka
3	17	17a	łącznik	0	1,04	1,04	Piaski
4	17	17	Piaski-Izbica	114,308	153,527	39,219	Piaski
5	82	82	Puchaczów-Włodawa	30,94	86,559	55,619	Cyców
<b>RAZEM - Standard II:</b>						<b>155,48</b>	
Standard III							
47	12	DD nr 1	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm – Obw. Okop	0	1,905	1,905	Rudka
48	12	DD nr 2	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm – Obw. Okop	0	0,88	0,88	Rudka
49	17	DD nr 1	droga dojazdowa m. Wólka Orłowska	0	0,413	0,413	Piaski
<b>Standard III:</b>						<b>3,198</b>	
Standard V							
31	12	DD nr 3	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,45	0,45	Rudka
32	12	DD nr 4	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,36	0,36	Rudka
33	12	DD nr 5	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,09	0,09	Rudka
34	12	DD nr 6	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,1	0,1	Rudka
35	12	DD nr 7	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,025	0,025	Rudka
36	12	DD nr 8	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,455	0,455	Rudka
37	12	DD nr 9	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,247	0,247	Rudka
38	12	DD nr 10	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,092	0,092	Rudka
39	12	DD nr 11	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,532	0,532	Rudka
40	12	DD nr 12	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,085	0,085	Rudka
41	12	DD nr 13	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,156	0,156	Rudka
42	12	DD nr 14	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,156	0,156	Rudka
43	12	DD nr 15	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,296	0,296	Rudka
44	12	DD nr 16	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	2,699	2,699	Rudka
45	12	DD nr 17	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,274	0,274	Rudka
46	12	DD nr 18	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	1,224	1,224	Rudka
47	12	DD nr 19	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,961	0,961	Rudka
48	12	DD nr 20	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 12 Chełm - Obw. Okop	0	0,828	0,828	Rudka
49	17	DD nr 1	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,159	0,159	Piaski
50	17	DD nr 2	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,074	0,074	Piaski
51	17	DD nr 3	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	1,369	1,369	Piaski
52	17	DD nr 4	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,34	0,34	Rudka
53	17	DD nr 5	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,432	0,432	Piaski
54	17	DD nr 6	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,54	0,54	Piaski
55	17	DD nr 7	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,684	0,684	Piaski
56	17	DD nr 8	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,713	0,713	Piaski
57	17	DD nr 9	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,314	0,314	Piaski
58	17	DD nr 10	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	1,068	1,068	Piaski
59	17	DD nr 11	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	1,048	1,048	Piaski
60	17	DD nr 12	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,545	0,545	Piaski
61	17	DD nr 13	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,5	0,5	Piaski
62	17	DD nr 14	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,745	0,745	Piaski
63	17	DD nr 15	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,732	0,732	Piaski
64	17	DD nr 16	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Piaski - Łopiennik	0	0,337	0,337	Piaski
65	17	DD nr 1	droga dojazdowa na odc. drogi kraj nr 17 Łopiennik - Krasnystaw (pl. bet.)	0	1,916	1,916	Piask

## Część 1 Rejon w Chelmie

Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg będącego własnością Zamawiającego  
(jaki zostanie użyty Wykonawcy)

<b>Obwód Drogowy</b>	<b>Rodzaj sprzętu</b>	<b>Marka / Typ</b>	<b>Rok produkcji</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
Cyców	Solarka (2szt)	EPOKE 3501		1
		ACOMETIS		1
	Pług dwu lemieszowy 3szt	PO – 97W		1
		PO – 97W		1
		OZM BR-35	2010	1
	Pług lemieszowy jednostronny 2szt.	PO-96		2
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii -1 szt.	TA-3		1
Piaski	Solarka (4szt)	SW 3501 SYRIUSZ AST (EPOKE)	2010	1
		STRATOS B50-36 DALN	2002	1
		NIDO 9040-36 DAN 1750	1999	1
		STRATOS BASIC 60B -36 WCXN	2010	1
	Pług dwu lemieszowy (9 szt.)	PO – 97DD	2007	1
		OZ MBR-32	2008	1
		OZ MBR-35	2004 i 2005	2
		AC BR-32	2002	3
		OZ MBR-32	2010	1
		PO 97W	2000	1
	Pług lemieszowy o zmiennej geometrii – 1szt	OZ DZ	2004	1
Rudka	Solarka (2szt)	solarki (nowe)	2012	2
	Pług dwu lemieszowy 5szt.	PO-97DD	2008	1
		PO-97DD		2
		PO-97W		1
		POD-M		1
	Pług lemieszowy jednostronny 2szt	PO-96		2

Załącznik nr 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia:  
 „Zimowe utrzymanie sieci drogowej administrowanej przez Generalną Dyрекcję  
 Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie na sezon 2016/2017  
 Cz. % - Rejon w Chełmie

„Zapotrzebowanie na nośniki i sprzęt do zimowego utrzymania dróg”

<b>Obwód Drogowy</b>	<b>Rodzaj nośnika i jedn. sprzętowej</b>	<b>Zapotrzebowanie na sprzęt i nośniki</b>
Piaski	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	<b>3</b>
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$ )	<b>0</b>
	nośnik pługów średnich	<b>4</b>
	nośnik pługa ciężkiego	<b>2</b>
	równiarki	<b>1</b>
	ładowarka poj. łyżki przedniej min 0,9 m <sup>3</sup>	<b>1</b>
Rudka	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	<b>3</b>
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$ )	<b>0</b>
	nośnik pługów średnich	<b>4</b>
	nośnik pługa ciężkiego	<b>0</b>
	równiarki	<b>1</b>
Cyców	nośnik solarki (solarka Zamawiającego)	<b>2</b>
	nośnik solarki (solarka Wykonawcy o pojemności $\geq 4,0\text{m}^3$ )	<b>0</b>
	nośnik pługów średnich	<b>4</b>
	nośnik pługa ciężkiego	<b>1</b>
	równiarki	<b>1</b>

## **Załącznik nr 4 do Opisu Przedmiotu Zamówienia**

### **Cz. 1 - Rejon w Chełmie**

#### **„Wykaz parkingów administrowanych przez Rejon w Chełmie”**

Nr. drogi	Początek	Koniec	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Rodzaj nawierzchni	Str.	Uwagi	Standard
12	648+805	648+905	624	SMA	L	parking w m. Chojno Nowe	II
17	132+122	132+267	436	Kostka betonowa	P	parking w m. Łopiennik Gr.	II
82	73+100	73+160	1000	Beton asfaltowy	P	parking w m. Suchawa	II
82	75+590	75+680	1100	Beton asfaltowy	P	parking w m. Suchawa	II

## Cz. 1 - Rejon w Chełmie

**Wykaz chodników do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez Rejon w Chełmie**

Obwód w Rudce droga Nr 12 Piaski - Dorohusk

Nr. drogi	Początek	Koniec	Długość efekt.	Szer.	Powierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Str.	Uwagi
12	635+586	635+626	60	2	120	kostka pref.	L	peron na dł. zatoki m. Brzeziczki
12	635+586	635+626	70	1,5	105	kostka pref.	L	za ekranem akustycznym
12	635+626	635+667	41	1,5	61,5	kostka pref.	L	za rowem w m. Brzeziczki
12	635+667	635+671	4	6	24	kostka pref.	L	do przejścia
12	635+667	635+671	4	6	24	kostka pref.	P	do przejścia
12	635+671	635+738	67	1,5	100,5	kostka pref.	P	za rowem w m. Brzeziczki
12	635+738	635+781	43	2	86	kostka pref.	P	za rowem w m. Brzeziczki
			289		521,0			
12	637+093	637+158	65	1,5	97,5	kostka pref.	L	peron m. Brzezice
12	637+182	637+248	66	1,5	99	kostka pref.	P	peron m. Brzezice
			131		196,5			
12	639+067	639+142	75	1,5	112,5	kostka pref.	L	peron m. Struża
12	639+196	639+264	68	1,5	102,0	kostka pref.	P	peron m. Struża
			143		214,5			
12	640+946	641+010	64	1,5	96	kostka pref.	L	m. Biskupice (na długości zatoki)
12	641+010	641+228	218	1,5	327	kostka pref.	L	m. Biskupice
12	641+066	641+137	71	1,5	106,5	kostka pref.	P	m. Biskupice
12	641+137	641+228	91	1,5	136,5	kostka pref.	P	m. Biskupice
12	641+228	641+246	18	2,25	40,5	kostka pref.	P	m. Biskupice
12	641+228	641+248	20	2,25	45	kostka pref.	L	m. Biskupice
12	641+263	641+280	17	2,25	38,25	kostka pref.	L	m. Biskupice
12	641+263	641+280	17	2,25	38,25	kostka pref.	P	m. Biskupice
12	641+280	641+426	146	2,25	328,5	kostka pref.	L	m. Biskupice
			662		1156,5			
12	643+481	643+550	69	1,5	103,5	kostka pref.	L	m. Pelczyn (na długości zatoki)
12	643+550	643+630	88	1,5	132	kostka pref.	L	m. Pelczyn
12	643+630	643+650	20	2,25	45	kostka pref.	P	m. Pelczyn
12	643+630	643+656	26	2,25	58,5	kostka pref.	L	m. Pelczyn
12	643+664	643+692	28	2,25	63	kostka pref.	P	m. Pelczyn
12	643+670	643+692	22	2,25	49,5	kostka pref.	L	m. Pelczyn
12	643+692	643+763	71	1,5	106,5	kostka pref.	P	m. Pelczyn
12	643+763	643+840	77	1,5	115,5	kostka pref.	P	m. Pelczyn (na długości zatoki)
			401		673,5			
12	645+566	645+656	90	2	180	kostka pref.	P	m. Dorohucza
12	645+660	645+895	235	1,5	352,5	kostka pref.	P	m. Dorohucza
12	645+714	645+746	32	1,5	48	kostka pref.	L	m. Dorohucza
12	645+746	645+885	139	1,5	208,5	kostka pref.	L	m. Dorohucza
12	645+895	645+923	28	1,5	42	kostka pref.	P	m. Dorohucza
			524		831,0			
12	650+164	650+230	66	1,5	99,0	kostka pref.	L	peron m. Chojno Nowe Drugie
12	650+349	650+419	70	1,5	105,0	kostka pref.	P	peron m. Chojno Nowe

								Drugie
			136		204,0			
12	652+604	652+679	75	1,5	112,5	kostka pref.	L	m. Stare Chojno na dł. zatoki autob.
12	652+679	652+794	115	1,5	172,5	kostka pref.	L	m. Stare Chojno
12	652+734	652+762	28	2	56	kostka pref.	P	m. Stare Chojno
12	652+762	652+812	50	1,5	75	kostka pref.	P	m. Stare Chojno
12	652+794	652+978	184	1,5	276	kostka pref.	L	m. Stare Chojno
12	652+812	652+888	76	1,5	114	kostka pref.	P	m. Stare Chojno na dł. zatoki autob.
12	652+888	653+001	113	2	226	kostka pref.	P	m. Stare Chojno
12	652+978	653+001	23	1,5	34,5	kostka pref.	L	m. Stare Chojno
			664		1 066,5			
12	655+065	655+135	70	2	140	kostka pref.	L	m. Anusin (na długości zatoki)
12	655+135	655+243	108	1,5	162	kostka pref.	L	m. Anusin (za rowem)
12	655+238	655+340	102	1,5	153	kostka pref.	P	m. Anusin
12	655+259	655+266	7	2	14	kostka pref.	L	m. Anusin
12	655+340	655+410	70	2	140	kostka pref.	P	m. Anusin (na długości zatoki)
			357		609,0			
12	657+301	657+371	70	2	140	kostka pref.	L	m. Siedliszcze (na długości zatoki)
12	657+371	657+672	301	1,5	451,5	kostka pref.	L	m. Siedliszcze (za rowem)
12	657+694	657+702	8	2	16	kostka pref.	L	m. Marynin
12	657+694	657+724	30	2	60	kostka pref.	P	m. Marynin
12	657+724	657+849	125	1,5	187,5	kostka pref.	P	m. Marynin
12	657+849	657+869	20	2	40	kostka pref.	P	m. Marynin
12	657+869	657+929	60	2	120	kostka pref.	P	m. Marynin (na długości zatoki)
12	659+057	659+133	76	1,5	114	kostka pref.	L	m. Marynin (na długości zatoki)
12	659+133	659+165	32	1,5	48	kostka pref.	L	m. Marynin (za rowem)
12	659+161	659+196	35	1,5	52,5	kostka pref.	P	m. Marynin (za rowem)
12	659+196	659+261	65	1,5	97,5	kostka pref.	P	m. Marynin (na długości zatoki)
12	659+261	659+378	117	1,5	175,5	kostka pref.	P	m. Marynin
12	659+378	659+422	52	2	104	kostka pref.	P	m. Marynin
			991		1 606,5			
12	661+184	661+204	20	1,5	30,0	kostka pref.	L	peron m. Kamionka
12	661+408	661+428	20	1,5	30,0	kostka pref.	P	peron m. Kamionka
			40		60,0			
12	662+357	662+377	20	1,5	30,0	kostka pref.	L	peron m. Bezek Dębiński
12	662+525	662+545	20	1,5	30,0	kostka pref.	P	peron m. Lechówka
			40		60,0			
12	663+930	664+054	126	1,5	189	kostka pref.	L	m. Bezek
12	664+054	664+114	60	1,5	90	kostka pref.	L	m. Bezek
12	664+454	664+474	20	1,5	30	kostka pref.	P	peron m. Lechówka
			206		309			
12	669+401	669+410	9	1,5	13,5	miesz. min-asf	L	m. Stołpie
12	669+410	669+425	19	1,5	28,5	kostka pref.	L	m. Stołpie
12	669+425	669+443	18	1	18	kostka pref.	L	m. Stołpie
12	669+443	669+504	61	1,5	91,5	kostka pref.	L	m. Stołpie
12	669+504	669+765	261	1,5	391,5	kostka pref.	L	m. Stołpie
12	669+560	669+625	65	1,5	97,5	kostka pref.	P	m. Stołpie
12	669+625	669+673	48	1,5	72	kostka pref.	P	m. Stołpie
12	669+673	669+795	122	1,5	183	kostka pref.	P	m. Stołpie

12	669+765	669+800	35	1,5	52,5	kostka pref.	L	m. Stołpie
12	669+805	669+938	133	1,5	199,5	kostka pref.	P	m. Stołpie
12	669+810	669+825	15	1,5	22,5	kostka pref.	L	m. Stołpie
			786		1170			
12	672+383	672+432	49	1,5	73,5	kostka pref.	P	peron m. Janów
12	672+427	672+550	123	1	123	kostka pref.	L	m. Janów
12	672+550	672+620	70	1,5	105	kostka pref.	L	m. Janów
12	672+874	672+943	69	1,5	103,5	kostka pref.	P	m. Janów
12	672+943	673+012	69	1	69	kostka pref.	P	m. Janów
12	673+005	673+096	91	1,5	136,5	kostka pref.	L	m. Janów
12	673+096	673+152	56	1,5	84	kostka pref.	L	m. Janów
			527		694,5			
12	683+939	683+964	25	2	50,0	kostka pref.	L	peron m. Srebrzyszcze
12	684+132	684+157	25	2	50,0	kostka pref.	P	peron m. Srebrzyszcze
			50		100,0			
12	684+816	684+841	25	2	50,0	kostka pref.	L	peron m. Srebrzyszcze
12	685+210	685+235	25	2	50,0	kostka pref.	P	peron m. Srebrzyszcze
			50		100,0			
12	686+594	686+619	25	2	50,0	kostka pref.	L	peron m. Srebrzyszcze
12	686+748	686+773	25	2	50,0	kostka pref.	P	peron m. Srebrzyszcze
			50		100,0			
12	688+390	688+415	25	2	50,0	kostka pref.	L	peron m. Kol. Brzeźno
12	688+610	688+635	25	2	50,0	kostka pref.	P	peron m. Kol. Brzeźno
			50		100,0			
12	690+346	690+511	200	2	400	kostka pref.	L	m. Brzeźno
12	690+469	690+475	24	2	48	kostka pref.	P	m. Brzeźno prostopadły
12	690+534	690+680	176	2	352	kostka pref.	P	m. Brzeźno
12	691+689	691+738	49	2,5	122,5	kostka pref.	L	m. Brzeźno (MIDEX) - za rowem
12	691+701	691+703	2	9,5	19	kostka pref.	P	m. Brzeźno - prostopadłe do osi dr.
12	691+701	691+703	2	1,5	3	kostka pref.	P	m. Brzeźno (MIDEX) - schody
12	691+701	691+767	66	2	132	kostka pref.	L	m. Brzeźno (za zatoką)
12	691+703	691+713	10	2	20	kostka pref.	P	m. Brzeźno
12	691+743	691+753	10	1,5	15	kostka pref.	L	m. Brzeźno (MIDEX)
12	691+753	691+755	2	10	20	kostka pref.	L	m. Brzeźno - prostopadłe do osi dr.
12	691+753	691+755	2	7,8	15,6	kostka pref.	L	m. Brzeźno (prostopadłe do osi dr.) - schody
12	691+755	691+768	13	2	26	kostka pref.	L	m. Brzeźno (MIDEX)
12	691+755	691+896	141	2,5	352,5	kostka pref.	L	m. Brzeźno (MIDEX) - za rowem
12	691+767	691+769	2	7,8	15,6	kostka pref.	L	m. Brzeźno (prostopadłe do osi drogi)
12	691+999	692+024	25	2	50	kostka pref.	P	peron m. Brzeźno
12	692+002	692+005	3	11	33	kostka pref.	P	za zatoką prostopadły do osi drogi
			727		1624,2			
12	693+338	693+363	25	2	50	kostka pref.	L	peron m. Brzeźno
12	693+508	693+533	25	2	50	kostka pref.	P	peron m. Brzeźno
			50		100			
12	695+262	695+287	25	2	50	kostka pref.	L	peron m. Ludwinów
12	695+428	695+453	25	2	50	kostka pref.	P	peron m. Ludwinów
			50		100			
12	696+356	696+378	22	2	44	kostka pref.	L	przy zatoce skrzyżowanie do Świerża

12	696+378	696+421	43	2	86	kostka pref.	L	przy zatoce skrzyżowanie do Świerża
12	696+396	696+397	11,6	1,5	17,4	kostka pref.	P	prostopadły do osi drogi
12	696+421	696+448	27	1,5	40,5	kostka pref.	L	chodnik ukośny
12	696+451	696+508	57	2	114	kostka pref.	P	przy zatoce w obrębie skrzyż. do Świerża
			160,6		301,9			
12	697+656	697+681	25	3,1	77,5	kostka pref.	L	peron m. Wólka Okopska
12	697+954	697+974	25	3,1	77,5	kostka pref.	P	peron m. Wólka Okopska
			50		155			
12	699+958	699+998	40	2	80	kostka pref.	L	m. Okopy Kolonia (Obwodnica)
12	699+998	700+053	55	1,5	82,5	kostka pref.	L	m. Okopy Kolonia (Obwodnica)
12	700+053	700+054	34	1,5	51	kostka pref.	L	prostopadły do osi drogi
12	700+053	700+054	11,2	1,5	16,8	kostka pref.	P	prostopadły do osi drogi
12	700+094	700+134	40	2	80	kostka pref.	P	peron m. Okopy Kolonia
			180,2		310,3			
<b>Razem</b>					<b>12 363,9 m<sup>2</sup></b>			



Obwód w Piaskach droga Nr 17 Piaski – Izbica i 17a

Nr. dr.	Początek	Koniec	Dług. efekt.	Szer. odśn.	Pow. odśn.	Rodzaj nawierzchni	Str.	Uwagi
17	114+308	114+330	22	1,5	33	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	114+308	114+333	25	1,5	37,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Piaski
17	114+328	114+348	20	2,2	44	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	114+348	114+373	25	2,2	55	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	114+705	114+716	11	2,2	24,2	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	114+716	114+739	23	2,2	50,6	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	114+744	115+080	336	1,1	369,6	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	114+987	115+025	38	1,5	57	kostka pref.	L	odl. od osi jezdni na początku 32,0m, na końcu 16,0 m
17	115+025	115+046	21	1,1	23,1	kostka pref.	L	13 m schody a dalej chodnik przy jezdni
17	115+046	115+077	31	1,1	34,1	kostka pref.	L	chodnik w m. Piaski
17	115+077	115+674	597	1,1	656,7	kostka pref.	L	chodnik w m. Piaski
17	115+080	115+225	145	1,1	159,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	115+233	115+268	35	1	35	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	115+278	115+755	477	1,1	524,7	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
17	115+674	115+770	96	1,1	105,6	kostka pref.	L	do St. Paliw Siedliszczki
			1902		2209,6			
17	117+895	117+974	79	1,5	118,5	kostka pref.	L	peron m. Kol. Siedliszczki
17	117+998	118+078	80	1,5	120	kostka pref.	P	peron m. Kol. Siedliszczki
17	118+693	118+713	20	1,5	30	kostka pref.	L	peron m. Kol. Siedliszczki
17	118+841	118+861	20	1,5	30	kostka pref.	P	peron m. Kol. Siedliszczki
17	119+582	119+684	102	1,5	153	kostka pref.	L	w rejonie zat. autob.
17	119+680	119+803	123	1,5	184,5	kostka pref.	P	w rejonie zat. autob.
17	120+786	120+894	108	1,5	162	kostka pref.	L	w rejonie zat. autob.
17	120+890	121+025	135	1,5	202,5	kostka pref.	P	w rejonie zat. autob.
			667		1000,5			
17	121+377	121+530	153	1,1	168,3	kostka pref.	P	chodnik w m. Boniewo
17	121+442	121+869	427	1,1	469,7	kostka pref.	L	chodnik w m. Boniewo
17	121+844	121+872	28	1,1	30,8	kostka pref.	P	chodnik w m. Boniewo
17	121+867	121+948	81	1,1	89,1	kostka pref.	P	chodnik w m. Boniewo
17	121+875	122+115	240	1,1	264	kostka pref.	L	chodnik w m. Boniewo
17	121+948	122+334	386	1,1	424,6	kostka pref.	P	chodnik w m. Boniewo
17	122+115	122+348	233	1,1	256,3	kostka pref.	L	chodnik w m. Boniewo
17	122+346	122+387	41	1,1	45,1	kostka pref.	P	chodnik w m. Boniewo
17	122+348	122+387	39	1,1	42,9	kostka pref.	L	chodnik w m. Boniewo
17	122+387	123+012	625	1,1	687,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Boniewo
17	122+390	122+948	558	1,1	613,8	kostka pref.	L	chodnik w m. Boniewo
			2811		3092,1			
17	122+948	123+071	123	1,5	184,5	kostka pref.	L	m. Fajslawice (do kościoła)

17	123+012	123+090	78	1,5	117	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	123+071	123+321	250	1,5	375	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
17	123+085	123+321	236	1,5	354	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	123+320	123+433	113	1,5	169,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
17	123+320	123+433	113	1,5	169,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	123+433	123+511	78	1,5	117	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
17	123+433	123+577	144	1,5	216	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	123+520	123+678	158	1,5	237	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
17	123+577	123+708	131	1,5	196,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	123+678	123+740	62	1,5	93	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
17	123+708	124+058	350	1,5	525	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	123+740	124+030	290	1,5	435	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
			2126		3189			
17	124+057	124+100	43	1,5	64,5	kostka pref.	L	m. Fajstławice (od kościoła)
17	124+058	124+402	344	1,5	516	kostka pref.	P	chodnik w m. Fajstławice
17	124+100	124+675	575	1,5	862,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
17	124+675	124+680	5	1,5	7,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Fajstławice
			5219		1450,5			
17	127+890	127+984	94	1,5	141	kostka pref.	L	zat. autobus. Łop. Dolny-Kol.
17	127+980	128+090	110	1,5	165	kostka pref.	P	zat. autobus. Łop. Dolny-Kol.
			204		306			
17	130+364	130+426	62	1,5	93	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+396	130+477	81	1,5	121,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Łopiennik
17	130+442	130+557	115	1,5	172,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+477	130+852	375	1,5	562,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Łopiennik
17	130+557	130+630	73	1,5	109,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+630	130+757	127	1,5	190,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+757	130+799	42	1,5	63	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+799	130+852	53	1,5	79,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+852	130+927	75	1,5	112,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+852	131+037	185	1,5	277,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Łopiennik
17	130+927	130+994	67	1,5	100,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	130+994	131+037	43	1,5	64,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	131+037	131+148	111	1,5	166,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Łopiennik
17	131+037	131+180	143	1,5	214,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	131+180	131+297	117	1,5	175,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Łopiennik
17	131+180	131+297	117	1,5	175,5	kostka pref.	P	chodnik w m. Łopiennik
			1786		2679			
17	134+502	134+522	20	1	20	kostka pref.	L	chodnik w m. Zakręcie
17	134+522	134+588	66	1	66	kostka pref.	L	chodnik w m. Zakręcie
17	134+646	134+688	42	1	42	kostka pref.	P	peron m. Zakręcie
17	136+886	136+928	42	1	42	kostka pref.	L	peron m. Zakręcie
17	136+917	137+102	185	1	185	kostka pref.	L	chodnik w m. Zakręcie
17	137+102	137+162	60	1	60	kostka pref.	L	chodnik w m. Zakręcie
17	137+162	137+237	75	1	75	kostka pref.	P	chodnik w m. Zakręcie

17	137+246	137+288	42	1	42	kostka pref.	P	peron
17	137+871	137+913	42	1	42	kostka pref.	L	peron
17	138+161	138+203	42	1	42	kostka pref.	P	peron
17	139+081	139+123	42	1	42	kostka pref.	L	peron
17	139+226	139+268	42	1	42	kostka pref.	P	peron
			700		700			
17	143+178	143+181	3	3	9	kostka pref.	L	m. Krasnystaw rondo
17	143+178	143+181	3	3	9	kostka pref.	P	m. Krasnystaw rondo
17	143+247	143+250	3	3	9	kostka pref.	L	m. Krasnystaw rondo
17	143+247	143+250	3	3	9	kostka pref.	P	m. Krasnystaw rondo
17	144+787	144+818	31	1,5	46,5	płyty betonowe	L	m. Krasnystaw
17	144+787	144+818	31	1,5	46,5	płyty betonowe	P	m. Krasnystaw
17	144+818	145+572	754	1,5	1131	płyty betonowe	P	m. Krasnystaw
17	145+572	145+887	315	1	315	płyty betonowe	P	m. Krasnystaw
17	146+436	146+492	56	1	56	płyty betonowe	L	peron
17	146+585	146+637	52	1	52	płyty betonowe	P	peron
			1251		1683			
17	146+837	146+890	53	1	53	płyty betonowe	P	chodnik w m. Tuligłowy
17	146+890	146+917	27	1,5	40,5	płyty betonowe	P	chodnik w m. Tuligłowy
17	146+917	146+947	30	1,5	45	mieszanki min.-asf.	P	chodnik w m. Tuligłowy
17	146+947	146+987	40	1,5	60	płyty betonowe	P	chodnik w m. Tuligłowy
17	146+987	146+998	11	1	11	płyty betonowe	P	chodnik w m. Tuligłowy
17	147+956	147+992	36	1	36	żużel	P	peron
			197		245,5			
17	149+587	149+643	56	1,5	84	płyty betonowe	L	peron
17	149+634	149+895	261	1,5	391,5	kostka pref.	L	m. Wólka Orł. (za rowem)
17	149+715	149+762	56	1,5	84	miesz. min.-asf.	P	peron
17	149+762	149+941	179	1,5	268,5	kostka pref.	P	m. Wólka Orł. (za rowem)
17	151+148	151+163	15	1,5	22,5	kostka pref.	L	m. Wólka Orłowska
17	151+163	151+238	75	1,5	112,5	kostka pref.	L	m. Wólka Orłowska
17	151+257	151+266	9	1,5	13,5	kostka pref.	L	m. Wólka Orłowska
17	151+257	151+324	67	1,5	100,5	kostka pref.	P	m. Wólka Orłowska
			718		1077			
17	153+063	153+106	58	1,5	87	kostka pref.	L	chodnik w m. Izbica
17	153+106	153+324	218	1,5	327	kostka pref.	L	chodnik w m. Izbica
17	153+324	153+517	193	1,5	289,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Izbica
17	153+416	153+524	108	1,5	162	kostka pref.	P	chodnik w m. Izbica
			577		865,5			
Razem dr. Nr 17a			16032		18497,7			
17a	000+000	000+001	37	1,5	55,5	kostka pref.	L	m. Brzeziczki (rondo)
17a	000+001	000+046	45	1,5	67,5	kostka pref.	L	m. Brzeziczki (rondo)
17a	000+046	000+070	88	1,5	132	kostka pref.	L	chodnik w m. Piaski
17a	001+015	001+040	55	1,5	82,5	kostka pref.	L	chodnik w m. Piaski
17a	001+015	001+040	30	1,5	45	kostka pref.	P	chodnik w m. Piaski
Razem dr. Nr 17a			255		382,5			
Łącznie 17 i 17a			16287		18880,2			

Obwód w Cycowie droga Nr 82 Puchaczów - Włodawa

Nr. drogi	Początek	Koniec	Dług. efekt.	Szer.	Pow.	Rodzaj nawierzchni	Strona	Uwagi
82	031+495	033+270	1775	1,5	2662,5	kostka prefabrykowana	Lewa	m. Brzeziny zatoka
82	038+940	039+500	560	2	1120	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	039+500	039+825	325	2	650	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	039+825	039+925	100	2	200	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	039+925	039+985	60	1	60	kostka prefabrykowana	Lewa	m. Głębokie
82	039+985	040+545	560	2	1120	kostka prefabrykowana	Lewa	m. Głębokie
82	040+545	040+607	62	1,5	93	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	040+607	040+715	108	1,5	162	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	040+715	040+767	52	1,5	78	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	040+767	040+812	45	1,5	67,5	kostka prefabrykowana	Lewa	Głębokie
82	042+265	042+574	309	1,5	463,5	płyty betonowe	Prawa	Cyców
82	042+613	042+689	76	1,5	114	płyty betonowe	Lewa	Cyców
82	042+695	042+814	119	1,5	178,5	kostka prefabrykowana	Prawa	Cyców
82	042+814	042+990	176	1,7	299,2	kostka prefabrykowana	Prawa	Cyców
82	053+247	053+716	427	2	938	płyty betonowe	Lewa	m. Urszulin
82	053+695	053+728	33	2,2	72,6	płyty betonowe	Prawa	Urszulin
82	053+721	053+753	32	2	64	kostka prefabrykowana	Lewa	Urszulin
82	053+737	053+952	215	2,2	473	płyty betonowe	Prawa	m. Urszulin
82	053+758	053+953	195	2	390	kostka prefabrykowana	Lewa	Urszulin
82	053+958	054+225	267	2,2	587,4	płyty betonowe	Prawa	Urszulin
82	053+959	053+972	13	2	26	kostka prefabrykowana	Lewa	Urszulin
82	053+972	054+179	209	2	418	kostka prefabrykowana	Lewa	Urszulin
82	054+179	054+209	30	2	60	kostka prefabrykowana	Lewa	Urszulin
82	054+209	054+225	16	2	32	płyty betonowe	Lewa	m. Urszulin
82	084+455	084+510	55	1,5	82,5	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	084+510	084+575	73	1,5	109,5	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	084+615	084+680	79	2	158	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	084+620	084+626	27	1,5	40,5	kostka prefabrykowana	Prawa	Włodawa
82	084+680	085+190	510	2	1020	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	085+195	085+230	35	2	70	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	085+230	085+369	181	2	362	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	085+375	085+500	155	2	310	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	085+377	085+500	134	2	268	kostka	Prawa	Włodawa

						prefabrykowana		
82	085+500	085+690	180	2	360	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	085+500	085+690	195	2	390	kostka prefabrykowana	Prawa	Włodawa
82	085+698	085+712	14	2	28	kostka prefabrykowana	Lewa	Włodawa
82	085+698	085+790	97	2	194	kostka prefabrykowana	Prawa	Włodawa
82	085+712	085+806	94	2	188	płyty betonowe	Lewa	Włodawa
82	085+790	085+937	147	2	294	płyty betonowe	Prawa	Włodawa
82	085+814	085+937	123	2	246	płyty betonowe	Lewa	Włodawa
82	085+943	086+138	195	2	390	płyty betonowe	Lewa	Włodawa
82	085+943	086+147	204	2	408	płyty betonowe	Prawa	Włodawa
82	086+143	086+212	69	2	138	płyty betonowe	Lewa	Włodawa
82	086+153	086+218	65	2	130	płyty betonowe	Prawa	Włodawa
82	086+218	086+270	52	2	104	płyty betonowe	Prawa	Włodawa
82	086+218	086+287	69	1	69	płyty betonowe	Lewa	Włodawa
			<b>8517</b>		<b>15688,7</b>			

## Załącznik nr 6 do Opisu Przedmiotu Zamówienia

## Cz. 1 - Rejon w Chełmie

Lokalizacja miejsc ustawienia siatki przeciwnieźnej na drogach administrowanych  
przez Rejon w Chełmie

Lp.	Numer drogi	Odcinek drogi	Lokalizacja		Dług. odc. [km]	Strona drogi	Obwód Drogowy
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Standard II</b>							
1	17	Piaski - Izbica	114+800	115+000	0,200	prawa	<b>Piaski</b>
2	17		115+250	115+300	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
3	17		115+360	115+460	0,100	prawa	<b>Piaski</b>
4	17		115+625	115+725	0,100	lewa	<b>Piaski</b>
5	17		115+580	116+680	1,100	prawa	<b>Piaski</b>
6	17		115+900	116+100	0,200	lewa	<b>Piaski</b>
7	17		116+100	116+675	0,575	prawa	<b>Piaski</b>
8	17		116+375	116+575	0,200	lewa	<b>Piaski</b>
9	17		116+600	116+825	0,225	lewa	<b>Piaski</b>
10	17		118+560	118+735	0,175	prawa	<b>Piaski</b>
11	17		118+975	119+050	0,075	prawa	<b>Piaski</b>
12	17		119+225	119+300	0,075	prawa	<b>Piaski</b>
13	17		120+480	120+580	0,100	prawa	<b>Piaski</b>
14	17		120+860	120+910	0,050	lewa	<b>Piaski</b>
15	17		121+025	121+300	0,275	lewa	<b>Piaski</b>
16	17		121+050	121+225	0,175	prawa	<b>Piaski</b>
17	17		122+850	122+900	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
18	17		124+650	126+500	1,850	prawa	<b>Piaski</b>
19	17		125+400	125+700	0,300	prawa	<b>Piaski</b>
20	17		126+600	127+075	0,475	prawa	<b>Piaski</b>
21	17		126+625	126+850	0,225	lewa	<b>Piaski</b>
22	17		126+750	127+100	0,350	prawa	<b>Piaski</b>
23	17		126+950	127+150	0,200	lewa	<b>Piaski</b>
24	17		127+320	127+570	0,250	prawa	<b>Piaski</b>
25	17		127+400	127+450	0,050	lewa	<b>Piaski</b>
26	17		127+500	127+700	0,200	lewa	<b>Piaski</b>
27	17		127+715	127+890	0,175	lewa	<b>Piaski</b>
28	17		127+715	128+190	0,475	prawa	<b>Piaski</b>
29	17		128+300	129+200	0,900	lewa	<b>Piaski</b>
30	17		129+500	130+000	0,500	lewa	<b>Piaski</b>
31	17		130+105	130+280	0,175	lewa	<b>Piaski</b>
32	17		130+200	130+300	0,100	prawa	<b>Piaski</b>
33	17		131+480	131+555	0,075	prawa	<b>Piaski</b>
34	17		134+700	135+325	0,525	prawa	<b>Piaski</b>
35	17		135+150	135+400	0,250	lewa	<b>Piaski</b>
36	17		135+480	136+180	0,600	prawa	<b>Piaski</b>
37	17		136+000	136+175	0,175	lewa	<b>Piaski</b>
38	17		136+215	136+390	0,175	lewa	<b>Piaski</b>
39	17		136+220	136+420	0,200	prawa	<b>Piaski</b>
40	17		136+500	136+900	0,400	prawa	<b>Piaski</b>
41	17		136+625	136+950	0,325	lewa	<b>Piaski</b>
42	17		137+000	137+050	0,050	lewa	<b>Piaski</b>
43	17		137+175	137+375	0,200	prawa	<b>Piaski</b>
44	17		138+450	138+500	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
45	17		140+250	140+575	0,325	prawa	<b>Piaski</b>
46	17		140+850	141+200	0,350	prawa	<b>Piaski</b>
47	17		141+290	141+340	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
48	17		141+410	141+585	0,100	prawa	<b>Piaski</b>
49	17		149+250	149+375	0,125	prawa	<b>Piaski</b>
50	17		149+475	149+550	0,075	prawa	<b>Piaski</b>

51	17		149+710	149+785	0,075	prawa	<b>Piaski</b>
52	17		151+950	152+175	0,225	lewa	<b>Piaski</b>
53	17		152+050	152+100	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
54	17		152+175	152+225	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
55	17		152+250	152+325	0,075	lewa	<b>Piaski</b>
56	17		152+530	152+680	0,150	lewa	<b>Piaski</b>
57	17		152+730	152+780	0,050	prawa	<b>Piaski</b>
58	17		152+695	152+845	0,150	lewa	<b>Piaski</b>
59	17		152+875	153+025	0,150	lewa	<b>Piaski</b>
60	17		152+900	153+025	0,125	prawa	<b>Piaski</b>
61	17		153+150	153+175	0,025	prawa	<b>Piaski</b>
62	17		153+230	153+255	0,025	prawa	<b>Piaski</b>
<b>Razem droga nr 17</b>					<b>15,000</b>		
<b>Razem Obwód Drogowy Piaski:</b>					<b>15,000 km</b>		
1	12	Piaski - Chełm	635+600	636+850	1,250	prawa	<b>Rudka</b>
2	12		651+750	652+950	1,200	prawa	<b>Rudka</b>
3	12		653+050	653+350	0,300	prawa	<b>Rudka</b>
4	12		659+600	660+250	0,650	prawa	<b>Rudka</b>
5	12		660+700	660+850	0,150	prawa	<b>Rudka</b>
6	12		661+450	661+550	0,100	prawa	<b>Rudka</b>
7	12		663+850	663+950	0,100	prawa	<b>Rudka</b>
8	12		665+950	666+050	0,100	prawa	<b>Rudka</b>
9	12		667+650	667+750	0,100	prawa	<b>Rudka</b>
10	12		670+000	672+300	2,300	prawa	<b>Rudka</b>
11	12		672+850	672+950	0,100	prawa	<b>Rudka</b>
12	12		673+150	673+400	0,250	prawa	<b>Rudka</b>
13	12		636+600	636+800	0,200	lewa	<b>Rudka</b>
14	12		637+650	638+350	0,700	lewa	<b>Rudka</b>
15	12		659+600	659+950	0,350	lewa	<b>Rudka</b>
16	12		661+150	661+250	0,100	lewa	<b>Rudka</b>
17	12		663+600	663+850	0,250	lewa	<b>Rudka</b>
18	12		670+100	670+600	0,500	lewa	<b>Rudka</b>
19	12		671+700	671+900	0,200	lewa	<b>Rudka</b>
20	12		672+550	672+650	0,100	lewa	<b>Rudka</b>
<b>Razem droga nr 12</b>					<b>9,000</b>		
<b>Razem Obwód Drogowy Rudka (dr. Nr 12):</b>					<b>9,000 km</b>		
1	82	Puchaczów - Włodawa	32+875	32+980	0,105	prawa	<b>Cyców</b>
2	82		33+250	33+395	0,145	prawa	<b>Cyców</b>
3	82		33+350	33+460	0,110	lewa	<b>Cyców</b>
4	82		33+505	33+585	0,080	prawa	<b>Cyców</b>
5	82		34+830	34+890	0,060	prawa	<b>Cyców</b>
6	82		51+960	52+160	0,200	lewa	<b>Cyców</b>
7	82		56+470	56+970	0,500	prawa	<b>Cyców</b>
8	82		56+800	57+000	0,200	lewa	<b>Cyców</b>
9	82		59+130	59+700	0,570	prawa	<b>Cyców</b>
10	82		64+920	65+020	0,100	prawa	<b>Cyców</b>
11	82		65+550	66+050	0,500	lewa	<b>Cyców</b>
12	82		67+020	67+200	0,180	prawa	<b>Cyców</b>
13	82		67+350	67+450	0,100	lewa	<b>Cyców</b>
14	82		67+640	67+740	0,100	lewa	<b>Cyców</b>
15	82		67+800	68+250	0,450	lewa	<b>Cyców</b>
16	82		68+000	68+250	0,250	prawa	<b>Cyców</b>
17	82		81+550	82+550	1,000	lewa	<b>Cyców</b>
18	82		82+800	83+050	0,250	prawa	<b>Cyców</b>
19	82		83+300	83+600	0,300	prawa	<b>Cyców</b>
20	82		83+000	83+600	0,600	lewa	<b>Cyców</b>
21	82		84+000	84+300	0,300	prawa	<b>Cyców</b>
<b>Razem droga nr 82</b>					<b>6,000</b>		
<b>Razem Obwód Drogowy Cyców (dr. nr 82):</b>					<b>6,000 km</b>		
<b>Ogółem Rejon w Chełmie (dr. nr 12, 17, 82):</b>					<b>30,000 km</b>		





Załącznik nr 7 do Opisu Przedmiotu Zamówienia

Cz. 1 - Rejon w Chełmie

**Lokalizacja Obwodów Drogowych**

<b><i>Obwód Drogowy</i></b>	<b><i>Adres</i></b>	<b><i>Pojemność magazynu soli [Mg]</i></b>	<b><i>Pojemność wytwórni solanki [dm<sup>3</sup>]</i></b>
<b><i>1.</i></b>	<b><i>2.</i></b>	<b><i>3.</i></b>	<b><i>4.</i></b>
Piaski	21-050 Piaski Kęblów 67a	900	6 000
Rudka	22-100 Chełm Rudka 14a	600	6 000
Cyców	21-070 Cyców Wólka Cycowska 118	800	6 000