

O.KR.D-3.2411.2.2018.....MP

**Do wszystkich
zainteresowanych Wykonawców**

dot.: zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie i budowę trzech mostów w miejscowości Nowa Wieś w ciągu drogi krajowej nr 75 z podziałem na części

**ZESTAW PYTAŃ
WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI TREŚCI SIWZ**

Szanowni Państwo,

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017r, poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt. 13 Instrukcji dla Wykonawców Tom I SIWZ (dalej IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie konstrukcji żelbetowych typu CON/SPAN Viacon (prefabrykowanych żelbetowych łupin).

Wyjaśnienie nr 1

Zamawiający zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym (PFU) wymaga zaprojektowania i wykonania każdego z obiektów jako obiekt żelbetowy o konstrukcji ramowej.

Zapytanie nr 2

Czy Zamawiający jest w stanie podać przybliżony zakres umocnienia koryta oraz robót drogowych.

Wyjaśnienie nr 2

Zgodnie z zapisami PFU zakres umocnienia należy uzgodnić z zarządcą cieku. Umocnienie koryta oraz brzegów potoku należy zaprojektować i wykonać w taki sposób oraz w takim zakresie, aby zapewnić zabezpieczenie konstrukcji podpór oraz stożków mostu przez podmywaniem.

Zgodnie z zapisami PFU należy zaprojektować dojazdy przed i za obiektem w zakresie niezbędnym do wybudowania nowego mostu w miejscu istniejącego obiektu z uwzględnieniem ewentualnego podniesienia niwelety mostu wraz z dojazdami, wynikającego z obliczeń hydrologicznych.

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie.

Zapytanie nr 3

Dotyczy obiektu w km 85+875. Czy w związku z przebudową pasa włączenia ze stacji benzynowej w kierunku na Nowy Sącz, należy przebudować skrzyżowanie drogi gminnej z ww. pasem włączenia.

Wyjaśnienie nr 3

Zamawiający nie przewiduje przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z pasem włączenia. Patrz również Wyjaśnienie nr 2.

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie.

Zapytanie nr 4

Prosimy również o przesunięcie terminu składania ofert w celu uzyskania niezbędnych informacji potrzebnych do wyceny obiektów.

Wyjaśnienie nr 4

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie.

Zapytanie nr 5

Dotyczy przebudowy mostu na potoku Kotowskim w m. Nowa Wieś. Czy Inwestor oczekuje, aby w zakresie przebudowy dojazdów do mostu uwzględnić zmianę lokalizacji zatok autobusowych oraz przebudowę skrzyżowania z drogą do Kamiannej.

Wyjaśnienie nr 5

Inwestor nie przewiduje zmiany lokalizacji istniejących w rejonie mostu zatok autobusowych, jak również nie przewiduje przebudowy skrzyżowania z drogą do Kamiannej.

Patrz również Wyjaśnienie nr 2.

Zapytanie nr 6

Dotyczy przebudowy mostu na potoku Wiśnicz w m. Nowa Wieś. Czy Inwestor oczekuje, aby w zakresie przebudowy dojazdów do mostu uwzględnić przedłużenie pasa włączenia ze stacji benzynowej poza przebudowywany most oraz czy należy rozwiązać skrzyżowanie z drogą gminną pomiędzy zjazdem ze stacji a mostem.

Wyjaśnienie nr 6

Inwestor nie przewiduje przedłużenia pasa włączenia poza przebudowywany most. Inwestor nie przewiduje przebudowy skrzyżowania z drogą gminną pomiędzy zjazdem ze stacji a mostem.

Patrz również Wyjaśnienie nr 2.

ZMIANY TREŚCI SIWZ

II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ (dot. zapytania nr 2, 3, 4, 5, 6) działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu:

Zmiany dotyczą Tomu III SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla:

- Części 1** – obejmującej zaprojektowanie i budowę mostu na **potoku Kotowski** w miejscowości Nowa Wieś **w km 84+573** drogi krajowej nr 75,
- Części 2** – obejmującej zaprojektowanie i budowę mostu na **potoku Wiśnicz** w miejscowości Nowa Wieś **w km 85+875** drogi krajowej nr 75,
- Części 3** – obejmującej zaprojektowanie i budowę mostu na **potoku Łosie** w miejscowości Nowa Wieś **w km 88+866** drogi krajowej nr 75.

II.1. OPZ pkt II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ppkt 2.3 „Roboty mostowe” w pkt. 2.3.16. (**dot. zapytania nr 2**)

Istniejący zapis:

„2.3.16. Koryto pod obiektem oraz w jego bezpośrednim rejonie należy umocnić ażurową płytą betonową ograniczoną gurtami betonowymi. Projekt umocnienia wymaga uzgodnienia z Zarządcą cieku. Elementy ażurowe należy ułożyć na zaprawie cementowo piaskowej gr. min. 10 cm i zakotwić w gruncie kołkami drewnianymi.”

Zastępuje się następującym:

„2.3.16. Umocnienie koryta oraz brzegów potoku należy zaprojektować i wykonać w taki sposób oraz w takim zakresie, aby zapewnić zabezpieczenie konstrukcji podpór oraz stożków mostu przez podmywaniem. Koryto pod obiektem oraz w jego bezpośrednim rejonie należy umocnić ażurową płytą betonową (duża krata) ograniczoną gurtami betonowymi lub ciężkim narzutem kamiennym ograniczonym gurtami betonowymi. Projekt umocnienia wymaga uzgodnienia z Zarządcą cieku. Elementy ażurowe należy ułożyć na zaprawie cementowo piaskowej gr. min. 10 cm i zakotwić w gruncie kołkami drewnianymi.”

II.2. OPZ pkt I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - ppkt 4 „Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia”, Stan wymagany (**dot. zapytania nr 2, 3, 5, 6**)

Istniejący zapis:

- dla dojazdów:
-
- **Należy zaprojektować dojazdy przed i za obiektem drogi w zakresie niezbędnym do wybudowania nowego mostu w miejscu istniejącego obiektu z uwzględnieniem ewentualnego podniesienia niwelety mostu wraz z dojazdami, wynikającego z obliczeń hydrologicznych,**
-

Zastępuje się następującym:

- dla dojazdów:
-
- **Należy zaprojektować i wybudować dojazdy przed i za obiektem wraz z przebudową przyległej infrastruktury drogowej, tj. skrzyżowania, zjazdu, pasy włączenia, zatoki itp. w zakresie niezbędnym do wybudowania nowego mostu w miejscu istniejącego obiektu z uwzględnieniem ewentualnego podniesienia niwelety mostu wraz z dojazdami, wynikającego z obliczeń hydrologicznych.**
W przypadku konieczności korekty niwelety drogi DK-75, wynikającej z obliczeń hydrologicznych należy uwzględnić przebudowę wszystkich skrzyżowań, zjazdów, pasów włączenia, zatok, znajdujących się na przebudowywanych odcinkach dojazdów do mostu.
-

II.3. Zmiana dotyczy treści pkt 17. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT Instrukcji dla Wykonawców (IDW) Tom I SIWZ

istniejący zapis:

„17.1. Oferty powinny być złożone w budynku GDDKiA Oddział w Krakowie, przy ul. Mogiłskiej 25, w pok. nr 304, w terminie do 25.04.2018 roku, do godziny 11:30.”

zastępuje się następującym:
„17.1. Oferty powinny być złożone w budynku GDDKiA Oddział w Krakowie, przy ul. Mogińskiej 25, w pok. nr 304, w terminie do 07.05.2018 roku, do godziny 11:30.”

III. W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje **o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 07.05.2018 roku do godziny 11:30.** Otwarcie nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:45.

IV. W związku z dokonaniem zmian treści SIWZ prowadzących do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu nr 541748-N-2018 z dnia 10.04.2018 roku, Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 4a.1) ustawy Pzp, zamieszcza ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

Proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z-ca Dyrektora Oddziału


mgr inż. Agnieszka Wachowska