

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Zadanie ; budowa zatoki wraz z chodnikiem
droga krajowa nr 57 (Bartoszyce -Biskupiec -Pultusk)
odcinek ; Biskupiec ul. Chrobrego km 45+915 , strona lewa

Projektowana zatoka autobusowa jest przeznaczona dla dzieci z szkoły podstawowej .

Inwestor : G D D K i A Olsztyn

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o.o. Iława

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Pas drogowy

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| - droga krajowa | - szer. 7,50 m |
| - chodniki | - szer. 2,5 - 3,5 m |
| - kanalizacja burzowa | - miejska |
| - kanalizacja sanitarna | - w osi jezdni |
| - sieć gazowa | - po prawej stronie |
| - sieć wodociągowa | - po lewej stronie |
| - sieć telekomunikacyjna | - po lewej stronie |
| - sieć energetyczna | - po lewej stronie |
| - sieć ciepłownicza | - po lewej stronie |
| - oznakowanie poziome | - przejścia dla pieszych |
| - oznakowanie pionowe | - występuje |

2.2. Teren przyległy

Strona prawa

- 45+ 962 - skrzyżowanie z ul. Cmentarną
- 45+960 - 46+ 040 - cmentarz
- wzdłuż ulicy zabudowa mieszkaniowa zwarta
- znaczny ruch pieszy w okolicy cmentarza i szkoły

Strona lewa

- 45+960 - 46+060 - teren szkoły podstawowej
- 46+110 - skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej
- wzdłuż ulicy zabudowa mieszkaniowa zwarta
- znaczny ruch pieszy w okolicy cmentarza i szkoły
- ***autobusy zatrzymują się na jezdni***

2.3. Ruch pieszy

- odbywa się na całym odcinku ulicy , szczególnie wzmożony w okolicy ul. Cmentarnej
- istniejące przejścia dla pieszych zapewniają bezpieczne przemieszczanie pieszych

2.4. Rozbiórki

- chodnik
- ogrodzenie szkoły

2.5. Charakter zabudowy

- zabudowa zwarta mieszkaniowa
- cmentarz
- szkoła podstawowa

3. Elementy projektowane

3.1. Chodnik , peron

- nawierzchnia z polbruku , na podbudowie betonowej
- szerokość ; chodnika i peronu 3,50 m
- uporządkowanie przyległych terenów

3.3. Wybudowanie zatoki w /w lokalizacji wyeliminuje przechodzenie dzieci przez jezdnię

Z zatoki będą korzystały tylko autobusy szkolne ;

godz. 7- 8 - cztery kursy

godz. 12-15 - cztery kursy

3.3. Odwodnienie

- do kan. burzowej miejskiej
- spadek zatoki , chodnika do jezdni

3.4. Zatoka autobusowa

- nawierzchnia polbruku na podbudowie betonowej
- szer. zatoki 3,00 m
- skosy ; najazdowy 1:8 , wyjazdowy 1:4
- peron dł. 20,00 m

4. Uzgodnienia

4.1. Sieć wodna

- przebudować hydrant w trakcie budowy

4.2. Sieć telekomunikacyjna

- do przebudowy , osobne opracowanie

4.3. Sieć gazowa

- bez uwag

4.4. Sieć energetyczna

- do przebudowy , osobne opracowanie

4.5. Urząd Miasta

- bez uwag

4.6. Sieć ciepłownicza

- bez uwag

4.7. Sieć kan. burzowej

- uzgodniono bez uwag

4.8. Sieć kan. sanitarnej

- uzgodniono bez uwag

5. Ochrona środowiska

- zadrzewienie - wycinak 7 szt.

6. Zestawienie powierzchni

- chodniki i peron -210,00 m²
- zatoka - 114,00 m²

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest G D D K i A Olsztyn , działka nr 246 - jezdnia
Działki nr ; 241/3 - chodnik - własność Urzędu Miasta Biskupiec - jest zgoda na zajęcie
Zakres opracowania nie narusza praw własności osób trzecich