

Józef Staniaszek
Z-ca Dyrektora Oddziału

WYKONAWCY

GDDK I A - O/BI - ZR - /R-2/284/14/DP/2008
Białystok, dn. 2008.07.10

Dotyczy przetargu nieograniczonego na:
Opracowanie projektów organizacji ruchu na drogach krajowych województwa podlaskiego

WYJAŚNIENIA Nr 1

W związku z pytaniami Wykonawcy o poniższej treści:

1. Prosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych w pkt. 1.5. SST dotyczących elementów na jakie należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu projektów organizacji ruchu, tzn.: na lokalizację przejść dla pieszych, znaki określające wjazdy do miejscowości (E-17a), sposób oznakowania przejazdów kolejowych, potrzeby zastosowania urządzeń brd. Czy i w jakiej formie Zamawiający przewiduje udostępnienie m.in. danych ruchowych oraz danych o zdarzeniach drogowych, które są niezbędne do wykonania analiz i wprowadzenia odpowiednich elementów poprawy Brd; wykazu granic administracyjnych miejscowości, wykazu kategorii przejazdów kolejowych?
2. Prosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych w pkt. 1.5. SST dotyczących wykonania ewentualnych profilów podłużnych odcinków dróg o niedostatecznej widoczności wynikającej z uwarunkowań terenowych. Czy w związku z powyższym wykonawca ma obowiązek wykonania mapy sytuacyjno-wysokościowej z rzędnymi wysokościowymi drogi niezbędnej do stworzenia profilu podłużnego odcinka drogi? Czy zamawiający dopuszcza wykonanie uproszczonych profili podłużnych wykonanych podczas pomiarów w terenie dla zobrazowania warunków widoczności na drodze?
3. Prosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych w pkt. 2 SST dotyczących podkładów mapowych na odcinki dróg objętych projektami. W przypadku występowania podkładów mapowych w postaci map numerycznych (wektorowych) oraz map zasadniczych (rastrowych) na dany odcinek drogi, jaki rodzaj mapy należy traktować jako nadrzędny? Co w przypadku gdy w Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej brak jest podkładów mapowych na dany odcinek drogi? Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie szkiców w skali na odcinki dróg, które nie mają pokrycia mapami w Ośrodkach Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej?
4. Prosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych w pkt. 1.5 oraz pkt. 2.1 SST dotyczących wykonania wizji w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego oznakowania i wyposażenia drogi oraz przeprowadzenia pomiarów widoczności

- na łukach pionowych i poziomych a także trójkątów widoczności na skrzyżowaniach z udziałem przedstawiciela właściwego Rejonu GDDK i A. Czy na czas wykonywania zamówienia Zamawiający przewiduje oddelegowanie pracownika danego Rejonu GDDK i A do pełnej dyspozycji Wykonawcy w celu wykonania niezbędnych prac inwentaryzacyjnych i pomiarowych? Prosimy również o informacje w jakim wymiarze czasu, przez jaki okres, jakie dni tygodnia oraz w jakich godzinach osoba ta będzie dostępna? Czy Zamawiający przewiduje przydzielenie kilku osób z danego Rejonu GDDK i A w przypadku prowadzenia przez Wykonawcę inwentaryzacji i niezbędnych pomiarów na kilku odcinkach jednocześnie w danym Rejonie?
5. Prosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych w pkt. 4.2. SST dotyczących określenia kategorii włączeń dróg. Czy zamawiający posiada wykaz skrzyżowań na odcinkach dróg krajowych objętych zakresem umowy dla określenia ich kategorii, dodatkowo ich numer publiczny oraz nazwę pełnego ciągu komunikacyjnego? Jeśli tak to czy Zamawiający przewiduje udostępnienie takich materiałów i w jakiej postaci?
 6. Prosimy o wyjaśnienie zapisu zawartego w pkt. 4.2. SST dotyczącego przedstawienia w dokumentacji projektowej sygnalizacji świetlnej. Jakie elementy projektu organizacji ruchu dla sygnalizacji świetlnej Wykonawca musi zawrzeć w dokumentacji projektowej?
 7. Prosimy o wyjaśnienie zapisów w pkt. 14.1 oraz 14.2 SIWZ. Czas związania ofertą dla niniejszego postępowania wynosi 60 dni. Dodatkowo Wykonawca dopuszcza możliwość wydłużenia okresu o kolejne 60 dni. Zakładając wariant najbardziej niekorzystny, że umowa z Wykonawcą zostanie podpisana w ostatnim możliwym dniu związania ofertą, tj. 28 listopada 2008 r. do wykonania dokumentacji projektowej pozostają 3 dni na wykonanie dokumentacji projektowej. Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje zmianę terminu realizacji zamówienia?

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
wyjaśnia:**

Ad. 1. Dane ruchowe dotyczące dróg krajowych są dostępne m.in. na stronie internetowej GDDK i A i pochodzą z Generalnego Pomiaru Ruchu w 2005 roku. Dane o wypadkach drogowych są możliwe do udostępnienia przez zamawiającego wykonawcy wyłonionemu z przetargu. Dotyczy to również danych dotyczących przejazdów kolejowych. Zamawiający nie posiada wykazu granic administracyjnych wszystkich miejscowości, a jedynie granice miejscowości o statusie miast.

Ad. 2. Zamawiający dopuszcza wykonanie uproszczonych profili podłużnych - z częstotliwością punktów wysokościowych pozwalających na ocenę warunków widoczności. Jest to jednak tylko dodatkowy element kontroli widoczności. Podstawowym kryterium oceny warunków widoczności na łuku powinien być w każdym przypadku bezpośredni pomiar widoczności w terenie z wykorzystaniem metody określonej w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, 2003 r.).”

Ad. 3. Nadrzędnymi mapami powinny być mapy numeryczne. W przypadku braku podkładów mapowych dopuszcza się wykonanie rysunków w skali - z określeniem wszystkich elementów, które powinien zawierać projekt organizacji ruchu zgodnie z SST. (jak w przypadku odcinków, na które są dostępne mapy).

Ad. 4. Udział pracownika Rejonu dotyczy wyłącznie tematu pomiarów widoczności na łukach i skrzyżowaniach i dokładnie tak określa to SST. Wszystkie inne prace podczas wizji w terenie i pozyskiwaniu koniecznych informacji nie wymagają obecności pracownika Rejonu.

W związku z powyższym nie zachodzi konieczność „oddelegowania pracownika Rejonu do pełnej dyspozycji Wykonawcy”. Rejony pracują 5 dni w tygodniu (oprócz sobót i niedziel) w godzinach:

7.00 – 15.00 Zamawiający nie przewiduje udziału kilku osób z jednego Rejonu w ramach pomiarów terenowych na kilku odcinkach jednocześnie.

Ad. 5. Dane o skrzyżowaniach, kategoriach dróg, numerach publicznych i nazwach ciągów komunikacyjnych zamawiający posiada w ograniczonym zakresie. Braki dotyczą przede wszystkim dróg gminnych. Posiadany materiał, pochodzący z Banku Danych Drogowych, może więc być wykorzystany jedynie jako materiał pomocniczy. Posiadane materiały mogą być udostępnione wykonawcy wyłonionemu z przetargu w postaci wykazu na CD.

Ad. 6. Pkt. 4.2 SST dotyczy części rysunkowej, chodzi więc o pokazanie elementów sygnalizacji świetlnej możliwych do przedstawienia na planie sytuacyjnym (sygnalizatory, maszty, przyciski dla pieszych, szafa sterownicza, itd.). W zakresie objętym przetargiem, będą to przypadki sporadyczne.

Ad. 7. Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu realizacji zamówienia, postępowanie zamierza rozstrzygnąć w jak najkrótszym terminie.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią nieodłączną część SIWZ.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Józef Stanisławski

sprawę prowadzi:

Wydział Zamówień Publicznych

tel. (+48 85) 6645838

fax. (+48 85) 6526157