

mgr inż. Wojciech Borzuchowski
Dyrektor Oddziału

Białystok, 2017.07.18.

O.BI.D-3.2411.13.2017

W Y K O N A W C Y
zainteresowani udziałem
w zamówieniu publicznym

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Roboty budowlane na drogach krajowych województwa podlaskiego w podziale na 4 części

Wyjaśnienia SIWZ nr 1 i Zmiana SIWZ nr 1

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmianami:

Część 3. Remont DK 8 na odcinku Chodorówka
- Suchowola – Horodnianka na odcinkach: od km 691+020 do km 693+300
i od km 696+200 do km 702+290 o łącznej dł. 8,37 km

1. Do dokumentacji dołączono SST dotyczące wykonania nasypów. Robót tych nie ma w kosztorysach ani w opisie przedmiotu zamówienia. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że omyłkowo dołączono SST dotyczące wykonania nasypów. Zamawiający usuwa SST D- 02.03.01 dotyczące wykonania nasypów ze SIWZ.

2. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST D-04.04.01 podbudowa z kruszywa naturalnego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie będzie uzupełniał dokumentacji o SST D-04.04.01 – podbudowa z kruszywa naturalnego gdyż nie ma ona zastosowania do niniejszego zadania.

3. W opisie przedmiotu zamówienia zabrakło podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 10 cm na zadaniu 1. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie będzie uzupełniał dokumentacji o SST D-04.04.01 – podbudowa z kruszywa naturalnego gdyż nie ma ona zastosowania do niniejszego zadania.

4. Według opisu przedmiotu zamówienia ppkt e) na zad. 2 należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 10 cm, natomiast w kosztorysie jest to 20 cm. Prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy wykonać i wycenić podbudowę z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

5. Według SST D.04.04.02 oraz opisu technicznego należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (pkt 2.2 wymienionej specyfikacji mówi o „mieszance niezwiązanej z kruszywa łamanego), natomiast kosztorys mówi o podbudowie z kruszywa łamanego ulepszonym cementem. Prosimy o ujednoczenie zapisów oraz wskazanie

1

prawidłowego materiału na podbudowę.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przyjąć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

6. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o tabelę wyrównania podbudowy MMA.

Odpowiedź: Zamawiający załącza tabele.

Wyrównanie podbudowy MMA :

Zadanie 1 . Remont drogi krajowej Nr 8 Chodorówka – Suchowola od km 691+020 do km 693+300 o długości 2,280 km.

Element	Powierzchnia [m ²]
jezdnia	20330,5
Zatoki autobusowe	270
Uzupełnienie na poszerzeniu	100
Wyrównanie na zadoleniach	1875
Zjazdy i skrzyżowania bitumiczne	482

Zadanie 2. Remont drogi krajowej Nr 8 odc. Suchowola – Horodnianka od km 696+200 do km 702+290 o długości 6,090 km.

Element	Powierzchnia [m ²]
Jezdnie	40337,0
Zatoki autobusowe	606,75
Wyrównanie na zadoleniach	5250
Zjazdy i skrzyżowania	695,43

7. Prosimy o wykaz przepustów pod zjazdami w celu wyliczenia koniecznej ilości złączy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, jak niżej.

Zadanie 1 . Remont drogi krajowej Nr 8 Chodorówka – Suchowola od km 691+020 do km 693+300 o długości 2,280 km. przepusty pod zjazdami uwzględnione w pozycji „Przebudowa przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami - wymiana rur betonowych na rury PEHD o śr. 40 cm ułożone na ławie żwirowej z obsypką oraz odbudową korpusu i nawierzchni zjazdów” to:

- 3 zjazdy szerokości 8,0 m
- 4 zjazdy szerokości 6,0 m
- oraz skrzyżowanie o szerokości 12,0 m.

Zadanie 2. Remont drogi krajowej Nr 8 odc. Suchowola – Horodnianka od km 696+200 do km 702+290 o długości 6,090 km. przepusty pod zjazdami uwzględnione w pozycji „Przebudowa przepustów pod drogami bocznymi i zjazdami - wymiana rur betonowych na rury PEHD o śr. 40 cm ułożone na ławie żwirowej z obsypką oraz odbudową korpusu i nawierzchni zjazdów” to:

- 1 zjazd szerokości 8,0 m.

8. Prosimy o podanie powierzchni i ilości zjazdów do odbudowy.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że

Powierzchnia i ilość zjazdów do odbudowy dla zadania:

1. Remont drogi krajowej Nr 8 Chodorówka – Suchowola od km 691+020 do km 693+300 o długości 2,280 km. to powierzchnia 1287,75 m2 dotyczy 36 zjazdów.

2. Remont drogi krajowej Nr 8 odc. Suchowola – Horodnianka od km 696+200 do km 702+290 o długości 6,090 km. to powierzchnia 1588,13 m2 dotyczy 58 zjazdów.

9. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o SST D-07.02.01 lub podanie szczegółowych wymagań na oznakowanie pionowe.

Odpowiedź: Zamawiający załącza SST D-07.02.01. Oznakowanie pionowe.

10. Ppkt. n) opisu przedmiotu zamówienia dotyczy wymiany słupków prowadzących wg SST D-07.02.02 natomiast ppkt. o) dotyczy również wymiany słupków ale wg SST D-07.02.03. SST D-07.02.03 nie dołączono do dokumentacji. Prosimy o wyjaśnienia i ewentualne uzupełnienie dokumentacji o ww. SST.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zakres zamówienia dotyczący wymiany słupków prowadzących należy wykonać wg SST D-07.02.02 Słupki prowadzące, znaki kilometrowe i hektometrowe.

11. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o brakujące SST D-07.05.02 wraz z informacją o zakresie remontu barier.

Odpowiedź: Zamawiający załącza SST D-07.05.02 Remont barier stalowych.

12. Prosimy o podanie grubości podsypki chodników z płyt betonowych oraz materiału i grubości podsypki nawierzchni z kostki brukowej betonowej na wyspach kanalizujących.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że grubość podsypki chodników z płyt betonowych wynosi 5,0 cm, na wyspach kanalizujących podsypka cem. - piaskowa gr. 5 cm, dla nawierzchni z kostki brukowej podsypka gr. 8 cm.

13. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu na zadanie 1 o pozycję „Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową po frezowaniu”, analogicznie do kosztorysu na zadanie 2.

Odpowiedź: Zamawiający usuwa z kosztorysu ofertowego na zadanie 2 Suchowola – Horodnianka pozycję nr 9 - „Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową po frezowaniu”.

14. Według opisu przedmiotu zamówienia ppkt. d) na zadaniu 1 należy wykonać koryto na poszerzeniu jezdni o śr. szerokości 1 m, na zatokach o śr. szerokości 1,2 m. Natomiast według kosztorysu poz. 6 należy wykonać koryto na poszerzeniu jezdni o szer. średnio 3,0m. Prosimy o wyjaśnienia i ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na zadaniu 1 należy wykonać koryto na poszerzeniu jezdni o śr. szerokości 1,0m oraz na zatokach autobusowych o śr. szerokości 1,2 m. Zamawiający dokonał korekty pozycji 6 kosztorysu ofertowego.

15. Prosimy o podanie głębokości koryta – poz. 8 kosztorysu zadanie 2.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że głębokość koryta w poz.8 kosztorysu ofertowego - zadanie 2 należy przyjąć średnią grubość 20cm.

16. Prosimy o potwierdzenie, że płytki 35x35x5 na zatokach autobusowych i chodnikach należy są koloru szarego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że płytki 35x35x5 mają być koloru szarego.

17. W przedmiarze robót na odcinek od km 696+200 do km 702+290 o dł. 6,090 km w poz.2 odtworzenie trasy i punktów...., w poz. 3 wykonanie inwentaryzacji powykonawczej w kolumnie ilość widnieje długość trasy 5,33 km.

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności w lokalizacji zadania i ilościach w przedmiarze robót i podanie prawidłowej lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wartość 5,33 km podana jest prawidłowo w przedmiarze i do wyceny należy również przyjąć tę wartość.

18. W pozycji 9, 12, 13, 14, 15, 21, 22 występuje również lokalizacja robót od km 696+200 do km 702+290 , a ilości robót nie odpowiadają tej długości.

Proszę o wyjaśnienie lokalizacji.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wartości podane w pozycjach 9,12,13,14,15,21,22 są prawidłowe w przedmiarze i do wyceny należy również przyjąć te wartości.

19. W poz. 9, 12, 13, 14, 15, 16 powtarza się powierzchnia jezdni 40337,0 m² .

Proszę o uszczegółowienie tej powierzchni podając jej wymiary - długość i szerokość.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Powierzchnia jezdni 40337,0 m² wynika z: Szerokość 8,15m na odc. 696+960-697+300 ; 9,0 km na odc.697+300-697+365; 8,0 m na odc. km 697+365-697+400; 7,7 m na odc. km 697+400-697+530, 7,5m na odc. km 697+530 – 702+290.

20. W przedmiarze robót na odc. od km 696+200 do km 702+290 nie jest podana szerokość nawierzchni. Z zapisów poz. 13 i 14 wynika, że powierzchnie warstwy wiążącej i ścieralnej SMA są jednakowe czyli szerokości nawierzchni są takie same. Natomiast w przedmiarze robót na odc. od km 691+020 do km 693+300 szerokości i długości nawierzchni są podane i są jednakowe.

Proszę o wyjaśnienie czy zgodnie z technologią układania warstw bitumicznych nie powinna być zachowana pomiędzy warstwami odpowiednia odsadzka?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że warstwy bitumiczne wykonać należy zgodnie z technologią układania warstw bitumicznych zachowując pomiędzy wykonywanymi warstwami odpowiednią odsadzkę.

21. Zwracamy się o ujednoczenie zapisów w ofercie oraz wzorze umowy dotyczącej gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe dla każdego zadania, tj. :

Części 1 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi **12 miesięcy***.

Części 2 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi **12 miesięcy*.**

Części 3 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót*.

Części 4 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót*.
na:

Części 1 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi **12 miesięcy*.**

Części 2 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi **12 miesięcy*.**

Części 3 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi **12 miesięcy*.**

Części 4 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi **12 miesięcy*.**

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany zapisów w formularzu oferty i IPU w zakresie gwarancji i rękojmi w następujący sposób:

Istniejący zapis:

Część 3 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót.

Zastępuje się zapisem:

Część 3 - na okres 48 / 60 / 72 miesiące od odbioru ostatecznego robót za wyjątkiem oznakowania cienkowarstwowego, dla którego termin rękojmi i gwarancji wynosi 12 miesięcy.

W części 4 nie występuje oznakowanie cienkowarstwowe.

22. Zgodnie z załączonymi kosztorysami ofertowymi do części 3 warstwę wiążącą należy wykonać o grubości 8 cm. Według załączonego SST warstwa wiążąca powinna mieć 5 cm grubości. Zwracamy się o wyjaśnienie zaistniałej rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przyjąć do wyceny i wykonać warstwę wiążącą o grubości 8 cm.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy i miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Załączniki:

1. Formularz oferty
2. SST D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
3. SST D-07.05.02 Remont barier stalowych
4. Kosztorysy ofertowe (zadanie 1 i 2) część 3
5. Przedmiary część 3 (zadanie 1 i 2)

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

Sprawę prowadzi:

Ewa Kozłowska
tel. 085 664 58 38
fax.: 085 652 61 57
ekozlowska@gddkia.gov.pl