

MATERIAŁY PRZETARGOWE

***„Remont drogi krajowej nr 92 na odc. Grzegorzew-Kłodawa
od km 306+894 do km 312+000 o długości 5,1km”***

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU,
UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracował :
Krzysztof Olejniczak

EGZ. NR 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPIS TECHNICZNY
3. KOSZTORYS OFERTOWY
- 4 SPECYFIKACJE TECHNICZNE

PLAN ORIENTACYJNY

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność wykonania remontu drogi ze względu na zły stan nawierzchni drogi krajowej nr 92 przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 92 na terenie województwa wielkopolskiego na odcinku Grzegorzew-Kłodawa od km 306+894 do km 312 o długości 5,1km.

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – GP, kategoria ruchu – KR5
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- szerokość jezdni – 7,00m
- rodzaj pobocza – utwardzone o szer. 2,00m
- spadek poprzeczny na odc. prosty – min. 2%
- spadek poprzeczny na odc. łukach – istniejący

4. Opis stanu istniejącego

Droga krajowa nr 92 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię o szerokości 11,0m. Występują obustronnie bitumiczne pobocza oraz rowy odwadniające. Jezdnia drogi mimo lokalnych zabiegów utrzymaniowych jest zniszczona, silnie skoleinowana. Tak zły stan techniczny kwalifikuje drogę do remontu.

5. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu przewiduje się wykonanie:

- frezowanie profilujące nawierzchni o średniej grubości 3,0 cm,
- frezowanie kolein na gł. 4cm,
- wykonanie remontów częściowych (frezowanie wgłębne na głębokość 5,0cm oraz wypełnienie mieszanką AC16W),
- wyrównanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu mostowego na gł. 25m z betonu asfaltowego AC16W śr. gr. 4cm,
- wyrównanie kolein nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym AC16W śr. gr. 4cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S o średniej grubości 5cm,
- ścinanie zawyżonych poboczy gruntowych o grubości 10 cm,
- uzupełnienie poboczy destruktem pofrezowym o szerokości 0,5m i grubości 10cm,
- uzupełnienie zjazdów destruktem pofrezowym ze skropieniem i miałowaniem grysem,
- odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego,

6. Wykonanie robót

- lokalizacja remontów częściowych określona zostanie przez Rejon GDDKiA w Konin,
- odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z materiałami dostarczonymi przez Rejon GDDKiA w Koninie.

KOSZTORYS OFERTOWY

SPECYFIKACJE TECHNICZNE