

PROJEKT WYKONAWCZY
URZĄDZEŃ ODWADNIAJĄCYCH
I OCZYSZCZAJĄCYCH WODY OPADOWE I ROZTOPOWE
DROGI KRAJOWEJ NR 28

- I. MONTAŻ OSADNIKA ZAWIESIN I PIASKU**
- II. MONTAŻ SEPARATORA LAMELOWEGO**
- III. UMOCNIE NIE BRZEGÓW I DNA ROWU AŻUROWYMI PŁYTAMI
BETONOWYMI**

w miejscowości Jasło

nr ewid. drogi dz. 2640/2

wylot W-7 w km 208 + 768 lewa strona
rów melioracyjny numer ewid.działki 2658

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie
Rzeszów, ul. Legionów 20

Administrator: Rejon Dróg Krosno
Krosno, ul. Tysiąclecia

Opracował: F.H.U. INCOM
Dębica, ul. Starzyńskiego 19

luty 2007

PROJEKT ZAWIERA:

1. Opis techniczny

2. Część graficzną

- mapa zasadnicza terenu
- rysunek montażowy osadnika
- separator lamelowy
- umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego
- przedmiar robót
- kosztorys ofertowy

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Obejmuje szczegółowy opis wykonania montażu i technologię prowadzenia robót związanych z ulepszeniem istniejącej kanalizacji deszczowej – odprowadzającej wody opadowe z drogi krajowej nr 28.

W miejscowości Jasło na wylocie W-7 zastosowano ulepszenia polegające na oczyszczeniu wód opadowych przez odstojniki umiejscowione w przedostatnich studzienkach kanalizacyjnych przed wylotem do odbiornika wód oraz separator zamontowany w ostatniej studzience zbiorczej przed wylotem do rowu melioracyjnego. Odstojnik należy wykonać jako szczelny zbiornik z kręgów betonowych Ø 100cm.

Zgodnie z decyzją wodnoprawną SR.III-6811-5/57/06 z dn. 29.11.2006 należy dokonać przebudowy wylotu W-7 polegającej na ubezpieczeniu skarp i dna rowu melioracyjnego płytami betonowymi perforowanymi na odcinku 5 m od wylotu oraz montażu odstojsników i separatora w istniejących studzienkach.

Zachować parametry wylotu W7:

średnica 300 mm, rzędna dna wylotu W-7 wynosi 224,2 m n.p.m.

Roboty należy prowadzić według kolejności:

1. Montaż osadników 2 szt. i separatora lamelowego 1 szt.
2. Wykonanie zabezpieczenia brzegów odbiornika-rowu melioracyjnego na odcinku pięciu mb z płyt betonowych ażurowych
3. Prace końcowe
 - a) kontrola drożności kratek wpustowych ulicznych, studzienek kanalizacyjnych oraz włączów
 - b) wybieranie osadów i czyszczenie

1.2 Wykonawstwo robót

Roboty należy prowadzić po wykonaniu:

- a) oznakowanie i zabezpieczenie drogi i chodnika w obrębie robót;
- b) organizacji ruchu w miejscu robót na drodze krajowej nr 28 według uzgodnień ze służbami Rejonu Dróg Krosno;
- c) ręczne odrzucenie i rozplantowanie ziemi przy wylocie

Dno i skarpy rowu melioracyjnego umocnić betonowymi płytami ażurowymi na dł. 5 m od wylotu W-7.

Dokładne określenie dna wylotu wykonawca ustala w nawiązaniu do zewnętrznej średnicy kolektora deszczowego.

- d) zbocze – brzeg obok wylotu ukształtować do istniejącej formy terenu;

Osadnik betonowy -średnicy 100 cm

- a) rozebranie chodnika wokół istniejącej pokrywy studzienki kanalizacyjnej w promieniu do 1,7 m;
- b) demontaż studzienki kanalizacyjnej przy użyciu koparki z wybraniem ziemi opadającej z boków i przemieszczenie na odległość do 3 m;
- c) pogłębienie wykopu według założeń projektowych;
- d) wyłożenie betonowej płyty dennej;
- e) ustawienie pierwszych betonów;
- f) wykonanie podłączenia kolektora kanalizacyjnego z prostek kanalizacyjnych do otworów wlotowych i wylotowych osadnika;
- g) wykonanie spoinowania kolektora, betonów osadnika;
- h) ustawienie pozostałych kręgów i wjazdu żeliwnego;
- i) zasypanie wykopu wokół osadnika z zagęszczaniem warstwowym;
- j) ułożenie chodnika z kostki betonowej na podsypce piaskowej.

Montaż separatora lamelowego

Ostatnią studzienkę kanalizacyjną należy zdemontować – wyciągnąć kręgi betonowe poszerzyć otwór i zamontować separator lamelowy średnicy wewnętrznej 120 cm . Średnice rur wlotu i wylotu określić przy zamawianiu separatora

3. Uwagi końcowe

- a) zachować szczególną uwagę na zabezpieczenie robót przy ruchu drogowym;
- b) stosować rygorystycznie przepisy BHP, zalecenia nadzoru inwestora;
- c) zwrócić baczna uwagę na odgazowanie studzienek kanalizacyjnych przed wybieraniem osadu i zanieczyszczeń, wybieranie osadu muszą wykonywać co najmniej 2 osoby – przy ręcznym czyszczeniu lub stosować pompy odsysające;

4. Kontrola i odbiór robót

- a) przedstawiciel Rejonu Dróg w Krośnie będzie koordynował i odbierał roboty przygotowawcze i montażowe na każdym etapie realizacji;
- b) odbiór całości zadania nastąpi po zakończeniu wykonawstwa i zgłoszeniu inwestorowi.

5. Informacja BIOZ nie dotyczy.