

<p>Rodzaj opracowania:</p> <p align="center">Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót</p>				
<p>Nazwa i adres obiektu budowlanego, numery ewidencyjne działek:</p> <p align="center">Przebudowa drogi krajowej nr 77 w miejscowości Turbia – wydzielenie ruchu pieszego</p> <p align="center">Działka nr ew. 622</p>				
<p>Inwestor:</p> <p align="center">Gmina Zaleszany Zaleszany 66 37-415 Zaleszany</p> <p>Zarząd drogi:</p> <p align="center">Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów</p>				
<p>Nazwa i adres jednostki projektowania:</p> <p align="center">Biuro Usług Budowlanych <i>mgr inż. Andrzej Głąb</i> Al. Jana Pawła II 25a/401 37-450 Stalowa Wola tel. (0-15) 642-03-00</p>				
Autorzy opracowania:				
		Tytuł zawodowy imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis i data
Projektant:	branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Dubik	K-86/02	
Sprawdzający:		mgr inż. Andrzej Głąb	34/Tbg/97	
Spis zawartości opracowania – na stronie nr 2.				
		Stalowa Wola VI.2006r.		

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Biuro Usług Budowlanych

mgr inż. Andrzej Głąb
Al. Jana Pawła II 25a/401
37-450 Stalowa Wola
tel. (0-15) 642-03-00

<http://bub.ag.w.interia.pl>

e-mail: bub.ag@interia.pl

Dokumentacja techniczna - zawartość opracowania:

nr karty	Nazwa
1	Strona tytułowa.
2	Spis zawartości opracowania.
3-5	Opis techniczny.
6-8	Projekt zagospodarowania - część graficzna 1:500
9	Profil podłużny 1:100/1000
10-14	Przekroje poprzeczne 1:100
15	Szczegóły konstrukcyjne 1: 25
16	Szczegół wpustu ulicznego 1: 25
ZAŁ. I	Warunki techniczne – wg.wykazu
ZAŁ. II	Oświadczenia, zaświadczenia i uprawnienia projektantów.
ZAŁ. III	Uzgodnienia i opinie do projektu wg. wykazu

Projekt zagospodarowania – część opisowa

1) Przedmiot inwestycji:

- **Przebudowa drogi krajowej nr 77 – wydzielenie ruchu pieszego.**
Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi krajowej nr 77 w miejscowości Turbia – wydzielenie ruchu pieszego.
- **Inwestor:**
Gmina Zaleszany
Zaleszany 66, 37-415 Zaleszany.
- **Lokalizacja robót związanych z przebudowa drogi krajowej:**
Dz. nr ew. 622 , powiat Stalowa Wola, w m. Turbia gm. Zaleszany.
Własność terenu – Skarb Państwa, w zarządzie GDDKiA Oddział w Rzeszowie.
Szczegółowa lokalizacja ustalona została zgodnie z kilometrażem nawiązanym do punktu referencyjnego H0898.00 zlokalizowanego na przepustem pod koroną drogi w msc. Turbia.

2) Istniejący stan zagospodarowania terenu:

- **Droga krajowa nr 77.**

Opis ogólny:
Droga krajowa nr 77 Lipnik – Przemyśl jest zaliczona do podstawowego układu komunikacyjnego Polski, prowadząc ruch na kierunku północ – południe. Klasa techniczna - GP. Obciążenie ruchem SDR 2000 (odcinek Gorzyce – Stalowa Wola) – 5 209 poj/dobę.
Teren zabudowany w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.
Prędkość projektowa – 60 km/h
Prędkość miarodajna – 80 km/h.
- Podstawowe parametry techniczne:
 - przekrój drogowy, jednojezdniowy, dwustronny spadek poprzeczny 2%,
 - szerokość nawierzchni asfaltowej – 6.20 m
 - obustronne pobocza o naw. tłuczniowej po – 1.20 m
 - obustronne trapezowe rowy drogowe.Niweleta drogi zmienna – spadki podłużne niwelety wynoszą ok. 0.2%.
Przebieg drogi w planie – po prostej z prawym łukiem kołowym.
- Nawierzchnia drogi została poddana rehabilitacji, w celu doprowadzenia do istniejącego obciążenia ruchem. W wyniku wykonanych robót, w nawierzchni występują nast. warstwy:
 - w-wa ścieralna BA 5cm,
 - w-wa wiążąca BA 8 cm,
 - podbudowa MCE 20 cm,
 - stare warstwy bitumiczne ok. 2 cm,
 - podbudowa tłuczniowa ok. 20 cm.Grupę nośności podłoża, określono w trakcie rehabilitacji na G1.
W ramach rehabilitacji nawierzchni, przebudowano istn. zjazdy indywidualne, umieszczając pod nimi ścieki kryte żelbetowe D=60cm, w osi rowów drogowych.

3) Opis projektowanej przebudowy drogi:

Podstawowe parametry geometryczne w stanie projektowanym:

Chodnik strona lewa:

- Odcinek od km. 41+207,95 do km 41+500,00, lokalizacja chodnika bezpośrednio przy jezdni. Początek chodnika, od skrzyżowania z drogą gminną (dz. nr ew. 1542), koniec za skrzyżowaniem z drogą gminną (dz. nr ew. 1685). Chodnik szerokości 2,0 m z kostki betonowej ujęty od jezdni w krawężnik betonowy 20x30cm wysokości 12cm a od zewnątrz w obrzeże betonowe. Od strony rowu zaprojektowano opaskę ziemną 0,5m. Spadek poprzeczny 2% w stronę jezdni. Odwodnienie jezdni za pomocą wpustów ulicznych z wyprowadzeniem przykanalika do rowu drogowego. Dla zapewnienia odpowiedniej szerokości pasa ruchu 3,5m konieczne jest wykonanie poszerzenia jezdni szerokości od 0,3 do 0,4m

- Odcinek od km 41+500,00 do km 41+911,90 odcinek chodnika zlokalizowany za rowem drogowym. Chodnik szerokości 1,5 m z kostki betonowej ujęty obustronnie w obrzeża betonowe z obustronną opaską ziemną szerokości 0,5m. Spadek poprzeczny chodnika 2% w stronę projektowanego rowu drogowego. Spadek poprzeczny opaski ziemnej 6%. Chodnik prowadzony w nasypie w celu zapewnienia odpowiedniej głębokości rowu drogowego.

- **Układ konstrukcyjny obiektu:**

Nawierzchnia na poszerzeniu – ściek przykrawężnikowy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,0cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3,0 cm,
- ława z betonu cementowego B20 gr.28cm,

Nawierzchnia chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8,0cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3,0 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.15cm,

Umocnienie rowu :

- brukowiec z kamienia łamanego gr.14,0cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 10,0 cm,

Krawężniki drogowe:

Krawężniki betonowe 20x30 cm na ławie betonowej B-20 z oporem.

Obrzeża chodnikowe:

Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowo – cementowej.

4) Zestawienie powierzchni:

Zestawienie powierzchni:

Nawierzchnia z kostki betonowej – 1150 m².

5) Informacja dotycząca ochrony zabytków:

- Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

6) Warunki dostępności dla osób niepełnosprawnych:

- Projektowana przebudowa drogi ułatwi poruszanie się osobom niepełnosprawnym, poprzez wykonanie ciągów pieszych z kostki betonowej oraz obniżenie krawężników w obrębie przejść

dla pieszych. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich

7) Dane technologiczne:

Funkcjonowanie odcinka drogi krajowej, określone zostanie w projekcie stałej organizacji ruchu, stanowiącym przedmiot oddzielnego opracowania

8) Rozwiązania budowlane w stosunku do obiektu liniowego:

- Odwodnienie pasa drogowego do istniejących rowów drogowych

9) Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego:

- Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

10) Charakterystyka energetyczna obiektu:

- Funkcjonowanie przebudowanej drogi nie wymaga zużycia żadnych rodzajów energii.

11) Charakterystyka ekologiczna obiektu:

- **Rodzaj technologii:**
Z funkcjonowaniem drogi nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.
- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**
Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.
- **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii:**
Funkcjonowanie przebudowanej drogi nie wymaga zużycia wody, innych surowców, paliw i energii.
- **Rozwiązania chroniące środowisko:**
Przebudowa drogi nie zmieni warunków w zakresie emisji hałasu powodowanego istniejącym ruchem drogowym.
Wody opadowe i roztopowe, odprowadzane są do istniejących rowów drogowych.
- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**
Przebudowa drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii.

Sprawdzający:
mgr inż. Andrzej Głąb
upr. bud. 124/Tbg/86, 34/Tbg/97

Projektant:
mgr inż. Grzegorz Dubik
upr. bud. K-86/02, K-134/02