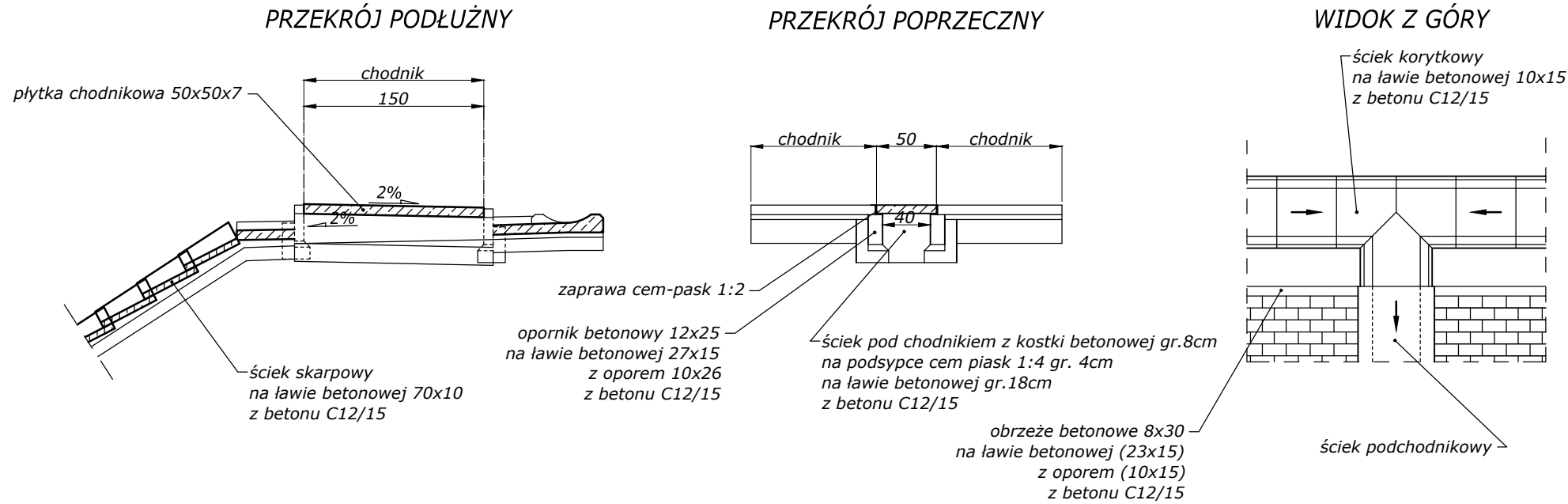
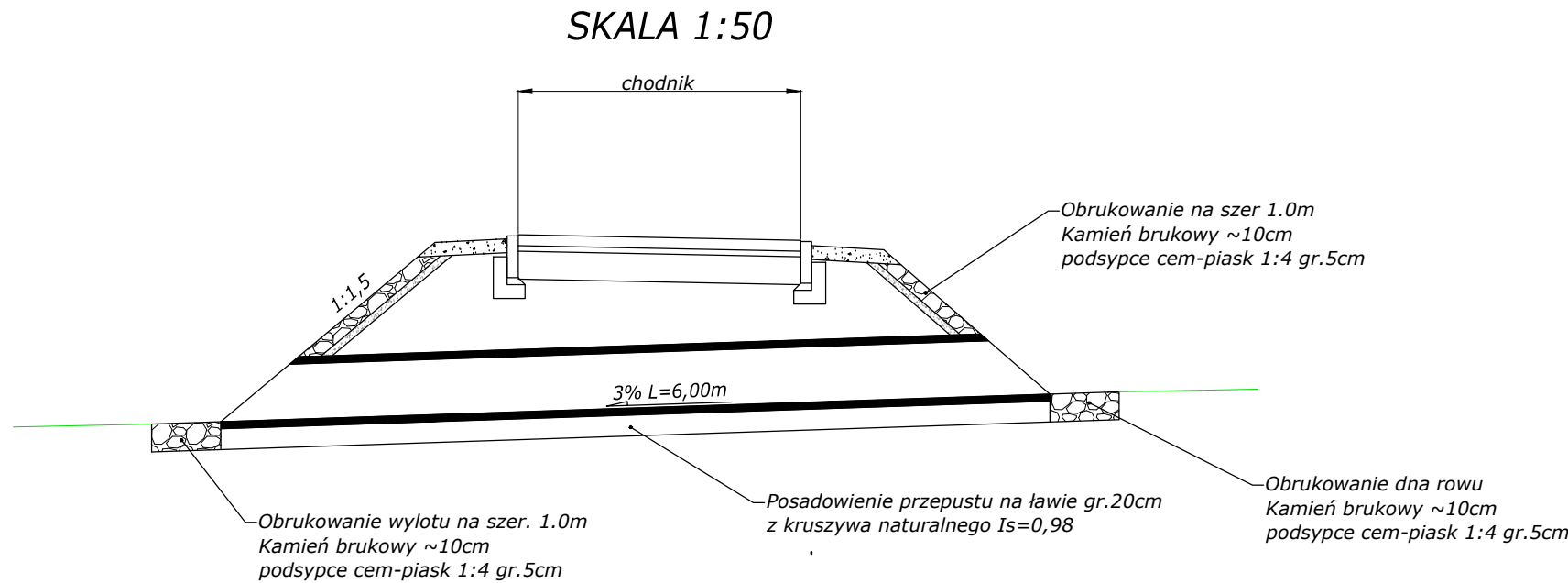


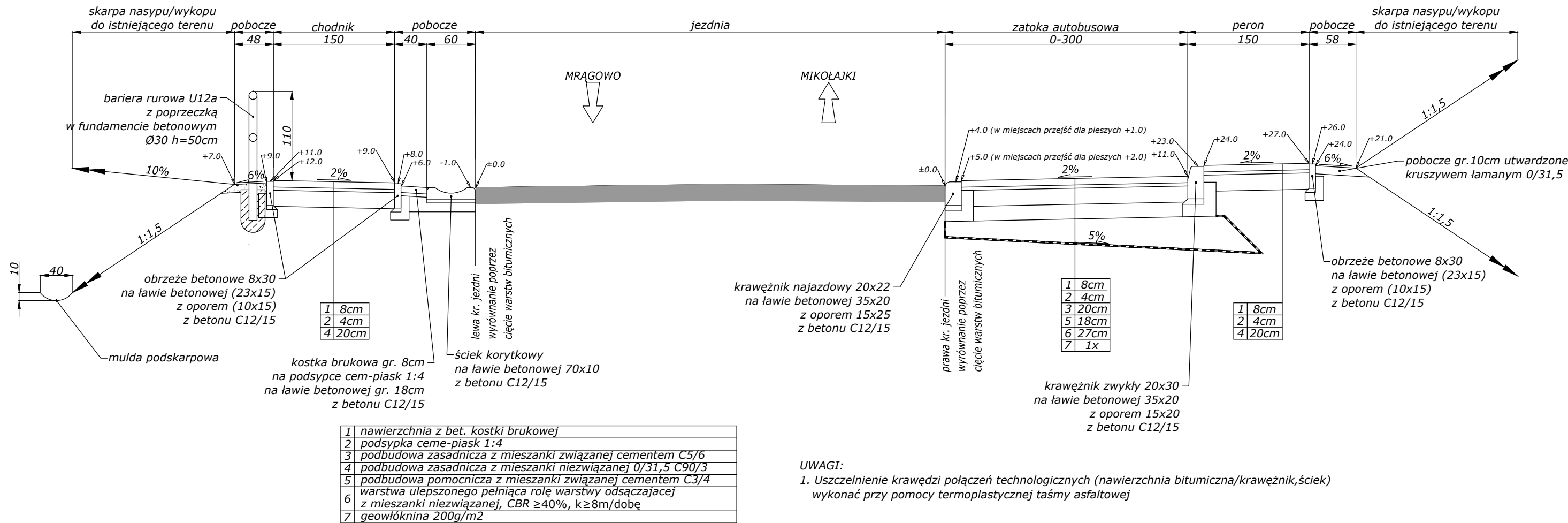
PRZEPUST POD CHODNIKIEM



PRZĘKRÓJ W OSI PRZEPUSTU



PRZĘKRÓJ NORMALNY



UWAGI:

1. Uszczelnienie krawędzi połączeń technologicznych (nawierzchnia bitumiczna/krawężnik,ściek) wykonać przy pomocy termoplastycznej taśmy asfaltowej

Inwestor:	Gmina Mikołajki ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki	Jedn. proj.:	PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji:	Budowa zatoki autobusowej wraz z peronem dla pieszych oraz chodnika dla pieszych w pasie drogowym DK nr 16 w miejscowości Baranowo		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14	Skala:	1:50
Asystent proj.:	mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93	Data:	03-2016
Asystent proj.:	mgr inż. Marcin Gołębiowski	Nr rysunku:	2.0