



LEGENDA

- Krawężnik betonowy 20/30 na ławie betonowej 35x20z oporem 15x20 z betonu C12/15
- Krawężnik betonowy 20/22 najazdowy na ławie betonowej 35x20 z oporem 15x25 z betonu C12/15
- Obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej (23x15) z oporem (10x15) z betonu C12/15
- Ściek korytkowy na ławie betonowej 10x15 z oporem 10x10 z betonu C12/15
- Bariera rurowa U12a z poprzeczką w fundamencie betonowym Ø30 h=50cm
- Przepust PP-B, Ø 400
- Nawierzchnia zatoki autobusowej i zjazdu z bet. kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
- Nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
- Pobocze z bet. kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4cm
- Pobocza gr. 10 cm, utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5
- Skarpy nasypu/wykopu
- Drzewo do wycinki

Inwestor: Gmina Mikołajki ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki		Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl
Nazwa inwestycji: Budowa zatoki autobusowej wraz z peronem dla pieszych oraz chodnika dla pieszych w pasie drogowym DK nr 16 w miejscowości Baranowo		
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14		Skala: 1:500
Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93		Data: 03-2016
Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski		Nr rysunku: 1.0