

BIURO USŁUG BUDOWLANYCH MELWOD KRYSTYNA MIOTKE 84-242 LUZINO UL. PÓŁNOCNA 6 TEL.: (058) 678 12 27, KOM.:608-425-343		EGZ. NR 1	
		NR UMOWY	173/Z-12/2010
		STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
INWESTYCJA ZAGADNIENIE	ODTWORZENIE I RENOWACJA ROWÓW MELIORACYJNYCH TERENU PRZYLEGŁEGO DO DROGI KRAJOWEJ NR 6 GOLENIÓW - GDYNIA - ŁĘGOWO - OBWODOWA TRÓJMIASTA OD KM 319+870 DO KM 322+833 NA WYSOKOŚCI POTOKU ŹRÓDŁO MARII W GDYNI		
INWESTOR	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDAŃSKU 80-354 GDAŃSK UL. SUBISŁAWA 5		
	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data:	Podpis:
PROJEKTOWAŁ:	<i>inż. Marian Olszak</i> <i>upr. bud. nr ZGP-III-630/130/78</i> <i>w zakr. budow. hydrotechn.</i> <i>Nr ew. POM/WM/3539/01</i>	07.2010 r.	
OPRACOWAŁ:	<i>mgr inż. Eugeniusz Miotke</i> <i>upr. bud. nr 3588/Gd/88</i> <i>w zakr. wodno-meliorac.</i> <i>Nr ew. POM/WM/3225/01</i>	07.2010 r.	
KĘBŁOWO, LIPIEC 2010 R.			

SPIS TREŚCI

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Uzbrojenie terenu
5. Stan istniejący
 - 5.1 Rów melioracyjny R-W2 - Wylot W2
 - 5.2 Rów melioracyjny R-W6 - Wylot W6
 - 5.3 Rów przy torach kolejowych - wylot W7 i wylot W8
6. Projektowane rozwiązania techniczne
 - 6.1 Rów melioracyjny R-W2 - Wylot W2
 - 6.2 Rów melioracyjny R-W6 - Wylot W6
 - 6.3 Rów przy torach kolejowych - wylot W7 i wylot W8

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1.1 Plan zagospodarowania terenu - wylot W6 do rowu R-W6 - skala 1:500
- 1.2 Profil podłużny i przekroje poprzeczne - wylot W6 do rowu R-W6 - skala 1:100/500
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu - wylot W2 do rowu R-W2 - skala 1:500
- 2.2 Profil podłużny i przekroje poprzeczne - wylot W2 do rowu R-W2 - skala 1:100/500
- 3.1 Plan zagospodarowania terenu - wylot W7 i W8 rów przy torach kolejowych - skala 1 : 500
- 3.2 Profil podłużny i przekroje poprzeczne - wylot W7 i wylot W8 - rów przy torach kolejowych skala 1:100/500
4. Typowa studnia żelbetowa – skala 1:20

C. ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

1. Uprawnienia projektanta
2. Uzgodnienia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy odtworzenia i renowacji rowów melioracyjnych terenu przyległego do drogi krajowej nr 6 Goleniów - Gdynia - Łęgowo - Obwodowa Trójmiasta od km 319+870 do km 322+833 na wysokości Potoku Źródło Marii w Gdyni.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt uregulowania odpływu wód deszczowych i burzowych - spływ wód z poszczególnych zlewni z drogi krajowej nr 6 do rowów melioracyjnych.

Opracowanie zawiera projekt przebudowy i remontu istniejącej sieci melioracyjnej i kanalizacji deszczowej z określeniem i oznaczeniem na mapach przebiegu tras odpływu z istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, ustaleniem planowanego zakresu koniecznych do wykonania prac.

3. Podstawa opracowania

- Umowa nr 173/Z-12/2010 z dn. 15.06.2010 zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Gdańsku da Biura Usług Budowlanych „MELWOD”, Kębłowo, ul. Północna na wykonanie projektu wykonawczego odtworzenia i renowacji rowów melioracyjnych terenu przyległego do drogi krajowej nr 6 Goleniów - Gdynia - Łęgowo - Obwodowa Trójmiasta od km 319+870 do km 322+833 na wysokości Potoku Źródło Marii w Gdyni.
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe z inwentaryzacją urządzeń podziemnych w skali 1:500 obejmujące miejsca wylotów kanalizacji deszczowej z obwodnicy - mapa z wylotem W2 do rowu RW-2, mapa z wylotem W6 do rowu RW-6, mapa z wylotem W7 i W8 do rowu przy torach kolejowych.
- Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej S6 (Obwodnica Trójmiasta) km 319+870-322+833 wykonany przez Biuro Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” Sp. z o.o. z kwietnia 2009 r..
- Katalogi techniczne rur i kształtek kanalizacyjnych z tworzyw sztucznych.
- Mapy ewidencji gruntów w skali 1:5 000.
- Wypisy z rejestru gruntów (informacja).
- Inwentaryzacja własna w terenie.
- Obowiązujące przepisy, normy, itp.

4. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występuje podziemne linie telefoniczne oznaczone na mapie stanowiącej zał. nr 2.1 oraz na profilu podłużnym stanowiącym zał. nr 2.2.

5. Stan istniejący

5.1 Rów melioracyjny R-W2 - Wylot W2

Zlewnia W2 obejmuje lewą stronę obwodnicy (km 321+023 ÷ 321+220) oraz przyległe skarpy drogowe. Jezdnia i skarpy obwodnicy odwadniane są rowem przydrożnym zakończonym studnią wypadową. Studnia połączona jest przewodem \varnothing 400 mm idącym w skarpie z wylotem W2 na działce nr 34/7. dalej wody opadowe odprowadzane są betonowymi korytkami do rowu melioracyjnego R-W2 na dz. nr 102/5, 101/5 i 100/5, położonego w zlewni Potoku Źródło Marii 4 +200.

W chwili obecnej skarpa w drodze gruntowej w rejonie wylotu przepustu od odcinka spływu powierzchniowego jest zniszczona, uległa rozmyciu i osunięciu w formie leja i jest wypełniona śmieciami. Początek rowu porośnięty jest krzakami i drzewami wierzby oraz olchy o średnicach 10-15 cm, a także krzakami dzikiej róży. Wylot przepustu jest zasypany głównie śmieciami. Rów na większości swojej długości jest całkowicie zasypany i zamulony. Końcówka rowu przed ujściem do potoku jest w formie wąskiego nieuregulowanego rowku o zmiennym nachyleniu skarp. Potok Źródło Marii poniżej wylotu rowu na dług. 50 m jest znacznie zamulony piaskiem naniesionym z rowu.

5.2 Rów melioracyjny R-W6 - Wylot W6

Zlewnia W6 obejmuje odcinek obwodnicy (km 321+990 ÷ 322+185) wraz z przyległymi skarpami drogowymi. Wody deszczowe ze skarp zbierane są przez ściek skarpowy korytkowy poprowadzony u jej podnóża. Wody z jezdni odprowadzane są do ścieków przydrożnych, gdzie przyjmowane są przez wpusty i odprowadzane ściekiem skarpowym w dół, gdzie łączą się ze ściekiem korytkowym u podnóża skarpy. Wody opadowe dopływają do prostokątnej studni deszczowej betonowej, następnie przepływają krótkim przepustem do rowu melioracyjnego (wylot W6), na dz. nr 35/8 i 7, który położony jest w zlewni Potoku Źródło Marii. Rów melioracyjny ma dł. 64 m i łączy się z potokiem w km 4+720.

Obecnie rów R-W6 praktycznie nie istnieje, uległ on zarośnięciu i funkcjonuje w połowie swojej długości jako rozlewisko. Dopływ powierzchniowy do punktu W6, który jest wykonany w formie koryt betonowych uległ zapiaszczeniu i jest zarośnięty trawą. Widoczne są tylko fragmenty koryta betonowego. Przepust w punkcie W6 jest niedrożny.

5.3 Rów przy torach kolejowych - wylot W7 i wylot W8

Zlewnia W7 obejmuje lewą stronę jezdni obwodnicy (km 322+320 ÷ 322+500) oraz przyległe skarpy drogowe. Jezdnia i skarpy obwodnicy odwadniane są rowem przydrożnym. Rów Łączy się ze schodkową kaskadą, którą wody opadowe spływają po skarpie do rowu biegnącego wzdłuż nasypu kolejowego.

Zlewnia W8 obejmuje prawą stronę obwodnicy (km 322+320 ÷ 322+500) oraz jezdnie (km 322+500 ÷ 322+600) oraz lewą stronę jezdni (km 322+600 ÷ 322+833), wraz z przyległymi skarpami drogowymi. Jezdnia i skarpy obwodnicy odwadniane są rowem przydrożnym oraz ściekiem pomiędzy jezdniami. Woda zebrana przez ściek, przyjmowana jest przez wpusty deszczowe i odprowadzana do kanalizacji Ø 400. Wody ze studni spływają po skarpie schodkową kaskadą do rowu biegnącego wzdłuż nasypu kolejowego.

Istniejące koryto odpływowe wód opadowych pod wiaduktem jest w dobrym stanie technicznym. Jedynie konstrukcja betonowa równoległa do ścieku wód deszczowych |z poziomu obwodnicy na skarpie przy wiadukcie wymaga uzupełnienia betonem. Betonowe koryto wymaga jedynie oczyszczenia. Z w/w koryta betonowego pod wiaduktem nie ma praktycznie odpływu ponieważ rów przy biegnący wzdłuż nasypu kolejowego jest zapiaszczony i zarośnięty. i brak jest grawitacyjnego odpływu. Na końcu rowu jest nasyp, który jest przedłużeniem ścieżki leśnej uniemożliwiający odpływ wody z przedmiotowego rowu.

6. Projektowane rozwiązania techniczne

6.1 Rów melioracyjny R-W2 - Wylot W2

W celu przywrócenia prawidłowego funkcjonowania rowu R-W2 planuje się wykonanie następujących robót:

- Ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych ze skarp wraz z wygrabieniem i wywiezieniem. Okoszenie prawej skarpy i prawego brzegu Potoku Źródło Marii w km 4+150÷4+200 (50 m) pasem o szer. 5 m + okoszenie rowu R-W2 w km 0+000÷0+174 (174 m) pasem o szer. 2 x po 5 m + odcinek ścieku skarpowego z obwodnicy o dł. 80 m i pasem o szer. 3 m. Ogólna pow. do okoszenia - 2230 m².
- Wycinka krzaków rosnących poniżej istniejącego wylotu kolektora deszczowego kd 400 do rowu R-W2, wycinka na dług. 30 m, pasem o szer. 10 m, w ilości 300 m². Wywiezienie wyciętych krzaków na wysypisko wraz utylizacją - 2 mp.
- Wycinka drzew o średnicy 10-25 cm rosnących w obrębie i poniżej istniejącego wylotu kolektora deszczowego kd 400 do rowu R-W2 w ilości 30 szt.
- Oczyszczenie terenu z pozostałości po wycince krzaków i drzew, na całej długości wycinki tj. 30 m pasem o szerok. 10 m - 300 m².
- Ręczne odmulenie (z powodu rosnących gęsto drzew) odcinka Potoku Źródło Marii od km 4+150 do km 4+200 tj. dł. 50 m, szer. dna 1,6 m, zamulenie 40 cm, nach. skarp 1:1, grunt kat. III, wyrzucenie wydobytego urobku na lewy i prawy brzeg potoku oraz jego rozplantowanie.

- Mechaniczne odmulenie rowu R-W2 koparką podsiębierną gaśnicową o poj. naczynia roboczego 0,25 m³ na odcinku od km 0+026 do km 0+174 tj. dł. 148 m, obj. mas ziemnych do odmulenia wynosi 163,4 m³, gr. kat. III, na odkład, obj. wykopu na 1 m rowu do 1,5 m³. Ręczne rozplantowanie wydobytego urobku.
- Oczyszczenie ścieku skarpowego biegnącego ze skarpy z obwodnicy na całej długości tj. 80 m od wylotu W2 przy jezdni do istniejącej studni Ø 1500 zlokalizowanej przy stopie skarpy. Oczyszczenie z namułu o grub. 20 cm wraz z ręcznym rozplantowaniem wydobytego urobku.
- Oczyszczenie z namułu istniejącej komory studziennej Ø 1500 zlokalizowanej przy stopie skarpy (rys. 2.1), głębokość warstwy namułu i osadu wynosi 50 cm.
- Oczyszczenie z namułu istniejącego kolektora deszczowego kd 400 na odcinku o dług. 9 m tj. od studni Ø 1500 do wylotu do rowu R-W2 (rys. 2.1), zamul. 2/3 średnicy.
- Oczyszczenie całego terenu na który prowadzone będą roboty odmuleniowe z różnych drobnych nieczystości jak np. kamienie, patyki, gruz, śmieci, itp. Szerokość pasa oczyszczenia wzdłuż potoku na dł. 50 m i rowu na dł. 174 m - wynosi 6m, natomiast wzdłuż ścieku skarpowego na dł. 80 m wynosi 3 m. Całkowita pow. terenu do oczyszczenia 1584 m². Wywiezienie nieczystości na wysypisko.
- Obsiew mieszanka traw skarp rowu oraz terenu po ręcznym plantowaniu urobku. Obsiew terenu po plantowanym urobku: wzdłuż potoku na dług. 50 m pasem 5 m, wzdłuż rowu na dług. 148 m pasem 6 m, skarpy rowu o szer. 2 x 1,2 m na odcinku umocnień faszynowych o dł. 132 m, skarpy rowu o szer. 2 x 0,5 m na odcinku umocnień siatkowo kamiennych o dł. 16 m oraz wzdłuż wykonanych kolektorów deszczowych kd 400 i studni Ø 1500 pasem o szer. 10 m na dł. 30 m. Całkowita pow. do obsiewu wynosi - 1770,8 m².
- Wykonanie opasek podwójnych z kiszek faszynowych, średnica kiszek 20 + 20 cm, grunt kat. III. Umocnienie lewej i prawej stopy skarpy rowu R-W2 na odcinku od km 0+042 do km 0+174 m - dł. 132 m x 2 strony = 264 m, kiszka faszynową po obu stronach rowu - wg rys. 2.2.
- Wykonanie palisady z kołków o średnicy 6-8 cm, dł. 1,30 m, gr. kat. III. Palisada z kołków w km 0+042 w miejscu zakończenia umocnienia dna i skarp wykonanych materacem siatkowo - kamiennym. Palisada wykonana na całym przekroju poprzecznym w miejscu zakończenia umocnień o dług. 3,8 m.
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu materacami siatkowo - kamiennymi 1000x800x150 na odcinku od wylotu proj. kolektora kd 400 na dł. 16m tj. od km 0+026 do km 0+042, szer. dna rowu 0,8 m, szer. skarpy do umocnienia 2 x 0,8m. Kosze siatkowo - kamienne o grub. 15 cm wykonane z siatki drucianej ocynkowanej wypełnionej kamieniem polnym o średnicy 60-150 mm posadowione na podsypce piaskowo - żwirowej i geowłókninie filtracyjnej, ogólna obj. 5,76 m³ - wg rys. 2.2.

- Wykonanie umocnienia wylotu projektowanego kolektora kd 400 w km 0+026. Wykonanie przyczółka z koszy siatkowo - kamiennych 800x600x400 i 800x400x400 wykonane z siatki drucianej ocynkowanej wypełnionej kamieniem polnym o średnicy 60-150 mm. Długość przyczółka 3,8 m, wysok. 1,6 m, szer. 0,4 m - posadowionych na podsypce piaskowo - żwirowej i geowłókninie filtracyjnej, ogólna obj. 2,304 m³ - wg rys. 2.2.
- Wykonanie 3 szt. studni deszczowych rewizyjnych kaskadowych z kręgów betonowych Ø 1500x500mm posadowionych na chudym betonie o grub. 10 cm, z dnem żelbetowym, pokrywą nadstudzienną, stopniami żłazowymi, włazem żeliwnym z zamkiem zabezpieczającym przed kradzieżą. Studnia ST-1 i studnia ST-2 o gł. 2,5 m, studnia ST-3 o gł. 2,0 m - posadowionych na podsypce piaskowo - żwirowej wg rys. nr 4.
- Wykopy mechaniczne koparkami posiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m³, na odkład, gr. kat. III, pod projektowane kolektory deszczowe z rur PVC Ø 400. Wykop pod kolektor pomiędzy studnią S1 a ST2 - dł. 4m, studnią ST2 a studnią ST3 - dł. 6 m, studnią ST3 a proj. wylotem - dł. 5m, głębokość wykopu 1,5 m, szer. wykopu 1,5 m, obj. wykopu 33,75 m³ - wg rys. 2.2.
- Wykonanie kolektorów deszczowych kd 400 o ogólnej dł. 15 m na odcinku pomiędzy studniami ST1 - ST2 - 4 m, ST2 - ST3 - 6 m, ST3 - proj. wylot - 5 m - posadowionych na podsypce piaskowo - żwirowej - wg rys. 2.2.

6.2 Rów melioracyjny R-W6 - Wylot W6

W celu przywrócenia prawidłowego funkcjonowania rowu R-W6 planuje się wykonanie następujących robót:

- Ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych ze skarp wraz z wygrabieniem i wywiezieniem. Okoszenie prawej skarpy i prawego brzegu Potoku Źródło Marii w km 4+650÷4+720 (70 m) pasem o szer. 5 m + okoszenie rowu R-W6 w km 0+000÷0+064 (64 m) pasem o szer. 2 x po 5 m + odcinek ścieku skarpowego z obwodnicy o dł. 121 m - pasem o szer. 3 m. Ogólna pow. do okoszenia - 1595 m².
- Ręczne ścinanie krzaków i podszycia gęstych. Wycinka krzaków rosnących przy ujściu rowu do potoku oraz przy wylocie istn. kol. deszcz. kd 400 do rowu R-W2, wycinka na dług. 20 m, pasem o szer. 5 m, pow. 100 m² wraz z wywiezieniem na wysypisko.
- Wycinka drzew o średnicy 10-25 cm rosnących w ujściowym odcinku rowu przy wylocie do potoku w ilości 50 szt. wraz z wywiezieniem gałęzi pochodzących z wycinki drzew o średnicy 10-25 cm w ilości 3,5 mp. Oczyszczenie terenu z pozostałości po wycince krzaków i drzew - 200 m².
- Odmulenie koparką posiębierną hydrauliczną na podwoziu gaśnicowym o poj. łyżki 0,25 m³ odcinka Potoku Źródło Marii od km 4+650 do km 4+720 tj. dł. 70 m, szer. dna 1,6 m, zamulenie 40 cm, nach. skarp 1:1, grunt kat. III, wyrzucenie wydobytego urobku na prawy brzeg potoku, rozplantowanie ręczne wydobytego urobku - wg rys. 1.1.

- Odmulenie rowu R-W6 koparką podsiębierną gąsienicową o poj. naczynia roboczego 0,25 m³ na odcinku od km 0+000 do km 0+064 tj. dł. 64 m, obj. mas ziemnych 33,7 m³, gr. kat. III, na odkład, obj. wykopu na 1 m rowu do 1,5 m³ wraz z ręcznym rozplantowaniem urobku.
- Oczyszczenie ścieku skarpowego biegnącego ze skarpy z obwodnicy na całej długości tj. 116 m od wylotu W6 przy jezdni do istniejącej komory deszczowej Ø 800 zlokalizowanej przy stopie skarpy. Oczyszczenie z namułu o grub. 20 cm wraz z ręcznym rozplantowaniem wydobytego urobku - wg rys. 1.1 i 1.2.
- Oczyszczenie z namułu istniejącej prostokątnej komory studziennej Ø 80x75 cm zlokalizowanej przy stopie skarpy (rys. 1.1), głębokość warstwy namułu i osadu wynosi 50 cm.
- Oczyszczenie z namułu istniejącego kolektora deszczowego kd 400 na odcinku o dług. 4 m tj. od studni Ø 800 do wylotu do rowu R-W6 (rys. 1.1), zamul. 2/3 średnicy.
- Oczyszczenie całego terenu na który prowadzone były roboty odmuleniowe z różnych drobnych nieczystości jak np. kamienie, patyki, gruz, śmieci, itp. Szerokość pasa oczyszczenia wzdłuż potoku na dł. 70m i rowu na dł. 64 m - wynosi 6 m, natomiast wzdłuż ścieku skarpowego na dł. 116 m wynosi 6m, pow. do oczyszczenia 1500 m². Wywiezienie nieczystości na wysypisko.
- Obsiew mieszanka traw skarp rowu oraz terenu po ręcznym plantowaniu urobku. Obsiew terenu po plantowanym urobku: wzdłuż potoku na dług. 70 m pasem 6 m, wzdłuż rowu na dług. 64 m pasem 6 m, skarpy rowu o szer. 2 x 1,2m na odcinku umocnień faszynowych o dł. 60 m, pow. obsiewu - 948 m².
- Wykonanie opasek podwójnych z kieszek faszynowych, średnica kieszek 20+20 cm, grunt kat. III. Umocnienie lewej i prawej stopy skarpy rowu R-W6 na odcinku od km 0+000 do km 0+060 m - dł. 60 m x 2 brzegi = 120 m, kieszką faszynową po obu stronach rowu - wg rys. 1.2.
- Wykonanie palisady z kołków o średnicy 6-8 cm, dł. 1,30m, gr. kat. III. Palisada z kołków w km 0+060 do km 0+064 w miejscu wykonania umocnień dna i skarp materacem siatkowo - kamiennym. Palisada wykonana na całym przekroju poprzecznym w miejscu zakończenia umocnień oraz wzdłuż dna o całkowitej długości 11,5 m - wg rys. 1.2.
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu koszami siatkowo - kamiennymi 1000x400x230 na odcinku od km 0+060÷ 0+064 - 4 m, szer. dna rowu 0,8 m, szer. skarpy do umocnienia 2 x 1,35 m. Kosze o grub. 23 cm wykonane z siatki drucianej ocynkowanej wypełnionej kamieniem polnym o średnicy 60-150 mm, na podsypce piaskowo - żwirowej o grub. 10 cm i geowłókninie filtracyjnej - wg rys. 1.2.
- Wykonanie ułożenia obrzeży na odcinku jak w poz. 20. Obrzeża betonowe o wymiarach 100x30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na długości 71 m.

6.3 Rów przy torach kolejowych - wylot W7 i wylot W8

W celu przywrócenia prawidłowego funkcjonowania rowu przy torach kolejowych poniżej wylotu W7 i W8 - planuje się wykonanie następujących robót:

- Ręczne wykoszenie porostów gęstych twardych ze skarp wraz z wygrabieniem i wywiezieniem. Okoszenie trasy rowu przy nasypie kolejowym w km 0+020÷0+280 (260 m) pasem o szer. 5 m, pow. koszenia 1300 m².
- Ręczne odmulenie całego odcinka rowu przyległego do nasypu kolejowego z uwagi na brak możliwości użycia sprzętu mechanicznego (skarpa lasu i nasyp kolejowy). Wywóz 75 % całości mas ziemnych taczkami, która wynosi 140,3 m³ tj. taczka 105,2 m³, grunt kat. IV, średnia odległość taczkowania wynosi 100 m. Pozostała część gruntu w ilości 35,1 m³ do ręcznego rozplantowania.
- Oczyszczenie całego terenu na który prowadzone były roboty odmuleniowe z różnych drobnych nieczystości jak np. kamienie, patyki, gruz, śmieci, itp. Szerokość pasa oczyszczenia wzdłuż rowu na dł. 260 m - wynosi 3 m, pow. do oczyszczenia 780 m² z wywiezieniem nieczystości na wysypisko.
- Wykonanie uzupełnienia ubytków w ścieku skarpowym przy wylocie nr W8 poprzez usunięcie starego gruzu, wykonanie podsypki piaskowo żwirowej, ułożenie masy betonowej B20 wraz z wyprofilowaniem ścieku skarpowego w ilości 2 m³ - wg rys. 3.1.
- Wykop mechaniczny na odkład koparką o poj. łyżki 0,25 m³ pod projektowany przepust PVC 500 o dł. 15 m, szer. wykopu 1,0 m, śr. głęb. wykopu 1,0 m, obj. wykopu 15 m³.
- Wykonanie przepustu z rur PVC 500 na odcinku od km 0+020 do km 0+035 dł. 15 m na podsypce piaskowo - żwirowej o grub. 10 cm. - wg rys. 3.2.
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu materacami siatkowo - kamiennymi 1000x600x150 na odcinku przed wlotem i za wylotem wykonanego przepustu PVC Ø 500 mm, szer. dna rowu 0,6 m, szer. skarpy do umocnienia 2 x 0,6m. Kosze siatkowo - kamienne o grub. 15 cm wykonane z siatki drucianej ocynkowanej wypełnionej kamieniem polnym o średnicy 60-150 mm, obj. 0,54 m³ ułożone na podsypce piaskowo - żwirowej o grub. 10 cm i geowłókninie filtracyjnej- wg rys. 2.2.
- Wykonanie umocnienia wlotu i wylotu projektowanego przepustu PVC 500 w km 0+020 ÷ 0+035. Wykonanie przyczółków z koszy siatkowo - kamiennych 80x60x30 cm, 80x80x30 cm oraz 60x20x30 cm, wykonane z siatki drucianej ocynkowanej wypełnionej kamieniem polnym o średnicy 60-150 mm. Długość przyczółka: wlotowego 2,8 m, wysok. 1,4 m, szer. 0,3 m, wlotowego 1,8 m, wysok. 1,2 m, szer. 0,3 m ułożonych na podsypce piaskowo - żwirowej o grub. 10 cm i geowłókninie filtracyjnej - wg rys. 3.2.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan zagospodarowania terenu - wylot W6 do rowu R-W6 - skala 1:500
2. Profil podłużny i przekroje poprzeczne - wylot W6 do rowu R-W6
3. Plan zagospodarowania terenu - wylot W2 do rowu R-W2
4. Profil podłużny i przekroje poprzeczne - wylot W2 do rowu R-W2
5. Plan zagospodarowania terenu - wylot W7 i W8 rów przy torach kolejowych
6. Profil podłużny i przekroje poprzeczne - wylot W7 - W8
7. Typowa studnia żelbetowa – skala 1:20

Z A Ł Ą C Z N I K I

I UZGODNIENIA

1. Uprawnienia projektanta

2. Uzgodnienia

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Olszak Marian**
80-146 Gdańsk ul.Ojcowska 46

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/WM/3539/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-01-01 do 2010-12-31

Gdańsk 2010-01-08 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-040 Gdańsk, ul. Świełtocka 4-61
(0) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-00

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykowski

Wojewódzki Zarząd
Gospodarki Przestrzennej
w Gdańsku
ul. Okopowa 25/27
80-958 Gdańsk
r ZGP - III-630/13978

Gdańsk, dnia 24 maja 1978 r.

DECYZJA

Na podstawie § 215 ust. 1 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Marian Olszak
inżynier budownictwa wodnego
urodzony dnia 18 listopada 1943 r. w Wieliczce
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie budowli hydrotechnicznych

Obywatel Marian Olszak jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych, /pagr.13 ust.1 pkt.3 lit.d/
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych /pagr.5 ust.1, pagr.13 ust.1 pkt3 lit.d/.

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Edward Piwowski
Główny Architekt Województwa

Wszelkie opłaty skarbowe
zł 30.-
słownie trzydzieści
złote
z naciskiem skarbowym
wzrostku, oryginał, odpis
dnia 7.06.78
all

GZP XI zam.104/78 nakł.1000

G.Z.P. - Teczka 618 2000

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

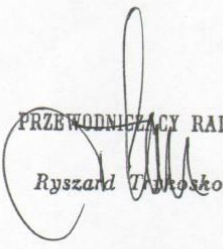
Pan(i) **Miotke Eugeniusz**
84-242 Luzino Kębłowo ul.Północna 6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/WM/3225/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-01-01 do 2010-12-31

Gdańsk 2010-02-01 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętejańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trzasko

URZĄD WOJEWÓDZKI

60-000 GDAŃSK
Wydział Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
Urbanistki, Architektury i Inżynierii Budowlanej (pieczęć)

Gdańsk

1988-06-27

dnia

Nr 3588/Gd/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 5 lit -
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Eugeniusz Miotke
(nazwisko i imię)
technik meliorant
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 8 maja 1958 r. w Weiherowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności wodno - melioracyjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Eugeniusz Miotke

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowy melioracji wodnych i ujęć wód - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt

[Signature]

mgr inż. arch. Konrad Pławicki

m.p.

Uiszczono opłatę skarbową

(podpis i pieczęć)

stównia *50*

zobowiązani skarbowi na

wzrostu, *1350*

UW Nr zam. *1350* Nakł. *3000*

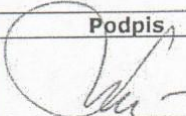
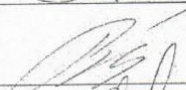

dnia *1.08.1983*

[Signature]
podpis

LISTA OBECNOŚCI

na spotkaniu w dniu 22.04.2009 r.
w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku
w sprawie:

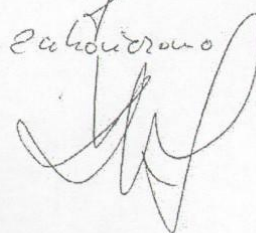
Odwołanie Obwodnicy Trójmiejskiej w
obrazie wiaduktu nad Linii Kolejowej nr 201 w Wilkade

Lp.	Nazwisko i Imię	Instytucja	Podpis
1	LEWINSKI Leszek	PUK PLK S.A. Zachod w Gdyni	
2	MARCIŃSKI D-16	GDDKiA O/GDYNIA	
3	Marszałek Robert	GDDKiA O/GDYNIA	

Dokonai renowacji nowa wiadukt linii kolejowej
do odczynu z korpusu ziemnego torowiska

Na tym miejscu

Zakończono



Parafia Rzymsko-Katolicka
p.w. Św. Wawrzyńca
ul. Źródło Marii 18
81-573 Gdynia

Gdynia, 20.04.2009r.
(miejscowość i data)

Parafia Rzym.-Kat.
św. Wawrzyńca
ul. Źródło Marii 18
81-573 Gdynia

BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO „EKKOM” SP. Z.O.O.
Oddział w Gdańsku
UL. ARKOŃSKA 27A
80-387 GDAŃSK

dotyczy: „Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) odcinek km 319+870 – 322+833”

Wyrażam zgodę na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej nr S6 istniejącym wylotem do rowu zlokalizowanego na działkach nr 100/5 i 101/5 (uchodzącego do Źródła Marii) - stanowiących własność parafii – pod następującymi warunkami:

- udroźnienie koryta odtworzenie i umocnienie skarp oraz wyprofilowanie dna do spadków – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym i profilem,

Sposób wykonania robót przedstawiony został na załączonych rysunkach, które stanowią integralną część niniejszego uzgodnienia.

Dodatkowym warunkiem jest prowadzenie właściwej eksploatacji i konserwacji urządzeń jw., kontrolowanie ilości nagromadzonych zanieczyszczeń i ich regularne usuwanie, a także konserwacja urządzeń odwodnienia drogi na działce 153/20 – stanowiącej, również własność parafii.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny, skala 1:500;
2. Projektowany profil rowu, skala 1:500;
3. Przekroje charakterystyczne rowu skala 1:25.

.....
(podpis właściciela działki)
Ks. Prałat Ryszard Kwiatek
Proboszcz Parafii św. Wawrzyńca
ul. Źródło Marii 18
81-573 GDYNIA

Henryk Magrian
ul. Źródło Marii 4
81-573 Gdynia

02.04.2009, Gdynia
(miejscowość i data)

BIURO EKSPERTYZ I PROJEKTÓW BUDOWNICTWA
KOMUNIKACYJNEGO „EKKOM” SP. Z O.O.
Oddział w Gdańsku
UL. ARKOŃSKA 27A
80-387 GDAŃSK

dotyczy: „Operat wodnoprawny na odprowadzenie wód opadowych z drogi krajowej nr S6 (Obwodnica Trójmiasta) odcinek km 319+870 – 322+833”

Wyrażam zgodę na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej nr S6 istniejącym wylotem zlokalizowanym na działce nr 35/8 do Potoku Źródło Marii przez teren działki 35/8 - stanowiącej moją własność – pod następującymi warunkami:

- przywrócenia właściwego stanu technicznego ścieku betonowego u podnóża skarpy drogowej na całej jego długości,
- wykonania wzdłuż ścieku jw. ograniczenia z obrzeży betonowych od strony działki nr 35/8,
- udrożnienia istniejącego przepustu Ø400 mm (od studni przejmujących wody opadowe ze ścieków do rowu ziemnego),
- odtworzenia rowu ziemnego przechodzącego przez działkę nr 35/8 do Potoku Źródło Marii, wraz z umocnieniem dna i skarp rowu betonowymi płytami ażurowymi oraz wykonanie umocnień rowu i potoku w rejonie wylotu.

Sposób wykonania robót przedstawiony został na załączonych rysunkach, które stanowią integralną część niniejszego uzgodnienia.

Dodatkowym warunkiem jest prowadzenie właściwej eksploatacji i konserwacji urządzeń odwodnienia drogi, kontrolowanie ilości nagromadzonych zanieczyszczeń i ich regularne usuwanie.

Magrian H.
(podpis właściciela działki)

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny, skala 1:500;
2. Rzut z góry – wylot rowu do Potoku Źródło Marii, skala 1:50;
3. Przekroje rowu i ścieku u podnóża skarpy, skala 1:25.