

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU****SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA****I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE**

Oficjalna nazwa: Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres pocztowy: ul. Żelazna 59

Miejscowość: Warszawa **Kod pocztowy:** 00-848

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20,35-959 Rzeszów **Tel.:** +48 17 853 73 95

Osoba do kontaktów: Jolanta Rożek

E-mail: jrozek@rzeszow.gddkia.gov.pl **Faks:** +48 17 853 73 95

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): <http://www.gddkia.gov.pl>

Adres profilu nabywcy (URL):

Więcej informacji można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.I

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.II

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres:

- ☒ jak podano wyżej dla punktu kontaktowego
- ☐ inny: proszę wypełnić załącznik A.III

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”**I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI**

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="radio"/> Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne | <input type="radio"/> Ogólne usługi publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd krajowy lub federalny | <input type="radio"/> Obrona |
| <input type="radio"/> Organ władzy regionalnej lub lokalnej | <input type="radio"/> Porządek i bezpieczeństwo publiczne |
| <input type="radio"/> Agencja/Urząd regionalny lub lokalny | <input type="radio"/> Środowisko |
| <input type="radio"/> Podmiot prawa publicznego | <input type="radio"/> Sprawy gospodarcze i finansowe |
| <input type="radio"/> Instytucja/agencja europejska lub organizacja międzynarodowa | <input type="radio"/> Zdrowie |
| <input type="radio"/> Inne (proszę określić): | <input type="radio"/> Budownictwo i obiekty komunalne |
| | <input type="radio"/> Ochrona socjalna |
| | <input type="radio"/> Rekreacja, kultura i religia |
| | <input type="radio"/> Edukacja |
| | <input checked="" type="radio"/> Inne (proszę określić):
Zarządzanie drogami krajowymi |

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających:

- ☐ tak ☒ nie

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”
SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

(Wybrać wyłącznie jedną kategorię – roboty budowlane, dostawy lub usługi – która najbardziej odpowiada konkretnemu przedmiotowi zamówienia lub zakupu)

<input type="radio"/> a) Roboty budowlane <input type="radio"/> Wykonanie <input type="radio"/> Zaprojektowanie i wykonanie <input type="radio"/> Wykonanie, za pomocą dowolnych środków, obiektu budowlanego, odpowiadającego wymogom określonym przez instytucję zamawiającą	<input type="radio"/> b) Dostawy <input type="radio"/> Kupno <input type="radio"/> Dzierżawa <input type="radio"/> Najem <input type="radio"/> Leasing <input type="radio"/> Połączenie powyższych form	<input checked="" type="radio"/> c) Usługi Kategoria usługi: nr 12 (dla usług kategorii 1-27 zob. załącznik II do dyrektywy 2004/18/WE)
Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych	Główne miejsce realizacji dostawy	Główne miejsce świadczenia usług Polska Województwo podkarpackie Kod NUTS PL32

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

- ☒ Zamówienia publicznego
☐ Zawarcia umowy ramowej
☐ Utworzenia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej (jeżeli dotyczy)

<input type="radio"/> Umowa ramowa z kilkoma wykonawcami Liczba <i>LUB, jeżeli dotyczy, maksymalna liczba uczestników planowanej umowy ramowej</i>	<input type="radio"/> Umowa ramowa z jednym wykonawcą
--	---

Czas trwania umowy ramowej:

Okres w latach:

lub miesiącach:

Uzasadnienie dla umowy ramowej, której czas trwania przekracza okres czterech lat:

Szacunkowa całkowita wartość zakupów w całym okresie obowiązywania umowy ramowej (jeżeli dotyczy; podać wyłącznie dane liczbowe):	
Szacunkowa wartość bez VAT:	Waluta:
<i>LUB</i> Zakres: między a	Waluta:
Częstotliwość oraz wartość zamówień, które zostaną udzielone (jeżeli możliwe do określenia):	

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów)

Lokalizacja inwestycji:

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w zakresie budowy autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni” wraz z pełnieniem nadzoru inwestorskiego nad realizacją robót.

W ramach Projektu przewidziano realizację następujących Kontraktów:

Kontrakt I obejmujący budowę autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Dębica Pustynia

Kontrakt II obejmujący budowę autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachodni

Kontrakt I – obejmujący budowę autostrady A-4 na odcinku od węzła Krzyż do węzła Dębica Pustynia zlokalizowaną na obszarze województwa małopolskiego i podkarpackiego. Na terenie województwa małopolskiego trasa przebiega przez miasto Tarnów i gminę Lisia Góra, na terenie województwa podkarpackiego trasa przebiega przez gminy Czarna, Żyraków i Dębica. Pas drogowy autostrady obejmuje budowę autostrady oraz wszystkich niezbędnych obiektów budowlanych związanych z prawidłowym funkcjonowaniem drogi.

Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

- ☐ budowę odcinka autostrady o długości około 34,8 km, o przekroju poprzecznym 2*2 pasy ruchu +pas awaryjny i parametrach technicznych drogi klasy A;
- ☐ budowę bezkolizyjnego węzła autostradowego "Dębica Żyraków";
- ☐ budowę bezkolizyjnego węzła autostradowego "Dębica Pustynia";
- ☐ przebudowę (lub przełożenie) istniejących dróg poprzecznych (powiatowych, gminnych i dojazdowych) krzyżujących się z projektowaną autostradą A4 z dostosowaniem parametrów technicznych dróg klas Z, L i D;
- ☐ budowę systemu dróg zbiorczych i dojazdowych;
- ☐ budowę dwupoziomowych skrzyżowań z drogami poprzecznymi, koleją, ciekami wodnymi, ciągami pieszymi i szlakami migracji zwierząt przecinającymi autostradę w postaci następujących obiektów inżynierskich:

* wiadukty drogowe - 14 szt.

* wiadukty autostradowe - 9 szt.

* mosty autostradowe - 5 szt.

* estakady - 1 szt.;

* przejścia dla pieszych pod autostradą - 1 szt.;

* przejścia dla zwierząt nad autostradą - 2 szt.;

* przepusty (ramowe i rurowe);

☐ budowę przepustów pod drogami poprzecznymi oraz zjazdami;

☐ budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska m.in. ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z jezdni, wykonanie nasadzeń zieleni, ogrodzenia dla zwierząt;

☐ budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. bariery energochłonne, oznakowanie poziome i pionowe, wjazdy awaryjne, przejazdy awaryjne;

☐ budowę elementów odwodnienia powierzchniowego m.in. rowy otwarte umocnione i nieumocnione, ścieki betonowe, wpusty ściekowe;

☐ budowę elementów odwodnienia wgłębnego m.in. kanalizacja deszczowa, przykanaliki, studzienki wpustowe i rewizyjne, drenaż krawędziowy i skarpowy;

☐ budowę urządzeń podczyszczających m.in. zbiorniki retencyjno-przepływowe;

☐ budowę oświetlenia i zasilania węzłów "Dębica Żyraków" i "Dębica Pustynia" ;

☐ budowę miejsca obsługi podróżnych MOP ("Jastrząbka" i "Jawornik");

☐ budowę obwodu utrzymania autostrady (OUA Straszęcin) w węźle Dębica Żyraków;

☐ budowę stacji poboru opłat (SPO) w węźle Dębica;

☐ budowę drogowego odcinka lotniskowego (DOL);

☐ przebudowę kolizji z sieciami wodociągowymi i kanalizacją sanitarną;

☐ budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej do obiektów autostradowych;

☐ przebudowę kolizji z urządzeniami i sieciami melioracyjnymi ;

☐ przebudowę kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi;

☐ przebudowę kolizji z sieciami i przyłączami elektroenergetycznymi napowietrznymi i kablowymi wysokiego, średniego i niskiego napięcia;

☐ budowę zasilania elektrycznego i oświetlenia obiektów autostradowych wraz z systemem sterowania;

☐ budowę stacji transformatorowych SN/NN wraz z przyłączami zasilania elektrycznego i oświetleniem obiektów autostradowych oraz systemu sterowania;

☐ przebudowę kolizji z urządzeniami teletechnicznymi;

☐ budowę i instalacja autostradowego systemu łączności alarmowej SOS oraz systemu informacji drogowej SID m.in. kanalizacja i rurociągi kablowe, przepusty kablowe, studnie kablowe

☐ przebudowę urządzeń i sieci gazowej wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia;

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

☐ budowę ogrodzenia autostrady, w tym bramy, furtki, zabezpieczenia przejść nad ciekami.

Kontrakt II - obejmujący budowę autostrady A-4 na odcinku od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachodni zlokalizowaną na obszarze województwa podkarpackiego. Trasa przebiega przez gminy Dębica, Ostrów, Sędziszów Małopolski i Świlcza. Pas drogowy autostrady obejmuje budowę autostrady oraz wszystkich niezbędnych obiektów budowlanych związanych z prawidłowym funkcjonowaniem drogi.

Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

☐ budowę odcinka autostrady o długości około 32,750 km, o przekroju poprzecznym 2*2 pasy ruchu +pas awaryjny i parametrach technicznych drogi klasy A;

☐ budowę bezkolizyjnego węzła autostradowego "Ropczyce" typu "trąbka";

☐ przebudowę istniejących dróg poprzecznych (wojewódzkich, powiatowych, gminnych i dojazdowych) krzyżujących się z projektowaną autostradą A4 z dostosowaniem parametrów technicznych tych dróg do klasy Z, L i D;

☐ budowę systemu dróg zbiorczych i dojazdowych;

☐ budowę dwupoziomowych skrzyżowań z drogami poprzecznymi, ciekami wodnymi i szlakami migracji zwierząt przecinającymi autostradę w postaci następujących obiektów inżynierskich:

*wiadukty drogowe - 11 szt.

*wiadukty autostradowe - 12 szt.

* mosty autostradowe - 5 szt.

* przejścia dla zwierząt dużych nad autostradą - 3 szt.;

* przejścia dla zwierząt średnich pod autostradą - 3 szt.;

* przepusty drogowe w ciągu autostrady i w ciągu przebudowywanych dróg poprzecznych spełniających funkcję hydrologiczną, ekologiczną lub mieszaną :

a/ramowe żelbetowe - szt. 53

b/ rurowe łukowo-kołowe - szt. 30

c/ rurowe kołowe - szt. 157

☐ budowę urządzeń związanych z ochroną środowiska m.in. ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających wody opadowe spływające z jezdni, pompownie wód opadowych wraz z rurociągami tłocznymi, wykonanie nasadzeń zieleni, przejścia dla zwierząt małych i płazów oraz zintegrowane dla zwierząt średnich, ogrodzenia dla zwierząt;

☐ budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. bariery energochłonne, oznakowanie poziome i pionowe, wjazdy awaryjne, przejazdy awaryjne;

☐ budowę elementów odwodnienia powierzchniowego m.in. rowy otwarte umocnione i nieumocnione, ścieki betonowe, wpusty ściekowe;

☐ budowę elementów odwodnienia wgłębnego m.in. kanalizacja deszczowa, przykanaliki, studzienki wpustowe i rewizyjne, drenaż krawędziowy i skarpowy;

☐ budowę urządzeń podczyszczających m.in. zbiorniki retencyjne współdziałające z systemem odwodnienia;

☐ budowę oświetlenia i zasilania węzła "Ropczyce" ;

☐ budowę miejsca obsługi podróżnych MOP I ("Bratkowice" i "Dąbry")-realizacja docelowa;

☐ budowę miejsca obsługi podróżnych MOP II i III ("Paszczyna")-realizacja etapowa;

☐ budowę placu poboru opłat (PPO) -realizacja etapowa;

☐ przebudowę kolizji z sieciami wodociagowymi oraz kanalizacją sanitarną i deszczową;

☐ budowę sieci wodociagowej i kanalizacji sanitarnej do obiektów autostradowych;

☐ przebudowę kolizji z rurociągami tłocznymi;

☐ przebudowę kolizji z urządzeniami i sieciami melioracyjnymi ;

☐ przebudowę kolizji z sieciami i przyłączami elektroenergetycznymi napowietrznymi i kablowymi wysokiego, średniego i niskiego napięcia;

☐ budowę zasilania elektrycznego i oświetlenia obiektów autostradowych wraz z systemem sterowania;

☐ budowę stacji transformatorowych SN/NN wraz z przyłączami zasilania elektrycznego i oświetleniem obiektów autostradowych oraz systemu sterowania;

☐ przebudowę kolizji z urządzeniami teletechnicznymi napowietrznymi i kablowymi;

☐ budowę i instalacja autostradowego systemu łączności alarmowej SOS i oraz systemu informacji drogowej SID m.in. kanalizacja i rurociągi kablowe, przepusty kablowe, studnie kablowe

☐ przebudowę urządzeń i sieci gazowej wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia;

☐ budowę ogrodzenia autostrady, w tym bramy, furtki, zabezpieczenia przejść nad ciekami

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów

Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71520000	
Dodatkowe przedmioty	71540000	

II.1.7) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)

☒ tak ☐ nie

II.1.8) Podział na części (w celu podania informacji o częściach zamówienia należy wykorzystać załącznik B w liczbie odpowiadającej liczbie części)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, oferty należy składać w odniesieniu do (zaznaczyć tylko jedno pole):

- ☐ tylko jednej części
☐ jednej lub więcej części
☐ wszystkich części

II.1.9) Dopuszcza się składanie ofert wariantowych

☐ tak ☒ nie

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres (w tym wszystkie części i opcje, jeżeli dotyczy)

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe):	Waluta:
LUB Zakres: między 133000.00 a 10000000.00	Waluta: EUR

II.2.2) Opcje (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać opis takich opcji:

Jeżeli jest znany, wstępny harmonogram odwołania się do tych opcji:		
w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
Liczba możliwych wznowień zamówienia (jeżeli dotyczy):		
	lub Zakres: między	a
Jeżeli jest znany, w przypadku odnawialnych zamówień na dostawy lub usługi, szacunkowe ramy czasowe kolejnych zamówień:		
w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI

Okres w miesiącach: 41	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
LUB	(dd/mm/rrrr)	
Rozpoczęcie		
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”
ZAŁĄCZNIK III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadium i gwarancje (jeżeli dotyczy)

Wadium w wysokości: 300 000 PLN (słownie złotych: trzysta tysięcy złotych).

Wyłoniony w postępowaniu Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy – 5% zaoferowanej ceny.

III.1.2) Główne warunki finansowania i uzgodnienia płatnicze oraz/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących

Projekt jest przewidziany do współfinansowania przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz ze środków będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie (jeżeli dotyczy)

W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia Wykonawcy winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia, zgodnie z art. 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. n z 2007r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.)

III.1.4) Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia (jeżeli dotyczy)

☒ tak ☐ nie

Jeżeli tak, opis szczególnych warunków

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie (Formularzu Ofertowym) zakresu zamówienia (usług), których wykonanie Wykonawca powierzy podwykonawcom.

Wykonawca niniejszego zamówienia –Konsultant- w ramach usługi zarządza, pełni kontrolę i nadzór inwestorski oraz wypełnia obowiązki wynikające z procedur POIiŚ, a także współpracuje ze służbami Zamawiającego w zakresie sprawozdawczości i promocji realizowanego Projektu.

Przedstawiciel Konsultanta-Inżynier Kontraktu-będzie działał zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w „Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich Projektowanych przez Zamawiającego” (FIDIC-1999), w „Warunkach szczególnych kontraktu na roboty budowlane”, oraz w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. jedn. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), ustawie z dnia 23.04.1964r. Kodeks cywilny (Dz.U. Nr 16 poz. 93 ze zm.), ustawie z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655 ze zm.).

Wykonawca niniejszego zamówienia będzie korzystał z usług Laboratorium Drogowego GP GDDKiA Oddział w Rzeszowie ul. Rejtana 8, któremu będzie zlecał przeprowadzenie badań sprawdzających jakość materiałów proponowanych przez Wykonawcę robót oraz badania i pomiary kontrolne wykonanych elementów obiektu. Koszt tych badań i pomiarów poniesie Zamawiający.

III.2) WARUNKI UDZIAŁU

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

W postępowaniu mogą brać udział Wykonawcy nie podlegający wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, spełniający warunki udziału w postępowaniu , określone w oparciu o art. 22 ust.1 pkt 1)-3) ustawy Pzp oraz spełniający warunki określone w niniejszym ogłoszeniu.

Na potwierdzenie spełnienia powyższych warunków Wykonawca powinien przedłożyć wymienione oświadczenia i dokumenty:

III.2.1) 1. Status prawny – wymagane oświadczenia i dokumenty

1. Oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu;

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów

Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

2. Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

3. Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

5. Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

6. Pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (oryginał lub notarialnie poświadczona kopia), ewentualnie umowę o współdziałaniu, z której będzie wynikać przedmiotowe pełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy.

7. Pełnomocnictwo do podpisania oferty (oryginał lub notarialnie poświadczona kopia), względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z innych dokumentów złożonych wraz z ofertą.

8. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa:

1) w pkt III.2.1) 1.2., III.2.1) 1.4. i III.2.1) 1.5., - składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma on siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,

b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie,

c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

2) w pkt III.2.1) 1.3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp.

9. Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt III.2.1)1.8.) zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

10. Dokumenty, o których mowa w pkt III.2.1)1.8. i 1.9. powinny być wystawione nie wcześniej niż odpowiadające im dokumenty określone w pkt III.2.1) 1.2. – 1.5.

11. Dokumenty i oświadczenia wymagane dla potwierdzenia spełnienia przez Wykonawców warunków powinny być składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Potwierdzenie za zgodność z oryginałem powinno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczęcią osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem). Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

12. W celu potwierdzenia spełnienia warunków wymaganych od Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

a) oświadczenie wymienione w pkt III.2.1)1.1. powinno być złożone w imieniu wszystkich Wykonawców,

b) dokumenty wymienione w pkt III.2.1) 1.2. – 1.5 albo odpowiadające im określone w pkt III.2.1)1.8. i 1.9., powinny być złożone przez każdego Wykonawcę,

c) dokumenty wymienione w pkt III. 2.2) i III. 2.3) powinien złożyć dowolny/dowolni Wykonawca/y spośród wykonawców składających wspólna ofertę.

13. Warunki udziału w postępowaniu określone w oparciu o art. 22 ust. 1 pkt 1)-3) ustawy Pzp.

Podstawą oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu będą wymagane dokumenty i oświadczenia, o których mowa w pkt III.2.1, w pkt III.2.2 i w pkt III.2.3, na zasadzie „spełnia – nie spełnia”.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów

Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

Wykonawca powinien załączyć do oferty następujące dokumenty oryginały lub kserokopie potwierdzone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę potwierdzające spełnienie warunków udziału:

1) Część sprawozdania finansowego: rachunek zysków i strat za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za ten okres, z oznaczeniem podmiotu na rzecz którego został sporządzony, a jeżeli sprawozdanie finansowe podlega badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię o badanych sprawozdaniach w części dotyczącej rachunku zysków i strat.

W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego – inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim i potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt III.2.2.a) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów.

2) Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek potwierdzająca, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy są nie mniejsze od określonych w pkt III.2.2) b) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów.

Powyższe dokumenty muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Wykonawca musi wykazać:

a) średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, za ten okres (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż 5,0 mln PLN,

b) posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż 1,30 mln PLN Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego należy przeliczyć:

- dla „przychodu” według średniego kursu NBP na dzień zakończenia roku obrotowego.

- dla posiadanych „środków finansowych lub zdolności kredytowej” wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia dokumentu.

III.2.3) Zdolność techniczna

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

Wykonawca powinien załączyć do oferty następujące dokumenty potwierdzające spełnienie warunków udziału:

1) Wykaz osób, którymi dysponuje lub będzie dysponował Wykonawca i które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia („Potencjał kadrowy”). Wykaz musi zawierać dane na temat kwalifikacji wskazanych osób, potwierdzające spełnienie warunku, o którym mowa w pkt III.2.3) 1) Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów.

W przypadku, gdy wykonawca wskaże w wykazie osoby, którymi będzie dysponował, musi załączyć do wykazu pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia tych osób.

2) Wykaz wykonanych usług („Doświadczenie”) w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia niniejszego postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

Wykaz musi potwierdzać spełnienie warunku, o którym mowa w pkt III.2.3) 2) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów”. Do wykazu powinny być dołączone dokumenty potwierdzające, że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów

(jeżeli dotyczy):

1. Potencjał kadrowy:

Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami legitymującymi się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:

1) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Inżynier Kontraktu:

a) minimalna liczba osób: 1

b) minimalne doświadczenie i kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe techniczne
- co najmniej 5-letnie doświadczenie na stanowisku Inżyniera, Zastępcy Inżyniera, Inżyniera Rezydenta, Koordynatora Zespołu Nadzoru Inwestorskiego;
- w tym doświadczenie na jednym kontrakcie w zakresie inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości minimum 500 mln PLN netto lub na 2 kontraktach w zakresie inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości łącznej minimum 500 mln PLN netto, zakończone tj. doprowadzone co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia lub

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”**

Protokołu Odbioru pod kierunkiem osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.

2) osoba proponowana do pełnienia Główny Inspektor ds. Rozliczeń:

a) minimalna liczba osób: 1

b) minimalne doświadczenie i kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe techniczne lub ekonomiczne
- co najmniej 4-letnie doświadczenie w obmiarach i wycenie robót budowlanych, rozliczaniu robót budowlanych, w tym na stanowisku samodzielnego Inspektora d/s Rozliczeń lub równoważnym;
- doprowadzenie do wystawienia Świadectwa Przejęcia co najmniej jednego kontraktu w zakresie inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości netto co najmniej 100 mln PLN netto lub 2 kontraktów o wartości łącznej 100 mln netto pod kierunkiem osoby wykazującej doświadczenie w tym punkcie.

3) osoba proponowana do pełnienia funkcji Inżynier Rezydent:

a) minimalna liczba osób: 2

b) minimalne doświadczenie i kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe techniczne
- co najmniej 4-letnie doświadczenie w bezpośrednim zarządzaniu lub nadzorowaniu inwestycji w zakresie budownictwa komunikacyjnego na stanowiskach Inżyniera, Zastępcy Inżyniera, Inżyniera Rezydenta lub Zastępcy Inżyniera Rezydenta, Koordynatora Zespołu Nadzoru Inwestorskiego
- doświadczenie na jednym kontrakcie w zakresie inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości minimum 250 mln PLN netto lub na 2 kontraktach w zakresie inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości łącznej minimum 250 mln PLN netto, zakończone tj. doprowadzone co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia lub Protokołu Odbioru.

4) osoba proponowana do pełnienia funkcji: Z-ca Inżyniera Rezydenta – Główny Inspektor Robót Drogowych i Mostowych:

a) minimalna liczba osób: 2

b) minimalne doświadczenie i kwalifikacje:

- wykształcenie wyższe techniczne
- co najmniej 5-letnie doświadczenie w nadzorowaniu (kierowaniu) robót drogowych lub mostowych na drogach (ulicach) klasy minimum GP, w tym:

a/ co najmniej jeden kontrakt drogowy lub mostowy zakończony tj. doprowadzony przy udziale osoby wykazującej doświadczenie do wystawienia Świadectwa Przejęcia lub Protokołu Odbioru Końcowego,

oraz

b/ co najmniej dwa kontrakty dotyczące budowy lub przebudowy dróg (ulic) klasy minimum GP na stanowisku Inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy robót drogowych, w tym co najmniej jeden o wartości netto nie mniejszej niż 50 mln lub

co najmniej dwa kontrakty obejmujące budowę lub przebudowę betonowego sprężonego wieloprzęsłowego obiektu mostowego o rozpiętości

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”**

najdłuższego przęsła co najmniej 21 m – na stanowisku Inspektora nadzoru inwestorskiego lub kierownika budowy robót mostowych.

Każde zadanie wykazane jako doświadczenie zawodowe proponowanej osoby może potwierdzać równocześnie spełnienie kilku warunków.

Zamawiający nie dopuszcza przedstawienia jednej osoby do pełnienia kilku funkcji (więcej niż jednej) z wymienionych powyżej.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego, Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawiono Świadectwa Przejęcia).

2. Doświadczenie:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał (zakończył) jako Wykonawca lub Podwykonawca co najmniej jedną usługę polegającą na nadzorowaniu kontraktu obejmującego budowę lub przebudowę drogi (ulicy) klasy A lub S lub GP o wartości nie mniejszej niż 600 mln PLN brutto lub dwie usługi polegające na nadzorowaniu kontraktów obejmujących budowę lub przebudowę dróg (ulic) klasy A lub S lub GP o wartości łącznej nie mniejszej niż 600 mln PLN brutto.

Każda wykazana usługa może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia lub Protokołu odbioru końcowego robót.

Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia (dla kontraktów realizowanych zgodnie z Warunkami FIDIC) lub na dzień podpisania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawiono Świadectwa Przejęcia).

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

☐ Zamówienie jest zastrzeżone dla zakładów pracy chronionej

☐ Realizacja zamówienia jest zastrzeżona w ramach programów pracy chronionej

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”****III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI****III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu**

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, odniesienie do odpowiednich przepisów ustawowych, wykonawczych lub administracyjnych:

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe pracowników odpowiedzialnych za wykonanie usługi

☒ tak ☐ nie

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów

Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót” SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury

<input checked="" type="radio"/> Otwarta	
<input type="radio"/> Ograniczona	
<input type="radio"/> Ograniczona przyspieszona	Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:
<input type="radio"/> Negocjacyjna	Kandydaci zostali już zakwalifikowani <input type="radio"/> tak <input type="radio"/> nie Jeżeli tak, należy podać w pkt VI.3) nazwy i adresy zakwalifikowanych już wykonawców Informacje Dodatkowe
<input type="radio"/> Negocjacyjna przyspieszona	Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej:
<input type="radio"/> Dialog konkurencyjny	

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału (procedura ograniczona i negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Przewidywana liczba wykonawców
LUB Przewidywana minimalna liczba a , jeżeli właściwe, maksymalna liczba
Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów:

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu (procedura negocjacyjna, dialog konkurencyjny)

Zastosowanie procedury etapowej w celu stopniowego zmniejszania liczby omawianych rozwiązań lub negocjowanych ofert

☐ tak ☐ nie

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów

Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia (proszę zaznaczyć odpowiednie pole(a))

☒ Najniższa cena

LUB

☐ Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów

- ☐ kryteria określone poniżej (kryteria udzielenia zamówienia powinny zostać podane wraz z wagą lub w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego, w przypadku gdy przedstawienie wag nie jest możliwe z oczywistych przyczyn)
- ☐ kryteria określone w specyfikacji, w zaproszeniu do składania ofert lub negocjacji lub w dokumencie opisowym

Kryteria	Waga	Kryteria	Waga
1.		6.	
2.		7.	
3.		8.	
4.		9.	
5.		10.	

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, proszę podać dodatkowe informacje na temat aukcji elektronicznej (jeżeli dotyczy)

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą (jeżeli dotyczy)

GDDKiA O/Rz - 2/284/D/43/2009

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak,

<input type="radio"/> Wstępne ogłoszenie informacyjne	<input type="radio"/> Ogłoszenie o profilu nabywcy
Numer ogłoszenia w Dz.U.:	z dnia (dd/mm/rrrr)
<input type="radio"/> Inne wcześniejsze publikacje (jeżeli dotyczy)	

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych (z wyjątkiem dynamicznego systemu zakupów) lub dokumentu opisowego (w przypadku dialogu konkurencyjnego)

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów
Data: (dd/mm/rrrr) Godzina:
Dokumenty odpłatne
<input checked="" type="radio"/> tak <input type="radio"/> nie
Jeżeli tak, Cena (podać wyłącznie dane liczbowe): 6.10 Waluta: PLN
Warunki i sposób płatności: SIWZ można pobrać ze strony internetowej Zamawiającego www.rzeszow.gddkia.gov.pl lub nabyć w Siedzibie Zamawiającego - pok. nr 25. SIWZ na wniosek Wykonawcy może być przesłana pocztą. Cena brutto: 6,10 PLN + koszt przesyłki

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”****IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

Data: 25/01/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 11:00

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom (jeżeli możliwe do określenia): (w przypadku procedur ograniczonej i negocjacyjnej oraz dialogu konkurencyjnego)

Data: (dd/mm/rrrr)

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

ES	CS	DA	DE	ET	EL	EN	FR	IT	LV	LT	HU	MT	NL	PL	PT	SK	SL	FI	SV
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

inny:

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą (procedura otwarta)

Do: (dd/mm/rrrr)

LUB Okres w miesiącach:

LUB dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: 25/01/2010 (dd/mm/rrrr) Godzina: 11:10

Miejsce (jeżeli dotyczy): Siedziba Zamawiającego

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”
SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ (jeżeli dotyczy)

☐ tak ☒ nie

Jeżeli tak, przewidywany czas publikacji kolejnych ogłoszeń:

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH

☒ tak ☐ nie

Jeżeli tak, odniesienie do projektów i/lub programów: Projekt jest przewidziany do współfinansowania przy udziale środków pochodzących z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz ze środków będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE (jeżeli dotyczy)

Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, do wysokości 50 % wartości zamówienia podstawowego.

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie do zakończenia i rozliczenia kontraktów będących przedmiotem nadzoru.

Szacuje się, że realizacja zamówienia będzie trwała 41 miesięcy licząc od daty rozpoczęcia wykonywania zamówienia.

Planowany termin rozpoczęcia robót, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to: I kw. 2010.

Termin ten może ulec zmianie w przypadku zawarcia umów na roboty w terminach późniejszych niż planowane, z powodu przedłużenia procedur w postępowaniach przetargowych na wybór wykonawców robót budowlanych. Zakończenie realizacji usługi oznacza zakończenie rozliczenia ostatniego z kontraktów.

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa:	Prezes Urzędu Zamówień Publicznych		
Adres pocztowy:	ul. Postępu 17a		
Miejscowość:	Warszawa	Kod pocztowy:	02-676
Kraj:	Polska	Tel.:	022 458 77 77
E-mail:		Faks:	022 458 77 00
Adres internetowy (URL):	http://www.uzp.gov.pl		

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne (jeżeli dotyczy)

Oficjalna nazwa:			
Adres pocztowy:			
Miejscowość:		Kod pocztowy:	
Kraj:		Tel.:	
E-mail:		Faks:	
Adres internetowy (URL):			

VI.4.2) Składanie odwołań (proszę wypełnić pkt VI.4.2 LUB, jeżeli jest to niezbędne, pkt VI.4.3)

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

Szczegółowe informacje dot. odwołań zawarte są w art. 184 – 193a ustawy z 29.01.2004r. – Pzp

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”**

(Dz.U. z 2007r. nr 223 poz.1655 ze zm.) Od rozstrzygnięcia protestu przez zamawiającego przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych, zaś od orzeczenia Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje prawo do wniesienia skargi do sądu okręgowego w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby.

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”****VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**Oficjalna nazwa: [Urząd Zamówień Publicznych](#)Adres pocztowy: [ul. Postępu 17a](#)Miejscowość: [Warszawa](#)Kod pocztowy: [02-676](#)Kraj: [Polska](#)Tel.: [022 458 77 77](#)

E-mail:

Faks: [022 458 77 00](#)Adres internetowy (URL): <http://www.uzp.gov.pl>**VI.5) DATA WYŚŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**[15/12/2009 \(dd/mm/rrrr\)](#)

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów**Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”****Załącznik A****DODATKOWE ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE****I) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ DALSZE INFORMACJE**

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod

pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

II) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE MOŻNA UZYSKAĆ SPECYFIKACJE I DOKUMENTY DODATKOWE (W TYM DOKUMENTY DOTYCZĄCE DIALOGU KONKURENCYJNEGO I DYNAMICZNEGO SYSTEMU ZAKUPÓW)

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod

pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

III) ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE, GDZIE NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/WNIOSKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod

pocztowy:

Kraj:

Punkt kontaktowy:

Tel.:

Osoba do kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adres internetowy (URL):

Zarządzanie Projektem Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Budowa autostrady A-4 Tarnów-Rzeszów, na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachodni wraz z nadzorem nad realizacją robót”**Załącznik B (1)****INFORMACJE O CZĘŚCIACH ZAMÓWIENIA****CZĘŚĆ nr NAZWA****1) KRÓTKI OPIS****2) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)****3) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES**

Jeżeli jest znana, szacunkowa wartość bez VAT (podać wyłącznie dane liczbowe):	Waluta:
LUB Zakres: między a	Waluta:

4) WSKAZANIE INNEJ DATY ROZPOCZĘCIA PROCEDURY UDZIELANIA ZAMÓWIENIA I/LUB CZASU TRWANIA ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy)

Okres w miesiącach:	lub dniach:	(od udzielenia zamówienia)
LUB	(dd/mm/rrrr)	
Rozpoczęcie		
Zakończenie	(dd/mm/rrrr)	

5) INFORMACJE DODATKOWE NA TEMAT CZĘŚCI ZAMÓWIENIA