

PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH

**AOMEX**

92-433 Łódź; ul Kmicica 21 m.15; tel:(0 42) 630 71 04; NIP:728-25-14-853; REGON: 473229526

PRZEDSIĘWZIĘCIE – ZADANIE	<b>Rozbiórka mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 krajowej nr 12 w km 349+560 w m. Orchów</b>
STADIUM OPRACOWANIA	<b>Projekt budowlano - wykonawczy</b>
OBIEKT	<b>Most wraz z dojazdami</b>
OPRACOWANIE BRANŻOWE	<b>Konstrukcja</b>
ZLECENIODAWCA	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi</b>
UMOWA NR	<b>4/08/U/2005</b>

**Grupa robót:**

- 450    roboty budowlane**
- 451    przygotowanie terenu pod budowę**
- 452    roboty inżynierskie i budowlane**

AUTOR OPRACOWANIA (zespół autorski):	
<b>mgr inż. Wojciech Sobolewski</b>	<b>119/99/WŁ</b>
<b>techn. Mirosława Rutkowska</b>	
<b>mgr inż. Tomasz Zakrzewski</b>	
(imię i nazwisko, nr uprawnień)	(podpis)

DATA WYKONANIA: **maj 2006 r.**

STWIERDZAM PRAWDŁOWOŚĆ WYKONANIA  
ŁÓDŹ, DNIA .....

\_\_\_\_\_  
(weryfikator - Kier. Pracowni)

**OPIS TECHNICZNY      do projektu budowlanego rozbiórki mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 349+560 na cieku bez nazwy w m. Orchów.**

**1. Dane ogólne**

**1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany rozbiórki mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 349+560 na cieku bez nazwy w m. Orchów.

Potrzeba przebudowy istniejącego mostu wynika ze złego stanu technicznego, braku normatywnej nośności.

**1.2. Podstawa prawna opracowania**

Podstawą prawną opracowania niniejszej dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi a Pracownią Usług Projektowo – Budowlanych Tomex .

**1.3. Administrator obiektu**

Administratorem mostu przez ciek bez nazwy jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, Rejon w Sieradzu.

**2. Podstawa opracowania**

**2.1.** Dokumentacja archiwalna.

**2.2.** Plan sytuacyjno – wysokościowy 1:1000.

**2.3.** Dziennik Ustaw nr 63 w dniu 3 sierpnia 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**2.4.** Dokumentacja geotechniczna dla proj. Modernizacji mostu.

**3. Ogólna charakterystyka obiektu**

**3.1. Położenie – lokalizacja obiektu**

Istniejący most jest o konstrukcji żelbetowej. Przęsło mostu jest o konstrukcji płytowo – żebrowej, zaś przyczółki są w postaci ścian masywnych betonowych.

Wymiary geometryczne istn. mostu wynoszą:

Światło poziome wynosi 7,73 m.

Światło pionowe 1,57 m.

Zasadnicze wymiary konstrukcji:

- długość przyczółka	- 11,82 m,
- długość przęsła	- 8,67 m,
- długość całkowita przęsła wraz ze skrzydłami	- 13,65 m,
- długość skrzydełek	- 2,45 + 2,45 m,
- szerokość jezdni	- 7,20 m,
- szerokość poboczy	- 1,67 + 1,95 m,
- szerokość całkowita	- 12,04 m.

#### **4. Rozbiórka elementów mostu**

Przed rozpoczęciem rozbiórki mostu należy zabezpieczyć kabel teletechniczny na konstrukcję tymczasowej zlokalizowanej nad kablem.

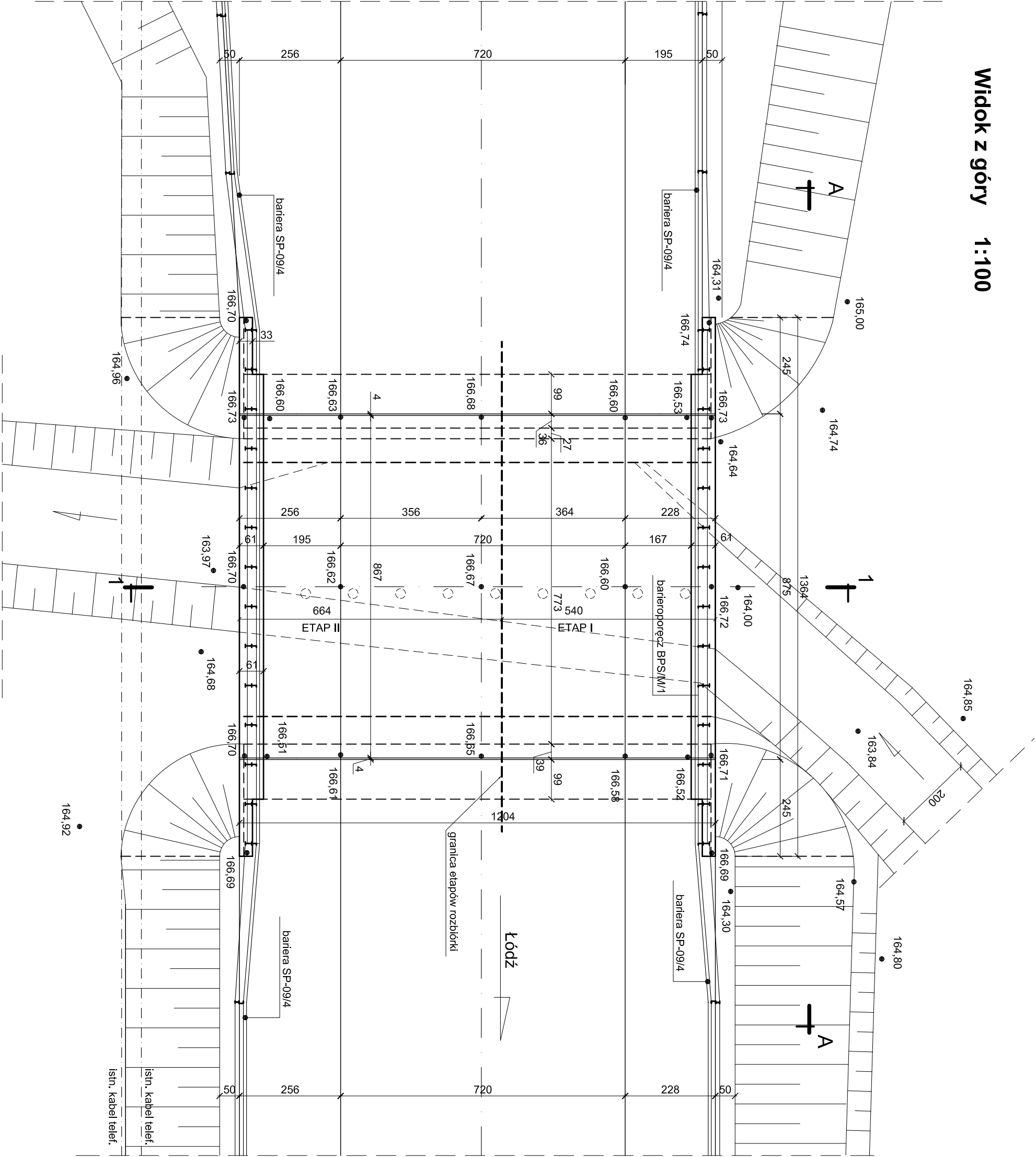
##### **4.1 Przęsło**

Przęsło mostu i przyczółki należy rozebrać w dwóch etapach z utrzymaniem ciągłości ruchu kołowego. Rozbiórkę należy wykonać metodą mechaniczną. Po zfrezowaniu nawierzchni na części rozbieranej i po ustawieniu nad belką środkową barier energochłonnych typu SP-06/1 należy przeciąć płyty pomostu przy belce, a następnie rozebrać połowę przęsła i oba przyczółki.

##### **4.2 Przyczółki**

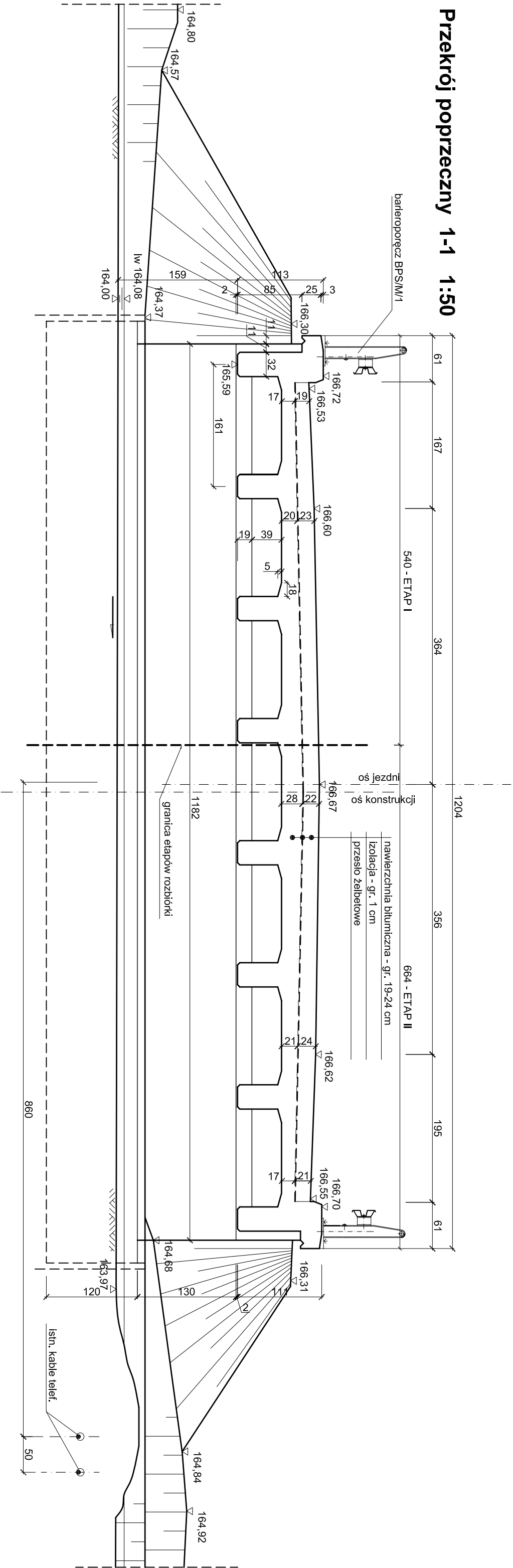
Ściany przyczółków należy rozebrać przy pomocy urządzeń kujących.

Widok z góry 1:100



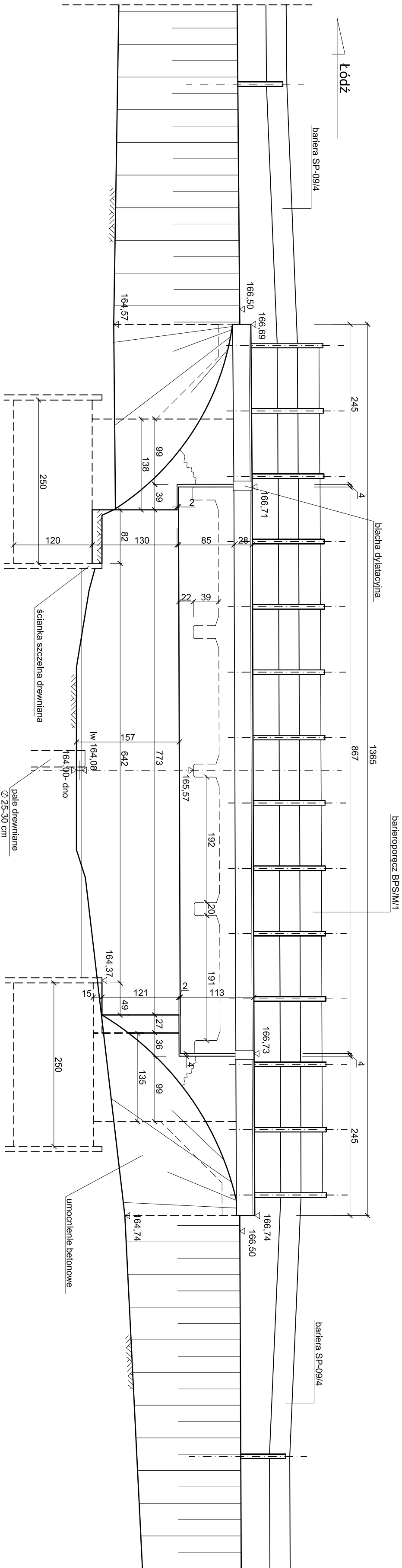
Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI		PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWO-BUDOWLANYCH <b>AOMEX</b>		
Obiekt: Rozbiórka mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 349+560 przez ciek bez nazwy w m. Orchów		Opracowanie: PB + PW		
Nazwa rysunku: Widok z góry - Projekt rozbiórki		Data 05.2006	Skala 1:100	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr  1
Zespół autorski:	mgr inż. W Sobolewski	119 / 99 / WŁ		
	techn. M. Rutkowska			
	mgr inż. T. Zakrzewski			
Sprawdził:	mgr inż. J. Obuchowicz	ONB 1/f/907/66/68		

Przekrój poprzeczny 1-1 1:50



Inwestor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI			<div>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH</div> <div>TOMEX</div>		
Obiekt:  Rozbiórka mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 349+560 przez ciek bez nazwy w m. Orchów			Opracowanie:  PB + PW		
Nazwa rysunku:  Przekrój poprzeczny - Projekt rozbiórki			Data 05.2006	Skala 1:50	
Zespół autorski:	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr	
	mgr inż. W Sobolewski	119 / 99 / WŁ		2	
	techn. M. Rutkowska				
	mgr inż. T. Zakrzewski				
Sprawił:	mgr inż. J. Obuchowicz	ONB 1/I/907/66/68			

**Widok od strony dopływu wg A-A 1:50**



<b>INWESTOR:</b> GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI		PRACOWNIA TECHNICZNA PROJEKTOWANIA BUDOWNICTWA <b>DOMEX</b>																		
<b>Obiekt:</b> Rozbiórka mostu w ciągu drogi krajowej nr 12 w km 349+560 przez ciek bez nazwy w m. Orchów		<b>Opracowanie:</b> PB + PW																		
<b>Nazwa rysunku:</b> Elewacja od strony dopływu - Projekt rozbiórki		<b>Data</b> 05.2006	<b>Skala</b> 1:50																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Nr uprawnień</th> <th>Podpis</th> <th>Rys. nr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>mgr inż. W Sobolewski</td> <td>119 / 99 / WŁ</td> <td></td> <td rowspan="4"><b>3</b></td> </tr> <tr> <td>techn. M. Rutkowska</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>mgr inż. T. Zakrzewski</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>mgr inż. J. Obuchowicz</td> <td>ONB 1/f/907/66/68</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr	mgr inż. W Sobolewski	119 / 99 / WŁ		<b>3</b>	techn. M. Rutkowska			mgr inż. T. Zakrzewski			mgr inż. J. Obuchowicz	ONB 1/f/907/66/68			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Rys. nr																	
mgr inż. W Sobolewski	119 / 99 / WŁ		<b>3</b>																	
techn. M. Rutkowska																				
mgr inż. T. Zakrzewski																				
mgr inż. J. Obuchowicz	ONB 1/f/907/66/68																			
<b>Zespół autorski:</b>																				
<b>Sprawdził:</b>																				