

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

O/OL.D-3.2412.32.2020.4

WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczeń chroniących przed upadkiem z wysokości w miejscu prześwitów między krawędziami sąsiadujących pomostów obiektów mostowych w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie w podziale na 5 zadań**

znak postępowania: **O/OL.D-3.2412.32.2020****Wyjaśnienia treści SIWZ**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”) w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawa Pzp”) oraz pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców (dalej „IDW”) - TOM I SIWZ, przekazujemy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

- Pytanie 8:** W odpowiedzi na zapytanie oferenta, Zamawiający zmienił pierwotne ramy czasowe wymaganych od wykonawcy gwarancji odpowiednio z 5 na 15 lat i z 10 na 20 . Stoimy na stanowisku iż są to okresy absurdalnie długie i wnosimy o powrót do pierwotnych zapisów.
Żaden producent elementów do wykonania zabezpieczeń nie udziela tak długich gwarancji. Tak długie okresy gwarancji nie są stosowane nigdzie, nawet przy dużych kontraktach - np. budowy autostrad, obiektów mostowych lub dróg szybkiego ruchu wymagane są gwarancje o maksymalnej długości 10 lat. Przy mniejszych kontraktach , a z takim mamy tutaj do czynienia, wymagane okresy gwarancji wahają się zazwyczaj w przedziałach 36 – 60 miesięcy. Jeżeli Zamawiający pozostanie przy żądaniu udzielenia gwarancji w przedziale 15 – 20 lat, prosimy o informacje czy takie okresy Zamawiający już stosował, na jakich zadaniach oraz o merytoryczne ich uzasadnienie.
Powoływanie się przez oferenta zadającego pytanie na niezgodność przewidywanej trwałości (wymóg PFU-15 lat) z długością okresu gwarancji jest chybione. Przewidywana trwałość np. samochodu określana bywa na 15-20 lat jednak żaden producent nie udziela gwarancji dłuższych niż 2 do 7 lat a ich warunkiem są coroczne **płatne** przeglądy.
- Odpowiedź 8:** Zamawiający dokonał zmiany w punkcie 19.1.3. IDW Opis kryterium „Okres gwarancji”, przywracając możliwość zaoferowania okresów gwarancji określonych pierwotnie w IDW.
Zamawiający potwierdza, iż przewidywanej trwałości nie należy utożsamiać z gwarancją udzielaną na przedmiot zamówienia.

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Lubieniecka – Specjalista, tel. (89) 521-28-82, e-mail: klubieniecka@gddkia.gov.pl

W załączeniu Zamawiający przekazuje zmienioną Instrukcję dla Wykonawców (Tom I SIWZ) w zakresie pkt 19.1.3. IDW oraz poprawiony Formularz 2.1. OFERTA.

Pytanie 9: W paragrafie 3 punkt 2 wzoru umowy Zamawiający zawarł wymóg rozpoczęcia robót będących przedmiotem umowy w terminie 7 dni od dnia przekazania placu budowy.

Wnosimy o jego usunięcie lub zmianę zapisu w paragrafie 3 punkt 1 tak aby przekazanie placu budowy nastąpiło na wniosek wykonawcy w terminie 7 dni od daty zgłoszenia takiego wniosku.

Minimalny termin wykonania całego zadania, przewidywany jest przez Zamawiającego na 120 dni, z czego termin wykonania i zatwierdzenia projektów ma wynieść 28 dni. Zatem na wykonanie niezbędnych elementów systemu będzie 7 dni. Fizyczne wykonanie samego montażu siatek zabezpieczających w zależności od zadania będzie trwało maksymalnie kilka do kilkunastu dni. Najbardziej długotrwały będzie proces produkcji elementów wchodzących w skład systemu siatek zabezpieczających a zamówić je będzie można dopiero po zaakceptowaniu projektów przez Zamawiającego. Ich wykonanie w ciągu 7 dni jest nierealne. Pozostawienie wspomnianych zapisów w paragrafie 3 pkt 1 i 2 w obecnym ich brzmieniu jest nieuzasadnione i nielogiczne. Zmusza wykonawcę do wykonywania montażu w warunkach zimowych, nie pozwalając mu na dokonanie odpowiadającego mu terminu montażu (naturalnie z uwzględnieniem maksymalnego terminu wykonania Zamówienia).

Ponadto faworyzuje w sposób niedopuszczalny wykonawców posiadających już opracowane systemy zawężając jednocześnie krąg potencjalnych oferentów.

Odpowiedź 9: Zamawiający zmienił zapisy § 3 ust. 2 umowy. W załączeniu Zamawiający przekazuje zmienione Istotne dla stron postanowienia umowy (Tom II SIWZ).

Pytanie 10: W paragrafie 3 punkt 2.2 wzoru umowy Zamawiający określił bieg okresu gwarancji dla materiałów i urządzeń wymienionych od dnia ich wymiany. Proszę o dookreślenie czy moje rozumienie tego zapisu, opisane poniżej jest prawidłowe.

Jeżeli w okresie gwarancji, np. w 14 tym roku, Zamawiający zgłosi do wymiany zardzewiałe elementy systemu i wykonawca tego dokona to dla wymienionych elementów bieg okresu gwarancji rozpoczyna się na nowo od dnia następnego po odbiorze wymiany? Jeżeli tak należy rozumieć ten zapis to teoretycznie gwarancja może okazać się wieczysta co z punktu widzenia oferenta jest nie do przyjęcia.

Odpowiedź 10: Zamawiający potwierdza zapis IPU § 15 ust. 2 pkt 2 umowy, iż bieg okresu gwarancji jakości rozpoczyna się dla wymienianych materiałów i urządzeń z dniem ich wymiany.

Pytanie 11: W paragrafie 19 wzoru umowy Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do zawarcia umów ubezpieczeniowych. Proszę o doprecyzowanie czy wystarczające jest posiadanie ubezpieczenia OC firmy czy wymagane będzie ubezpieczenie kontraktowe.

Odpowiedź 11: Zamawiający potwierdza, iż wystarczające jest posiadanie ubezpieczenia OC firmy, o ile obejmuje ono pokrycie szkód, które mogą zaistnieć w związku z realizacją robót objętych umową.

Pytanie 12: W odpowiedzi na zapytanie oferenta Zamawiający potwierdził wymóg wykonania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

- Jaki jest cel wykonania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu skoro siatki zabezpieczające nie są elementem oznakowania, co będzie podlegać zatwierdzeniu i przez kogo?
- Na jakiej długości mają być wykonane projekty stałej organizacji ruchu?
- Czy projekty mają być wykonane zgodnie z rozporządzeniem o Zarządzaniu Ruchem i w jakim programie mają być wykonane?
- Czy materiałem wyjściowym będą projekty będące w posiadaniu Zamawiającego?
- Czy Zamawiający udostępni aktualne projekty stałej organizacji ruchu w wersji edytowalnej?

Odpowiedź 12: Należy dokonać aktualizacji projektów stałej organizacji ruchu obejmujących przedmiotowe obiekty, uwzględniając wykonane zabezpieczenia prześwitów między obiektami. PSOR należy wykonać i zatwierdzić zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający udostępni posiadane projekty stałej organizacji ruchu w wersji nieedytowalnej.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Olsztynie

Załączniki:

- 1) Instrukcja dla Wykonawców (Tom I SIWZ)
- 2) Formularz 2.1. OFERTA (Tom I SIWZ)
- 3) Istotne dla stron postanowienia umowy (Tom II SIWZ)