

Zdzisław Kuciak**Z-ca Dyrektora Oddziału**znak sprawy **O.ZG.D-3.2410R.4.2019**znak pisma **O.ZG.D-3.2410R.4-1.hk.2019****Szanowni Państwo Wykonawcy****Uczestnicy Postępowania**

dotyczy: wyjaśnienia treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą: Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3: „Niegosławice Wschód”, „Niegosławice Zachód”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ NR 1

I. W związku z wystąpieniem Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, działając w trybie **art. 38 ust. 2** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm. - zwanej dalej „ustawą Pzp”), **przekazuję treść zapytań, wraz z wyjaśnieniami:**

Pytanie 1

Zgodnie z par 3 ust 1c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 13 listopada 2012r w sprawie warunków technicznych parkingów, na które usuwane są pojazdy przewożące towary niebezpieczne stanowisko postojowe nie może być usytuowane bliżej niż 300 m od obiektów przeznaczonych na pobyt ludzi. Zgodnie z warunkami technicznymi jakim winny odpowiadać budynki - za obiekt przeznaczony na stały pobyt ludzi uważa się obiekty, w których pobyt tych samych osób w ciągu doby trwa dłużej niż 3 godziny. Warunek ten nie sprawia problemy przy budowie MOP typu I, gdzie nie występują pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi. Jednakże warunek ten sprawia znaczny problem przy rozbudowie MOP do kategorii II i III, gdyż zarówno stacje benzynowe, jak i motele będą uznane z pomieszczenia służące do stałego przebywania ludzi. Dla obu MOP nie ma możliwości usytuowania stacji benzynowej oraz motelu w wymaganych przepisami odległościach. Rezerwa pod MOP typu III (w stronę Legnicy) jest placem o wymiarach ok 300x150m, Rezerwa pod MOP typu II (w stronę Nowej Soli) jest placem o wymiarach ok 300x80m. Mając do dyspozycji powyższe wymiary nie jest możliwe docelowe umieszczenie obiektów MOP typu II i III zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prosimy zatem o informację, w jaki sposób Zamawiający przewiduje rozwiązanie tego problemu.

Odpowiedź:

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać zagospodarowanie MOP-u zgodnie z opisanym w pkt 1.3.1 standardem dla MOP rodzaju I. Zamawiający oczekuje zaprojektowania i rozmieszczenia wszystkich elementów przewidzianych w PFU zgodnie z przepisami.

Pytanie 2

Prosimy o informację, czy Zamawiający przewiduje na potrzeby zadania wykonanie studni głębinowych, czy też zasilanie z istniejącego wodociągu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU pkt 2.1.2 15) sieć wodociągową zaopatrującą obiekty MOP-ów w wodę na cele socjalno-bytowe należy zasilic z istniejącego przyłącza wodociągowego lub w przypadku niewystarczających parametrów sieci wodociągowej z ujęcia wody lub w inny sposób. W ramach analizy dołączonych do przetargu dokumentów należy ocenić czy

parametry robót wykonanych na potrzeby MOP na sieci wodociągowej są wystarczające do realizacji przedmiotu zamówienia, a także przeliczyć ciśnienie w sieci wodociągowej zasilającej i rozprowadzającej oraz tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie 3

Prosimy o informację, czy podczas projektowania należy uwzględnić zapotrzebowanie na wodę dla MOP kategorii I, czy też docelowe dla MOP typu II i III.

Odpowiedź:

Zapotrzebowanie na wodę należy uwzględnić dla MOP kategorii I.

Pytanie 4

Prosimy o informację, czy podczas projektowania należy uwzględnić zapotrzebowanie na energię elektryczną dla MOP kategorii I, czy też docelowe dla MOP typu II i III.

Odpowiedź:

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać zagospodarowanie MOP-u zgodnie z opisaniem w pkt 1.3.1 standardem dla MOP rodzaju I, przy czym rozprowadzenie mediów należy zaprojektować i wykonać jak dla docelowego zagospodarowania MOP II i III – studnie końcowe sieci należy tak zlokalizować, aby przy dostosowaniu MOP-u do kategorii wyższych uniknąć rozbiórek robót wykonanych przy kat. I.

Pytanie 5

Prosimy o podanie założeń dla docelowej rozbudowy oczyszczalni ścieków. Zgodnie z zasadami doboru oczyszczalni ścieków wielkość oczyszczalni musi być dopasowana do faktycznego zrzutu ścieków. W wyniku zaprojektowania MOP typu I ilość ścieków będzie stosunkowo niewielka - pochodząca tylko z ogólnodostępnych toalet. Po rozbudowie MOP do kategorii II lub III ilość ścieków znacznie się zwiększy. Prosimy zatem o informację, czy Zamawiający planuje wówczas demontaż starej oczyszczalni i wykonanie nowej, czy też dołożenie kolejnych bloków oczyszczalni. Jeśli miałyby być dołożone kolejne bloki prosimy o szczegółową informację na temat założeń rozbudowy oczyszczalni.

Odpowiedź:

Zamawiający w PFU przewidział wykonanie oczyszczalni ścieków w dwóch etapach. Dla etapu I, czyli wybudowania MOP kat I, należy wykonać oczyszczalnię ścieków z możliwością rozbudowy przy dostosowaniu MOP do kategorii wyższych.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie zbiornika retencyjnego ZR-05/1 w km 11+417 jako zbiornika p-poż, czy też trzeba wykonać dodatkowy zbiornik na terenie MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania zbiornika retencyjnego ZR-05/1 w km 11+417 jako zbiornika p-poż i zgodnie z zapisami PFU wymaga wykonania zbiornika p-poż. na terenie MOP.

Pytanie 7

Zgodnie z PFU w ramach zadania należy między innymi zaprojektować stanowisko postojowe dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym. Zgodnie z przepisami stanowisko takie winno być w odległości nie mniejszej niż 30 m od granicy działki, innych stanowisk parkingowych oraz 40 m od granicy lasu. Teren objęty liniami rozgraniczającymi decyzji ZRID nie zapewnia zachowania tych odległości. Czy zatem należy przewidzieć uzyskanie zamienną decyzji ZRID (co może wymagać zmiany decyzji środowiskowej) i korektę podziału, czy też Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania stanowiska postojowego dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym zgodnie z przepisami.

Pytanie 8

Prosimy o szczegółowe określenie wymagań dla stanowisk kontroli ITD, a w szczególności wymagań dla zaplecza socjalnego, miejsc rozładunku samochodów przeciążonych, oznakowania itp.

Odpowiedź:

Wymagania dla stanowisk kontroli ITD zawarto w PFU w pkt 2.1.2 a).

Pytanie 9

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne przyłączenia do sieci elektroenergetycznej? Jeśli tak prosimy o opublikowanie.

Odpowiedź:

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla wybudowanych stacji transformatorowych na MOP Niegosławice Wschód i MOP Niegosławice Zachód znajdują się w PFU w załączniku nr 5.

Pytanie 10

Zamawiający wymaga w ramach zadania również wykonania oznakowania aktywnego na drodze S-3. Prosimy zatem o podanie danych w zakresie wykonanego systemu KSZR w ramach drogi S-3 oraz danych wykonanych sieci teletechnicznych wykonanych w ramach budowy drogi S-3.

Odpowiedź:

W ramach budowy drogi S-3, spośród elementów KSZR, wykonano kanały technologiczne zgodnie z załącznikiem nr 5 do PFU.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja geologiczno - inżynierska jest materiałem wiążącym.

Odpowiedź:

Przekazana dokumentacja geologiczno-inżynierska nie jest materiałem wiążącym. Zamawiający zaznacza, że celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej. Zgodnie z pkt. PFU 1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne, przyszły Wykonawca jest zobowiązany do wykonania prac dotyczących dokumentacji geotechnicznej i geologicznej (w tym, m.in. badania podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia), o ile aktualnie posiadane opracowania okażą się niewystarczające.

Pytanie 12

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania jakichkolwiek elementów Systemu Zarządzania Ruchem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga projektowania i wykonania innych elementów Zarządzania Ruchem ponad wskazane w pkt. 2.1.2 PFU.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów PFU pkt 2.1.2 ppkt 1) „Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej i miejsca postojowe o nawierzchni podanej w poniższych podpunktach, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki” zgodnie z pkt II niniejszego pisma.

Pytanie 13

Zamawiający oczekuje wykonania miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych o konstrukcji z kostki betonowej - KR5. Przywołanie kategorii ruchu KR5, oznacza, że Zamawiający ma na myśli konstrukcje nawierzchni opracowane w katalogach typowych konstrukcji nawierzchni. Żaden z katalogów zawierających podział na kategorie ruchu (KR1-KR7) nie przewiduje konstrukcji nawierzchni z brukowej kostki betonowej. W związku z tym prosimy Zamawiającego o indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni na podstawie prognoz ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na indywidualne projektowanie konstrukcji nawierzchni.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wymaga aby układ jezdni obsługujących teren MOP był tak zaprojektowany, żeby była możliwość powrotu dla każdego typu pojazdów w miejsce funkcjonalnie dla niego przeznaczone? Brak takiego zapisu w SIWZ. W przypadku braku uzupełnienia SIWZ o takie wymaganie wykonawca nie wyceni jezdni zapewniającej taką funkcjonalność.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga aby układ jezdni obsługujących teren MOP był tak zaprojektowany, żeby była możliwość powrotu dla każdego typu pojazdów w miejsce funkcjonalnie dla niego przeznaczone.

Pytanie 15

Czy zamówienie obejmuje doprowadzenie przyłączy sieci i studni do budynków z koncepcji docelowej MOP (stacja paliw, hotel, gastronomia). Jeżeli tak, to prosimy o określenie parametrów tych przyłączy.

Odpowiedź:

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać zagospodarowanie MOP-u zgodnie z opisaniem w pkt 1.3.1 standardem dla MOP rodzaju I, przy czym rozproszanie mediów należy zaprojektować i wykonać jak dla docelowego zagospodarowania MOP II i III. Należy doprowadzić przyłącza sieci i studnie końcowe do terenu przeznaczonego dla budynków z koncepcji docelowej MOP i tak zlokalizować, aby przy dostosowaniu MOP-u do kategorii wyższych uniknąć rozbiórki robót wykonanych przy kat. I.

Pytanie 16

„.....zwraca się z prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu w zakresie budowy lub przebudowy dróg. Obecne zapisy eliminują średnie firmy, które są w stanie wykonać zadanie bez udziału podwykonawców, faworyzując tym samym - w nieuprawniony sposób - dużych wykonawców robót drogowych, którzy tej wielkości inwestycje realizują siłami zakontraktowanych podwykonawców.

Prosimy o zmianę zapisów w SIWZ na:

wykonawca wykaże się doświadczeniem w należyтым wykonaniu w okresie ostatnich **8 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonaniem co najmniej 2 zadań - każde polegających na:

- budowie lub przebudowie drogi (**skrzyżowania**) klasy nie niższej niż GP o dł. **min. 0,9 km** wraz z budową, przebudową min. 2 sieci z następujących branż: elektrycznej, sanitarnej, gazowej, telekomunikacyjnej i melioracyjnej

lub
wykonawca wykaże się doświadczeniem w należyтым wykonaniu w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonaniem co najmniej 2 zadań - każde polegających na:

- budowie lub przebudowie drogi klasy nie niższej niż **G** o dł. min. 1 km wraz z budową, przebudową min. 2 sieci z następujących branż: elektrycznej, sanitarnej, gazowej, telekomunikacyjnej i melioracyjnej.

Odpowiedź:

Warunki określone w postępowaniu pozostają bez zmian.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji łącznic wjazdowych/wyjazdowych z jezdni głównej na MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany lokalizacji łącznic wjazdowych/wyjazdowych z jezdni głównej na MOP.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji pasów włączenia/wyłączenia z jezdni głównej na MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany lokalizacji pasów włączenia/wyłączenia z jezdni głównej na MOP.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza pozyskanie nowego terenu inwestycji na mocy nowej decyzji ZRID?

Odpowiedź:

W przypadku gdy przewidziane w PFU zagospodarowanie MOP nie będzie możliwe do zaprojektowania w dostępnym terenie Zamawiający postąpi zgodnie z zapisami umownymi.

Pytanie 20

Co w przypadku gdy przewidziane w PFU zagospodarowanie MOP nie będzie możliwe do zaprojektowania w dostępnym terenie?

Odpowiedź:

Zamawiający postąpi zgodnie z zapisami umownymi.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza przebudowę lub likwidację dróg dojazdowych jeżeli poprawi to warunki terenowe dla MOP?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza przebudowę lub likwidację dróg dojazdowych, jeżeli poprawi to warunki terenowe dla MOP z zastrzeżeniem, że roboty będą wykonane w istniejących liniach rozgraniczających, będą ujęte w wycenie ofertowej i w żaden sposób nie pogorszą funkcjonalności przebudowywanych elementów dla przewidzianych celów.

Pytanie 22

Zamawiający dopuszcza zmiany od wymogów lokalizacji poszczególnych elementów na MOP jeżeli dostępny teren nie pozwoli na wykonanie MOP zgodnie z wymogami PFU w tym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany lokalizacji głównych elementów zagospodarowania terenu MOP.

Pytanie 23

Prosimy o udostępnienie obliczeń hydraulicznych odwodnienia drogi ekspresowej w celu weryfikacji możliwości włączenia wody z terenu MOP.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada obliczeń hydraulicznych odwodnienia drogi ekspresowej. Zgodnie z zapisami PFU sprawdzenie czy parametry robót wykonanych w ramach budowy S3 są wystarczające na potrzeby MOP leży po stronie Wykonawcy. W razie potrzeby należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie 24

Czy system odwodnienia drogi ekspresowej zawiera niezbędną rezerwę pozwalającą na przeprowadzenie wód z terenu MOP?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU sprawdzenie czy parametry robót wykonanych w ramach budowy S3 są wystarczające na potrzeby MOP leży po stronie Wykonawcy. W razie potrzeby należy tak zaprojektować i wykonać roboty, by spełniały wymagania PFU.

Pytanie 25

Treść SIWZ wskazuje, że na teren MOP została doprowadzona sieć wodociągowa – co w przypadku gdy okaże się, że sieć wodociągowa jest niewystarczająca na potrzeby MOP?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak dla pytania nr 24.

Pytanie 26

Treść SIWZ wskazuje, że na teren MOP została doprowadzona sieć elektroenergetyczna – co w przypadku gdy okaże się, że moc jest niewystarczająca na potrzeby MOP?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak dla pytania nr 24.

Pytanie 27

Dane SIWZ zamieszczone na serwerze GDDKiA wydają się niekompletne – w którym folderze należy szukać danych obowiązujących?

Odpowiedź:

Zamieszczone dane na stronie www.gddkia.gov.pl są kompletne i obowiązujące.

II. Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP, informuję o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zmiana dotyczy zapisów PFU pkt 2.1.2 ppkt 1):

Istniejący zapis:

„Sekwencja znaków powinna się rozpoczynać od znaku „inne niebezpieczeństwo (znak A-30) z tabliczką „Kontrola ITD. za ...km”, a kończyć się znakiem „koniec zakazów” (znak B-42), umiejscowionym za końcem pasa włączenia miejsca kontroli pojazdów ciężarowych.

Szczegółowe rozwiązania projektowe miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego należy uzgodnić z Inspekcją Transportu Drogowego.

Znaki Zmiennej Treści (ZZT) można zasilić z linii nN (wykonanych przy trasie S3 zgodnie z zał. 5 Elementy Projektu Wykonawczego PW_Energetyka). Ich połączenie powinno być wykonane przewodowo, a sterowanie (włączanie i wyłączanie) odbywać się ze skrzynki sterowniczo-rozdzielczej umieszczonej przy stanowisku kontroli technicznej pojazdów na MOP (oddzielnie dla dwóch stron).

Szczegóły łączności ZZT (z uwagi na włączenie ich do Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem) i organizacji ruchu powinny być uzgodnione z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA na etapie projektowania.”

Otrzymuje brzmienie:

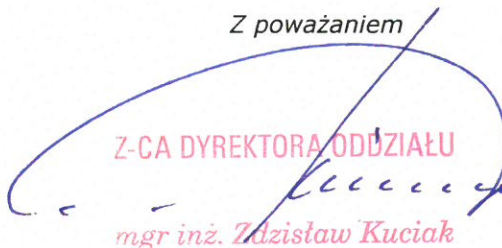
„Sekwencja znaków powinna się rozpoczynać od znaku „inne niebezpieczeństwo (znak A-30) z tabliczką „Kontrola **drogowa** za ...km”, a kończyć się znakiem „koniec zakazów” (znak B-42), umiejscowionym za końcem pasa włączenia miejsca kontroli pojazdów ciężarowych.

Znaki Zmiennej Treści (ZZT) można zasilić z linii nN (wykonanych przy trasie S3 zgodnie z zał. 5 Elementy Projektu Wykonawczego PW_Energetyka). Połączenie ZZT powinno być wykonane przewodowo (**przy wykorzystaniu kabli światłowodowych**), a sterowanie (włączanie i wyłączanie) odbywać się ze skrzynki sterowniczo-rozdzielczej umieszczonej przy stanowisku kontroli technicznej pojazdów na MOP (oddzielnie dla dwóch stron) **oraz bezprzewodowo przy pomocy aplikacji internetowej z dowolnego komputera przez zalogowanego użytkownika wraz z możliwością podłączenia w przyszłości do KSZR (należy zapewnić otwarte protokoły komunikacyjne).**

Zamawiający wymaga, aby szczegóły łączności ZZT (z uwagi na **możliwe** włączenie ich do Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem) i organizacji ruchu były uzgodnione z Wydziałem BRD i Zarządzania Ruchem GDDKiA na etapie projektowania.”

III. Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Załącznik
Ujednolicony po zmianie PFU

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Zdzisław Kuciak

sprawę prowadzi:
Hanna Kuliczowska
sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH


mgr Hanna Kuliczowska