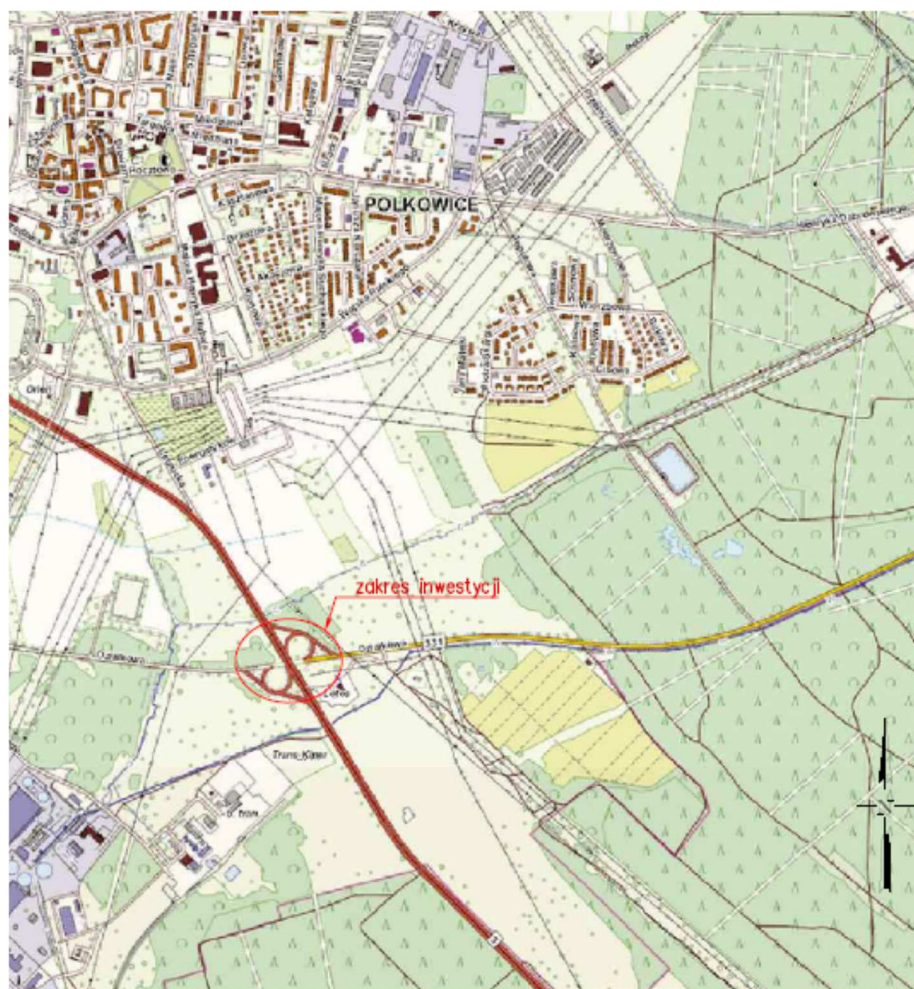


**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:

**„Przebudowa drogi krajowej nr 3 oraz drogi wojewódzkiej nr 331 w zakresie
BUDOWY I PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO realizowane w ramach
zadania : „Budowa wiaduktu nad drogą krajową nr 3 ciągu drogi w wojewódzkiej
nr 331 w Polkowicach”**



WROCŁAW, lipiec 2019

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
1.1. Przedmiot zamówienia.....	3
1.2. Skrócona charakterystyka stanu istniejącego	3
1.3. Skrócony opis zakresu robót budowlanych	3
1.4. Wykaz dokumentów wchodzących w skład OPZ.....	4
2. WYTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA	4
2.1. Wymagania ogólne	4
2.2. Objazdy/przejazdy i tymczasowa organizacja ruchu	4
2.3. Bezpieczeństwo, urządzenia obce, gospodarowanie odpadami	5
2.4. Zaplecze, drogi dojazdowe, oddziaływanie budowy	6
2.5. Jakość robót	6
2.6. Raporty	7
3. ZAŁĄCZNIKI.....	7

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące realizacji zamówienia pod nazwą:

„Przebudowa drogi krajowej nr 3 oraz drogi wojewódzkiej nr 331 w zakresie BUDOWY I PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO realizowane w ramach zadania : „Budowa wiaduktu nad drogą krajową nr 3 ciągu drogi w wojewódzkiej nr 331 w Polkowicach”

1.2. Skrócona charakterystyka stanu istniejącego

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w powiecie polkowickim, na terenie gminy Polkowice, jednostka administracyjna Polkowice Miasto.

Wiadukt nad drogą krajową nr 3, zlokalizowany w węźle drogi krajowej nr 3 z drogą wojewódzką nr 331, został odbudowany w roku 2018. Do czasu jego odbudowy (po rozbiórce w 2011 r. uszkodzonego obiektu) węzeł funkcjonował w ograniczonym zakresie a jego oświetlenie uległo dewastacji.

1.3. Skrócony opis zakresu robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest odtworzenie oświetlenia węzła (tj. budowa i przebudowa sieci elektroenergetycznej zasilającej oświetlenie oraz budowa/odbudowa latarni oświetlenia drogowego) w obrębie wiaduktu nad DK3 w ciągu drogi DW331 w POLKOWICACH.

Roboty budowlane zrealizowane będą na działkach, dla których Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane:

- działki ewidencyjne: 192, 191/1, 172/1, 172/2 (działki drogi krajowej i wojewódzkiej)
- działki ewidencyjne: 173, 191/2 (działki Tauron i drogi powiatowej)

Oświetlenie drogi wojewódzkiej 331, klasy oświetleniowej CE2, zaprojektowano z zastosowaniem:

- 1) 40 słupów aluminiowych anodowanych z bezpieczeństwem biernym w klasie 100NE2, o wysokości zawieszenia oprawy generalnie 9,5m i tylko w zbliżeniu do istniejącej linii napowietrznej 110kV zastosowano słupy o wysokości zawieszenia oprawy 6m (słupy S-1/3 i S-1/4). W przypadku słupa S-1/3 zaprojektowano słup uchylny (przegubowy).
Słupy mają być wyposażone w wysięgniki aluminiowe, anodowane, jedno i wieloramienne (w zależności od usytuowania) i oprawy LED. Oprawy winny zapewniać stopień ochrony części optycznej i układu zasilającego IP66 lub wyższy. Temperatura barw światła winna wynosić 4000K. Zastosowane oprawy muszą być przystosowane do połączenia z zewnętrznym systemem sterowania poprzez interfejs DALI, **spełniać warunki przyjętej w projekcie klasy oświetlenia i nie przekraczać przyjętej w projekcie mocy.**
- 2) 2 szafek oświetlenia ulicznego SOU (SOU-1 i SOU-2) – konstrukcje wolnostojące, zabudowane w obudowę z tworzywa sztucznego. Szafkę SOU-1 zasilic z wolnego pola rozdzielnic nN w stacji transformatorowej R-954-25 kablem YAKXS 4x120mm² (dł ok.40mb) w rurze ochronnej giętkiej DVR-50 koloru niebieskiego. W szafce SOU-1 zabudować układ sterowania z zabudowanym programatorem astronomicznym. Przy słupie oświetleniowym SO-3/1 przewiduje się montaż dodatkowego złącza SOU-2 na potrzeby instalacji w przyszłości elementów systemu sterowania DALI w tym repeatera.
- 3) zasilania kablem YAKXS 4x35mm² (ok. 1860 mb) z projektowanej szafki oświetlenia ulicznego. Równolegle z kablem zasilającym ułożyć kabel YKY 2x1,5mm² (ok.1570 mb) na potrzeby sterowania opraw oświetleniowych. Na całej długości kabel ułożyć w rurze ochronnej giętkiej DVR-50 koloru niebieskiego. Przejście projektowanych linii kablowych pod jezdniami dróg należy wykonać zgodnie z wymogami zarządców dróg metodą przecisku lub przewiertu (ok. 122mb) z wykorzystaniem dwóch komór przewiertowych lub komory przewiertowej i wykopu kontrolnego. Na wiadukcie kabel ułożyć w przygotowanych do tego celu rurach osłonowych zamocowanych do konstrukcji wiaduktu. Rury te muszą być trudnopalne i odporne na promieniowanie UV oraz być wyposażone w urządzenia tzw. kompensacyjne (niwelujące rozszerzanie i kurczenie się rur w zależności od temperatury otoczenia). W miejscach narażenia kabli na naprężenia mechaniczne, należy ułożyć kable z zapasem umożliwiającym kompensowanie zmian wywołanych warunkami otoczenia.

Szczegółowe parametry, wyposażenie dodatkowe, zabezpieczenia i warunki wykonania i odbioru określono w dokumentacji i SST. Prace należy wykonać zgodnie z aktualnymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz standardami technicznymi obowiązującymi w Tauron-Dystrybucja S.A. Posadowienie słupów oraz trasę linii kablowej należy wytyczyć geodezyjnie. Po ułożeniu kabli a przed ich zasypaniem oraz po zainstalowaniu fundamentów słupów oświetleniowych należy przeprowadzić inwentaryzację geodezyjną. Po wykonaniu prac należy przeprowadzić badania odbiorcze zgodnie z SST i normami.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiennie słupów stalowych (z wysięgnikami) o klasie bezpieczeństwa biernego nie niższej niż 100NE2, zabezpieczonych antykorozyjnie. Słupy muszą spełniać pozostałe wymagania określone w dokumentacji.

Zamawiający dopuszcza zmianę polegającą na rezygnacji podwieszenia kabli do wiaduktu nad drogą krajową nr 3 i przeprowadzenie kabli kanałami technologicznymi zlokalizowanymi w kapie chodnikowej po drugiej stronie wiaduktu. Na taką zmianę Wykonawca będzie musiał uzyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia, w tym ZUD i zgłoszenie. Ewentualne roboty dodatkowe, które wyniknąć mogą z tej zmiany nie będą powodować podstawy do zmiany terminu i wynagrodzenia Wykonawcy.

Na czas wykonania robót należy wprowadzić czasową organizację ruchu wg dokumentacji opracowanej i uzgodnionej przez Wykonawcę oraz zatwierdzonej przez Zamawiającego. Prace w zbliżeniu do linii napowietrznej 110kV należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie ze standardami BHP dla prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych.

1.4. Wykaz dokumentów wchodzących w skład OPZ

- 1) **DOKUMENTY** do zgłoszenia Robót Budowlanych (z potwierdzeniem przyjęcia przez organ):
 - **nr M094 – J.1** dla przebudowy drogi krajowej nr 3 oraz drogi wojewódzkiej nr 331 w zakresie budowy i przebudowy oświetlenia drogowego (dla zakresu na działkach ewidencyjnych nr: 192, 191/1, 172/1, 172/2)
 - **nr M094 – J.2** dla budowy sieci elektroenergetycznej zasilającej oświetlenie drogowe (dla zakresu na działce ewidencyjnej nr 173)
 - **nr M094 – J.3** dla przebudowy drogi powiatowej nr 1168D w zakresie przebudowy oświetlenia drogowego (dla zakresu na działce ewidencyjnej nr 191/2)
- 2) **Dokument nr M094 – K** PROJEKT WYKONAWCZY dla przebudowy drogi krajowej nr 3 oraz drogi wojewódzkiej nr 331 w zakresie budowy i przebudowy oświetlenia drogowego
- 3) **Dokument nr M094 – N** SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE dla przebudowy drogi krajowej nr 3 oraz drogi wojewódzkiej nr 331 w zakresie budowy i przebudowy sieci elektroenergetycznej oświetlenia węzła drogowego
- 4) **Dokument nr M094 – L** PRZEDMIAR ROBÓT i KOSZTORYS OFERTOWY
W/w Dokumentacja przekazana będzie w 2-ch egzemplarzach Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa a w trakcie przetargu będzie dostępna na stronie Zamawiającego.
- 5) Wytyczne dotyczące realizacji zamówienia – **pkt 2.** niniejszego OPZ

2. WYTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania ogólne

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz wiedzą techniczną. Do wbudowania mają być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej i SST.
- 2) Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, należy do Wykonawcy. **Dla równoważnych opraw LED wymagane jest sporządzenie obliczeń potwierdzających spełnianie warunków przyjętej w projekcie klasy oświetlenia.**
- 3) Warunki realizacji robót winny uwzględniać wykonywanie robót w systemie zmianowym przez 6 dni w tygodniu (w razie potrzeby) i nieprzewodzenie robót w trakcie występujących w okresie budowy świąt państwowych. Tryb zmianowy, godziny do uzgodnienia z nadzorem i Zamawiającym z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- 4) Obsługa geotechniczna i geodezyjna obejmuje kompletną obsługę zadania, a w tym:
 - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów;
 - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej oraz mapy powykonawczej przekazanie jej Zamawiającemu po 2 egz.
 - c) dokonanie zgłoszenia zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej oraz uzyskanie mapy z ODGK potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych);
 - d) opracowanie i dokonanie zgłoszenia zmian w ewidencji gruntów we właściwym urzędzie, jeżeli dotyczy

2.2. Objazdy/przejazdy i tymczasowa organizacja ruchu

- 1) Warunki realizacji robót muszą zapewnić utrzymanie ruchu pojazdów i ruchu pieszych.
Wykonawca w ramach ceny kontraktowej zaprojektuje, uzgodni i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, zwanej dalej projektem COR oraz zaktualizuje i uzyska uzgodnienia i zatwierdzenia aktualizacji COR (jeżeli wyniknie ze zmian proponowanych przez Wykonawcę lub z postępu Robót). Opracowanie do zatwierdzenia winno zostać złożone w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia.
Składany do GDDKiA O/Wrocław projekt czasowej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 Dz.U.nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729 z późn. zmianami, a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia.
Opracowanie projektu COR zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowych realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót.

Zmiana rozwiązań projektowych wprowadzonych przez Komisję ZOPOR w trakcie rozpatrywania projektu nie będzie stanowić podstawy do wnioskowania o dodatkowe wynagrodzenie.

W trakcie realizacji robót Zamawiający ma uprawnienia do żądania zmian w COR w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa lub braku efektywności rozwiązania.

Po zakończeniu robót Wykonawca usunie elementy tymczasowego COR i odtworzy stałą organizację ruchu na odcinku objętym robotami, w tym np. zdemontowane na czas robót bariery, zdemontowane lub zasłonięte znaki pionowe i poziome, tablice, itp.

- 2) Wykonawca ma obowiązek stosowania się do obowiązującej w GDDKiA O/Wrocław „Procedury zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, która jest załącznikiem do niniejszego dokumentu oraz poniższych wymagań:
 - a) Wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego na piśmie (w tym Zespół Zarządzania Ruchem oraz Rejon GDDKiA w Wołowie) oraz właściwego Komendanta Policji o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu związaną z rozpoczęciem robót/etapu robót oraz o planowanym terminie zakończenia ich zakończenia.
W piśmie należy podać:
 - przewidywaną datę wprowadzenia zmiany organizacji oraz rozpoczęcia i zakończenia robót/etapu robót,
 - nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu/etapu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
 - nazwiska i dane kontaktowe Kierownika budowy oraz osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót
 - b) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 24 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach. O usunięciu nieprawidłowości należy niezwłocznie powiadomić (w formie pisemnej) Inspektora Nadzoru oraz Kierownika Rejonu GDDKiA w Głogowie.
 - c) W miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego (jeżeli występuje), podczas dniówki roboczej, ruch powinien być kierowany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wyposażone w urządzenia łączności. Poza tym okresem sterowanie ruchem prowadzić za pomocą sygnalizacji świetlnej.
Praca sygnalizacji świetlnej powinna być nadzorowana.
Decyzję w sprawie ewentualnego przedłużenia okresu ręcznego kierowania ruchem podejmie Wykonawca robót w oparciu o aktualne natężenie ruchu na drodze krajowej. Uruchomienie sygnalizacji świetlnej może nastąpić w momencie gdy natężenie ruchu na drodze krajowej nie będzie przekraczało natężenia przyjętego w projekcie do obliczenia programów pracy sygnalizacji świetlnej.
W przypadku tworzenia się zatorów przy sprawnie działającej sygnalizacji należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

2.3. Bezpieczeństwo, urządzenia obce, gospodarowanie odpadami

Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożenia dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:

- 1) Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego), przed rozpoczęciem robót, „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Prawa budowlanego), tablicy informacyjnej i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 45 ust. 4 Prawa budowlanego tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz.1409, z późn. zm.) - jeden egz. planu „bioz” należy przekazać Zamawiającemu.
- 2) Prowadzenie robót rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy których wykonuje przedmiot umowy
- 4) Roboty w obrębie wodociągu, urządzeń telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych (jeżeli występują) oraz innych zlokalizowanych na etapie realizacji kolidujących urządzeń obcych, prowadzić należy pod nadzorem zarządcy sieci.
- 5) W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
- 6) W przypadku uszkodzenia istniejących sieci i innych istniejących elementów, Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i będzie zobowiązany do wyrównania strat poniesionych przez Użytkownika lub Właściciela. Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
- 7) Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U.z 08.01.2013 r. z późn. zm.).

- 8) Materiały odpadowe z rozbiórki nienadające się do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 9) W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów

2.4. Zaplecze, drogi dojazdowe, oddziaływanie budowy

Do zakresu robót i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny ofertowej wchodzi również:

- 1) Zasilanie, organizacja, zagospodarowanie i zabezpieczenie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb budowy.
- 2) Przygotowanie i wykonanie dojazdu na plac budowy na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W razie potrzeby, Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt obsługi komunikacyjnej budowy.
- 3) Zabezpieczenie dróg dojazdowych do placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególny ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
- 4) Poinformowanie wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych (wywóz śmieci).
- 5) Zabezpieczenie terenu sąsiadującego z budową oraz ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji przed negatywnym wpływem prowadzonych robót, zapewnienie bezpiecznej komunikacji użytkowników w obrębie skrzyżowań, dojść do posesji, zjazdów do czasu bezusterkowego odbioru ostatecznego zadania.
- 6) Natychmiastowe usuwanie w sposób docelowy i skuteczny wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
- 7) Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót oraz demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- 8) Wykonawca zgodnie z zapisami umowy oraz w tym punkcie, winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania i wbudowane do czasu bezusterkowego odbioru przez Zamawiającego, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z ich wymianą lub naprawą, szkód wyrządzonych osobom trzecim w tym roszczenia gestorów sieci, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy i Podwykonawców sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty nie pokryte ubezpieczeniem lub nie odzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
- 9) Ochrona drzewostanu/zieleni:
 - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów w pobliżu, których będą prowadzone roboty ziemne; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem,
 - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów
 - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 z późn. zm.)
 - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew

2.5. Jakość robót

- 1) Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającego (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego) Program zapewnienia jakości (PZJ) receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zmierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych. Zawartość PZJ określono w SST Wymagania ogólne.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbki materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.; przed wykonaniem lub zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.
- 3) Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Inspektorowi nadzoru ew. projekty technologiczne konstrukcji pomostów i rusztowań tymczasowych i inne, niezbędne do prawidłowej realizacji robót, wraz z uzgodnieniami z właścicielami w przypadku zajęć i uzgodnieniami z właścicielami sieci, jeżeli wystąpi kolizja (np. sieci zagłębione pod planowanym posadowieniem/oparciem rusztowań lub drogami technologicznymi, lub roboty w obrębie oddziaływania sieci napowietrznych), w terminie umożliwiającym ewentualne korekty i uzupełnienia zgłoszone przez Inspektora Nadzoru.

- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne i prawidłowe wytyczenie robot w nawiązaniu do podanych w projekcie punktów, linii i poziomów odniesienia. Za błędy w pozycji, poziomie i wymiarach lub wzajemnej korelacji elementów pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca i zobowiązany jest usunąć je na własny koszt bez wezwania.
- 5) Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie niezbędnych prób, badań, uzgodnień, nadzorów i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa), jeżeli dotyczy.
- 6) Do obowiązków Wykonawcy należy skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu 2-ch egz. operatu kolaudacyjnego z dokumentacją powykonawczą i odbiorową, zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski, przed odbiorem ostatecznym robót. Kolaudat powinien zawierać m.in. zestawienie wszystkich ujętych w operacie wyników badań wraz z datami ich przeprowadzenia. Dopuszcza się późniejsze dostarczenie mapy powykonawczej, po jej uzyskaniu z odpowiedniego Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii pod warunkiem dołączenia potwierdzenia zgłoszenia wniosku do Ośrodka.
- 7) Najpóźniej w dniu zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu w/w dokumenty.
- 8) Zasady odbioru ostatecznego robót wg pkt 8.4 SST D-M-00.00.00

2.6. Raporty

- 1) Wykonawca zobowiązany jest na każde wezwanie Zamawiającego (w przypadku opóźnień w realizacji harmonogramu, zagrożenia terminu realizacji robot, itp.) sporządzać i doręczać Zamawiającemu raporty o realizacji robót zawierające dane niezbędne do ustalenia zakresu robót wykonanych w raportowanym okresie. Raporty powinny zawierać: warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach oraz o zamierzeniach na kolejny tydzień.
- 2) Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu Umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
- 3) Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
- 4) W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót, zamiennych, dodatkowych, zgłoszenie takiej okoliczności Inspektorowi Nadzoru oraz Zamawiającemu nie później niż **3 dni** po ich stwierdzeniu. Przygotowanie, niezwłocznie po zaistnieniu w/w okoliczności, lecz nie później niż **w ciągu 10-ciu dni**, odpowiednich protokołów konieczności wraz z niezbędnymi załącznikami i przekazanie ich Inspektorowi Nadzoru do zaopiniowania a następnie Zamawiającemu do zatwierdzenia.

3. MOŻLIWOŚĆ UDZIELENIA ZAMÓWIEŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 67 UST. 1 PKT 6 USTAWY PZP.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, w przypadku zwiększenia zakresu robót polegających na powtórzeniu prac z zachowaniem warunków określonych w niniejszym OPZ i SST do zamówienia podstawowego, po cenach jednostkowych z kosztorysu ofertowego dla zadania podstawowego.

4. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Dokumenty wchodzące w skład OPZ zg z p. 1.4.
- 2) Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu