

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

**REMONT DROGI KRAJOWEJ NR 92
NA ODCINKU PODRZEWIE - BYTYŃ
OD KM 140+686 DO KM 148+120
O ŁĄCZNEJ DŁ. 7,434 KM.**

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU,
UL. SIEMIRADZKIEGO 5a 60-763 POZNAŃ

Opracował: Rejon w Nowym Tomyślu

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. STAN PRAWNY
3. RYSUNKI
 - PLAN ORIENTACYJNY
4. TABELE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (KOSZTORYS OFERTOWY)
5. STWiORB

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest przyznanie środków budżetowych bieżących w asortymencie „Remont dróg” na rok 2016.

2. Zakres opracowania

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 92 na terenie województwa wielkopolskiego na odcinkach:

- Podrzewie - Bytyń od km 140+686 do km 148+120 dł. 7,434 km

3. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa drogi – GP,
- kategoria ruchu – KR5
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- zasadnicza szerokość jezdni – 7,00 m
- przekrój poprzeczny - drogowy
- odwodnienie – powierzchniowe

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia drogi krajowej nr 92 na przedmiotowym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym. Posiada ona liczne remonty, głębokie koleiny, spękania odbite i jest nierówna. Stan jezdni wymaga likwidacji w/w uszkodzeń i ułożenia nowych warstw bitumicznych. Zły stan techniczny kwalifikuje drogę do niezwłocznego wykonania remontu.

5. Opis stanu projektowanego

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących zabiegów:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- opracowanie i wdrożenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz na czas braku oznakowania poziomego,
- frezowanie profilujące na całej szerokości jezdni o grubości od 0 do 5 cm - materiał z frezowania do wbudowania w pobocze drogi,
- wykonanie frezowania pod warstwę wiążącą na grubości 5 cm (odc. w km 143+210 - 143+470)
 - materiał z frezowania do wbudowania w pobocze drogi,
- remont ubytków i spękań w nawierzchni jezdni o średniej grubości 4 cm, mieszanką mineralno-asfaltową AC16W wraz z frezowaniem pod ten remont - materiał z frezowania do wbudowania w pobocze drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 (odc. w km 143+210 - 143+470 o dług. 260 mb), wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,

- wykonanie nakładki na całej szerokości jezdni o grubości 5,0 cm (warstwy ścieralnej) z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 PMB 45/80-65, wraz z oczyszczeniem mechanicznym i skropieniem warstwy istniejącej,
- wykonanie uzupełnienia poboczy i zjazdów destruktem na szer. 2 x 0,50 m, grubości ok. 10 cm (materiał Zamawiającego) ze skropieniem emulsją 65% w ilości 1,5kg/m² i zamięłaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m²,
- odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- ponowne ułożenie (po frezowaniu) pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu w km 143+350 w ilości 7 szt. o łącznej długości około 300 mb,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej 8 cm koloru szarego z obrzeżem betonowym 8x30 na chodnikach stanowiących perony przy zatokach autobusowych w km 143+200, 143+500, 144+770 i 145+080 oraz koloru czerwonego na zjazdach,
- rozbiórka i ponowne ułożenie nowego krawężnika 15x25 na ławie betonowej przy zatokach autobusowych w km 143+200, 143+500, 144+770 i 145+080,
- przełożenie (wykonanie obniżenia) fragmentów chodnika z kostki betonowej w obrębie przejścia dla pieszych w km 143+365 w ogólnej ilości 36 m²,
- przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach parkingu w km 145+850 w ilości 150 m²
- rozbiórka wyspy ziemnej w km 143+350 (ciąg DW 306) z wywozem gruntu oraz odbudową wyspy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej z azylem na wysokości przejścia dla pieszych,
- wymiana wysepki z elementów prefabrykowanych U-25b (wym. 1,5 x 1,0 m) w km 140+922 montowanej na bitumicznym poboczu,
- rozbiórka i ponowne ułożenie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki bet. na ławie betonowej w km 140+690 str. lewa o łącznej długości 39 mb,
- rozbiórka istniejącego ścieku przykrawężnikowego z cegły klinkierowej i ułożenie nowego ścieku 2 rzędów kostki betonowej na dług. 52 mb przy zatoce autobusowej w km 143+500 str. prawa (przy zatoce autobusowej),
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej na wlotach DW 306 w obrębie skrzyżowania w km 143+350 w łącznej ilości 76 mb,
- rozbiórka starego krawężnika (76 mb) i ułożenie nowego krawężnika 15x25 na ławie betonowej na wlotach DW 306 w obrębie skrzyżowania w km 143+350 w łącznej ilości 149 mb,
- rozebranie starych i ułożenie nowych betonowych ścieków trójkątnych na ławie betonowej w km 144+440 o łącznej dług. 130 mb,
- wykonanie 2 szt. ścieków skarpowych trapezowych o dług. po 1,5 m na podsypce cementowo-piaskowej w km 143+350,
- wydłużenie o 1,0 m przepustu ø 80 cm wraz z wykonaniem ścianki czołowej przepustu w km 140+880,
- wykonanie kratki ściekowej z wpustem krawężnikowym wraz z odprowadzeniem wody przykanalikiem ø 20 cm o dług. 5,50 mb na skarpę w km 143+340 str. lewa,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych - 4 szt. i studzienki ściekowej - 1 szt. w obrębie skrzyż. z DW 306 w m. Sękowo.

6. Wykonanie robót

- odtworzenia oznakowania poziomego zgodnie z materiałami dostarczonymi przez Rejon GDDKiA w Nowym Tomyślu,

7. Wykaz działek pod inwestycję

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa wielkopolskiego, powiat Szamotuły, gmina Duszniki (km 140+686–145+694) i gmina Kaźmierz (km 145+694-148+120) istniejącego pasa drogi krajowej nr 92 na działkach ewidencyjnych nr:

- **41/1** – gmina Duszniki, obręb 0610,
- **374** – gmina Duszniki, obręb 0614,
- **392** – gmina Duszniki, obręb 0614,
- **51** – gmina Duszniki, obręb 0614,
- **70/1** – gmina Kaźmierz, obręb 0901,

PLAN ORIENTACYJNY

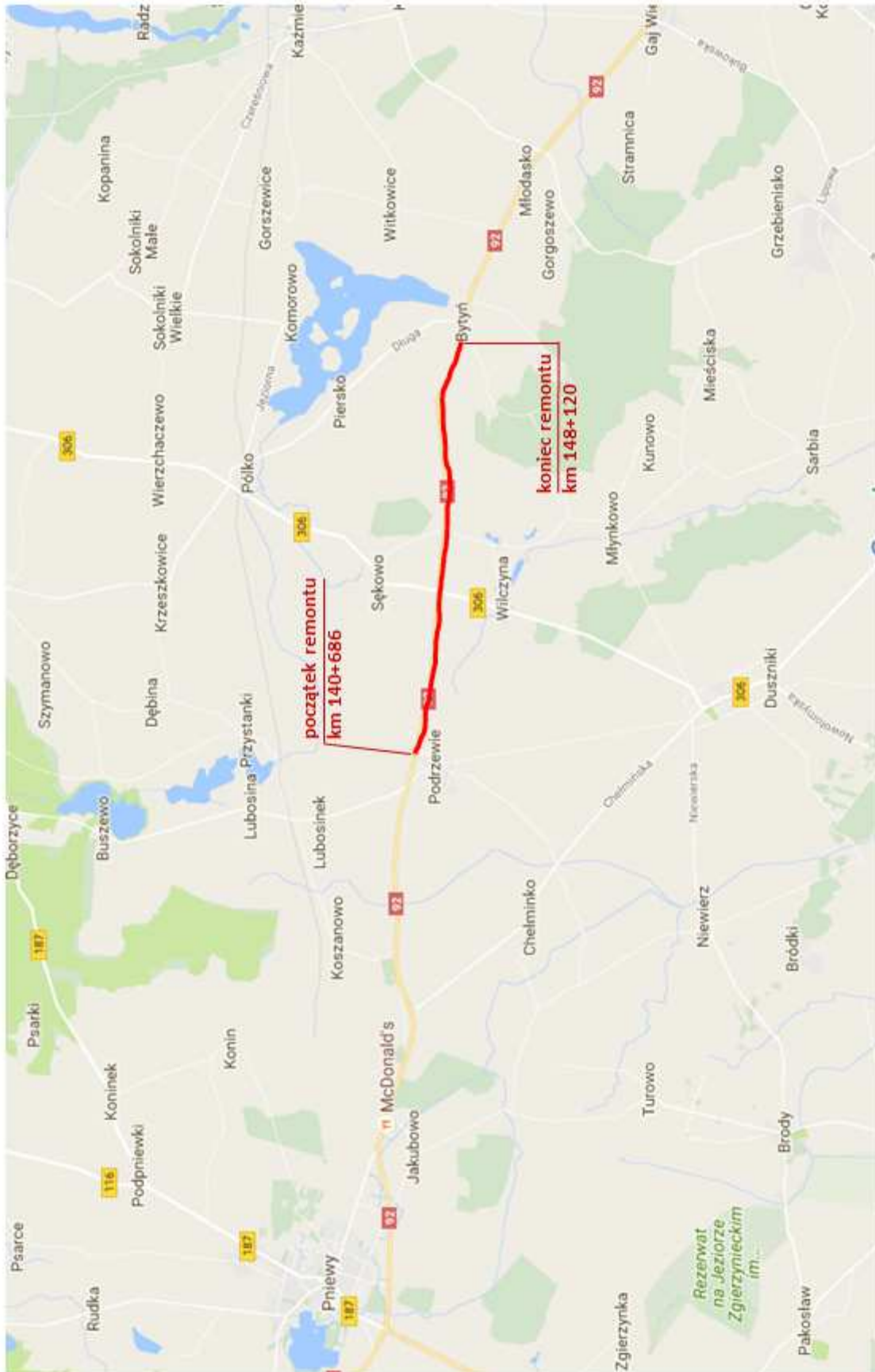


TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH (KOSZTORYS OFERTOWY)

Remont drogi krajowej nr 92 od km 140+686 do km 148+120 l = 7,434 km						
odc. Podrzewie - Bytyn						
Lp.	Pozycja Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jedn.	Wartość
			Nazwa	Ilość	(PLN*)	(PLN*)
1	2	3	4	5	6	7
		WYMAGANIA OGÓLNE	*	*		
1	00.00.00	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu	ryczałt	1		0,00
2	00.00.00	Koszty zabezpieczenia robót	ryczałt	1		0,00
		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*		
3	01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km	7,434		0,00
4	01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i ulic:				
5		1) rozbiórka konstrukcji nawierzchni bitumicznej chodników stanowiących perony przy zatokach autobusowych w km 143+200, 143+500, 144+770 i 145+080	m ²	253,50		0,00
6		2) rozbiórka ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej oraz cegły klinkierowej	mb	91,00		0,00
7		3) rozbiórka wyspy ziemnej z wywozem gruntu w km 143+350 (ciąg DW 306)	m ³	7,50		0,00
8		4) rozbiórka krawężnika z ławą betonową	mb	297,00		0,00
		ODWODNIENIE	*	*		
9		Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych - 4 szt. i stud. ściekowej - 1 szt.	szt.	5		0,00
10		Wykonanie kratki ściekowej z wpustem krawężnikowym wraz z odprowadzeniem wód przykanalikiem ø 20 cm o dług. 5,5 mb na skarpę w km 143+340 str. lewa.	szt.	1		0,00
11		Wydłużenie przepustu ø 80 cm wraz z wykonaniem ścianki czołowej przepustu w km 140+880	mb	1		0,00
12		Ułożenie ścieku przykrawężnikowego z 2 rzędów kostki bet. na ławie betonowej	mb	167,00		0,00
13		Regulacja - podniesienie betonowych ścieków trójkątnych na ławie betonowej w km 144+440	mb	130,00		0,00
14		Wykonanie 2 szt. ścieków skarpowych trapezowych o dług. po 1,5 m na podsypce cem.-piaskowej w km 143+350	mb	3,00		0,00
		NAWIERZCHNIE	*	*		
15		Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	89 985,00		0,00
16		Skropienie warstw konstrukcyjnych	m ²	89 985,00		0,00
17	05.03.05b	Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni średniej grubości do 4 cm z AC16W (50/70)	m ²	8 700,00		0,00
18	05.03.05b	Frezowanie na głębokość 4 cm - remont cząstkowy	m ²	8 700,00		0,00
19	05.03.11	Frezowanie profilujące powierzchni zkołoinowanych do głębokości 5 cm z transportem na odkład	m ²	86 142,00		0,00
20	05.03.11	Frezowanie pod warstwę wiążącą na grubości 5 cm (odc. w km 143+210 - 143+470)	m ²	3 094,00		0,00
21		Warstwa wiążąca gr. 5 cm z mieszanek mineralno - asfaltowych - beton asfaltowy AC 16 W 50/70 wykonana mechanicznie (odc. w km 143+210 - 143+470)	m ²	3 094,00		0,00
22	05.03.13a	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 o grubości 5 cm	m ²	86 891,00		0,00
		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*		
23	06.03.01	Uzupełnienie pobocza i zjazdów destruktem na szerokości 2 x 0,50 m i grubości ok. 10 cm (materiał Zamawiającego) ze skropieniem emulsją 65% w ilości 1,5kg/m ² i zamiatowaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m ²	m ²	6 992,00		0,00
24	06.03.01	Pętla indukcyjna sygnalizacji świetlnej w km 143+350	mb	300,00		0,00
		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	*	*		
25	07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	5 321,00		0,00
		ELEMENTY DRÓG I ULIC	*	*		
26		Montaż obrzeża betonowego 8x30 na ławie betonowej z oporem - chodnik	m ²	99,00		0,00
27		Montaż krawężnika betonowego 15x25 na ławie betonowej z oporem	m ²	398,00		0,00
28		Wykonanie chodnika z kostki betonowej 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - perony zatok autobusowych w km 143+200, 143+500, 144+770 i 145+080	m ²	249,00		0,00
29		Przełożenie chodnika z kostki betonowej w obrębie przejścia dla pieszych w km 143+365	m ²	36,00		0,00
30		Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej na zjazdach parkingu w km 145+850	m ²	150,00		0,00
31		Wykonanie wyspy z kostki betonowej 8 cm w km 143+350 (ciąg DW 306)	m ²	66,00		0,00
32		Wymiana wysepki U-25b w km 140+922 montowanej na bitumicznym poboczu	szt.	1		0,00
Razem netto						0,00
Podatek Vat 23%						0,00
Wartość robót brutto						0,00
Ceny jednostkowe należy podawać bez VAT						
* Ceny jednostkowe i wartości robót należy podawać w PLN z dokładnością do 0,01 PLN.						

STWiORB