

ENERGIA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

81-809 SÓPOT, ul. Grotgera 7

tel./fax 7601-255 do 259

Regon 191251580, NIP 585-12-37-058 9.12.2007

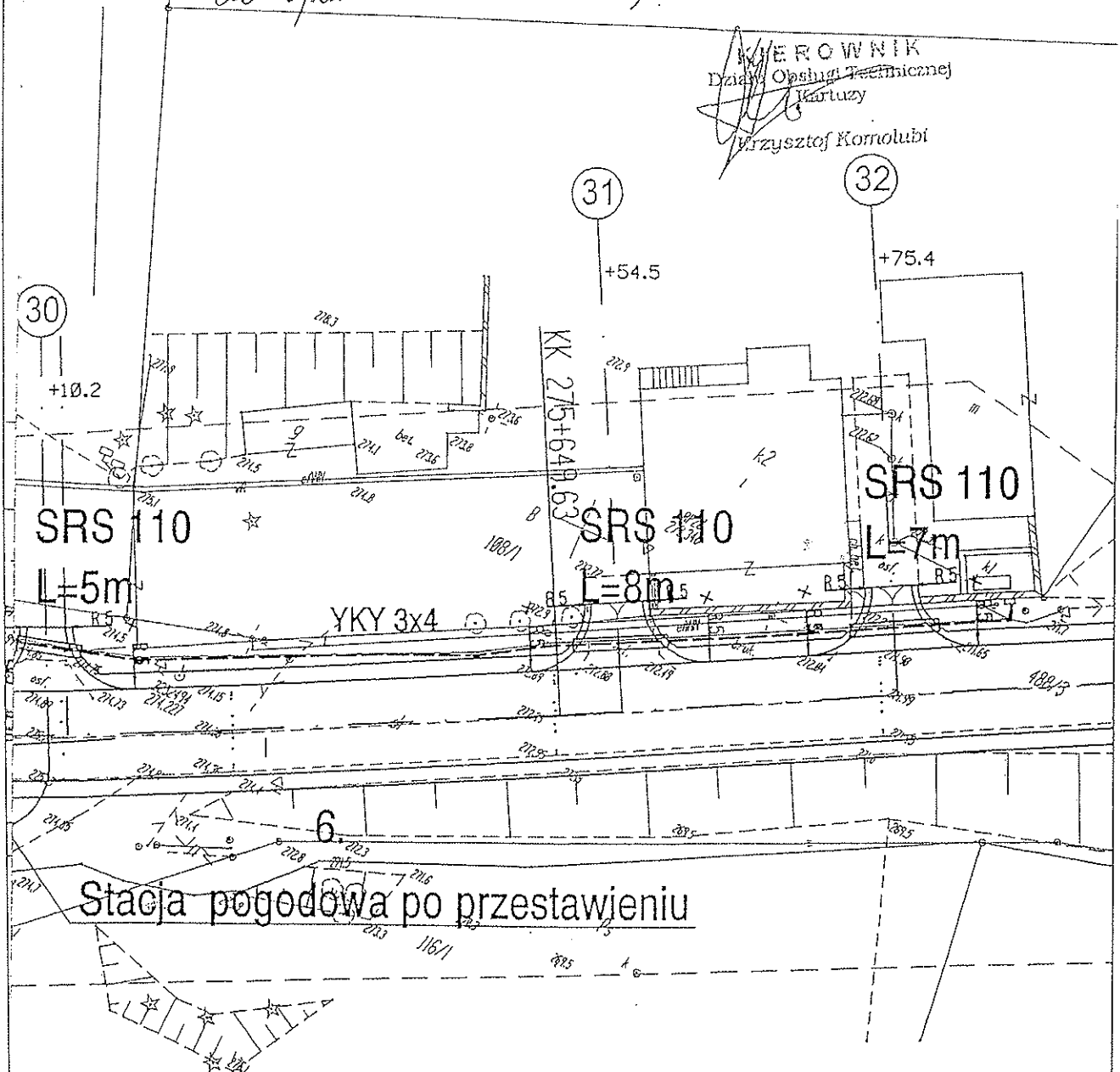
Dział Obsługi Technicznej

KARTUZY

Ark.1

Uproszczono trasę kabla oświetleniowego
i lokalizację słupów oświetleniowych
na etapie pogłębionym - bez kabli.
Po uzgodnieniu w ZUD projektu odfurtekacji
do symulacji kolorowego do E20

KIEROWNIK
Działu Obsługi Technicznej
Kartuzy
Przysztof Kornolubi



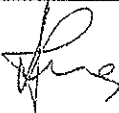
WOJEWÓDZTWO
GDAŃSKIE

DRL
EGIERTO

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „D I M”

Pracownia Projektowa sp. z o.o.

Gdańsk ul. Subisława 5

Projektował	Zenon KUCZMERA	uprawnienia Nr 4162/GD/89		Nazwa Dokumentacji: Modernizacja Drogi Krajowej nr 20 Kłobuczyno – Egierowo	Rys. nr 2 Ark nr 1
Sprawdził	inż. Andrzej SZYPOWICZ	uprawnienia Nr 459/Gd/74		Budowa oświetlenia drogowego Szymbark	Skala: 1:500
Data	2007	Nr umowy			

ENERGA
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.
51-809 S O P O T, ul. Grotgara 7
tel./fax 7601-255 os. 255
Regon 191251580, NIP 585-12 02-056
Dział Obsługi Technicznej

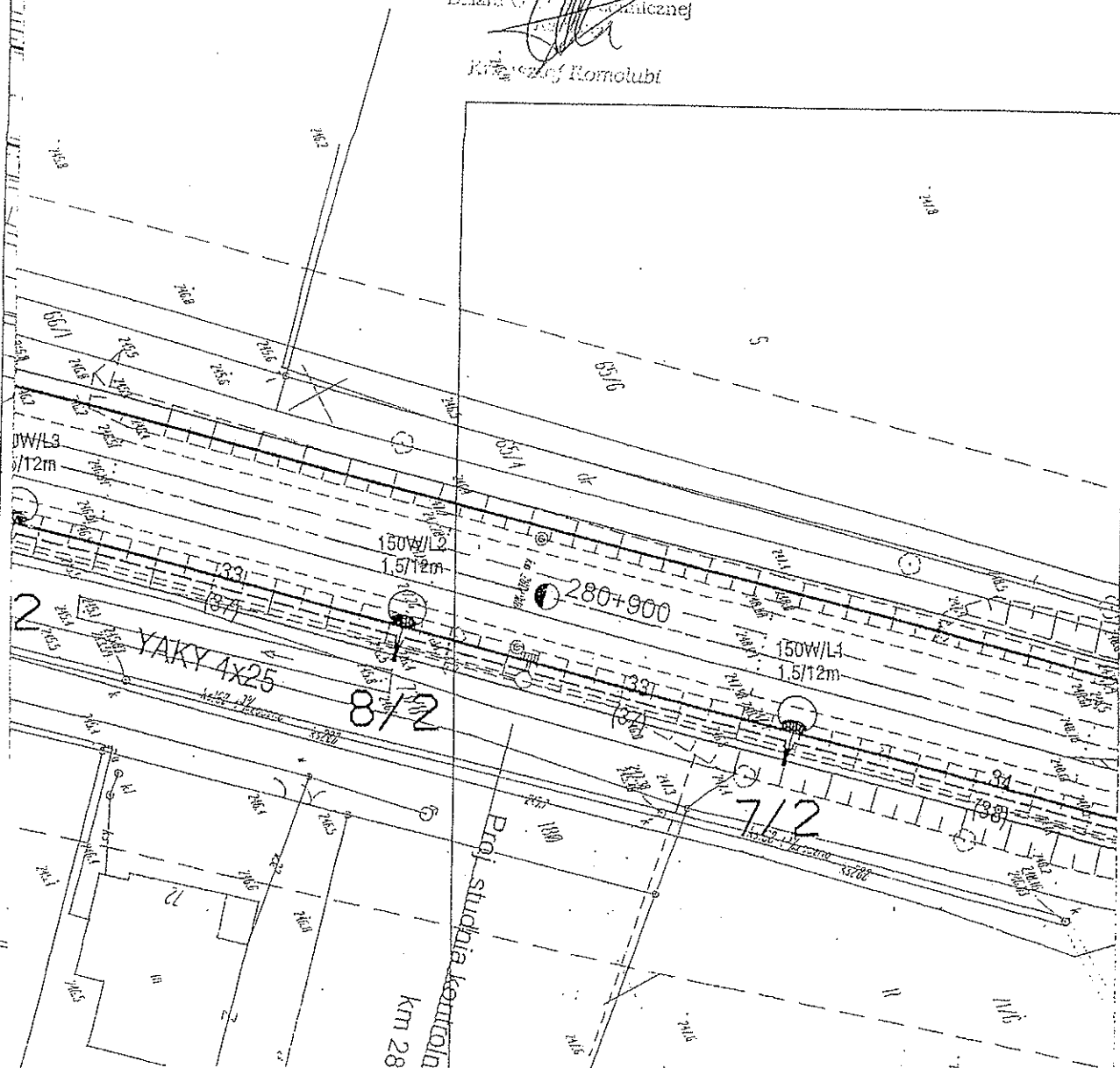
Ark. 1

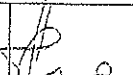
Kartoput 19.12.2007

Przeanalizowano tracę balistyczną energetycznego
oświetlenia drogowego i dokonano jego
oświetlenia na etapie projektowania
Ark. 1, 2, 3, 4 i 5 - bez uwagi.
Po uzgodnieniu w ZUP. przekazuję dokumentację
do opracowania nowego do EEO

Krzysztof Romolubi
Dział Obsługi Technicznej

Krzysztof Romolubi



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „D I M” .Pracownia Projektowa sp. z o.o. Gdańsk ul. Subisława 5					
Projektował	Zenon KUCZMERA	uprawnienia Nr 4162/GD/89		Nazwa Dokumentacji: Modernizacja Drogi Krajowej nr 20 Kłobuczyno – Egierowo	Rys. nr 2 Ark nr 1
Sprawdził	inż. Andrzej SZYPOWICZ	uprawnienia Nr 459/Gd/74		Budowa oświetlenia drogowego Egierowo	Skala: 1:500
Data	2007	Nr umowy			

ENERGA

Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

01-605 50 00 T. ul. Grotgera

tel./fax 27601 2551 do 259 007

Regon 14251580, NIP 585-12-32-055

Dział Obsługi Technicznej

KARTUZY

Wzrost oświetlenia

na etapie projektowania Ark 1 i Ark 2

- bez drzew

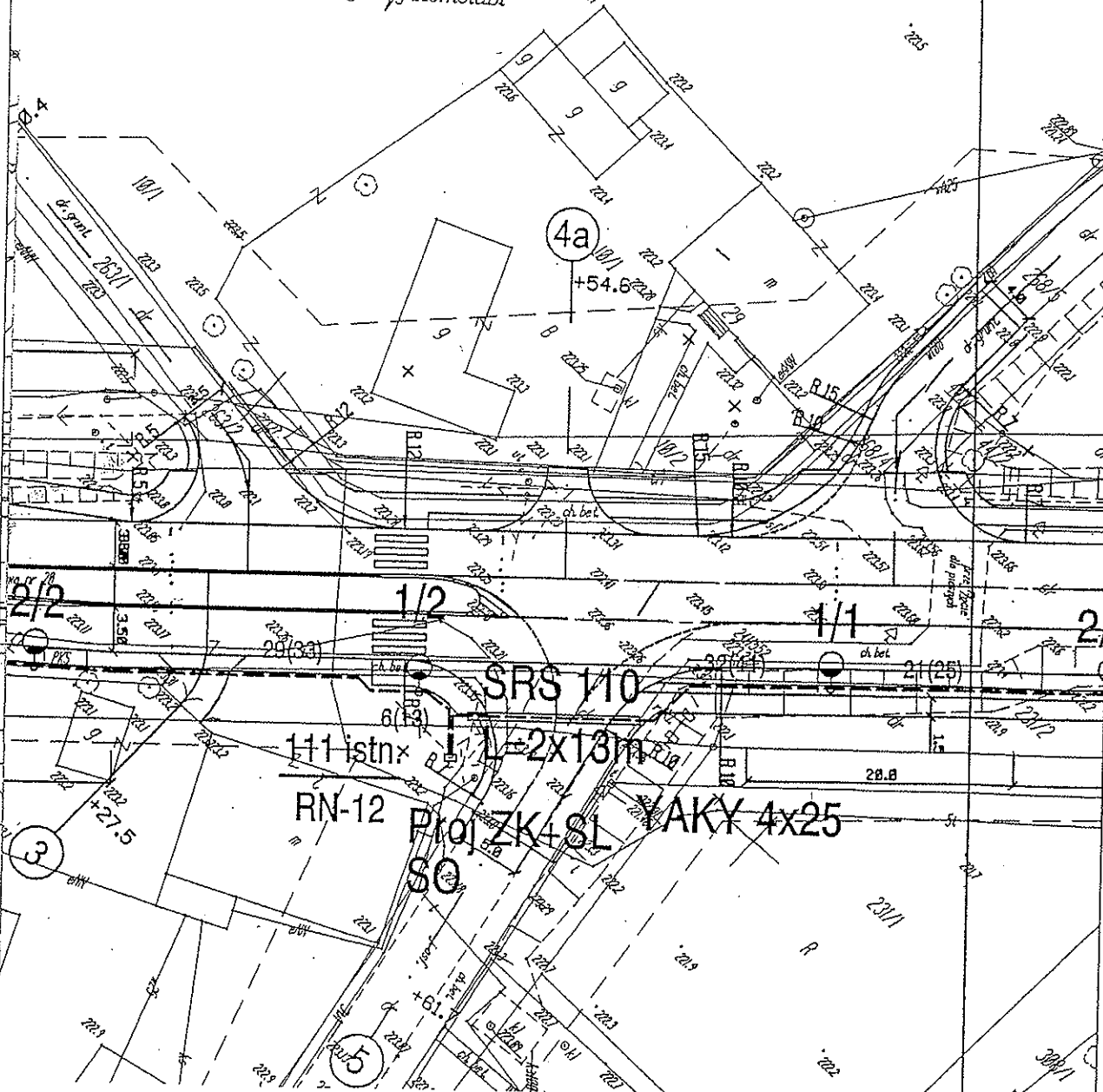
Po uproszczeniu w ZOD projektu dolnego

do planu końcowego do E20

KIEFCO WNIK

Dział Obsługi Technicznej

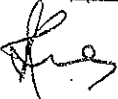
Krzysztof Komolubi



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW „D I M”

Pracownia Projektowa sp. z o.o.

Gdańsk ul. Subistawa 5

Projektował	Zenon KUCZMERA	uprawnienia Nr 4162/GD/89		Nazwa Dokumentacji: Modernizacja Drogi Krajowej nr 20 Kłobuczyno – Eglertowo	Rys. nr 2 Ark nr 1
Sprawdził	Inż. Andrzej SZYPOWICZ	uprawnienia Nr 459/Gd/74		Budowa oświetlenia drogowego Kłobuczyno	Skala: 1:500
Data	2007			Nr umowy	

(pieczęć oferenta)

KOSZTORYS OFERTOWY

REMONT NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ NR 20
ODC. KŁOBUCZYNO-EGIERTOWO
KM 271+000,00 ÷ KM 281+500,00

	NUMER OST	NR POZ. CENO- WEJ	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	NAZWA JEDN.	IŁOŚĆ	CENA JEDN.	WARTOŚĆ
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
01.00.00			1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	01.01.01	12	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym	km	10,40		
1.2	01.01.01	30	Odtworzenie punktów granicznych granicy pasa drogowego	szt.	554		
1.3	01.01.01	31	Przeniesienie punktów poligonowych poza zakres robót	szt.	208		
1.4	01.02.01	11	Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm	szt.	4		
1.5	01.02.01	13	Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 55 cm	szt.	2 020		
1.6	01.02.01	22	Karczowanie krzaków i poszycia	ha	1,66		
1.7	01.02.02	12	Mechaniczne usunięcie humusu grubość warstwy 15 cm	m2	70 064		
1.8	01.02.04	.01	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych "Yomb"	m2	173		
1.9	01.02.04	11	Rozebranie podbudowy grubości 20 cm z kruszywa	m2	3 221		
1.10	01.02.04	22	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych: grubości 8 cm – 1.121 m2 grubości 25 cm – 2.157 m2 Razem : – 3.278 m2	m2	3 278		
1.11	01.02.04	27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinki)	m2	81		
1.12	01.02.04	28	Rozebranie chodników z płyt betonowych: 50x50x7 – 1.197 m2 35x35x5 – 321 m2 Razem: – 1.518 m2	m2	1 518		

OS - 7625/7/2007

Somonino, 24.10. 2007 rok.

ODDZIAŁ W GDANSKU
29 PAŻ. 2007
Data wpływu
Liczba 7496

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Zz 2006r. Nr 129, poz. 902 z późn. zmianami) oraz na podstawie art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora : Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5,

USTALAM

środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na remoncie drogi krajowej nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia, na odcinku Kłobuczyno - Egiertowo od km 271 + 000 do km 281 + 500.

1. Miejsce i rodzaj realizacji inwestycji:

- droga krajowa nr 20, odcinek : Kłobuczyno - Egiertowo. Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi zał. nr 1 niniejszej decyzji.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

W realizacji i eksploatacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na :

- a) zachowanie walorów krajobrazowych i przyrodniczych w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymania w miarę możliwości istniejących zadrzewień i zakrzewień, o ile nie kolidują one z realizacją przedsięwzięcia. W przypadku kolizji inwestycji z zielenią należy uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę drzew i krzewów,
- b) uwzględnienie w trakcie realizacji inwestycji ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- c) lokalizowanie zaplecza budowy, miejsc składowania materiałów budowlanych poza terenami leśnymi, z uwagi na chronione siedliska przyrodnicze w granicach SOO „Uroczyska Pojezierza Kaszubskiego,
- d) należy przewidzieć wydzielenie stosownego miejsca do czasowego gromadzenia odpadów budowlanych powstających w czasie realizacji inwestycji oraz zapewnić zgodną z zasadami ochrony środowiska ich utylizację,
- e) należy wskazać w projekcie budowlanym sposób zagospodarowania mas ziemnych powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia: w miarę możliwości warstwę gleby należy wykorzystać do kształtowania przydrożnych terenów zieleni,
- f) w trakcie prac budowlanych należy chronić otwarte wykopy w obrębie gruntów spoistych przed ich zalaniem,
- g) zapewnić prawidłowe odprowadzanie wód opadowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz.984),

3. W projekcie budowlanym należy zdefiniować wszystkie potencjalne awarie, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji inwestycji wraz z opisem czasu i sposobu ich usunięcia.
4. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania zgodnie z art. 135 ust. 1 Prawa Ochrony Środowiska:
Z przedłożonej dokumentacji nie wynika potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na terenie otaczającym omawianą inwestycję.

UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5 wystąpiła w dniu 3 lipca.2007r. do tutejszego Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na remoncie drogi krajowej nr 20 Stargard Szczeciński – Gdynia na odcinku Kłobuczyno - Egiertowo od km 271 + 000 do km 281 + 500 przedstawiając postanowienie Starostwa Powiatowego w Kartuzach o sygn.akt R.7633-121/2007/ml z dnia 04.09.2007r oraz postanowienie Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach o sygn.akt SE. ZNS-80/4930/89/JM/07 z dnia 25.07.2007r. W postanowieniach tych zarówno Starostwo Powiatowe w Kartuzach jak i Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kartuzach odstąpili od obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla w.w. inwestycji.

Po przeanalizowaniu materiałów dostarczonych przez wnioskodawców pod kątem oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko jak również w oparciu o przekazaną opinię Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kartuzach oraz Wydziału Rolnictwa i Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego w Kartuzach należy stwierdzić, że realizacja inwestycji nie spowoduje istotnych zmian w środowisku i nie pogorszy walorów krajobrazowych.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art.46 ust.4 pkt 2-9 ustawy Prawo ochrony środowiska – art.56 ust.9;
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 56a;
3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust.4; wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 46 ust.4b;
4. Termin, o którym mowa powyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacznie oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 46 ust.4c;
5. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Somonino, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

- ① Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
ul. Subisława 5, 80 – 354 Gdańsk.
2. Urząd Gminy – Kościerzyna
3. Urząd Gminy – Stężyca.



Z up. WÓJTA

mgr inż. Sławomir Kuchaw-Drewa
SEKRETARZ GMINY

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Kartuzach
83-300 Kartuzy, ul.Dworcowa 1
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny
83-300 Kartuzy, ul.Sambora 30.

KOSZTORYS OFERTOWY DLA PRZEPUSTU NR 7P

LP.	POZYCJA	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.		CENA JEDN.	WARTOŚĆ
			NAZWA	IŁOŚĆ		
1	2	3	4	5	6	7
	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.	x	x	x	x
1		<i>wykonanie wykopów mechaniczne z transportem urobku na odkład</i>	m ³	67,0		
2		<i>wykonanie wykopów ręczne z transportem urobku na odkład</i>	m ³	13,4		
	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów	x	x	x	x
3		<i>wykonanie nasypów mechaniczne(z zagęszczeniem) z gruntu pozyskanego</i>	m ³	15,3		
4		<i>wykonanie poduszek gruntowych (z zagęszczeniem) z gruntu pozyskanego</i>	m ³	4,6		
	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
5	D-03.01.02b.	Przepust z rury stalowej DN1016/16 -montaż metodą przecisku	m	21,0		
	D-03.01.03.	Czyszczenie urządzeń odwadniających	x	x	x	x
6		<i>czyszczenie (bagrowanie) istniejącego przepustu z nagromadzonego namułu, ziemi, kamieni i nieczystości</i>	m ³	3,2		
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
7	D-06.01.01b.	Umocnienie skarp w strefie wlotów i wylotów z kostki kamiennej na fundamencie z betonu kl. B25	m ²	10,0		
8	D-06.01.01c.	Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem	m ²	144,5		
9	D-06.01.01e.	Umocnienie dna cieku warstwą gr. 15 cm z kłińca kamiennego	m ²	6,0		
10	D-06.04.01.	Oczyszczenie istniejących rowów z namułu (z profilowaniem skarp)	m	20,0		
	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC				
11	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm i dł.1.0m ustawione na podsypce piaskowej	m	18,8		
	M-12.00.00.	ZBROJENIE				
	M-12.01.00.	Stal zbrojeniowa.	x	x	x	x
12	M-12.01.02.	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII w gatunku Bst500S	kg	293,2		
	M-13.00.00.	BETON				
	M-13.01.00.	Beton konstrukcyjny.	x	x	x	x
	M-13.01.01.	Beton klasy B30 w deskowaniu, w nowych elementach o gr. ≤ 60cm	x	x	x	x
13		<i>fundamenty zakończeń rury stalowej montowanej metodą przecisku</i>	m ³	4,8		
	M-13.02.00.	Beton niekonstrukcyjny.	x	x	x	x
	M-13.02.02.	Beton klasy ≤ B25 bez deskowania	x	x	x	x
14		<i>beton wypełnienia przepustu [o konsystencji ciekłej]</i>	m ³	9,6		
15		<i>korek betonowy</i>	m ³	1,4		
	M-14.00.00.	KONSTRUKCJE STALOWE				
	M-14.02.01.	Zabezpieczenie antykorozyjne rury stalowej	x	x	x	x
16	a	<i>epoksydowo-poliuretanowa powłoka malarska min. gr. 400 μm - powierzchnia wewnętrznej rury</i>	m ²	67,3		
17	b	<i>bitumiczno-wynylowa powłoka malarska min. gr. 240 μm - powierzchnia zewnętrzna rury</i>	m ²	16,0		
	M-15.00.00.	IZOLACJA				
	M-15.01.00.	Izolacja cienka.	x	x	x	x
18	M-15.01.01.	Powłoka ochronna zasypywanych elementów betonowych	m ²	12,0		
RAZEM WARTOŚĆ ELEMENTÓW ROBÓT NETTO DLA PRZEPUSTU 7P						

KOSZTORYS OFERTOWY DLA PRZEPUSTU NR 8P

LP.	POZYCJA	WYSZCZEGÓLNIENIE ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH	JEDN.		CENA JEDN.	WARTOŚĆ
			NAZWA	IŁOŚĆ		
1	2	3	4	5	6	7
	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	D-01.02.01.	Usunięcie drzew lub krzaków	x	x	x	x
1		wycinka drzew	szt.	1		
2		karczowanie krzaków i poszycia	m ²	4,0		
	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE				
	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.	x	x	x	x
3		wykonanie wykopów mechaniczne z transportem urobku na odkład	m ³	67,0		
4		wykonanie wykopów ręczne z transportem urobku na odkład	m ³	13,4		
	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów	x	x	x	x
5		wykonanie nasypów mechaniczne(z zagęszczeniem) z gruntu pozyskanego	m ³	9,8		
6		wykonanie poduszek gruntowych (z zagęszczeniem) z gruntu pozyskanego	m ³	4,6		
	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
7	D-03.01.02b.	Przepust z rury stalowej DN1016/16 -montaż metodą przecisku	m	23,4		
	D-03.01.03.	Czyszczenie urządzeń odwadniających	x	x	x	x
8		czyszczenie (bagrowanie) istniejącego przepustu z nagromadzonego namułu, ziemi, kamieni i nieczystości	m ³	8,0		
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKONCZENIOWE				
9	D-06.01.01b.	Umocnienie skarp w strefie wlotów i wylotów z kostki kamiennej na fundamencie z betonu kl. B25	m ²	10,0		
10	D-06.01.01c.	Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem	m ²	124,5		
11	D-06.01.01e.	Umocnienie dna cieku warstwą gr. 15 cm z kłińca kamiennego	m ²	6,0		
12	D-06.04.01.	Oczyszczenie istniejących rowów z namułu (z profilowaniem skarp)	m	20,0		
	D-08.00.00.	ELEMENTY ULIC				
13	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm i dł.1.0m ustawione na podsypce piaskowej	m	18,8		
	M-12.00.00.	ZBROJENIE				
	M-12.01.00.	Stal zbrojeniowa.	x	x	x	x
14	M-12.01.02.	Zbrojenie betonu stalą klasy AIII w gatunku Bst500S	kg	293,2		
	M-13.00.00.	BETON				
	M-13.01.00.	Beton konstrukcyjny.	x	x	x	x
	M-13.01.01.	Beton klasy B30 w deskowaniu, w nowych elementach o gr. ≤ 60cm	x	x	x	x
15		fundamenty zakończeń rury stalowej montowanej metodą przecisku	m ³	4,8		
	M-13.02.00.	Beton niekonstrukcyjny.	x	x	x	x
	M-13.02.02.	Beton klasy ≤ B25 bez deskowania	x	x	x	x
16		beton wypełnienia przepustu [o konsystencji ciekłej]	m ³	10,7		
17		korek betonowy	m ³	1,4		
	M-14.00.00.	KONSTRUKCJE STALOWE				
	M-14.02.01.	Zabezpieczenie antykorozyjne rury stalowej	x	x	x	x
18	a	epoksydowo-poliuretanowa powłoka malarska min. gr. 400 μm - powierzchnia wewnętrznej rury	m ²	75,0		
19	b	bitumiczno-wynylowa powłoka malarska min. gr. 240 μm - powierzchnia zewnętrzna rury	m ²	16,0		
	M-15.00.00.	IZOLACJA				
	M-15.01.00.	Izolacja cienka.	x	x	x	x
20	M-15.01.01.	Powłoka ochronna zasypywanych elementów betonowych	m ²	12,0		
RAZEM WARTOŚĆ ELEMENTÓW ROBÓT NETTO DLA PRZEPUSTU 8P						