

**ODDZIAŁ W OLSZTYNIE**

**Al. Warszawska 89  
10-083 Olsztyn**

Jarosław Kaczor  
Zastępca Dyrektora Oddziału

**/strona internetowa/**

GDDKiA-O/OL-R2-R1-2811-10-3/08  
Olsztyn, dnia 07 maja 2008 r.

Dotyczy: **przetargu nieograniczonego na Przebudowę ulicy 1-go Maja i Poznańskiej w miejscowości Szczytno w ciągu drogi krajowej nr 58 od km 56+100 do km 57+000"**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Olsztyn, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655), przesyła odpowiedzi na pytania Wykonawców dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do powyższego postępowania:

pytanie 29: W której pozycji kosztorysowej branży drogowej należy uwzględnić tymczasowe oznakowanie?

odpowiedź 29: Dodano pozycję kosztorysową „Oznakowanie tymczasowe”.  
W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy.

pytanie 30: Prosimy o udostępnienie SST D.06.00.00 – na budowę przestawionych ogrodzeń przy posesji – 195 m (kosztorys poz. 88)

odpowiedź 30: W załączeniu przekazujemy SST D.06.00.00

pytanie 31: Prosimy o potwierdzenie, że warstwa wyrównawcza o min. gr. 3 cm betonem asfaltowym #0/12,8 KR-1-2 ma być z przeznaczeniem na KR-4 (zgodnie z SST D.04.08.01.03).

odpowiedź 31: Z uwagi na to, że warstwa wyrównawcza o minimalnej grubości (3cm) występuje lokalnie, można zastosować mieszankę o #0/16.  
W załączeniu poprawiona SST D.04.08.01. Wyrównanie podbudowy z betonu asfaltowego.

pytanie 32: Prosimy o wyjaśnienie: w kosztorysie oraz w SST jest mowa o warstwie podbudowy 0/31,5 z przeznaczeniem na warstwy o grubościach 8 cm i 12 cm. PN-S-96025 podbudowę 0/31,5 dopuszcza w warstwach o grubościach od 9 cm do 16.

Czy istnieje możliwość zmiany podbudowy 0/31,5 KR3-6 na podbudowę 0/02 KR3-6? – która według normy jest przeznaczona na warstwy od 8 cm do 14 cm.

odpowiedź 32: Podbudowę z betonu asfaltowego o # 0/31,5 można zamienić na # 0/25.

W załączeniu poprawiona SST D.04.07.01. Podbudowa z betonu asfaltowego.

**Sprawę prowadzi:**

Krzysztof Hódt  
tel. (089) 521-28-82, fax (089) 521-28-83

- pytanie 33: Czy w związku z przebudową sieci sanitarnych Inwestor przewiduje zamknięcie ulic 1-go Maja i Poznańskiej, jeżeli tak to kto ponosi opłaty administracyjne z tytułu zajęcia ulic oraz obciążą koszty projektu organizacji ruchu?
- odpowiedź 33: Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu w związku z prowadzonymi robotami uwzględniając przyjętą technologię robót. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca.
- pytanie 34: Kanalizacja deszczowa – kanał fi 1200mm – Studnia D1 betonowa śr. 1500mm jest za mała w stosunku do średnicy przewodu (fi 1200). Naszym zdaniem studnia D1 powinna mieć większą średnicę.
- odpowiedź 34: W ofercie należy przyjąć studnię z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych (B 45) fi 2000 mm.  
W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy „Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej” oraz Przedmiar robót.
- pytanie 35: Czy Inwestor przewiduje przepompowanie wody deszczowej w trakcie przebudowy sieci deszczowej (szczególnie kanał fi 1200mm)?
- odpowiedź 35: Pompowanie wody deszczowej w trakcie przebudowy sieci kanalizacji deszczowej Wykonawca powinien przyjąć wg własnego uznania. Pompowanie nie jest elementem robót lecz są to roboty pomocnicze i przygotowawcze.
- pytanie 36: Sieć sanitarna – cracking. Czy był dokonany przegląd kamerą odcinka do renowacji i czy Inwestor może udostępnić materiały?
- odpowiedź 36: Na etapie projektowania nie wykonuje się kamerowania kanalizacji. Przegląd kamerą oraz czyszczenie odcinka kanalizacji przeznaczonego do przebudowy należy uwzględnić w crackingu.
- pytanie 37: Sieć wodociągowa – Zwracamy Państwa uwagę na brak w przedmiarach robót kształtek wodociągowych na trasie projektowanego wodociągu. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru?
- odpowiedź 37: Przy wodociągu z rur PE nie podaje się kształtek, kształtki ujęte są w sieci. W studniach wodociągowych zestawiono kształtki i pozostałe materiały przeznaczone do zabudowy. Na schematach przebudowy sieci wodociągowej zestawiono wszystkie zasuwy, hydranty, przyłącza- średnica nawiertaki.
- pytanie 38: W Kosztorysie drogowym w dziale 01.02.01 Usunięcie Drzew liczba drzew do wycinki to 50 szt., natomiast w PW Inwentaryzacja Zieleni ilość drzew do wycinki to 40 szt. oraz w Kosztorysie drogowym w dziale 09.01.01. Zieleni Drogowa ilości krzewów nie są zgodne z PW Inwentaryzacja Zieleni. Czy na pewno uwzględnić ilości jak w kosztorysie drogowym?
- odpowiedź 38: Do wycinki przewidziano 42 drzewa (ilość zgodna z cz. rysunkową projektu zieleni).  
W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy.

**ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU**  
(-) podpis nieczytelny  
**inż. Jarosław Kaczor**