

**WZÓR  
PLANU  
DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
dla autostrady A2 odcinek Modła-Dąbie  
km 257+560 do km 303+145**

**NAZWA JEDNOSTKI ORGANIZACYJNEJ OPRACOWUJĄCEJ PLAN**

---

**ZATWIERDZAM**

.....  
/stanowisko kierownika jednostki organizacyjnej/

.....  
/data, imię i nazwisko/

**PLAN DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**

**dla autostrady A2 odcinek Modła-Dąbie**

**km 257+560 do km 303+145**

**OPRACOWAŁ**

.....  
/stanowisko/

.....  
/data, imię i nazwisko/

**MIEJSCOWOŚĆ – ROK**  
**SPIS TREŚCI**

- 1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE**
- 2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ**
  - 2.1** Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu
  - 2.2** Definicje wybranych określeń używanych w planie
- 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU**
- 4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU**
  - 4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:**
    - 4.1.1** Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami
    - 4.1.2** Wykaz lokalizacji elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, cieki wodne, zbiorniki
    - 4.1.3** Wykaz innych zbiorników lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej
    - 4.1.4** Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi (opisać w formie tabeli – pikietaż, nazwa węzła, sposób zabezpieczenia wjazdu i sposób jego otwarcia)
    - 4.1.5** Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne)
    - 4.1.6** Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania
    - 4.1.7** Lokalizacja miejsc przejazdu przez Stację Poboru Opłat (SPO), Plac Poboru Opłat (PPO) wraz ze schematem
    - 4.1.8** Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic viaToll – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego
    - 4.1.9** Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne
    - 4.1.10** Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne
    - 4.1.11** Łączność alarmowa o ile występuje
    - 4.1.12** System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych
    - 4.1.13** Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania (określane w trakcie uzgodnień i opiniowania)
  - 4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:**
    - 4.2.1** Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów z pkt. 4.1.1 do 4.1.8, a także przebieg granic administracyjnych oraz zakres terenu przyległego wystarczający do pokazania dojazdów
    - 4.2.2** Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), SPO, PPO z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych
    - 4.2.3** Plan sytuacyjny zawierające możliwe dojazdy do miejsc poboru wody

- 4.2.4 Plany sytuacyjne zawierające drogi przeciwpożarowe spełniające warunki i umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych tj.: (szerokość, promienie łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia) poza jezdnią główną dróg klasy S (np. drogi dojazdowe lub lokalne) z opisaniem numeru relacji, nawierzchni oraz światła obiektów inżynierskich
- 4.2.5 Plany sytuacyjne zawierające miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca – wskazanych podczas opiniowania przez właściwych wojewódzkich komendantów Państwowej Straży Pożarnej
- 4.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu
- 4.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe, – jeśli takie występują, np. na OUA, MOP, SPO, PPO)
- 4.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby

## **5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU:**

- 5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzające drogą ekspresową i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby)
- 5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: Wojewoda, Centra Zarządzania Kryzysowego, media)
- 5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności, (adresy, numery telefonów itp.)
- 5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej
- 5.5 Procedura przejazdu przez Miejsce Poboru Opłat (MPO) pojazdów uprzywilejowanych
- 5.6 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych
- 5.7 Dane operacyjne zarządcy drogi ekspresowej
  - 5.7.1 Wykaz Obwodów Utrzymania drogi ekspresowej
  - 5.7.2 Plan alarmowania służb zarządcy drogi ekspresowej
  - 5.7.3 Kompetencje Punktu Informacji Drogowej
- 5.8 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych
  - 5.8.1 Kierowanie działaniami ratowniczymi
  - 5.8.2 Zabezpieczenie miejsca zdarzenia
  - 5.8.3 Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej
  - 5.8.4 Zmiany organizacji ruchu
  - 5.8.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych
  - 5.8.6 Procedura postępowania z odpadami
  - 5.8.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu drogi ekspresowej
  - 5.8.8 Organizacja stanowiska koordynacji działaniem ratowniczym
  - 5.8.9 Inne zasady i procedury postępowania służb zarządcy autostrady wynikające z porozumień i uzgodnień na poziomie lokalnym – uwzględniające lokalne uwarunkowania

- 6. TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE**
- 7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH PLANU**
  - 7.1** Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych
  - 7.2** Wykaz danych teleadresowych
  - 7.3** Warunki bezpieczeństwa podczas prowadzenia działań ratowniczych n drodze ekspresowej
  - 7.4** Inne
- 8. ARKUSZ UZGODNIENÍ**
- 9. WYKAZ POROZUMIENÍ**
- 10. TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH**
- 11. STRONA NOTATEK**

## **1. AKTY PRAWNE STANOWIĄCE PODSTAWĘ OPRACOWANIA PLANU ORAZ DOTYCZĄCE SPOSOBU REALIZACJI ZADAŃ UJĘTYCH W PLANIE**

### **A. Akty prawne stanowiące podstawę opracowania planu.**

- 1) Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.931 ze zm.);
- 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.).

### **B. Podstawowe akty prawne dotyczące sposobu realizacji zadań ujętych w planie.**

- 1) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm. );
- 2) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r., Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.);
- 5) Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 2013, poz. 757, z późn. zm.);
- 6) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21);
- 7) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. Nr 54, poz. 259);

**ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**  
**"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"**

- 8) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
- 10) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 6, poz. 35);
- 11) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030);
- 12) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
- 13) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239).

## **2. WYKAZ SKRÓTÓW I OKREŚLEŃ**

### **2.1 Wykaz skrótów nazw stosowanych w treści planu**

<b>Lp.</b>	<b>Skrót</b>	<b>Rozwinięcie</b>
1.	<b>ADMINISTRATOR DROGI EKSPRESOWEJ</b>	Zarządca drogi
2.	<b>CPR</b>	Centrum Powiadamiania Ratunkowego
3.	<b>GDDKiA</b>	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
4.	<b>JRG PSP</b>	Jednostka ratowniczo-gaśnicza Państwowej Straży Pożarnej
5.	<b>KDR</b>	Kierujący Działaniem Ratowniczym
6.	<b>KP/KM PSP</b>	Komenda powiatowa/miejska Państwowej Straży Pożarnej
7.	<b>PSK/MSK PSP</b>	Powiatowe/Miejskie Stanowisko Kierowania PSP – stanowisko kierowania komendanta powiatowego/miejskiego PSP
8.	<b>PSP</b>	Państwowa Straż Pożarna
9.	<b>KSRG</b>	Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy
10.	<b>KG PSP</b>	Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej
11.	<b>KCKRiOL</b>	Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności – stanowisko kierowania Komendanta Głównego PSP
12.	<b>KWP</b>	Komenda Wojewódzka Policji

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"

Lp.	Skrót	Rozwinięcie
13.	<b>WSKR</b>	Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa- stanowisko kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP
14.	<b>LPR</b>	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
15.	<b>MOP</b>	Miejsce Obsługi Podróżnych
16.	<b>MPO</b>	Miejsce Poboru Opłat
17.	<b>PPO</b>	Plac Poboru Opłat
18.	<b>SPO</b>	Stacja Poboru Opłat
19.	<b>OUS</b>	Obwód Utrzymania Drogi ekspresowej
20.	<b>PA</b>	Przejazd Awaryjny
21.	<b>PID</b>	Punkt Informacji Drogowej
22.	<b>PCZK</b>	Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego
23.	<b>PRM</b>	Państwowe Ratownictwo Medyczne
24.	<b>SOR</b>	Szpitalny Oddział Ratunkowy
25.	<b>WCZK</b>	Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego
26.	<b>ZRM</b>	Zespół Ratownictwa Medycznego

## 2.2 Definicje wybranych określeń używanych w planie

- 1) **Droga ekspresowa**– droga przeznaczona wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych: wyposażona w jedną lub dwie jezdnie, posiadająca wielopoziomowe skrzyżowania, wyposażona w urządzenia obsługi podróżnych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi;
- 2) **akcje ratownicze** są to działania ratownicze organizowane i kierowane przez Państwową Straż Pożarną;
- 3) **droga** – budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym;
- 4) **drogowe obiekty inżynierskie** – obiekt mostowy, tunel, przepust i konstrukcja oporowa;
- 5) **działania ratownicze** – jest to każda czynność podjęta w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska, a także likwidacji przyczyn powstania pożaru, wystąpienia klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia;
- 6) **inne miejscowe zagrożenie** – są to zdarzenia wynikające z rozwoju cywilizacyjnego i naturalnych praw przyrody niebędące pożarem ani klęską żywiołową, stanowiące zagrożenie dla życia, zdrowia, mienia lub środowiska, któremu zapobieżenie lub którego usunięcie skutków nie wymaga zastosowania nadzwyczajnych środków;

- 7) **kierujący działaniem ratowniczym** – kieruje działaniami sił i środków podmiotów KSRG i innych podmiotów uczestniczących w działaniu ratowniczym w szczególności przez:
  - a) wydawanie rozkazów lub poleceń oraz kontrolę ich wykonania,
  - b) nadzorowanie realizacji zasad i procedur ratowniczych ujętych w planach ratowniczych,
  - c) ostrzeganie o rodzajach i zasięgu zagrożenia oraz ewentualnym stopniu ryzyka planowanego działania ratowniczego;
- 8) **kierowanie działaniem ratowniczym** – jest to planowanie, organizowanie, nadzorowanie i koordynowanie działań ratowniczych;
- 9) **Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy** – jest to integralna część organizacji bezpieczeństwa wewnętrznego państwa, obejmująca, w celu ratowania życia, zdrowia, mienia lub środowiska, prognozowanie, rozpoznawanie i zwalczanie pożarów, klęsk żywiołowych lub innych miejscowych zagrożeń; system ten skupia jednostki ochrony przeciwpożarowej, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 10) **ochrona drogi** – działania mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu;
- 11) **odpady** – rozumie się przez to każdą substancję lub przedmiot, których posiadacz pozbywa się, zamierza się pozbyć lub do których pozbycia się jest obowiązany;
- 12) **odpady obojętne** – rozumie się przez to odpady, które nie ulegają istotnym przemianom fizycznym, chemicznym lub biologicznym; są nierozpuszczalne, nie wchodzi w reakcje fizyczne ani chemiczne, nie powodują zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi, nie ulegają biodegradacji i nie wpływają niekorzystnie na materię, z którą się kontaktują; ogólna zawartość zanieczyszczeń w tych odpadach oraz zdolność do ich wymywania, a także negatywne oddziaływanie na środowisko odcieku są nieznaczne, a w szczególności nie stanowią zagrożenia, dla jakości wód powierzchniowych, wód podziemnych, gleby i ziemi;
- 13) **odpady z wypadków** – rozumie się przez to odpady powstające podczas prowadzenia akcji ratowniczej lub gaśniczej, z wyłączeniem:
  - a) odpadów powstałych w wyniku poważnej awarii lub poważnej awarii przemysłowej, w rozumieniu art. 3 pkt 23 i 24 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.),
  - b) odpadów powstałych w wyniku szkody w środowisku, o której mowa w art. 6 pkt 11 ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
- 14) **podmioty Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego** – są to jednostki Państwowej Straży Pożarnej i inne jednostki ochrony przeciwpożarowej włączone do KSRG, inne służby, inspekcje, straże, instytucje oraz podmioty, które dobrowolnie w drodze umowy cywilnoprawnej zgodziły się współdziałać w akcjach ratowniczych;
- 15) **służby ratownicze** – jednostki ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz zespoły ratownictwa medycznego w rozumieniu ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym;



- 16) **utrzymanie drogi** – wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

### 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PLANU

Celem opracowania planu jest zapewnienie szybkiego i sprawnego systemu alarmowania w sytuacji zajścia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub też innego miejscowego zdarzenia, skrócenia czasu dojazdu jednostek ratowniczych do miejsca zdarzenia, szybkiego i pełnego udzielenia pomocy poszkodowanym oraz stworzenie warunków organizacyjnych dla zapewnienia sprawnego współdziałania służb zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi.

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"

#### 4. CZĘŚĆ BUDOWLANO-TECHNICZNA PLANU

##### 4.1 Opis rozwiązań technicznych określających warunki bezpieczeństwa w tym warunki podjęcia działań przez służby ratownicze:

##### 4.1.1 Podstawowe parametry drogi, obiektów inżynierskich z określeniem światła pod obiektami

**Wykaz obiektów inżynierskich – mosty, wiadukty, tunele, węzły, przepusty i inne**

Lp.	Lokalizacja			Typ/rodzaj obiektu	Parametry			Charakterystyka		Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż			Minimalna wysokość w świetle jezdni (m)	Szerokość (m)	Długość (m)	Konstrukcja	Instalacje	
		od	do							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

##### Parametry drogi

Lokalizacja				Parametry					Informacje dodatkowe
Odcinek (od węzła do węzła)	Kierunek	Pikietaż		Nawierzchnia	Ilość pasów	Szerokość pasa awaryjnego	Ekrany	Inne (bramownice, latarnie itp.)	
		od	do						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Od węzła Modła do węzła Konin Wschód									
Od węzła Konin Wschód do węzła Koło									
Od węzła Koło do węzła Dąbie									

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"

**Lokalizacja drogi ekspresowej w granicach administracyjnych województwa, powiatu, gminy.**

Lokalizacja			Jednostka administracyjna			Informacje dodatkowe
Kierunek	Pikietaż		Województwo	Powiat	Gmina	
	od	do				
1	2	3	4	5	6	7

**4.1.2. Wykaz elementów ochrony przeciwpożarowej: hydranty, miejsca czerpania wody, cieki wodne, zbiorniki**

**1. Wykaz hydrantów**

Lp.	Lokalizacja							Charakterystyka hydrantu				Informacje dodatkowe
	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny	Najbliższa brama awaryjna	Typ/ rodzaj hydrantu	Wydajność nominalna	Ciśnienie nominalne	Ilość nasad	
				Nazwa	Odległość							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"

**2. Wykaz innych miejsc czerpania wody (cieków wodnych, zbiorników)**

Lp.	Lokalizacja						Informacje dodatkowe	
	Kierunek	Pikietaż	Dojazd	Najbliższy obiekt		Najbliższy przejazd awaryjny		Najbliższa brama awaryjna
				Nazwa	Odległość			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**4.1.3 Wykaz innych zbiorników<sup>1</sup> lub obiektów w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej**

Lp.	Lokalizacja			nazwa	Oznaczenie <sup>2</sup>	Chroniony element środowiska <sup>3</sup>	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Odległość od drogi				
1	2	3	4	5	6	7	8

<sup>1</sup> Zbiorniki w pasie drogowym o znaczącej roli środowiskowej (zwane też zbiornikami kompensacyjnymi, zastępczymi siedliskami rozrodczymi) ze względu na istotne rolę przyrodniczą z założenia nie powinny stanowić miejsc poboru wody. Co do zasady możliwość dostępu i poboru wody ze zbiornika nie jest brana pod uwagę przy projektowaniu, zagospodarowywaniu i użytkowaniu zbiornika.

2. Oznaczenie w wykazie powinno odpowiadać oznaczeniu w części graficznej.

3. W szczególności wypełnia się na podstawie raportu o oddziaływaniu na środowisko sporządzanego na podstawie przepisów o ochronie środowiska.

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH  
"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"

**4.1.4 Lokalizacja wjazdów awaryjnych z ich parametrami geometrycznymi** (opisać w formie tabeli – piketaż, nazwa węzła, sposób zabezpieczenia wjazdu i sposób jego otwarcia)

Lp.	Lokalizacja			Oznaczenie (nazwa)	Dojazd z kierunku	Brama			Uwagi
	Kierunek	Piketaż	Nazwa najbliższego węzła			Typ	Sposób zabezpieczenia	Sposób otwarcia	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**4.1.5 Lokalizacja przejazdów awaryjnych i barier łatwo rozbieralnych z krótkim opisem ich typu, sposobu demontażu i schematem (przejazdy awaryjne)**

Lp.	Lokalizacja		Przejazd		Bariera demontowana		Uwagi
	Kierunek	Piketaż	Oznaczenie	Typ	Sposób demontażu	Typ	
1	2	3	4	5	6	7	8

**4.1.6 Lokalizacja bram i furtek wraz z instrukcją obsługi oraz wskazaniem sposobów otwierania i zamykania**

Lp.	Lokalizacja		B – brama F - furka	Dokąd prowadzi (co jest po drugiej stronie)	Przydatność do celów ewakuacji	Sposób otwarcia	Uwagi
	Kierunek	Piketaż					
1	2	3	4	5	6	7	8

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – **WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**  
*"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"*

**4.1.7 Nie dotyczy**

**4.1.8 Lokalizacja miejsc i elementów utrudniających akcję ratowniczą: linii napowietrznych, bramownic do oznakowania pionowego, bramownic viaToll – jako utrudnienie dla statków powietrznych ratownictwa medycznego**

Lp.	Lokalizacja			Nazwa			Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne	Linie napowietrzne	Bramownice do oznakowania pionowego	Bramownice via-Toll	
1	2	3	4	5	6	7	8

Opracować graficznie ze wskazaniem współrzędnych geograficznych dla potrzeb LPR

**4.1.9 Wykaz zabezpieczeń na urządzeniach wodnych i odwadniających: zastawki na rowach, separatory i inne**

Lp.	Lokalizacja			Nazwa urządzenia wodnego, odwadniającego	Nazwa zabezpieczenia na urządzeniu wodnym, odwadniającym	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne			
1	2	3	4	5	6	7

ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – **WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**  
*"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"*


**4.1.10 Stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne**

Lp.	Lokalizacja			Nazwa stanowiska postojowego	Możliwe zagrożenia dla otoczenia	Uwagi
	Kierunek	Pikietaż	Współrzędne geograficzne			
1	3	4			6	10

**4.1.11 Łączność alarmowa o ile występuje-**

**4.1.12 System zarządzania ruchem i zestawienie komunikatów wyświetlanych w sytuacjach alarmowych-**

**4.1.13 Inne dane uwzględniające lokalne uwarunkowania (określane w trakcie uzgodnień i opiniowania) np. linie napowietrzne**

## **4.2 CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU:**

**4.2.1 Plan orientacyjny w skali umożliwiającej czytelne naniesienie elementów z pkt. 4.1.1 do 4.1.8, a także przebieg granic administracyjnych oraz zakres terenu przyległego wystarczający do pokazania dojazdów**

**4.2.2 Szczegółowe plany sytuacyjne Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), SPO, PPO z oznaczeniem elementów przeciwpożarowych**

**4.2.3 Plan sytuacyjny zawierający możliwe dojazdy do miejsc poboru wody**

**4.2.4 Plan sytuacyjny zawierający drogi przeciwpożarowe spełniające warunki umożliwiające ich wykorzystanie w akcjach ratowniczych tj.: (szerokość, promień łuków poziomych, przejezdność, nawierzchnia) poza jezdnią główną dróg klasy S (np. drogi dojazdowe lub lokalne) z opisaniem numeru, relacji, nawierzchni oraz światła obiektów inżynierskich**

**4.2.5 Plan sytuacyjny zawierający miejsca do lądowania śmigłowców z uwzględnieniem między innymi: drzew, linii napowietrznych, latarni, słupów i innych elementów mogących wpłynąć na bezpieczeństwo śmigłowca - wskazanych podczas opiniowania przez właściwych wojewódzkich komendantów Państwowej Straży Pożarnej**

**4.2.6 Trasy objazdów w czasie tymczasowego zamknięcia drogi wraz z projektem zmian w organizacji ruchu na trasie wyznaczonego objazdu**

**4.2.7 Przedstawienie planów budynków istotnych ze względu na ochronę przeciwpożarową wraz z infrastrukturą wewnętrzną (opis i schematy z naniesieniem elementów takich jak: hydranty, gaśnice, schody, drzwi i ściany przeciwpożarowe, – jeśli takie występują, np. na OUA, MOP, SPO, PPO)**

**4.2.8 Inne rysunki szczegółowe elementów drogowych w miarę potrzeby**

### Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- a) plany sytuacyjne całego odcinka drogi ekspresowej z zaznaczeniem granic administracyjnych (gminy, powiatu, województwa),
- b) schematy obszaru działania służb drogowych z zaznaczeniem granic administracyjnych, MOP, MPO, OUA, wjazdy przejazdu awaryjne,
- c) szkice sytuacyjne wykonuje się dla obiektów infrastruktury istotnych dla ochrony przeciwpożarowej oraz dla zapewnienia właściwego funkcjonowania drogi ekspresowej ( OUS, MOP w tym stacje paliw, parkingi, miejsca postojowe dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne).



- d) Dopuszcza się wykonanie planu sytuacyjnego uwzględniającego łącznie elementy wymienione w pkt 4.2.3, 4.2.4, 4.2.5 – o ile nie zakłóci to czytelności informacji zawartych na planie.

## 5. CZĘŚĆ OPERACYJNA PLANU:

**5.1 Procedury przyjmowania zgłoszenia o zdarzeniu drogowym przez służby zarządzające drogą ekspresową i alarmowania służb ratowniczych (Państwowa Straż Pożarna, Policja, Państwowe Ratownictwo Medyczne i inne służby)**

**5.2 Procedura informowania innych podmiotów (np.: Wojewoda, Centra Zarządzania Kryzysowego, media)**

**5.3 Schemat przepływu informacji oraz wykaz osób i zakres ich odpowiedzialności, (adresy, numery telefonów itp.)**

**5.4 Zakres współpracy zarządcy drogi ze służbami ratowniczymi i podmiotami biorącymi udział w akcji ratowniczej**

Do uzgodnienia zakres takiej współpracy w aspekcie uwarunkowań prawnych z podmiotami prowadzącymi akcję ratowniczą. Zakres współpracy z podmiotami prowadzącymi akcję ratowniczą uzgodniony w oparciu o obowiązujące uwarunkowania prawne.

**5.5 Procedura przejazdu przez Miejsce Poboru Opłat (MPO) pojazdów uprzywilejowanych-brak MPO**

**5.6 Standardy zimowego utrzymania wjazdów i przejazdów awaryjnych**

Obowiązek utrzymania przejezdności dróg i szlaków komunikacyjnych spoczywa na zarządcy dróg, w szczególności odśnieżanie dróg i chodników zwalczanie śliskości, montaż i demontaż płotków przeciwnieźnych. W punkcie tym należy opisać, w jakim standardzie utrzymywany jest odcinek drogi ekspresowej oraz jakie są zadania służb drogowych.

**5.7 Dane operacyjne zarządcy drogi ekspresowej**

### 5.7.1 Wykaz Obwodów Utrzymania Drogi ekspresowej

Lp.	Nazwa	Lokalizacja		Ilość pracowników			Normatywny zapas					Uwagi
		Adres	Węzeł	6-14	14-22	22-6	Piasek	Sól	Chlorek wapnia	Materiały uszorstniające	Inne	

### 5.7.2 Plan alarmowania służb zarządcy autostrady

Wskazówki dotyczące formy opracowania rozdziału:

- a) Plan alarmowania służy usprawnieniu dotarcia na miejsce zdarzenia pracowników zarządcy drogi, według ich zadań i kompetencji do wydawania decyzji,

- b) Plan powinien określać kolejność alarmowania oraz sposób dotarcia na miejsce zdarzenia,
- c) Plan alarmowania powinien składać się z tabeli danych teleadresowych oraz schematu przebiegu alarmowania

## 5.8 Zasady organizacji i prowadzenia działań ratowniczych

- 5.8.1 Kierowanie działaniami ratowniczymi
- 5.8.2 Zabezpieczenie miejsca zdarzenia
- 5.8.3 Zalecenia podczas zabezpieczenia prowadzenia akcji ratowniczej
- 5.8.4 Zmiany organizacji ruchu
- 5.8.5 Zasady dysponowania dodatkowym sprzętem i środkami do działań ratowniczych
- 5.8.6 Sposób usuwania odpadów
- 5.8.7 Zasady informowania o działaniach ratowniczych lub czasowym zamknięciu autostrady
- 5.8.8 Organizacja stanowiska koordynacji działaniem ratowniczym
- 5.8.9 Inne zasady i procedury postępowania służb zarządcy autostrady wynikające z porozumień i uzgodnień na poziomie lokalnym – uwzględniające lokalne uwarunkowania.

### TABELA KOMPETENCJI I ZADAŃ PODMIOTÓW ZAANGAŻOWANYCH W DZIAŁANIA RATOWNICZE

Akcję ratowniczą na autostradzie organizuje i kieruje Państwowa Straż Pożarna

Do chwili przybycia tych służb działania winni podejmować uczestnicy zdarzenia i służby drogowe.

Kierowanie działaniem ratowniczym rozpoczyna się z chwilą przybycia na miejsce zdarzenia pierwszych sił i środków podmiotów KSRG.

Kierujący organizuje działania ratownicze z uwzględnieniem w szczególności:

- rodzaju i skali zdarzenia,
- liczby osób poszkodowanych lub bezpośrednio zagrożonych,
- występujących zagrożeń oraz prognozy ich rozwoju

#### Przykładowa tabela kompetencyjna (zadaniowa) dotycząca realizacji działań ratowniczych na drodze ekspresowej

Odpowiedzialny podmiot Zagrożenie/ zdarzenie	GDDKiA Administrator drogi ekspresowej	PSP	Policja	Służby PRM	Wojewoda Starosta, Prezydent/ Wójt/ Burmistrz	Inne podmioty
Katastrofa, wypadek, kolizja w komunikacji drogowej	P	W	P	P	K	
Pożar (w tym pożary powstałe w obrębie pasów drogi ekspresowej, stwarzające zagrożenie dla	P	W	P	P	K	Lasy Państwowe P

**ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**  
**"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"**

ruchu drogowego)						
Katastrofa, wypadek kolizyjny z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne	P	W	P	P	K	Inspekcja Ochrony Środowiska Inspekcja Sanitarna P
Intensywne opady śniegu, gołoledź lub inne zdarzenie powodujące utrudnienie w ruchu	W	P	P	P	K	Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej P
Kłęski żywiołowe	P	P	P	P	W	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej P
Inne						

**Objaśnienia:**

**Podmiot wiodący – W; Podmiot wspomagający – P; Podmiot koordynujący – K**

\*usuwanie skutków zdarzeń drogowych na drodze ekspresowej po zakończeniu akcji ratowniczej (po przyjęciu postanowienia o przekazaniu miejsca objętego działaniem ratowniczym) przy wykorzystaniu własnych sił i środków lub w przypadku zdarzeń z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne – przy wykorzystaniu obowiązku pomocy ze strony „wytwórcy odpadów” (sprawcy wypadku) lub alternatywnie Starosty Powiatu (organu właściwego ze względu na miejsce powstania odpadu)

- 1) Udostępnianie posiadanych sił i środków i udzielenie wszelkich innych możliwych form pomocy kierującemu działaniami ratowniczymi (KDR-owi) z ramienia PSP w czasie akcji ratowniczej, organizowanej i kierowanej przez Państwową Straż Pożarną na drodze ekspresowej.
- 2) Przejęcie od kierującego działaniami ratowniczymi (KDR-a) z ramienia PSP: terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, po zakończeniu akcji ratowniczej organizowanej i kierowanej przez Państwową Straż Pożarną na drodze ekspresowej. Przejęcie terenu, obiektu i mienia objętego działaniami ratowniczymi, odbywa się w trybie przyjęcia potwierdzenia przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym, na obowiązującym druku (określonym w przepisach prawa).
- 3) Usuwanie skutków zdarzeń drogowych powstałych na drodze ekspresowej po zakończeniu akcji ratowniczej (po przyjęciu postanowienia o przekazaniu miejsca objętego działaniem ratowniczym) przy wykorzystaniu własnych sił i środków lub w przypadku zdarzeń z udziałem środków transportu przewożących towary niebezpieczne – przy wykorzystaniu obowiązku pomocy ze strony „wytwórcy odpadów” (sprawcy wypadku) lub alternatywnie Starosty Powiatu (organu właściwego ze względu na miejsce powstania odpadów, gospodarującego odpadami z wypadków).

Zasady postępowania z odpadami wypadków regulują przepisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (art. 101).

## **6 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW FUNKCJONALNYCH PLANU**

### **7.1 Wykaz sił i środków planowanych do działań ratowniczych**

**ZAŁĄCZNIK NR 7 DO UMOWY – WZÓR PLANU DZIAŁAŃ RATOWNICZYCH**  
**"Całoroczne, kompleksowe utrzymanie autostrady A2"**

Wskazanie na mapie przyporządkowania drogi ekspresowej do poszczególnych gmin i powiatów.

Siły i środki Administratora drogi ekspresowej – podać środki transportowe i osobowe jakimi dysponuje wykonawca i OUS

## **7.2 Wykaz danych teleadresowych**

Dane teleadresowe:

- jednostek organizacyjnych zarządcy drogi,
- jednostek organizacyjnych PSP z podziałem na obszary działania,
- jednostek organizacyjnych Policji,
- jednostek organizacyjnych Państwowego Ratownictwa Medycznego (Pogotowia Ratunkowego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego),
- instytucji przewidzianych do współdziałania (administracji rządowej i samorządowej).

### **Tabela danych teleadresowych**

<b>Nazwa Podmiotu ( Instytucji)</b>		
Adres		
Telefon		
Faks		
Adres e-mail		
<b>Nazwa Podmiotu (Instytucji)</b>		
Adres		
Telefon		
Faks		
Adres e-mail		

#### **7.2.1 Inne**

## 8 ARKUSZ UZGODNIEŃ

Lp.	Zakres uzgodnień	Nazwa organu uzgadniającego	Podpis	Data
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

## 9 WYKAZ POROZUMIEŃ

Porozumienia, umowy opinie, można dołączyć do planu w formie załączników

## 10 TABELA ZMIAN AKTUALIZUJĄCYCH

Lp.	Zakres zmian	Podstawa dokonania zmiany	Osoba aktualizująca		Data
			Imię i Nazwisko	Podpis	
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					

## **11 STRONA NOTATEK**

---

### **WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE OPRACOWANIA DOKUMENTU**

- 1) Dane zawarte w Planie powinny mieć formę syntetyczną: posiadać minimum opisów oraz być przedstawione w formie tabelarycznych zestawień: tabele, schematy, wykazy, mapy itp.;
- 2) Każdy rozdział powinien zaczynać się od nowej strony a punkty ponumerowane zgodnie ze spisem treści, żeby umożliwić dokonywanie zmian aktualizacyjnych (poprzez zmianę stron dokumentu);
- 3) Wszelkie dodatkowe dokumenty należy ująć w formie załączników do Planu;
- 4) W wersji elektronicznej Planu każdy rozdział należy opracować w oddzielnych plikach.