

Pismo Nr GDDKiA-O/PO-R-2-pm-8/2008
dot: budowa obwodnicy m. Wyrzysk

Poznań, dnia 2008.03.11

Wszyscy Wykonawcy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela odpowiedzi na pytania zadane do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na budowę obwodnicy m. Wyrzyska w ciągu drogi krajowej nr 10 Piła-Bydgoszcz od km 0+000,00 do km 7+795,39 (kilometracja robocza):

Pytanie 86

Umowa § 14 ust. 1 pkt .a), b), d) – kara za zwłokę w wysokości 0,5% ceny za dzień . Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę wysokości kary na 0,05% wynagrodzenia netto (w ppkt. a) i d) dot. wartości robót nie wykonanych w terminie) za każdy dzień zwłoki. Odnosnie ppkt. a) i d) – kary dotyczą tego samego zdarzenia, co oznacza dublowanie kar – prosimy o usunięcie kary z tytułu określonego w ppkt. d).

Odpowiedź 86

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy § 14 ust. 1 pkt .a), b), d) umowy. Zapisy ppkt. a) i d) nie dotyczą tego samego zdarzenia.

Pytanie 87

Brak limitu kar – Prosimy o ustalenie limitu kar za opóźnienia na poziomie 10% wynagrodzenia.

Odpowiedź 87

Zamawiający nie przystaje na propozycję Wykonawcy

Pytanie 88

Umowa § 14 ust.3. Czy zamawiający zaakceptuje zmianę polegającą na zamianie wyrazu „Zamawiający” na wyraz „Strony” ?

Odpowiedź 88

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy umowne

Pytanie 89

Umowa § 14 ust. 1 pkt .a) Jak należy rozumieć zapis „za roboty niewykonane w terminie”. Czy chodzi tu o wartość robót, tak jak jest to określone w § 3 ust.3 „roboty będące przedmiotem umowy”, czyli o wartość całej umowy, określonej w § 5 ust.1 czy chodzi tu o jedynie o wartość robót, które nie zostały wykonane w terminie określonym umową.

Odpowiedź 89

Chodzi o tę część robót, która nie zostanie wykonana w terminie, a nie o całość zadania

Pytanie 90

Umowa § 14 ust. 1 pkt .b) Czy zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu, o którym mowa pkt .b ust, 1 § 14 w ten sposób, że kary umowne liczone byłyby od wartości robót dotkniętych wadą a nie od wartości całej umowy.

Odpowiedź 90

Ten punkt umowy ma służyć do zdyscyplinowania Wykonawców do jakościowo dobrego wykonawstwa robót, dlatego Zamawiający podtrzymuje zapisy umowne.

Pytanie 91

W materiałach przetargowych brakuje Specyfikacji Technicznej D.10.07.01 *Zjazd*. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 91

W załączeniu przekazujemy ST D.10.07.01 (plik „100701t.doc”).

Pytanie 92

ST D-01.02.04 *Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów* określa a p. 4.2 Transport materiałów z rozbiórki: „Materiały z rozbiórki stanowiąc własność Zamawiającego tj. bariery ochronne stalowe i znaki drogowe oraz destrukty bitumiczny będą odtransportowane na składowiska wskazane przez Inżyniera”, natomiast w Kosztorysie Ofertowym dla robót drogowych i branżowych w poz. *Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów* określono, że materiał przechodzi na własność Wykonawcy. Prosimy o określenie czy materiał uzyskany z rozbiórki nawierzchni staje się własnością Wykonawcy czy Zamawiającego.

Odpowiedź 92

Materiał stanowiący własność Zamawiającego należy składować na budowie przez okres do 3 miesięcy powiadamiając jednocześnie Rejon w Chodzieży. Należy zastosować się do p. 4.2. SST.

Pytanie 93

ST D-01.02.04 *Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów* w p. 1.2 Zakres robót, p. 5 Wykonanie robót oraz p. 9 Podstawa płatności zawiera rozbiórkę: krawężników betonowych, obrzeży betonowych, ogrodzenia w pasie dzielącym, barier stalowych, znaków drogowych ze słupkami, tablic wraz z konstrukcjami wsporczymi, natomiast rozbiórka ww. elementów nie jest uwzględniona w Kosztorysie Ofertowym dla robót drogowych i branżowych. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 93

Podajemy ilości rozbiórek które nie zostały uwzględnione w Kosztorysie Ofertowym:

- krawężniki 1 m
- obrzeża 2 m
- ogrodzenia 894 m
- bariery 40 m

- tablice o pow. < 4,5m 4 szt.
- znaki drogowe 8 szt.

Pytanie 94

ST D-01.02.04 *Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów* określa a p. 4.2 Transport materiałów z rozbiórki: „Materiały z rozbiórki stanowiąc własność Zamawiającego (...) będą odtransportowane na składowiska wskazane przez Inżyniera”. Prosimy o podanie odległości transportu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź 94

Jak odpowiedź na pkt 92.

Pytanie 95

ST D-03.01.01/01 *Rurowe przepusty pod koroną drogi* dla przepustów rurowych żelbetowych □80 podaje klasę obciążenia A, a Kosztorys Ofertowy dla robót drogowych i branżowych w poz. 90 klasę obciążenia B. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 95

Błąd w ST. Dla przepustów Ø80 powinna być klasa obciążenia B

Pytanie 96

ST D-06.02.01 *Przepusty pod zjazdami* dotyczy przepustów rurowych □40, a w Kosztorysie Ofertowym dla robót drogowych i branżowych oprócz przepustów rurowych □40, występują również przepusty rurowe □60. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 96

Dla dwóch zjazdów zgodnie z lokalizacją w Dokumentacji Projektowej zastosowano przepusty Ø60

Pytanie 97

ST D-07.06.01 *Ogrodzenia dróg i posesji* w p. 1.3 Zakres robót objętych ST wymienia ogrodzenia o wys. 2,4 m oraz 1,8 m, natomiast w Kosztorysie Ofertowym dla robót drogowych i branżowych występują ogrodzenia o wys. 2,4 m oraz 2,0 m. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 97

Prawidłowa wysokość projektowanego ogrodzenia wynosi 2,4 m i 2,0 m – zgodnie z przedmiarem robót i kosztorysem ofertowym.

Pytanie 98

ST D-08.01.01 *Krawężniki betonowe* w p. 1.3 Zakres robót objętych ST podaje krawężniki 20x30 oraz 15x30. W Kosztorysie Ofertowym dla robót drogowych i branżowych występują tylko krawężniki 20x30. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 98

Błąd w ST. Zgodnie z Kosztorysem Ofertowym w projekcie występują tylko krawężniki 20x30.

Pytanie 99

W ST D-08.01.01 *Krawężniki betonowe* w p. 1.3 Zakres robót występują krawężniki 20x30x100 cm koloru czerwonego. Ze względu na różnicę w cenie krawężników zwykłych i barwionych, prosimy o podanie długości krawężników koloru czerwonego.

Odpowiedź 99

Długość krawężników koloru czerwonego (dla obramowania wysp) wynosi 145 m.

Pytanie 100

Prosimy o podanie na jaką odległość będą odwożone materiały z rozbiórki stanowiące własność Zamawiającego.

Odpowiedź 100

Odległość ta nie będzie większa niż 5 km.

Pytanie 101

Czy wywóz humusu nadającego się do wykorzystania przy zakładaniu zieleni, pozycja 59 kosztorysu ofertowego należy przyjąć na odległość do 10 km (SST D.01.02.02 pkt.1.3) czy na odległość do 20 km (SST D.01.02.02 pkt. 9.2 e) i jaką odległość wywozu humusu należy przyjąć w pozycjach od 54-57?

Odpowiedź 101

Do kalkulacji kosztów wywozu humusu (zarówno nadmiaru nadającego się do wykorzystania przy zakładaniu zieleni, jak i humusu na odkład) przyjęto odległość 10 km.

Pytanie 102

Czy w pozycji 144 mieszankę z kruszywa naturalnego można zastąpić mieszanką z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie tzn. jak w pozycjach 136 –138.

Odpowiedź 102

Można

Pytanie 103

Jaką powierzchnię stanowi kostka szara (chodnik), a jaką powierzchnię kostka czerwona (wyspy) w pozycji 150?

Odpowiedź 103

W pozycji 150 przedmiaru robót powierzchnia nawierzchni z kostki brukowej betonowej wynosi 2683 m², w tym:

chodnik	2401 m ²
powierzchnia wysp	282 m ²

Pytanie 104

Jakiego koloru kostkę betonową należy przyjąć na zjazdach w pozycji 311?

Odpowiedź 104

Na zjazdach należy użyć kostki betonowej SZAREJ

Pytanie 105

Jakiej grubości ma być geomembrana kubelkowa, specyfikacja podaje tylko parametr : wysokiej gęstości.

Odpowiedź 105

Grubość geomembrany kubelkowej powinna wynosić 0.62 mm

Pytanie 106

W Specyfikacji technicznej dotyczącej przepustów falistych, wymaga się aby blacha zabezpieczona była warstwą cynku o gr. 42 µm oraz dodatkowo powłoką polimerową o gr. 250 µm, natomiast na rysunkach konstrukcji przepustów podaje się, że należy zastosować zabezpieczenie standardowe warstwą cynku o gr. 85 µm ?

Odpowiedź 106

Warstwa zabezpieczająca cynku powinna być grubości min. 85 µm.

Pytanie 107

Czy w pozycji 37 do zasypania dołów po wykarczowaniu ziemią można wykorzystać grunt z wykopów?

Odpowiedź 107

W pozycji 37 kosztorysu podano ilość ziemi do zasypania dołów po karczowaniu drzew w granicach projektowanych nasypów. Powinna ona spełniać wymagania dla gruntu przydatnego do budowy nasypów. Jeżeli grunt z wykopów spełnia te wymagania, może być wykorzystany do zasypania dołów w miejscach formowania nasypów.

W projekcie przewidziano zasypanie dołów po drzewach poza granicami projektowanych nasypów humusem zdjętym z powierzchni pasa drogowego (pozycja 57 kosztorysu).

Pytanie 108

Jakiego typu wysięgniki mają być zastosowane 1,5m (jak jest w tabeli montażowej) czy 2m (jak jest w opisie)?

Odpowiedź 108

Należy zastosować wysięgniki 1,5 m jak w tabeli montażowej

Pytanie 109

Jakiego typu bednarka ma być zastosowane 30x4 (jak jest w tabeli montażowej) czy 25x4 (jak jest w opisie)?

Odpowiedź 109

Zastosować bednarkę FeZn30x4 jak w tabeli montażowej

Pytanie 110

Czy podana wysokość słupów oświetleniowych 10m i 12m zawiera wysokość wysięgnika?

Odpowiedź 110

Podana wysokość słupów jest razem z wysięgnikiem (wysokość zawieszenia oprawy)

Pytanie 111

Czy w przebudowie linii SN 15 kV należy użyć 3xXUHAKXs 1x240mm² (jak jest w tabeli montażowej) czy 3xYHAKXS 1x120² (jak jest w opisie i na planach)?

Odpowiedź 111

Kable średniego napięcia należy przyjąć typu 3xYHAKXS1x120 (jak w opisie i na planach sytuacyjnych)

Pytanie 112

Występują różnice pomiędzy obmiarami w tabeli przedmiaru robót, a opisami i rysunkami (prosimy o wyjaśnienia)

- pozycja 65 – montaż przewodów AsXSn 4x50mm² – 500m, natomiast z opisu i planów AsXSn 4x70+25mm² – 342 m,

- pozycja 66 – montaż słupów serii E 13 kpl. natomiast z planów wynika 15 słupów,

- pozycja 66 – montaż przewodów 3xAFL6-70 – 1,8 km natomiast z planów wynika 0,8 km.

Odpowiedź 112

- poz 65 w pozycji powinno być „montaż przewodów AsXSn4x70+25 – 0,5 km. Długość 500 m ujmuje zawieszenie nowych przewodów jak i przewieszenie istniejących.

- poz 66 – powinno być – „montaż słupów serii E z osprzętem – 15 kpl”.

- poz 66 – montaż przewodów 3xAFL6-70 – 1,8 km pozycja ta ujmuje montaż nowych przewodów oraz przewieszenie istniejących przewodów na nowe słupy.

Pytanie 113

Czy dren żwirowy na tylnej ścianie przyczółka i ściankach bocznych ma być grubości 0,5m jak jest napisane w opisach technicznych obiektów inżynierskich, czy 1,0m zgodnie z ST?

Odpowiedź 113

Dren żwirowy powinien mieć grubość co najmniej 0,5 m.

Pytanie 114

Czy SST D.01.03.01/23 nie powinna być przyporządkowana do pozycji nr 67, a SST D.01.03.01/22 do pozycji 68?

Odpowiedź 114

Specyfikacja D.01.03.01/23 dotyczy „Przebudowy linii elektroenergetycznej napowietrznej WN110kV” i powinna być przyporządkowana do pozycji nr 67. Specyfikacja D.01.03.01/22 dotyczy „Budowy stacji transformatorowej napowietrznej” i powinna być przyporządkowana do pozycji nr 68.

Pytanie 115

W związku z odpowiedzią na pytanie 27 prosimy o potwierdzenie, że pozycja 64 przedmiaru dotyczy tylko wyceny ratowniczych badań archeologicznych, bez nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź 115

Potwierdzamy, że pozycja 64 przedmiaru dotyczy tylko wyceny ratowniczych badań archeologicznych, bez nadzoru archeologicznego

Pytanie 116

Zamawiający w odpowiedzi na pytanie 36 dotyczące uwzględnienia kosztów dostosowania do Wymagań Ogólnych kontraktu podaje, że zamieścił zmodyfikowany kosztorys, w związku z tym w którym miejscu znajduje się pozycja dotycząca kosztów dostosowania do wymagań ogólnych kontraktu?

Odpowiedź 116

Odpowiedź na pytanie 36 nie ma żadnego związku z zadaniem wyżej pytaniem.

Pytanie 117

W części opisowej dokumentacji przetargowej w pkt. 3.5.7 „Ochrona warunków zdrowia i życia ludzi” w pierwszym akapicie znajduje się zapis: ochrona terenów mieszkalnych polegać będzie na (...) a zwłaszcza (...) przy używaniu jak najnowszego sprzętu. W związku z tym prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem najnowszy sprzęt?

Odpowiedź 117

Pojęcie „najnowszy sprzęt” oznacza sprzęt sprawny, jak najmniej wyeksploatowany, powodujący możliwie jak najmniejsze uciążliwości dla otoczenia w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza, nie zanieczyszczający podłoża i wód np. wyciekami paliwa

Pytanie 118

W odpowiedzi na pytanie 43 dotyczące ścieku przykrawężnikowego Zamawiający podaje, że ściek nie występuje czy w związku z tym należy z przedmiaru na obiekt 2 usunąć pozycję nr 36? Czy ściek w obiekcie nr 4 pozycja 27 (ST.M.16.01.05) również nie występuje w w/w zadaniu i należy go usunąć z przedmiaru robót?

Odpowiedź 118

Ściek skarpowy nie występuje w obiekcie nr 2, w związku z tym należy z przedmiaru usunąć pozycję nr 36.

W obiekcie nr 4 ściek skarpowy występuje i nie należy usuwać go z przedmiaru robót.

Pytanie 119

W odpowiedzi nr 5 dotyczącej pkt 8.2.1 SIWZ zawartej w piśmie z dn. 13.02.2008 r. Zamawiający zażądał m.in. przedstawienia F-01 za 2007 rok. Prosimy o odstąpienie od tego żądania, ponieważ jest ono niezgodne z dyspozycją Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 19.05.2006 w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane. Lista dokumentów zawarta w rozporządzeniu ma charakter enumeratywny i Zamawiający nie ma uprawnień do jej rozszerzania i żądania dokumentów innych niż tam wymienione - w tym przypadku F-01. Zgodnie z rozporządzeniem na potwierdzenie warunku wymaganej kondycji finansowej od firmy zobowiązanej do sporządzania sprawozdania finansowego Zamawiający ma prawo żądać złożenia sprawozdania finansowego lub jego części. Obowiązek sporządzenia sprawozdania finansowego zgodnie z ustawą o rachunkowości powstaje w 3 miesiące po zakończeniu roku obrachunkowego i dopiero wówczas Zamawiający może oczekiwać takiego dokumentu.

Odpowiedź 119

Zamawiający zna Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dn. 19.05.2006 w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form w jakich te dokumenty mogą być składane. Powoduje ono, że w pierwszych trzech miesiącach roku nie powinno się organizować przetargów, bo stosując ściśle jego zapisy Zamawiający powierza wykonanie zadań firmom, o których sytuacji finansowej nie ma aktualnego rozeznania. Dlatego poprosił o dokument zastępczy, do którego sporządzenia firmy są zobligowane, czyli sprawozdanie F 01 mimo, że nie figuruje ono jako dokument, w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dn. 19.05.2006. Wobec sprzeciwu Wykonawcy Zamawiający rezygnuje z tego żądania.

Pytanie 120

W poz. 128 przedmiaru jest Przebudowa cieków. Mam pytanie czym umocnione jest dno rzeki Łobżonki? Czy tak jak w projekcie wykonawczym kiszka faszynową? Czy też o palisadę jak wynika z dołączonego rysunku nr 11? Jeśli kiszka faszynową to czy dobrze rozumiemy, że palisada umieszczona jest na początku i końcu umocnienia a dno rzeki umocnione jest kiszka faszynową na której oparty jest narzut kamienny?

Odpowiedź 120

Rowy odprowadzające oczyszczone wody opadowe do rzeki Łobżonki umocnić narzutem kamiennym z kamienia łamanego 20-25 cm wyspoinowanym i wtopionym w beton B-20 lub płytami betonowymi o gr. 8cm. Wyloty do rzeki Łobżonki na odcinku 10m poniżej i 2m powyżej wylotu umocnione narzutem kamiennym podpartym umocnieniem stopy skarpy kiszka faszynową.

Pytanie 121

W poz. 83 dotyczącej przebudowy sieci wodociągowej podano, że do wykonania jest 920 m. Podczas gdy z opisu projektu wykonawczego wynika, że do wykonania jest:

- kolizja 1 -192 m,
- kolizja 2a -104 m,
- kolizja 2b -197m,
- kolizja 3a -52m,
- kolizja 3b -106m
- kolizja 4 -505m

Co daje razem 1156m. Która wartość jest prawdziwa?

Odpowiedź 121

Łączna długość przebudowy wodociągów to $L = 648,9\text{m}$ (wg profili)

Przebudowa kanalizacji sanitarnej tłocznej na długości $L = 504,3\text{m}$ (wg profili)

Łączna długość przebudów przewodów dla tej pozycji kosztorysowej to: $L = 1153,2\text{m}$

Pytanie 122

W kosztorysie ofertowym liczba porządkowa 83 dotycząca przebudowy wodociągów – budowa rurociągów wodociagowych i kanalizacji sanitarnej wykazano ogółem 920 m. W przedmiarze robót poz. D.03.01.05/1 pkt. 8 – montaż rur do kanalizacji sanitarnej obejmuje 278m, natomiast na profilu kanalizacji tłocznej – kolizja 4 rys. 3/2 jest 497 m. Jaka jest prawidłowa długość przebudowy kanalizacji tłocznej z PE Dn 110 czy należy zwiększyć pkt. 83 kosztorysu ofertowego o 219 m?

Odpowiedź 122

Łączna długość przebudowy wodociągów to $L = 648,9\text{m}$ (wg profili)

Przebudowa kanalizacji sanitarnej tłocznej na długości $L = 504,3\text{m}$ (wg profili)

Łączna długość przebudów przewodów dla tej pozycji kosztorysowej to: $L = 1153,2\text{m}$

Pytanie 123

Prosimy o zajęcie stanowiska w sprawie oczyszczania wód opadowych: Zaprojektowane są zespoły oczyszczające które w/g nas nie spełniają warunków dla oczyszczania wód opadowych z zanieczyszczeń ropopochodnych. Mogą pojawić się problemy przy oddaniu obwodnicy do eksploatacji, ochrona środowiska może nie zaakceptować takiego rozwiązania. Takie rozwiązanie nie będzie posiadać wymaganych atestów. Czy nie należałoby zaprojektować w miejsce zespołów oczyszczających typowych separatorów koalescencyjnych lub lamelowych.

Odpowiedź 123

TPW informuje, że na zrzut oczyszczonych wód opadowych i sposób ich oczyszczania uzyskano pozwolenie wodnoprawne doc. SR.VI-4.6811-223/07.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie ostatnimi wynikami badań stężenia substancji ropopochodnych w ściekach opadowych z dróg – stężenia niższe niż 15mg/l , nie ma potrzeby stosowania na drogach pozamiejskich separatorów. Separatory stosuje się przy oczyszczaniu wód opadowych z parkingów, MOP-ów i OUA.

Pytanie 124

Prosimy o sprecyzowanie w jaki sposób Wykonawca powinien wykazać warunek posiadania doświadczenia w wykonywaniu obiektów inżynierskich.

Czy Zamawiający poprzez zapis w SIWZ pkt. 7.2.4. Doświadczenie „Wykonawca musi wykazać, że:

- posiada doświadczenie w wykonywaniu obiektów inżynierskich, w tym: wykonanie pali wierconych, wykonanie na miejscu monolitycznych elementów żelbetowych, montaż konstrukcji stalowej, zespolonej z żelbetową płytą pomostu” rozumie:

- wykazanie się przez Wykonawcę doświadczeniem w wykonywaniu pali wierconych w zakresie porównywalnym do ilości i średnic pali w przedmiotowym zadaniu tj.

- a) średnicy min. 1000mm co najmniej 2 660 mb

- b) średnicy min. 1500mm co najmniej 970 mb

- wykazanie się przez Wykonawcę obiektami inżynierskimi wykonanymi w konstrukcji żelbetowej porównywalnymi do obiektów żelbetowych w przedmiotowym zadaniu tj. o długości łącznej co najmniej 257mb

- wykazanie się przez Wykonawcę co najmniej jednym obiektem wykonanym w konstrukcji stalowej zespolonej porównywalnym do obiektu w przedmiotowym zadaniu tj. o długości całkowitej co najmniej 245mb.

Prosimy o jednoznaczne określenie (ewentualnie potwierdzenie) wyściernych parametrów obiektów inżynierskich, wg których Zamawiający dokona oceny spełnienia przedmiotowego warunku.

Odpowiedź 124

Wykonawcy mają pokazać, że dysponują doświadczeniem w wykonawstwie określonych w SIWZ, wymaganych rodzajów robót.

Zmiana terminu

Ponadto Zamawiający informuje, że zmieniona zostaje godzina składania i otwarcia ofert. Zamiast 11:45 (godzina składania ofert) zostaje wyznaczona godzina 12:45. Zamiast 12:00 (godzina otwarcia ofert) zostaje wyznaczona godzina 13:00. Bez zmian pozostaje dzień składania i otwarcia ofert (18.03.2008 roku) oraz miejsce składania i otwarcia ofert.

Jednocześnie informujemy, iż został zmieniony zapis pkt 9.14 Instrukcji dla Wykonawców na „Ofertę należy sporządzić i złożyć w 1 oryginale, oznaczonym „Oryginał” oraz 1 kopii, oznaczonej „Kopia” Oferty oryginał oraz kopie należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania.

Z upoważnienia Dyrektora

Naczelnik

Wydziału Zamówień Publicznych
mgr inż. Jucja Augustyniak