



# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Katowice, 2014**

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane prowadzące do poprawy komfortu jazdy, stanu nawierzchni, a tym samym bezpieczeństwa ruchu w ciągu dróg krajowych A-4 na odcinkach:

- Odcinek nr 1a, jezdnia prawa - od km 325+400 do km 327+350,
- Odcinek nr 1b, jezdnia lewa - od km 325+400 do km 327+350,
- Odcinek nr 2a, jezdnia prawa - od km 329+424 - do km 331+980,
- Odcinek nr 2b, jezdnia lewa - od km 329+371 - do km 331+564.

2. Planowane roboty budowlane będą polegały na remoncie wyszczególnionych poniżej w tabeli odcinków nawierzchni asfaltowej.

**Na odcinkach kontraktowych prace będą wykonywane przy zminimalizowaniu utrudnień na remontowanych odcinakach, dlatego prace wykonywane na odcinkach A-4 będą prowadzone:**

**Odcinek nr 1a, jezdnia prawa - od km 325+400 do km 327+350, Odcinek nr 1b, jezdnia lewa - od km 325+400 do km 327+350.** Wykonywanie odcinka całą szerokością jezdni. W obrębie MOP Wirek i Halemba dopuszcza się możliwość prowadzenia prac nie całą szerokością jezdni z uwagi na konieczność utrzymania stałego dojazdu i wyjazdu z w/w MOP-ów. W rejonie MOP-ów na długości około 250 mb (do przewiązki) na obu jezdniach dopuszcza się możliwość wprowadzenia organizacji ruchu połówkowo, w taki sposób, aby po robotach zostało tylko jedno podłużne łączenie technologiczne. Po zakończeniu prac odcinek ma być oddany do ruchu. Zatwierdzenie Organizacji ruchu po stronie Wykonawcy. Koszty związane z wykonaniem i zatwierdzeniem projektu ponosi Wykonawca. W/w koszty należy wliczyć w cenę kontraktu.

**Odcinek nr 2a, A-4, jezdnia prawa - od km 329+424 - do km 331+980, Odcinek nr 2b, jezdnia lewa - od km 329+371 - do km 331+564.** Wykonywanie odcinka całą szerokością jezdni. W rejonie obiektu mostowego nad linią PKP (km 331+580) na długości około 350 mb (do przewiązki, km 331+248) na obu jezdniach dopuszcza się możliwość wprowadzenia organizacji ruchu połówkowo, w taki sposób, aby po robotach zostało tylko jedno podłużne łączenie technologiczne. Po zakończeniu prac odcinek każdorazowo ma być oddany do ruchu. Zatwierdzenie Organizacji ruchu po stronie Wykonawcy. Koszty związane z zatwierdzeniem projektu ponosi Wykonawca. W/w koszty należy wliczyć w cenę kontraktu.

**Maksymalny okres utrudnień podczas prowadzenia robót wynosi 25 dni. Okres 25 dni (tj. 600 godzin) utrudnień należy rozumieć jako wprowadzenie organizacji ruchu, wykonanie robót i oddanie do ruchu wszystkich w/w odcinków.**

3. W zależności od występujących uszkodzeń nawierzchni przyjęto niżej wymienione technologie wykonania remontu nawierzchni:

**a) Technologia I (gr. 5 cm)**

- Rozbiórka istniejącej warstwy ścieralnej poprzez frezowanie na zimno wg ST D.05.03.11c Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno głębokość frezowania - 5cm
- Oczyszczenie podłoża po frezowaniu i skropienie pod warstwę ścieralną wg ST D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11, **KR5-6** wg ST D.05.03.13a  
Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA grubość warstwy - 5cm
- Dwukrotne odtworzenie oznakowania poziomego wg ST D.07.01.01 (malowanie cienkowarstwowe + odtworzenie punktów referencyjnych z mas termoplastycznych). Pierwsze malowanie oznakowania poziomego należy wykonać po ułożeniu w-wy ścieralnej celem puszczenia do ruchu.

**b) Technologia II (gr. 13 cm)**

- Rozbiórka istniejącej warstwy ścieralnej poprzez frezowanie na zimno wg ST D.05.03.11c Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno głębokość frezowania – 13 cm
- Oczyszczenie podłoża po frezowaniu i skropienie pod warstwę ścieralną wg ST D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu AC 16W, **KR5-6** wg ST D.05.03.05b Nawierzchnia z asfaltobetonu grubość warstwy – 8 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki SMA 11, **KR5-6** wg ST D.05.03.13a  
Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA grubość warstwy – 5 cm
- Lokalne zabezpieczenie geosiatką wg ST D.05.03.26b Wzmocnienie nawierzchni geowłókniną lub geosyntetykiem (geokompozytem)
- Dwukrotne odtworzenie oznakowania poziomego wg ST D.07.01.01 (malowanie cienkowarstwowe + ew. odtworzenie punktów referencyjnych z mas termoplastycznych). Pierwsze malowanie oznakowania poziomego należy wykonać po ułożeniu w-wy ścieralnej celem puszczenia do ruchu

**4. Ogólna szacunkowa ilość planowanych robót bitumicznych do wykonania wynosi **145 532,70 m<sup>2</sup>**.**

**5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: **3 miesiące od daty podpisania umowy.****

## LOKALIZACJA NAKŁADEK

Nr drogi	km od	km do	dł	szer.	m2	naprawa	technologia	Jezdnia	pkt. referencyjne	Opis
<b>A-4</b>	325+400	327+350	1950	śr. 16	35 336,00	SMA 5 cm i SMA 5 cm + AC 16W + lokalnie siatka	I i II	lewa, ciąg główny	km 325+716	Chorzów – Ruda Śląska
	325+400	327+350	1950	śr. 16	35 336,00	SMA 5 cm i SMA 5 cm + AC 16W + lokalnie siatka	I i II	prawa, ciąg główny	km 325+716	Chorzów – Ruda Śląska
	329+424	331+980	2454	śr. 16	39 795,00	SMA 5 cm i SMA 5 cm + AC 16W + lokalnie siatka	I i II	prawa, ciąg główny	km 330+313, km 331+829	Ruda Śląska
	329+371	331+564	2185	śr. 16	35 400,50	SMA 5 cm i SMA 5 cm + AC 16W + lokalnie siatka	I i II	lewa, ciąg główny	km 330+313	Ruda Śląska