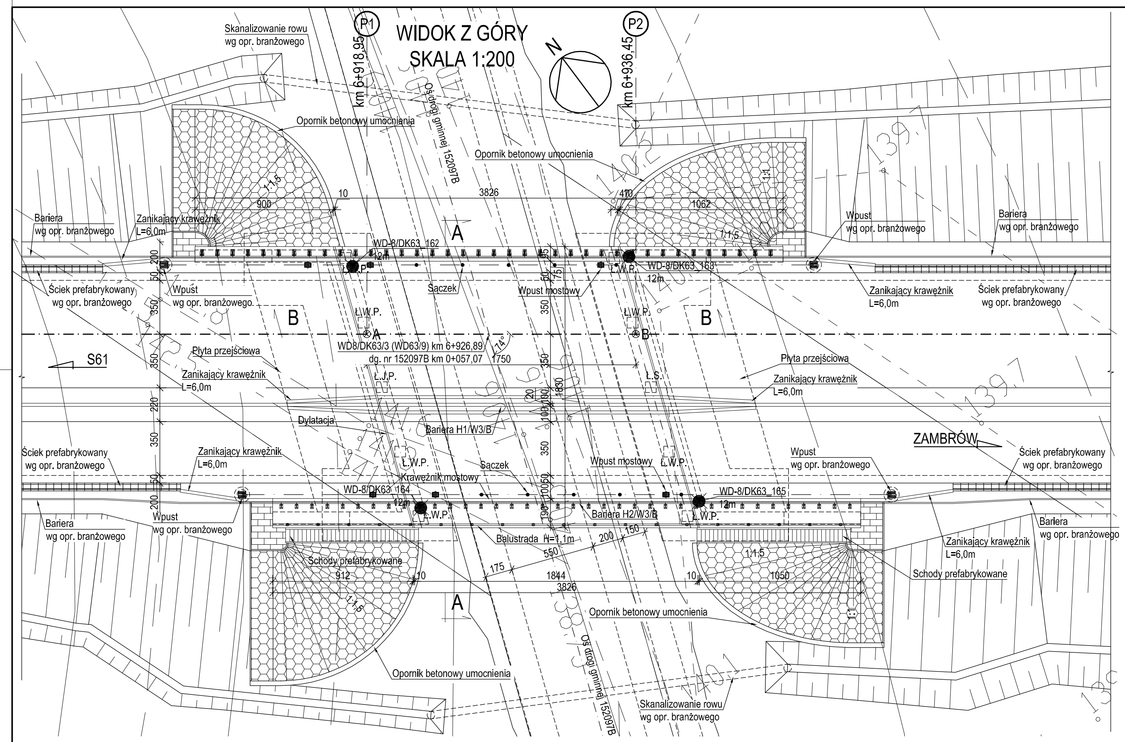
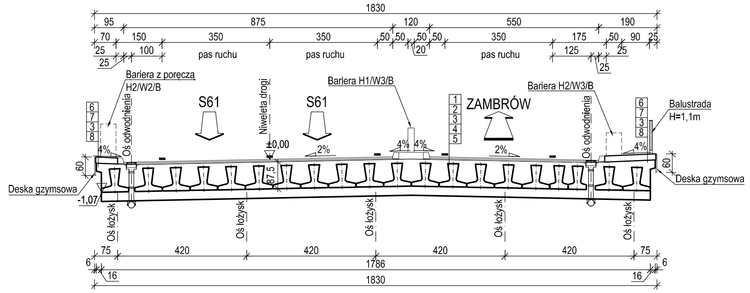
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana belka typu Kujan NG18
Przeszkoda pod obiektem	droga gminna 152097B
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	STANAG 2021-10 wg Dz.U.00.63.735
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100
Rozpiętość teoretyczna	17,50 m
Długość całkowita/szerokość	38,26/18,30
Wysokość ustrojowa	0,96 m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	74°
Prześwit pionowy	~4,85 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5885988,50 E=7575359,14

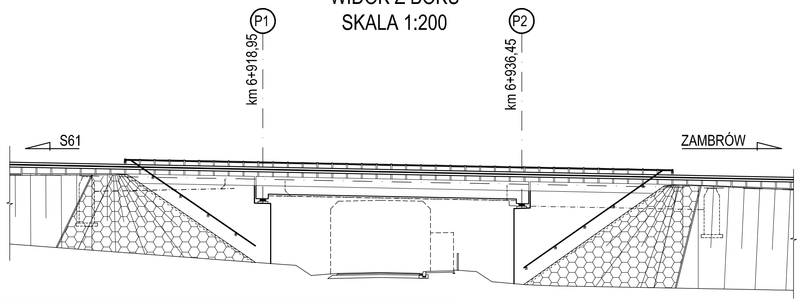
GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5885993,26	7575352,78
B	5885982,78	7575366,80

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:100

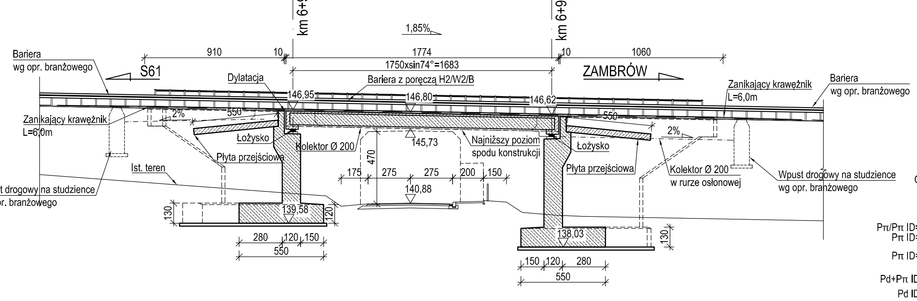


1	warstwa ścieralna: SMA 4 cm	4,0 cm
2	warstwa wiążąca: asfalt lany 4 cm	4,0 cm
3	izolacja: papa termozgrzewalna 0,5 cm	0,5 cm
4	płyta nadbetonu C35/45	min.12 cm
5	prefabrykowane belki typu Kujan NG18	75 cm
6	nawierzchnia na bazie żywic 0,5 cm	0,5 cm
7	kapa chodnikowa; beton C25/30	min. 20 cm
8	wspornik płyty pomostowej; C35/45	min. 25 cm

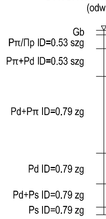
WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200



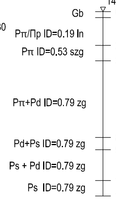
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



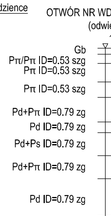
OTWÓR NR WD-8/DK63_162 (odwiert)



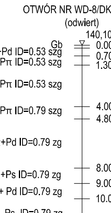
OTWÓR NR WD-8/DK63_164 (odwiert)



OTWÓR NR WD-8/DK63_163 (odwiert)



OTWÓR NR WD-8/DK63_165 (odwiert)



Oznaczenie:
Ł.S. - łożysko stałe
Ł.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
Ł.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:

- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

AECOM

Stadium
Koncepcja Programowa /KP/

Zadanie / Obiekt
Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą technliczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:
Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015
Węzeł „Łomża Południe"(z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)

Obiekt
WD-8/DK63/3 (WD63/9) - km 6+926,89
Władukt w ciągu DK63 nad drogą gminną nr 152097B

Tytuł rysunku
Stan projektowany - wariant B

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WKP/0113/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlane	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WPK/0324/POOM/11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKO/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kiśluk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	Skala	Data	Nr tomu	Nr egz.	Nr rys.
40027717	1:200 1:100	06.2016 r.	II/2		14.B
Nr umowy DP/3/2015					