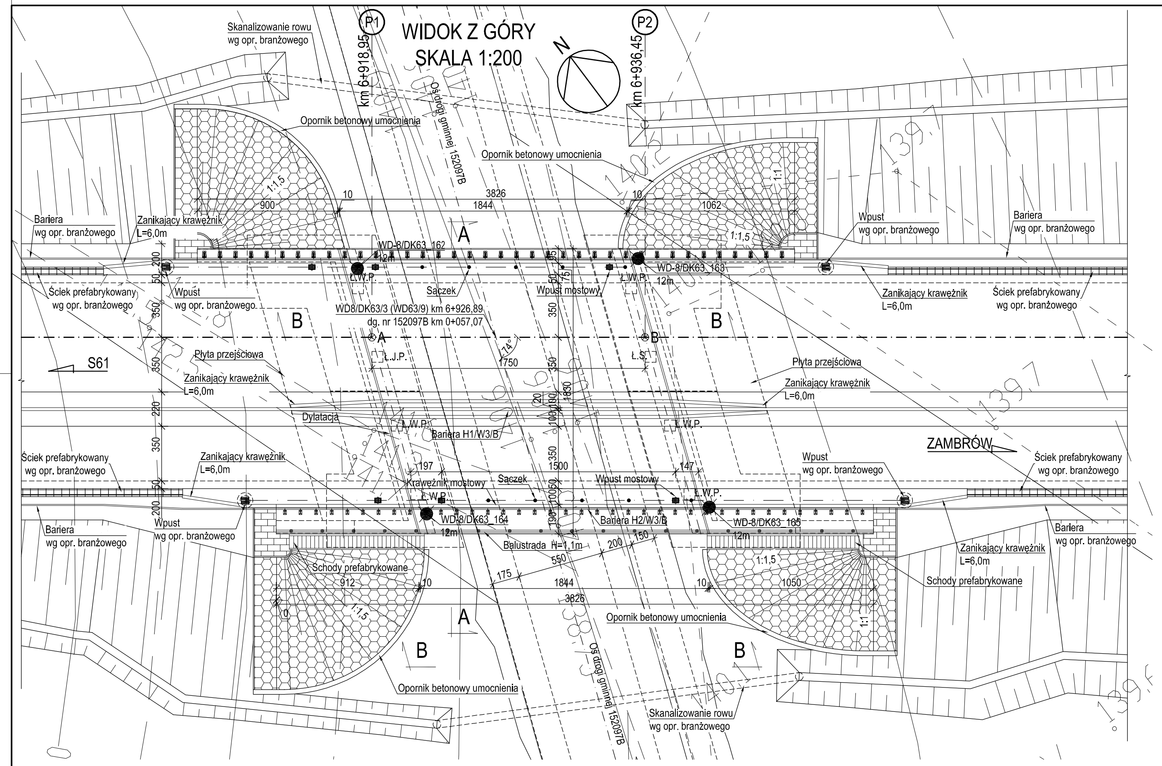
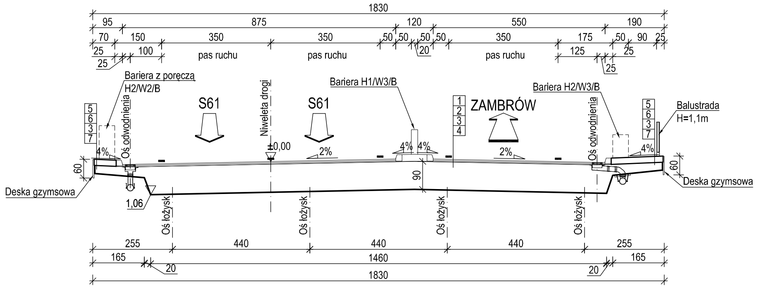



| DANE BUDOWLANE | |
|---|---|
| Rodzaj konstrukcji | żelbetowa, płytowa |
| Przeszkoda pod obiektem | droga gminna 152097B |
| Klasa obciążenia | klasa A wg PN-85/S-10030 |
| Klasa obciążenia pomostu | STANAG 2021-10 wg Dz.U.00.63.735 |
| Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS) | KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100 |
| Rozpiętość teoretyczna | 17,50 m |
| Długość całkowita/szerokość | 38,26/18,30 |
| Wysokość ustrojowa | 0,96 m (łącznie z nawierzchnią) |
| Kąt skrzyżowania | 74° |
| Prześwit pionowy | ~4,85 m |
| Współrzędne przecięcia osi | N=5885988,50 E=7575359,14 |

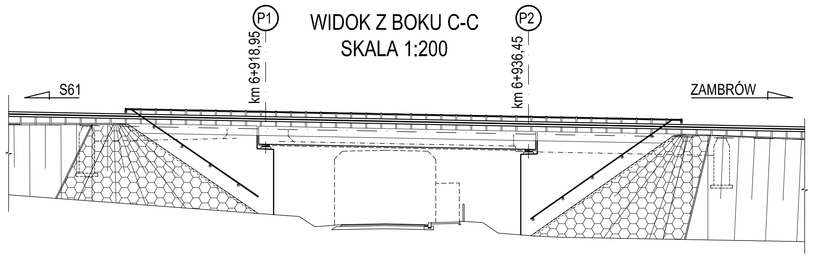
| GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE | | |
|---|---|---|
| Punkt | N | E |
| A | 5885993,26 | 7575352,78 |
| B | 5885982,78 | 7575366,80 |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | warstwa ścieralna: SMA 4 cm | 4,0 cm |
| 2 | warstwa wiążąca: asfalt lany 4 cm | 4,0 cm |
| 3 | izolacja: papa termozgrzewalna 0,5 cm | 0,5 cm |
| 4 | płyta żelbetowa: beton C35/45 | 90 cm |
| 5 | nawierzchnia na bazie żywic 0,5 cm | 0,5 cm |
| 6 | kapa chodnikowa: beton C25/30 | min. 20 cm |
| 7 | wspornik płyty pomostowej: C35/45 | min. 25 cm |

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:100



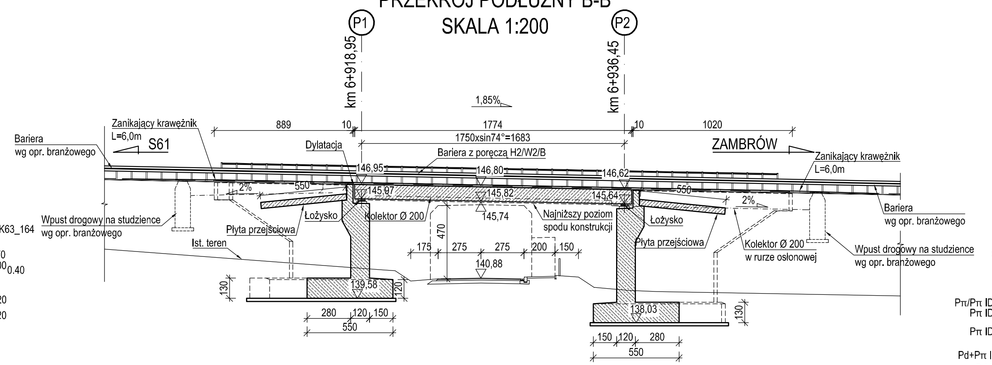

## WIDOK Z BOKU C-C
SKALA 1:200

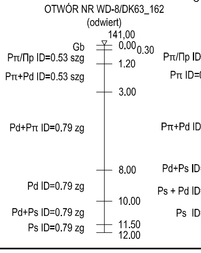


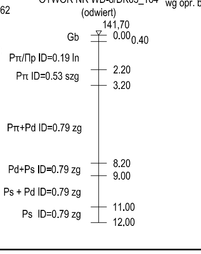

Oznaczenie:
Ł.S. - łożysko stałe
Ł.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
Ł.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

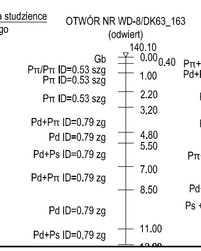
LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

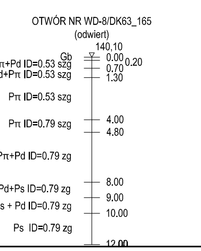
## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200




Jednostka projektowa

**AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)**
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
**Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań**

| Stadium | Zadanie / Obiekt |
|---|---|
| **Koncepcja Programowa /KP/** | **Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:**<br>**Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015**<br>**Węzeł „Łomża Południe"(z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)** |

Obiekt

**WD-8/DK63/3 (WD63/9) - km 6+926,89**
**Wiadukt w ciągu DK63 nad drogą gminną nr 152097B**

Tytuł rysunku

**Stan projektowany - wariant A**

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień/ specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| **Projektant** | mgr inż. Tomasz Mikołajczak | WKP/0113/PWOM/09 mostowa | |
| **Sprawdzający** | mgr inż. Krystyna Czechowicz | 190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlane | |
| **Projektant** | mgr inż. Przemysław Kwacz | WPK/0324/POOM/11 mostowa | |
| **Projektant** | mgr inż. Karol Sosnowski | WKO/0111/POOM/12 mostowa | |
| **Starszy Asystent Projektanta** | mgr inż. Angelika Kiśluk | - | |
| **Starszy Asystent Projektanta** | mgr inż. Adam Gromadziński | - | |

| Nr projektu | Skala | Data | Nr tomu | Nr egz. | Nr rys. |
|---|---|---|---|---|---|
| 40027717 | 1:200 | 06.2016 r. | II/2 | | 14.A |
| Nr umowy DP/3/2015 | 1:100 | | | | |