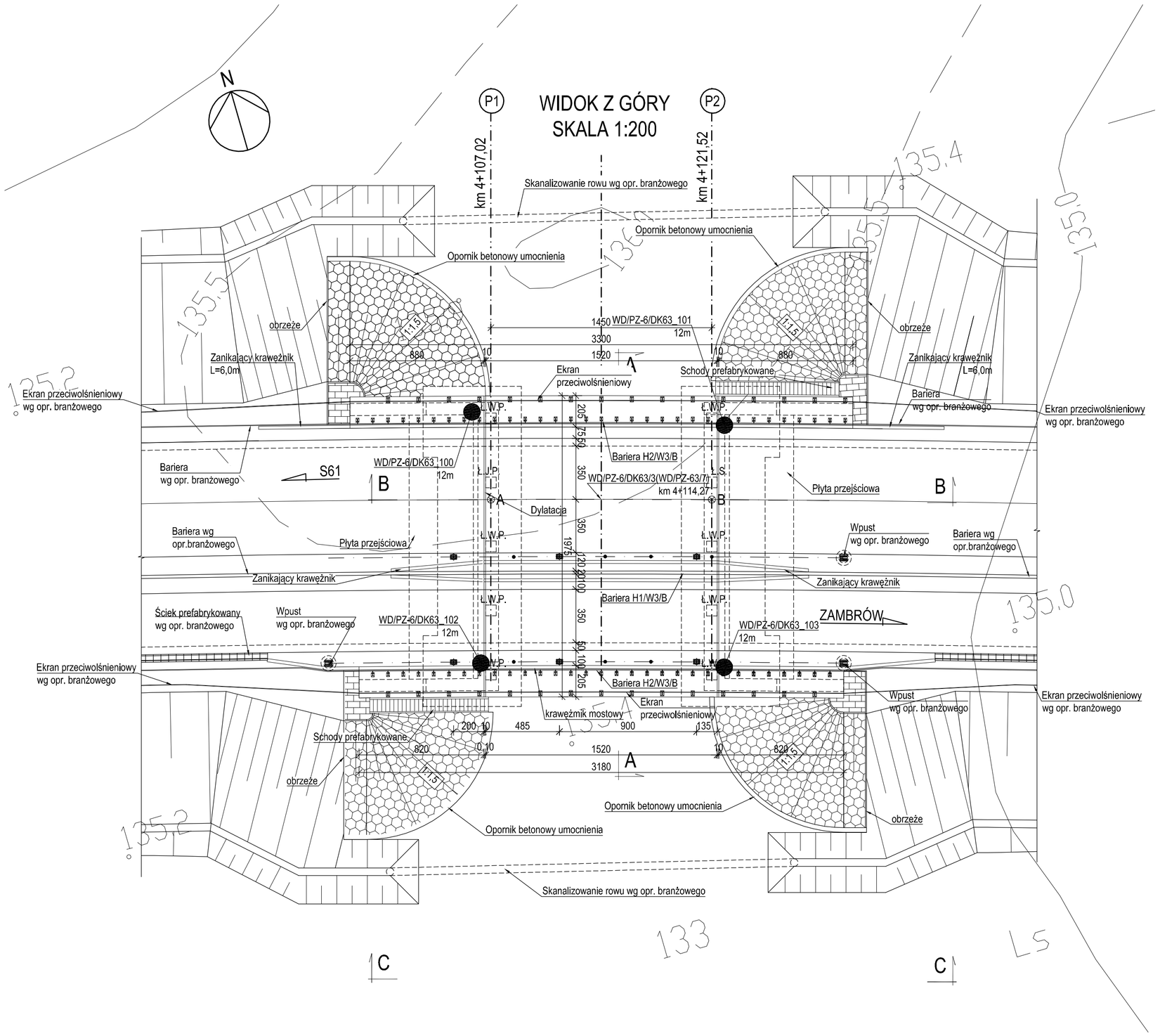
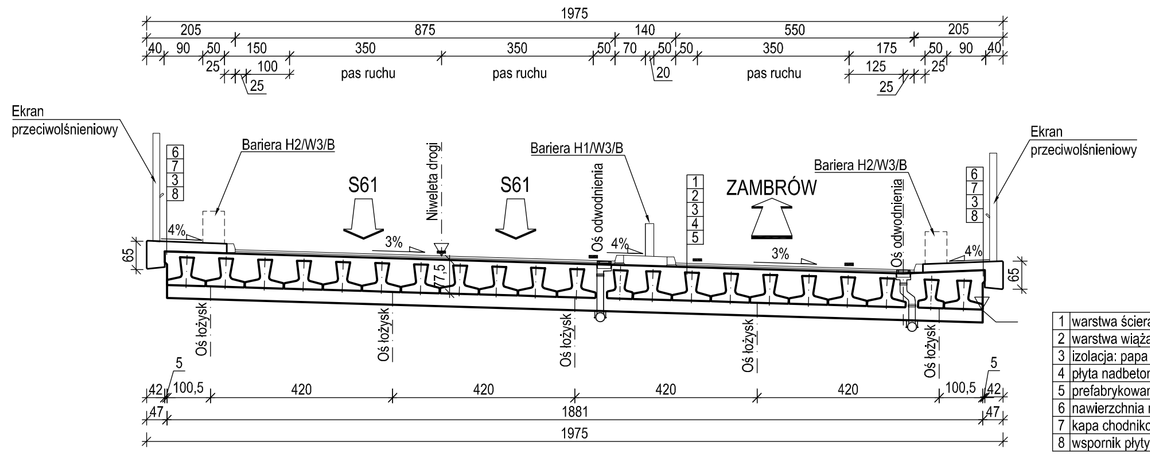
## WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200

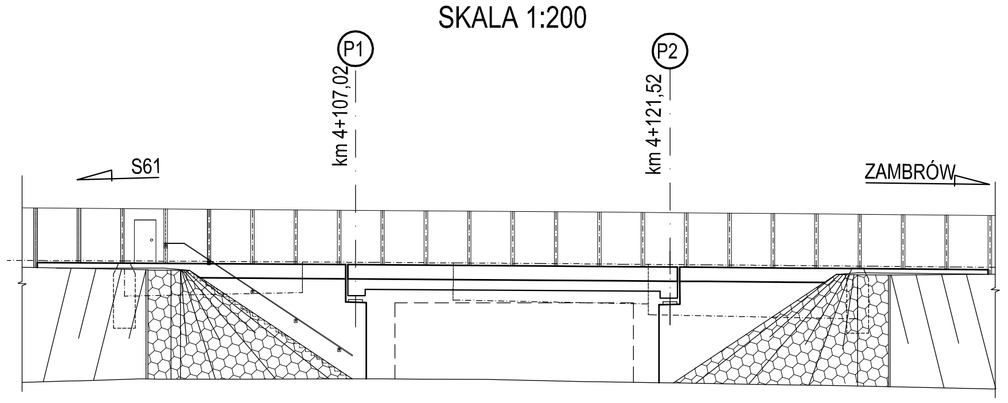



## PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:100

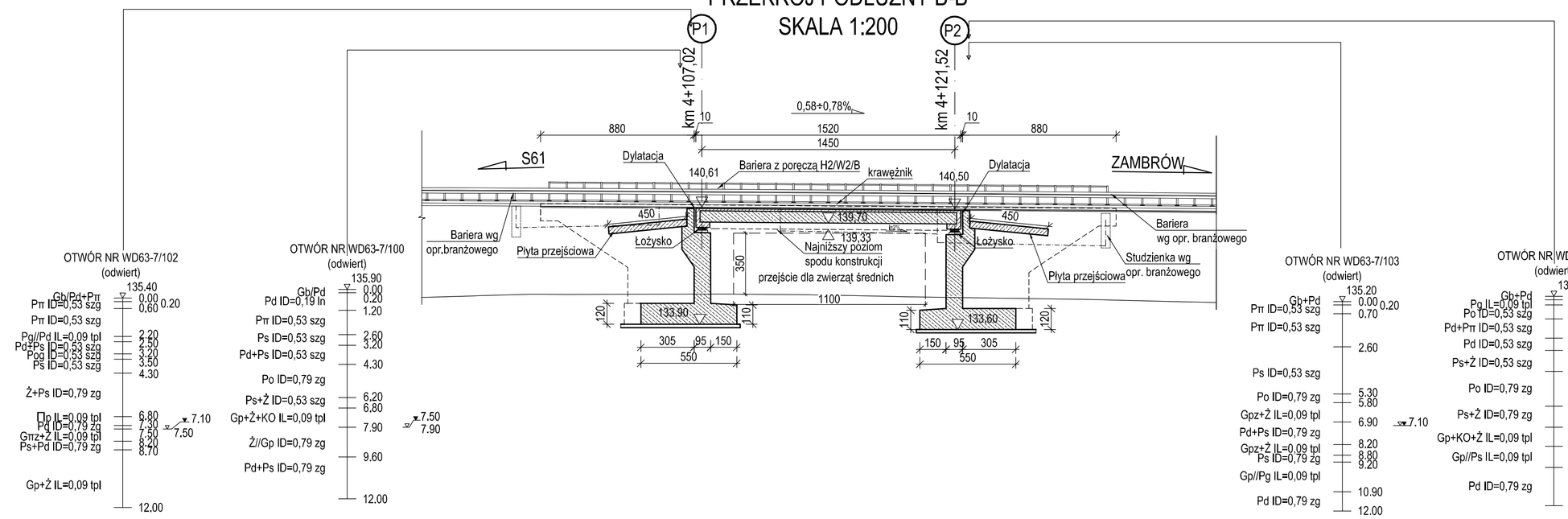



| | | |
|---|---|---|
| 1 | warstwa ścieralna: SMA 4 cm | 4,0 cm |
| 2 | warstwa wiążąca: asfalt lany 4 cm | 4,0 cm |
| 3 | izolacja: papa termozgrzewalna 0,5 cm | 0,5 cm |
| 4 | płyta nadbetonu C35/45 | min.12 cm |
| 5 | prefabrykowane belki typu Kujan NG15 | 65 cm |
| 6 | nawierzchnia na bazie żywic 0,5 cm | 0,5 cm |
| 7 | kapa chodnikowa: beton C25/30 | min. 20 cm |
| 8 | wspornik płyty pomostowej: C35/45 | min. 25 cm |

## WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200




## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200




| DANE BUDOWLANE | |
|---|---|
| Rodzaj konstrukcji | prefabrykowana belka typu Kujan NG15 |
| Przeszkoda pod obiektem | przejście dla zwierząt |
| Klasa obciążenia | klasa A wg PN-85/S-10030 |
| Klasa obciążenia pomostu | STANAG 2021-10 wg Dz.U.00,63.735 |
| Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS) | KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100 |
| Rozpiętość teoretyczna | 14,50 m |
| Długość całkowita/szerokość | 15,20 m / 19,75 m |
| Wysokość ustrojowa | 0,86 m |
| Kąt skrzyżowania | 90° |
| Prześwit pionowy | ~3,75 m |
| Współrzędne przecięcia osi | N=5887585,41 E=7573056,25 |

| GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE | | |
|---|---|---|
| Punkt | N | E |
| A | 5887587,39 | 7573049,28 |
| B | 5887583,41 | 7573063,22 |

Oznaczenie:
Ł.S. - łożysko stałe
Ł.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
Ł.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych


Jednostka projektowa
**AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)**
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
**Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań**


Stadium: **Koncepcja Programowa /KP/**

Zadanie / Obiekt:
**Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:**
**Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015**
**Węzeł „Łomża Południe"(z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)**

Obiekt:
**WD/PZ-6/DK63/3 (WD/PZ63/7) - km 4+114,27**
**Wiadukt w ciągu DK63 nad przejściem dla zwierząt średnich**

Tytuł rysunku:
**Stan projektowany - wariant B**

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień/ specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|
| **Projektant** | mgr inż. Tomasz Mikołajczak | WKP/0113/PWOM/09 mostowa | |
| **Sprawdzający** | mgr inż. Krystyna Czechowicz | 190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlane | |
| **Projektant** | mgr inż. Przemysław Kwacz | WPK/0324/POOM/11 mostowa | |
| **Projektant** | mgr inż. Karol Sosnowski | WKO/0111/POOM/12 mostowa | |
| **Starszy Asystent Projektanta** | mgr inż. Angelika Kiśluk | - | |
| **Starszy Asystent Projektanta** | mgr inż. Adam Gromadziński | - | |

| Nr projektu | Skala | Data | Nr tomu | Nr egz. | Nr rys. |
|---|---|---|---|---|---|
| 40027717 | 1:200 1:100 | 06.2016 r. | II/2 | | 12.B |
| Nr umowy DP/3/2015 | | | | | |