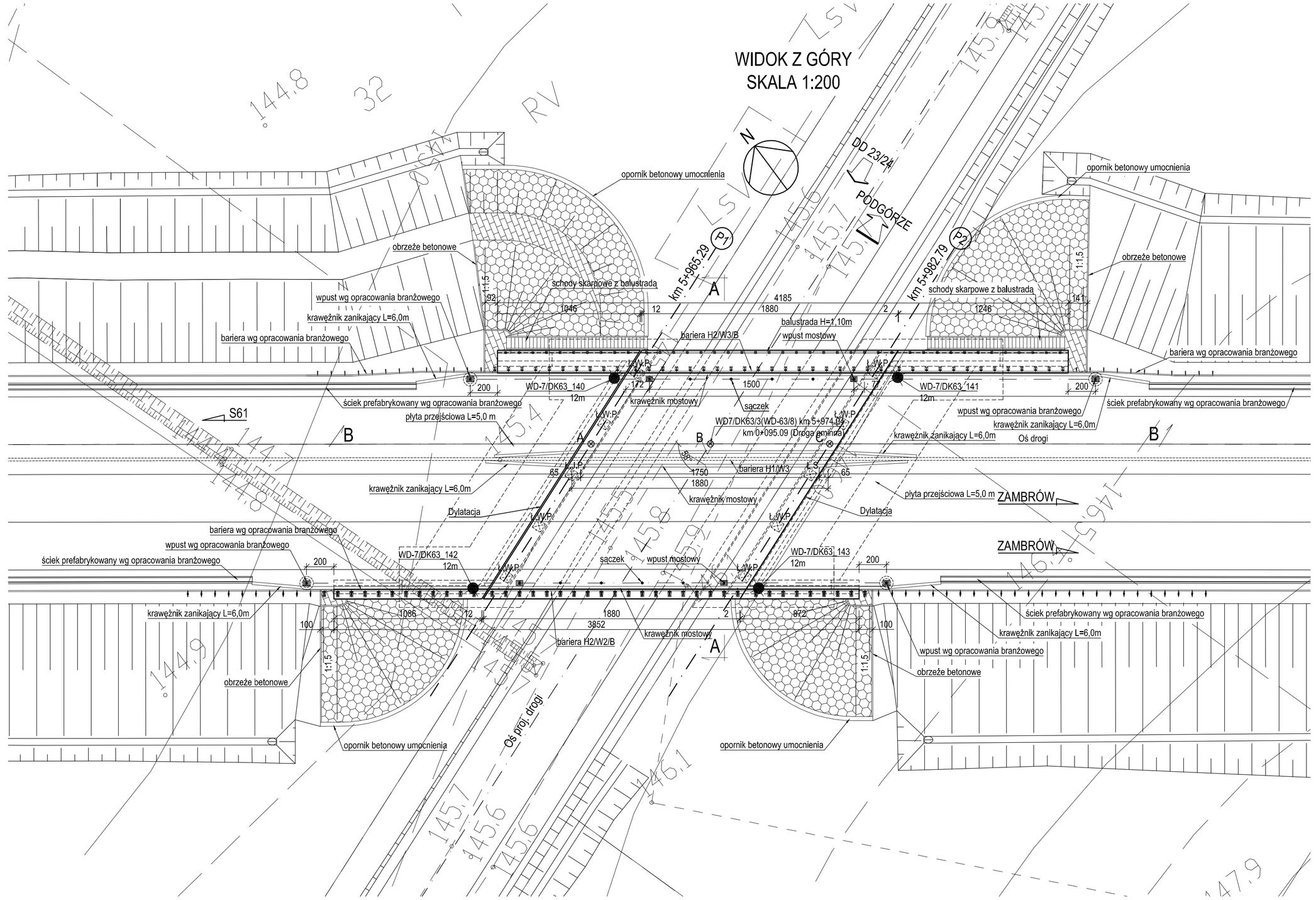
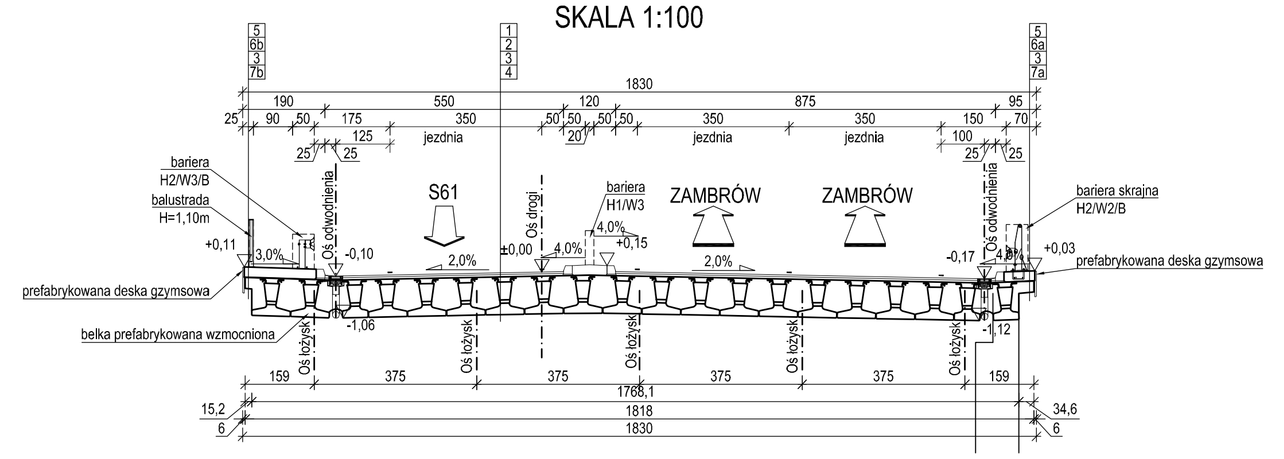
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200

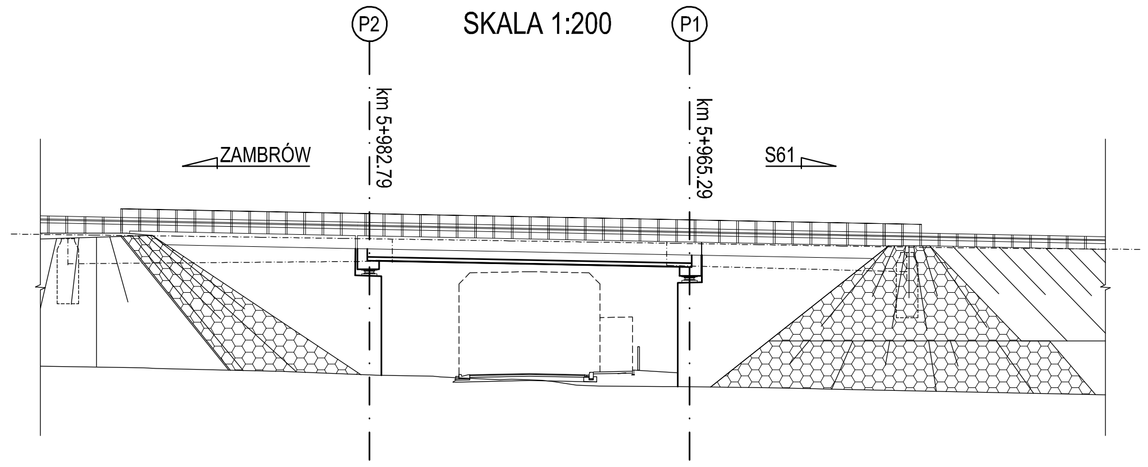


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:100

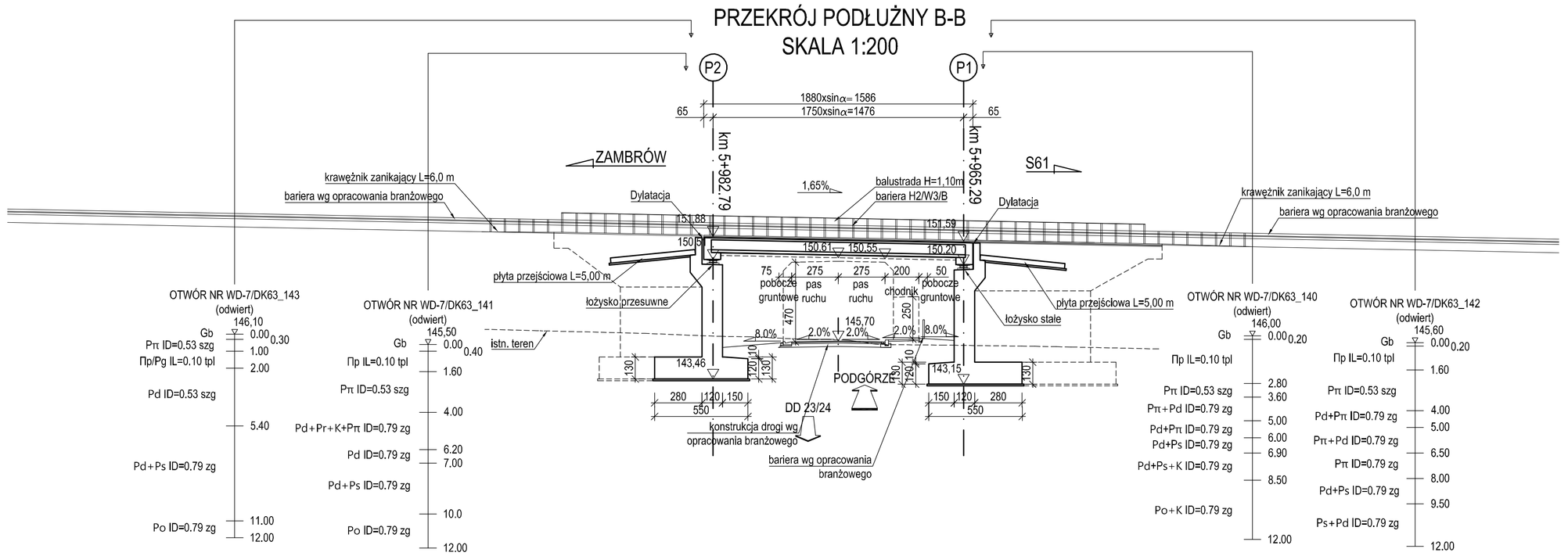


1	Warstwa ścieralna-SMA 0/11	4,0 cm
2	Warstwa wiążąca-asfalt lany 0/25	5,0 cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	0,5 cm
4a	Beton ustroju	12 cm
4b	Ustrój płytowy z belek prefabrykowanych - odwrócone „T" L=18 m	75 cm
5	Powłoka na bazie żywic	0,5 cm
6a	Kapa chodnikowa	~23 cm
6b	Kapa chodnikowa	~24 cm
7a	Wspornik płyty pomostowej	25-27 cm
7b	Wspornik płyty pomostowej	25-26 cm

WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	Ustrój płytowy z belek prefabrykowanych-odwrócone „T" L=18m
Przeszkoda pod obiektem	Droga gminna
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	-
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100
Rozpiętość teoretyczna	17,50 m
Długość całkowita/szerokość	41,85/18,3
Wysokość ustrojowa	0,965 m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	58,00°
Prześwit pionowy	4,70 m
Współrzędne przecięcia osi	N=7574595,899 E=5886558,920

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	7574588,879	5886564,143
B	7574595,899	5886558,920
C	7574602,918	5886553,695

Oznaczenie:
Ł.S. - łożysko stałe
Ł.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
Ł.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

Jednostka projektowa
AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

Stadium: **Koncepcja Programowa /KP/**

Zadanie / Obiekt:
Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:
Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015
Węzeł „Łomża Południe" (z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"/(dwniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)

Obiekt:
WD-7/DK63/3 (WD63/8) - km 5+974,04
Wiadukt w ciągu DK63 nad drogą gminną nr 152100B

Tytuł rysunku:
Stan projektowany - wariant B

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WKP/0113/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlana	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WPK/0324/POOM/11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKO/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kiśluk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	Skala	Data	Nr tomu	Nr egz.	Nr rys.
40027717	1:200 1:100	06.2016 r.	II/2		13.B
Nr umowy DP/3/2015					