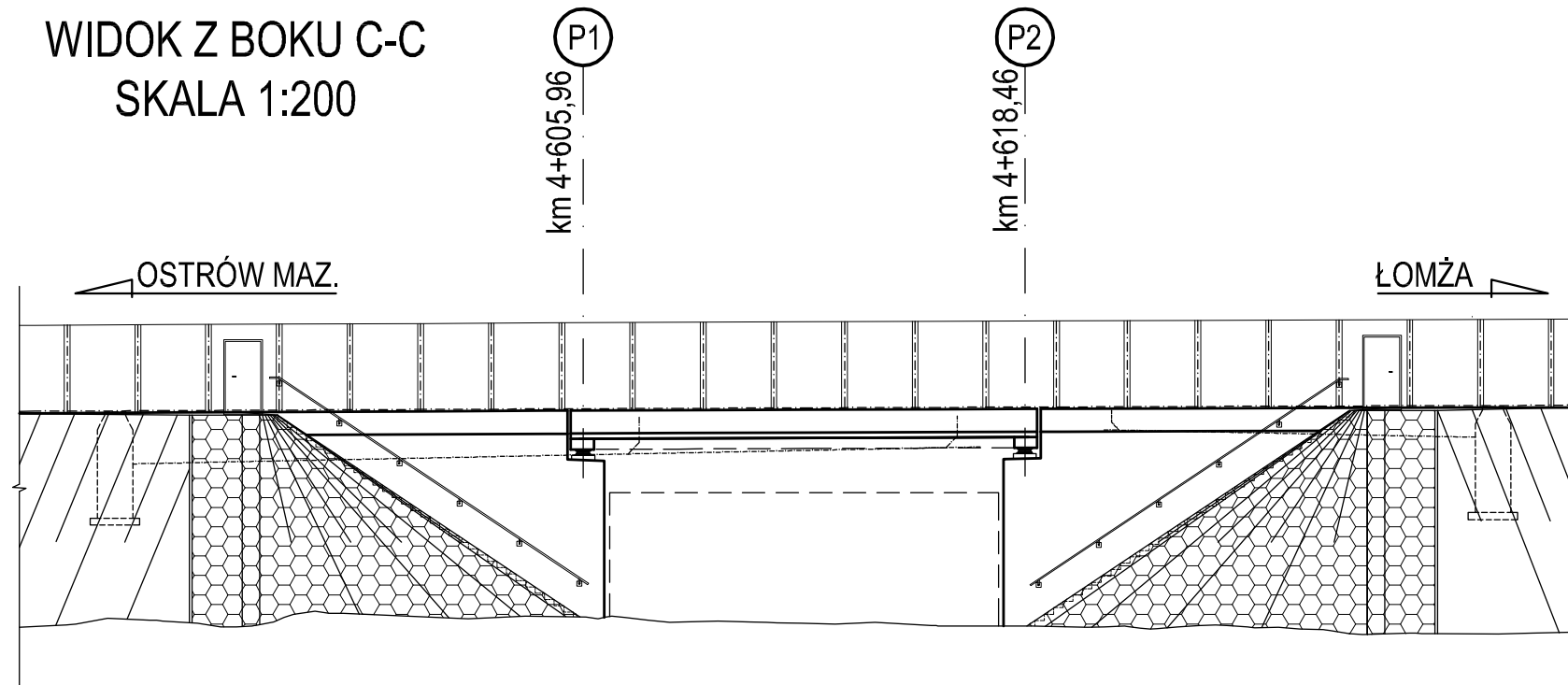


WIDOK Z BOKU C-C
SKALA 1:200





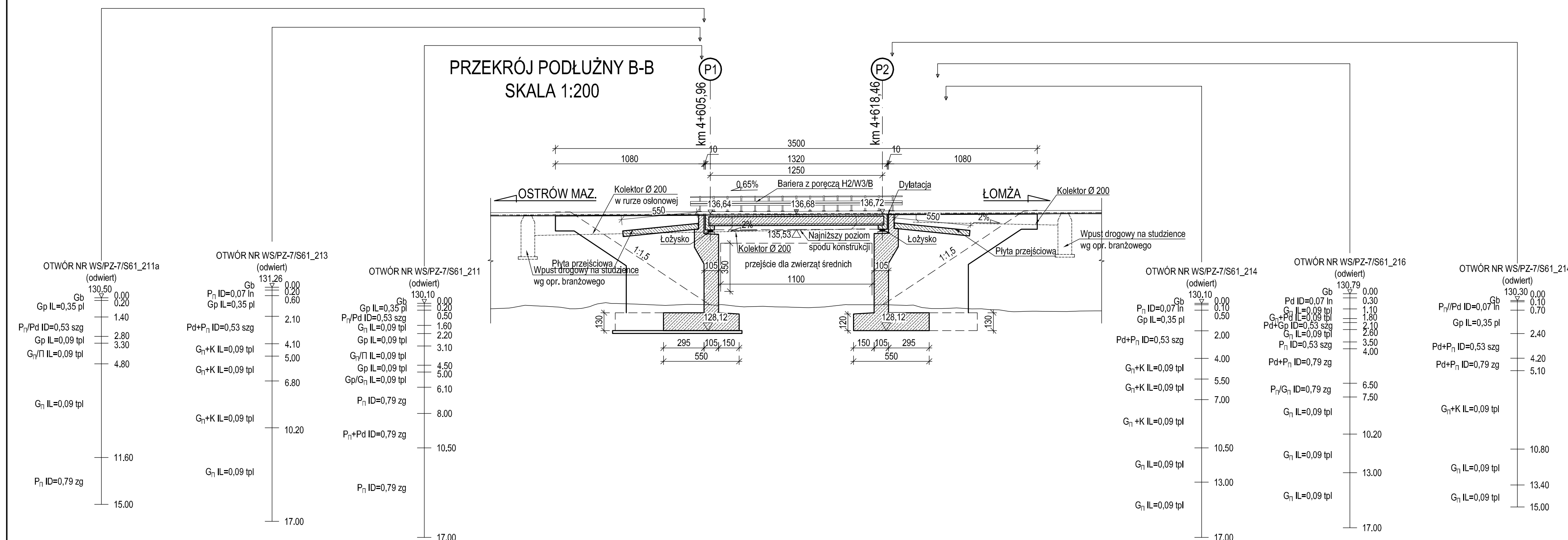
1	warstwa ścierna: SMA 4 cm	4,0 cm
2	warstwa wiążąca: asfalt lany 4 cm	4,0 cm
3	izolacja: papa termozgrzewalna 0,5 cm	0,5 cm
4	plyta nadbetonowa C35/45	12 cm
5	prefabrykowane belki typu Kujan NG15	65 cm
6	nawierzchnia na bazie żywicy 0,5 cm	0,5 cm
7	kapa chodnikowa: beton C25/30	min. 20 cm
8	wspornik płyty pomostowej: C35/45	min. 25 cm

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana belka typu kujan NG15
Przeszkoda pod obiektem	przeście dla zwierząt średnich
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	STANAG 2021-10 wg Dz.U.00.63.735
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100
Rozpiętość teoretyczna	12,50 m
Długość całkowita/szerokość	35,02x13,90
Wysokość ustrojowa	0,855 m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	~4,50 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5890496,07 E=7566847,92

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5890490,74	7566851,18
B	5890501,40	7566844,66

Oznaczenie:
L.S. - łożysko stałe
L.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
 - umocnienie skarp powierzchni pochyłych
 - umocnienie skarp powierzchni poziomych



Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)

ul. Rejlana 17, 02-516 Warszawa

Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

AECOM

Stadium

Zadanie / Obiekt

Koncepcja Programowa /KP/

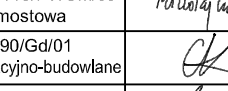
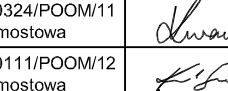
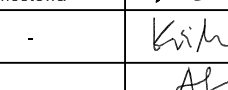
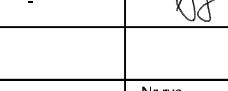

Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61:
Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczk - Suwałki
- Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka
(S61) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk)
długości ok. 66,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami
i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:
Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015
Wzł. „Łomża Południe” (z węzłem) - węzeł „Łomża Zachód” (dawniej węzeł
„Łomża”, bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dl. ok. 7,2 km (S61); 9,5
km (DK 63, klasy GP)

Obiekt

WS/PZ-7/S61/3 (WS/PZ65.A) - km 4+612,21
Wiadukt w ciągu S61 nad szlakiem migracji zwierząt

Tytuł rysunku

Stan projektowany - wariant B

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajczak	WKP/0113/PWOM09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlane	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WKP/0324/PODM11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKO/0111/PODM12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kisiuk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu

49027717

Skala

1:200

Nr umowy

DP/3/2015

Data

06.2016 r.

Nr tomu

II/2

Nr egr.

Nr rys.

6.B