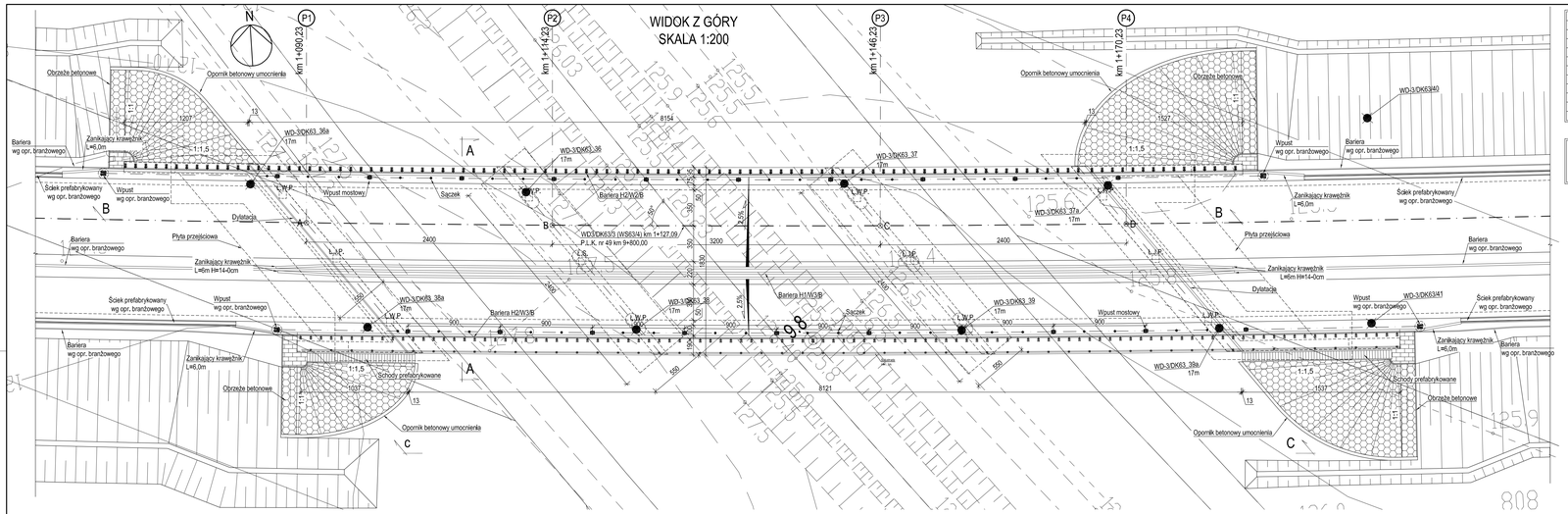
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	monolityczny belkowy
Przeszkoda pod obiektem	linia kolejowa nr 49
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	STANAG 2021-10 wg Dz.U.00.63.735
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOLOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100
Rozpiętość teoretyczna	24 m + 32 m + 24 m
Długość całkowita/szerokość	81,50/18,30
Wysokość ustroju	1,61 m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	50°
Prześwit pionowy	min. 7,10 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5887263,79 E=7570110,57

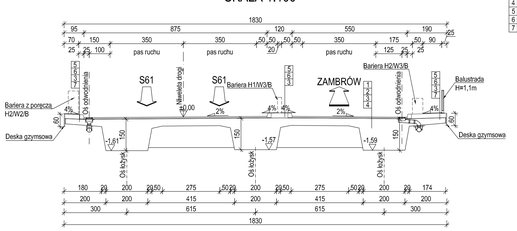
Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5887266,37	7570073,80
B	5887264,65	7570097,74
C	5887262,61	7570129,67
D	5887261,30	7570153,63

Oznaczenia:
L.S. - łożysko stałe
L.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

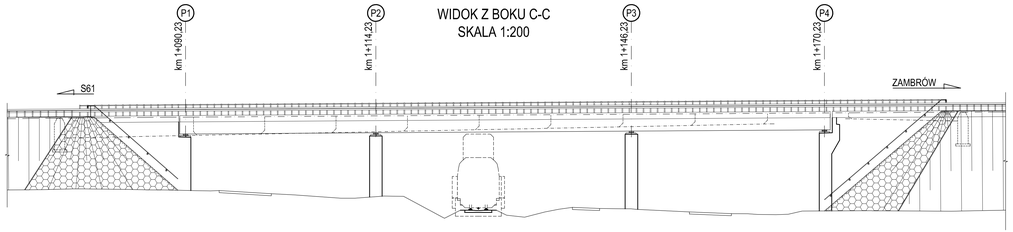
LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:100

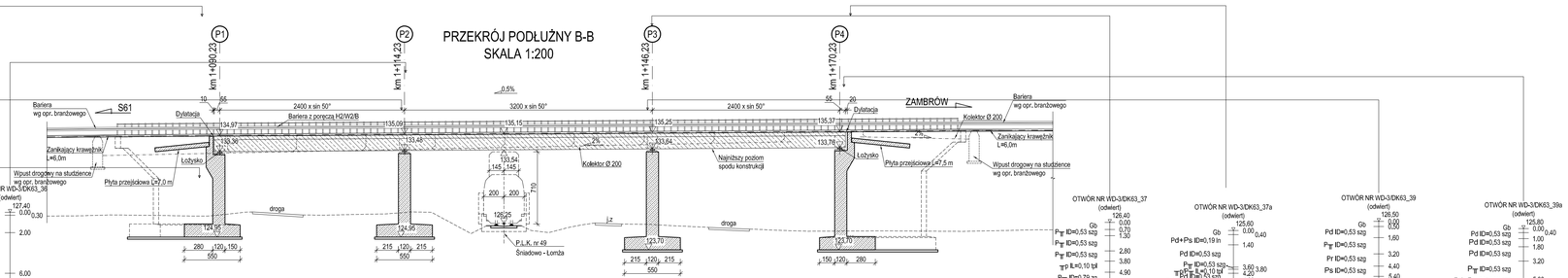


1	warstwa ścieralna: SMA 4 cm	4,0 cm
2	warstwa wiążąca: asfalt lany 4 cm	4,0 cm
3	izolacja: papa termozgrzewalna	0,5 cm
4	ustrój belkowy sprężony	150 cm
5	nawierzchnia na bazie żywic	0,5 cm
6	kapa chodnikowa: beton C25/30	min. 20 cm
7	wspornik płyty pomostowej: C35/45	min. 25 cm

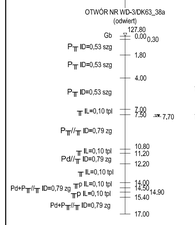
WIDOK Z BOKU C-C
SKALA 1:200



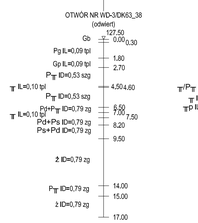
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



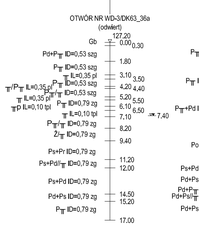
OTWÓR NR WD-3/DK63_38a (odwiert)



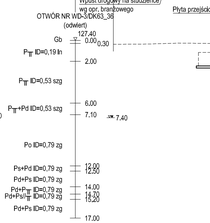
OTWÓR NR WD-3/DK63_38 (odwiert)



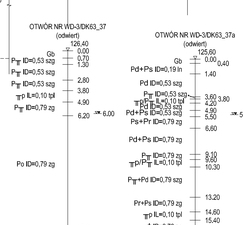
OTWÓR NR WD-3/DK63_36a (odwiert)



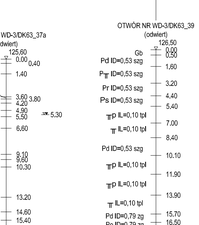
OTWÓR NR WD-3/DK63_36 (odwiert)



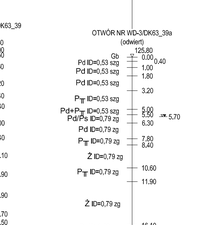
OTWÓR NR WD-3/DK63_37 (odwiert)



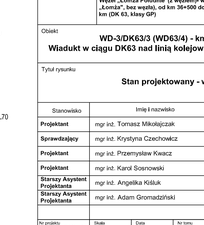
OTWÓR NR WD-3/DK63_37a (odwiert)



OTWÓR NR WD-3/DK63_39 (odwiert)



OTWÓR NR WD-3/DK63_39a (odwiert)



Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

AECOM

Stadium	Zadanie / Obiekt
Koncepcja Programowa /KP/	**Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawiek) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z Infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części** **Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015** **Węzeł „Łomża Południe" (z węzłem) - węzeł „Łomża Zachód" (dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+900 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)**

Obiekt

WD-3/DK63/3 (WD63/4) - km 1+127,09
Wiadukt w ciągu DK63 nad linią kolejową nr 36 Ostrołęka - Łapy

Tytuł rysunku

Stan projektowany - wariant A

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	*mgr inż.* Tomasz Mikolajczak	WKh/0113/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	*mgr inż.* Krystyna Czechowicz	190/Go/07 konstrukcyjno-budowlana	
Projektant	*mgr inż.* Przemysław Kwacz	WPK/0324/POOM/11 mostowa	
Projektant	*mgr inż.* Karol Sosnowski	WKG/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	*mgr inż.* Angelika Kisiluk	-	
Starszy Asystent Projektanta	*mgr inż.* Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	Skala	Data	Nr tomu	Nr egz.	Nr rys.
40027717	1:200 1:100	06.2016 r.	III/2	1	10.A
Nr umowy					
DP/3/2015					