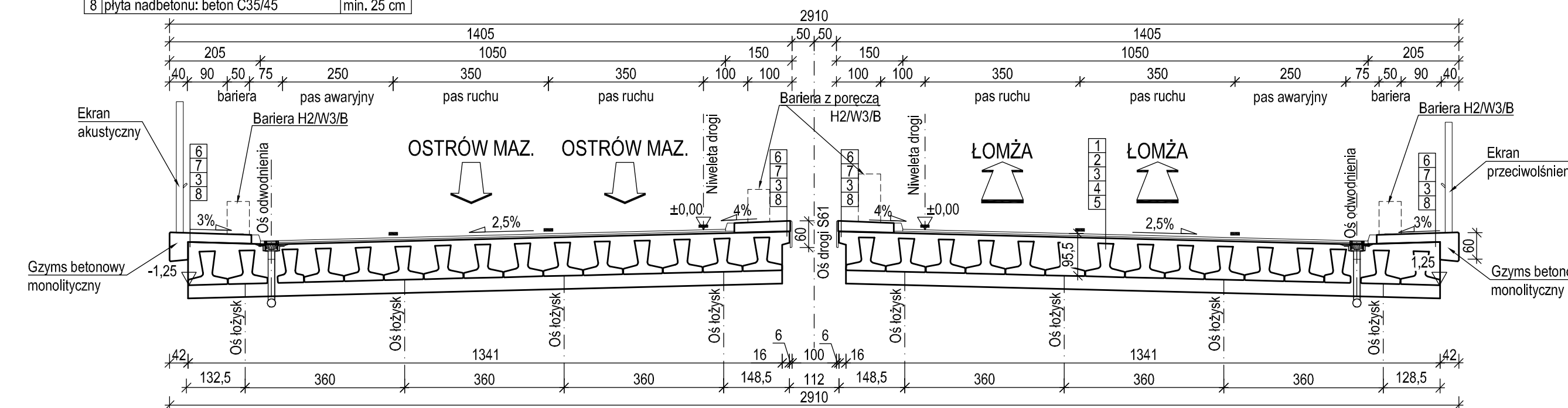


1 warstwa szcierzna: SMA 4 cm	4,0 cm
2 warstwa wiążąca: asfalt tawy 4 cm	4,0 cm
3 izolacja: papa termozgrzewalna 0,5 cm	0,5 cm
4 płyta nadbetonu: beton C35/45	min. 12 cm
5 prefabrykowana belka typu kujan NG18	75 cm
6 nawierzchnia na bazie żywic 0,5 cm	0,5 cm
7 kapa chodnikowa: beton C25/30	min. 20 cm
8 płyta nadbetonu: beton C35/45	min. 25 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:100



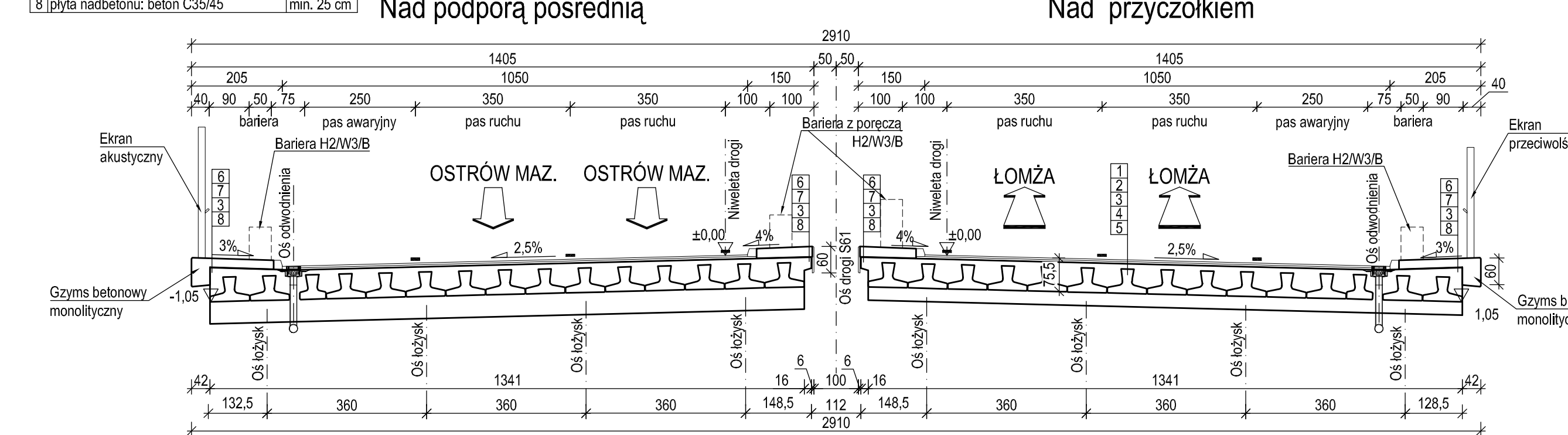
DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana belka typu kujan NG18 i NG12
Przeznaczenie pod obiektem	rzeka Łomżyńska
Klasa obciążenia	Klasa A wg PN-43515-10030
Klasa obciążenia pomostu	STANAG 2021-10 wg Dz.U.00.63.735
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100
Rozpiętość teoretyczna	18,0 m + 12,0 m
Długość całkowita/szerokość	55,41x14,05
Wysokość ustrojowa	0,955 m + 0,755 m (łącznie z nawierzchnią)
Kat skrzyżowania	80°
Przebieg planowy	± 6,90 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5888287,38 E=7568165,74

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5888279,19	7568169,26
B	5888295,71	7568162,12
C	5888306,70	7568157,30

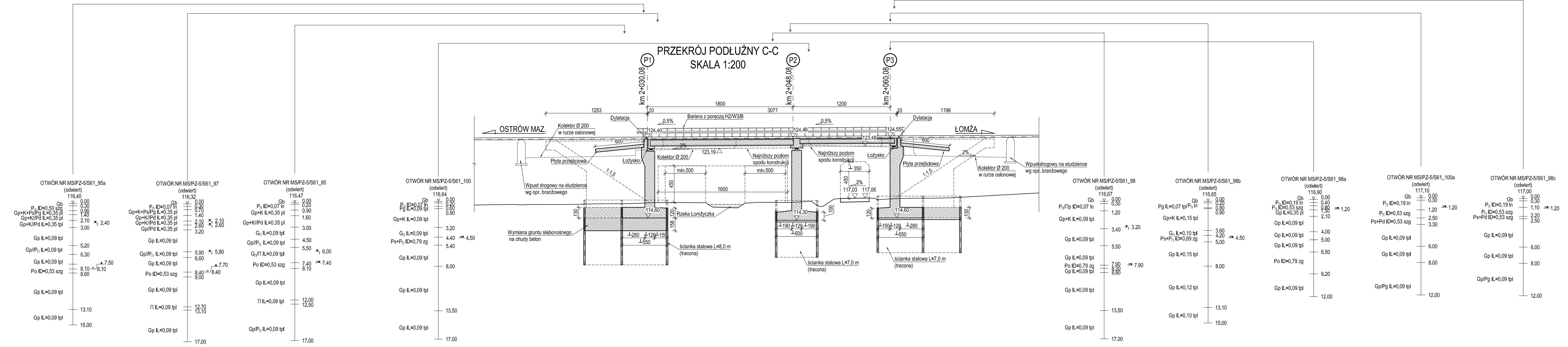
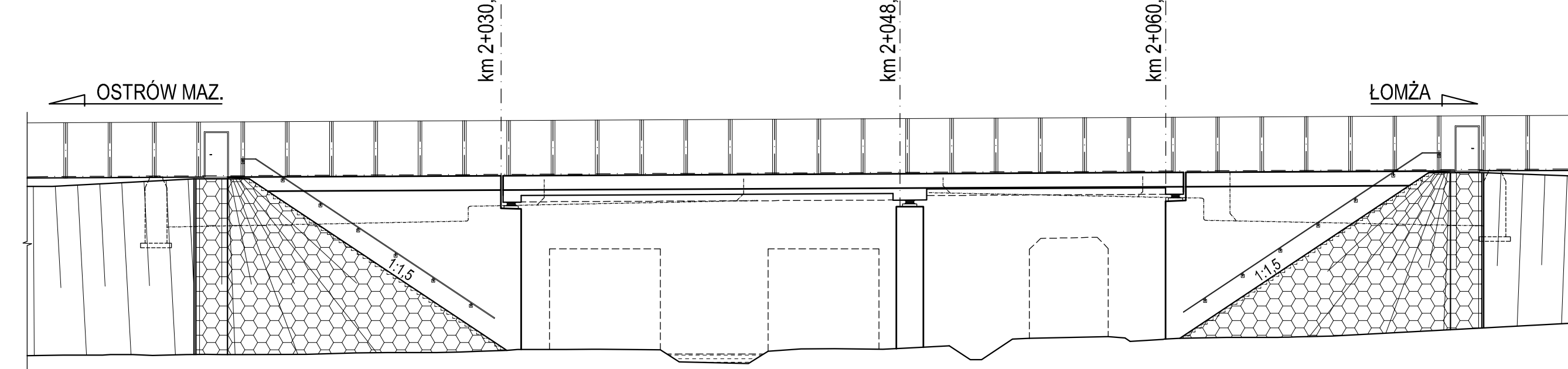
Oznaczenie:
L.S. - łożysko stałe
L.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochtych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:100



WIDOK Z BOKU D-D
SKALA 1:200



Jednostka projektowa
AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejlana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapiowskiego 29, 61-503 Poznań

AECOM

Stadium

Koncepcja Programowa /KP/

Zadanie / Obiekt

Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczał - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:

Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1 DP/3/2015

Węzeł Łomża Południe (z węzłami: węzeł Łomża Zachód (dawniej węzeł Łomża), bez węzła), od km 38+500 do km 45+700, dl. ok. 7,2 km (S61; 9,5 km (DK 63, klasy GP)

Objekt

MS/PZ-5/S61/3 (MS/PZ64) - km 2+039,00

Wiadukt w ciągu S61 nad rzeką Łomżycką i drogą dojazdową nr 7

Tytuł rysunku

Stan projektowany - wariant B

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WP010113/WZ/WZ02/mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190104/01/102024/02/mostowa	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WP00324/PODM/11/mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WK030111/PODM/12/mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kislik	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	20227717	Skala	1:200	Data	06.2016 r.	Nr tomu	III/2	Nr egz.	-	Nr rys.	4.8
Nr umowy	DP/3/2015		1:100								