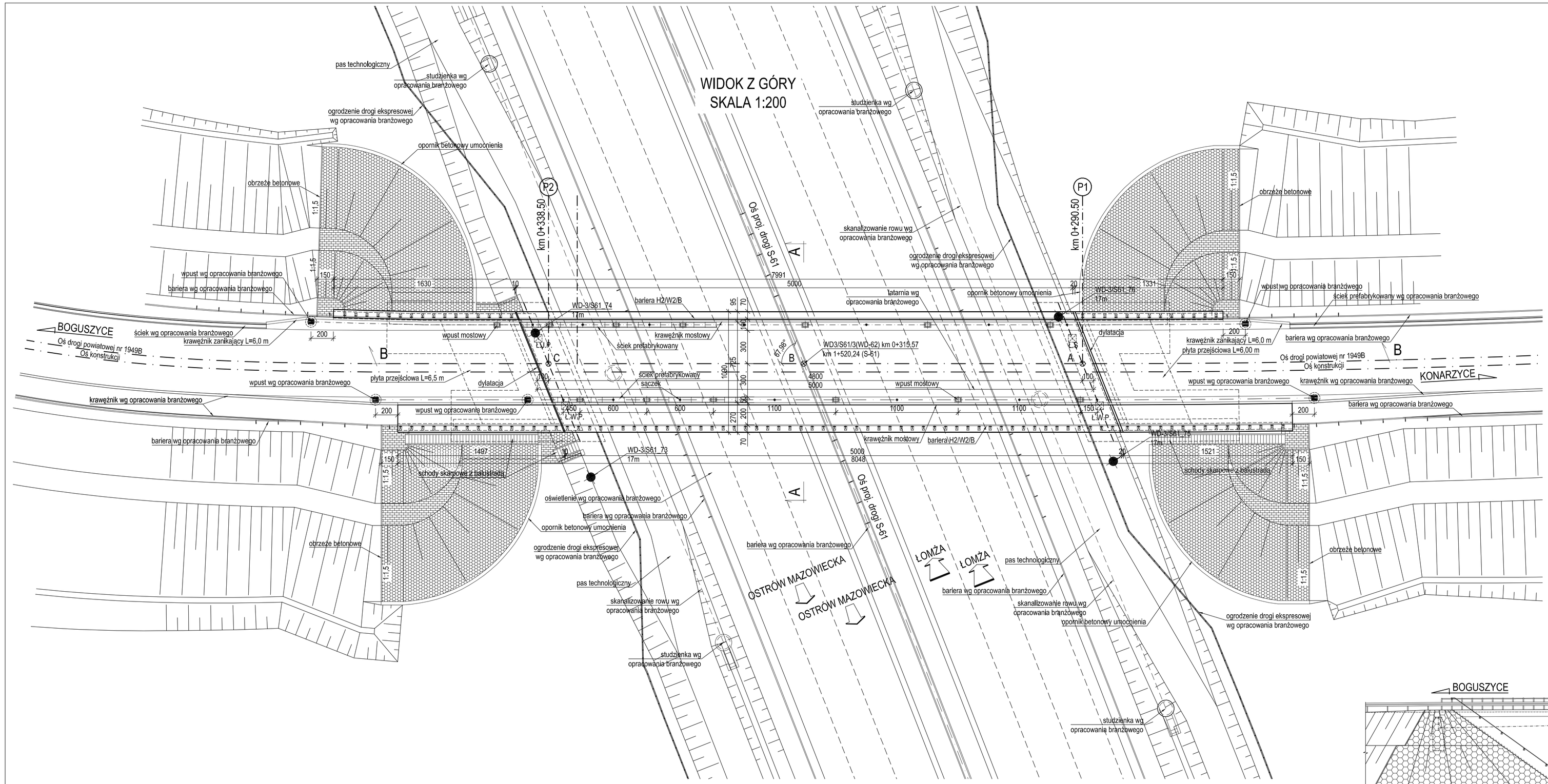
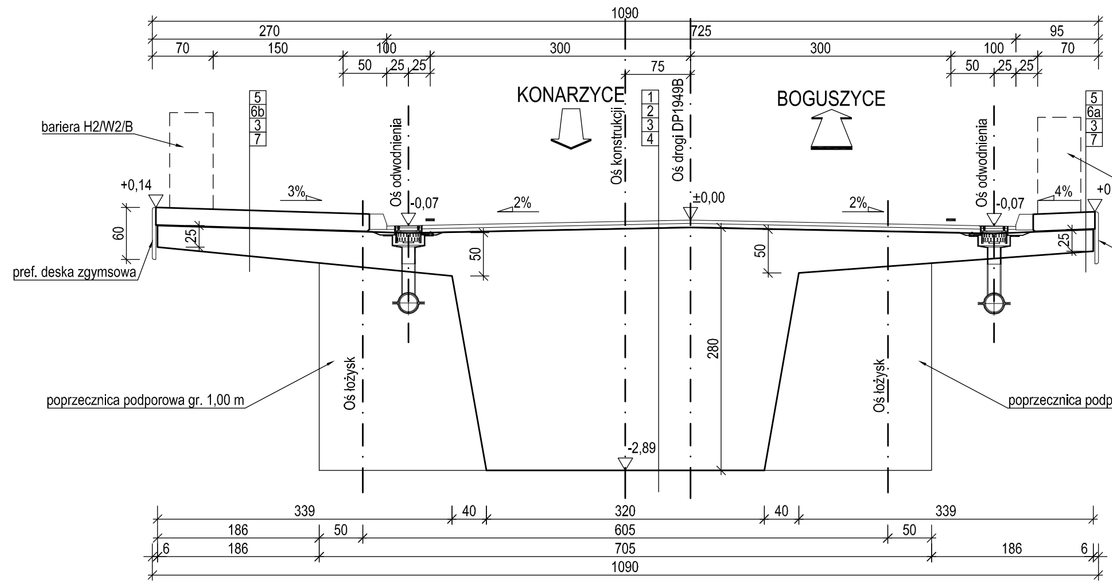
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200

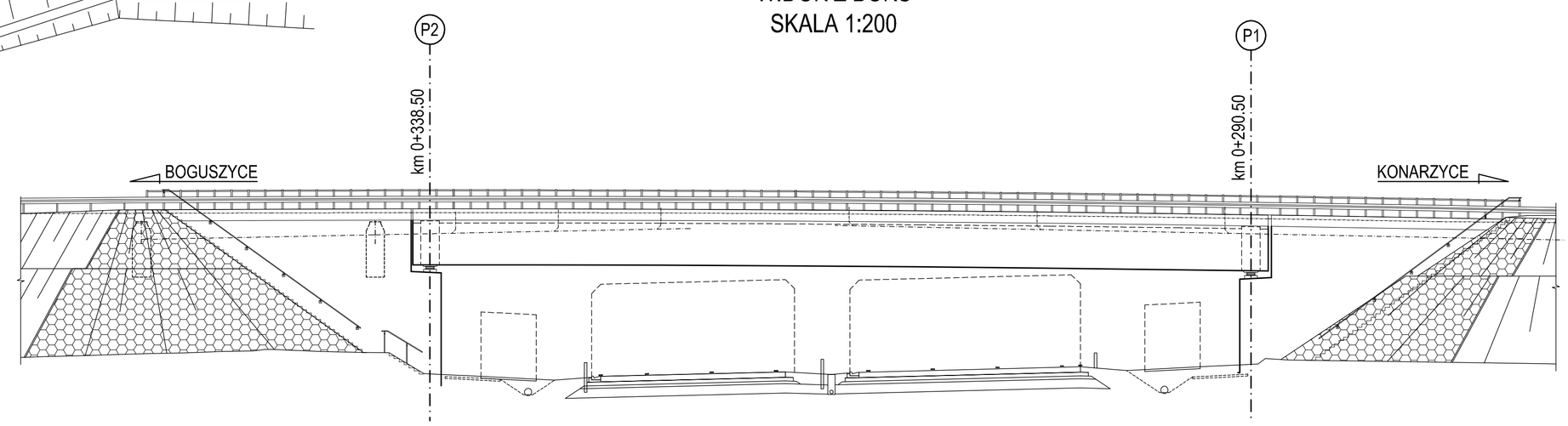


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

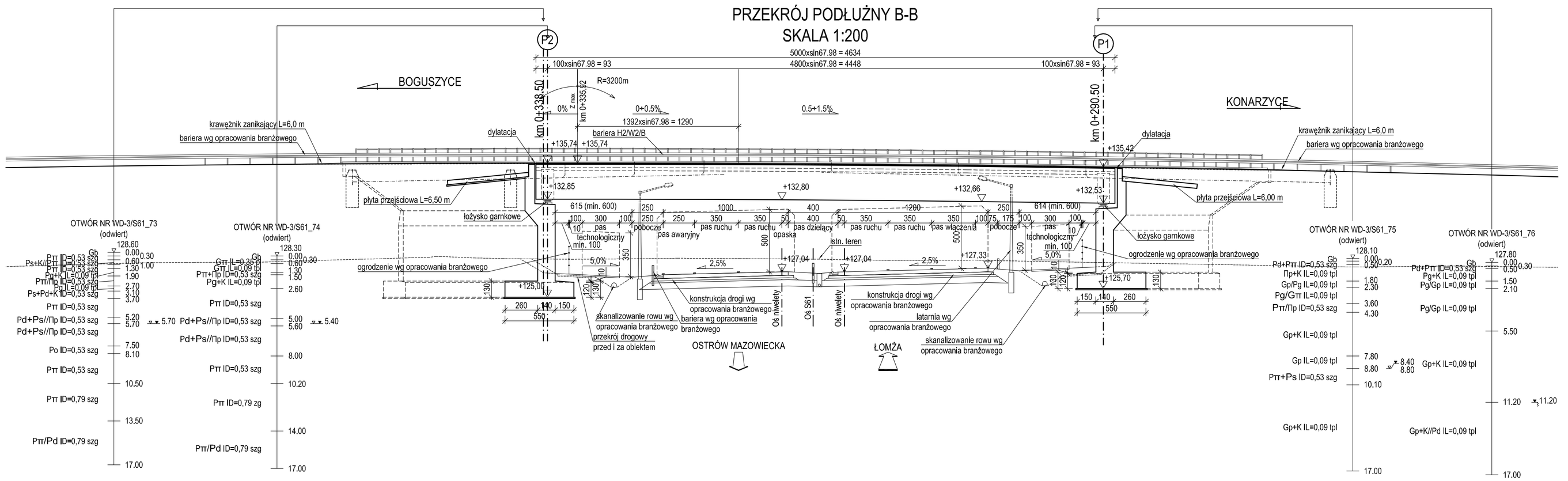


1	Warstwa ścieralna-SMA 0/11	4,0 cm
2	Warstwa wiążąca-asfalt lany 0/25	4,0 cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	0,5 cm
4	Ustrój belkowy sprężony	280 cm
5	Powłoka na bazie żywic	0,5 cm
6a	Kapa chodnikowa	~20 cm
6b	Kapa chodnikowa	~20 cm
7	Wspornik płyty pomostowej	25-50 cm

WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	sprężona
Przeszkoda pod obiektem	S 61
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	-
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 100/50 GĄSIENICOWE 100/50
Rozpiętość teoretyczna	48,00 m
Długość całkowita/szerokość	80,48/10,90
Wysokość ustrojowa	2,885m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	67,98°
Prześwit pionowy	min. 5,00 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5887795.880 E=7568329.649

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5887792.173	7568354.438
B	5887795.880	7568329.649
C	5887799.271	7568306.966

Oznaczenie:
L.S. - łożysko stałe
L.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

Stadium: **Koncepcja Programowa /KP/**

Zadanie / Obiekt:
Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastruktura techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:
Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015
Węzeł „Łomża Południe"(z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)

Obiekt:
WD-3/S61/3 (WD62) - km 1+520,24
Wiadukt w ciągu DP nr 1949B nad S61

Tytuł rysunku:
Stan projektowany - wariant A

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WKP/0113/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlana	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WPK/0324/POOM/11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKK/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kiśluk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	Skala	Data	Nr tomu	Nr egz.	Nr rys.
40027717	1:200 1:50	06.2016 r.	II/2		3.A
Nr umowy: DP/3/2015					