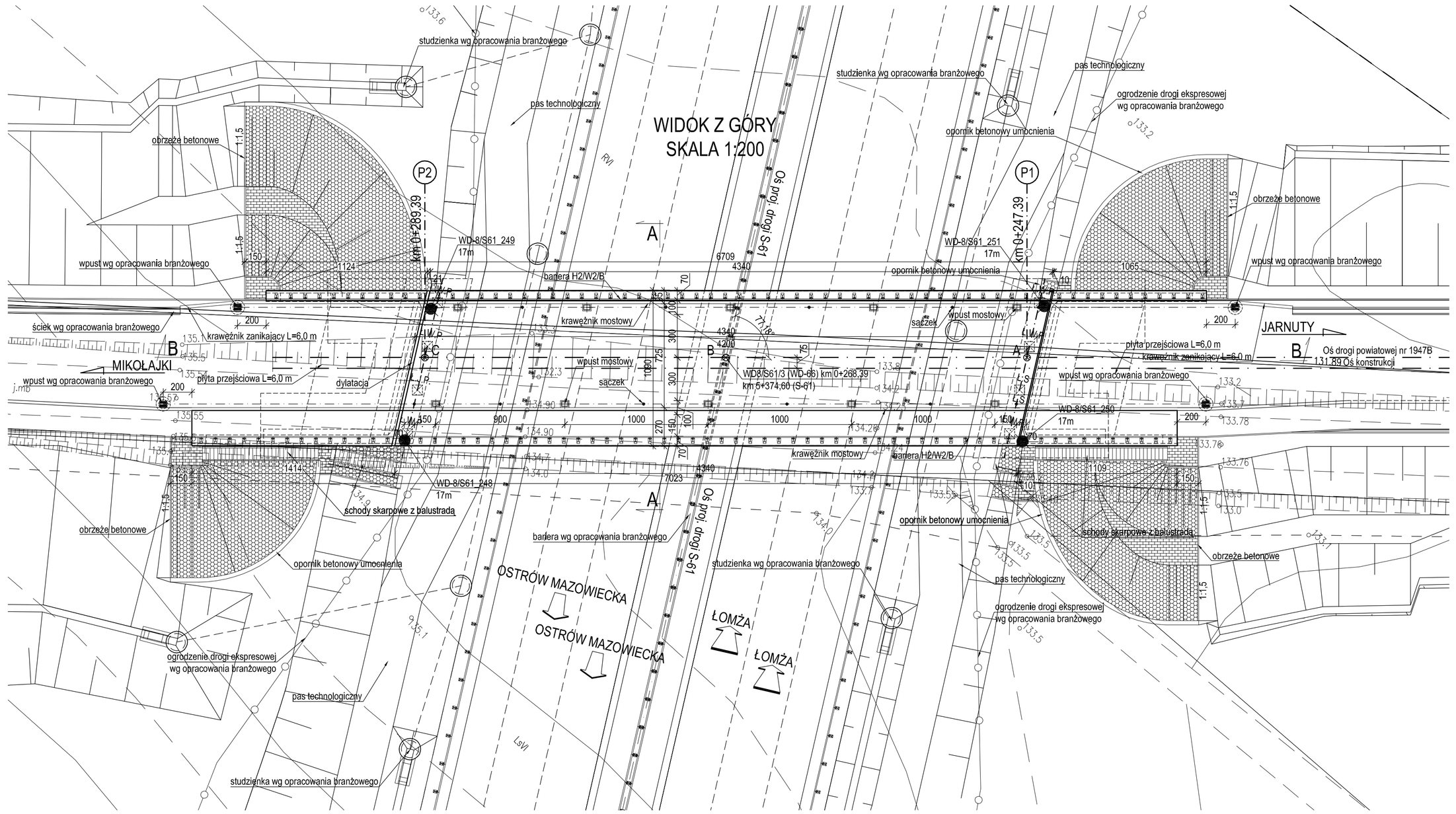
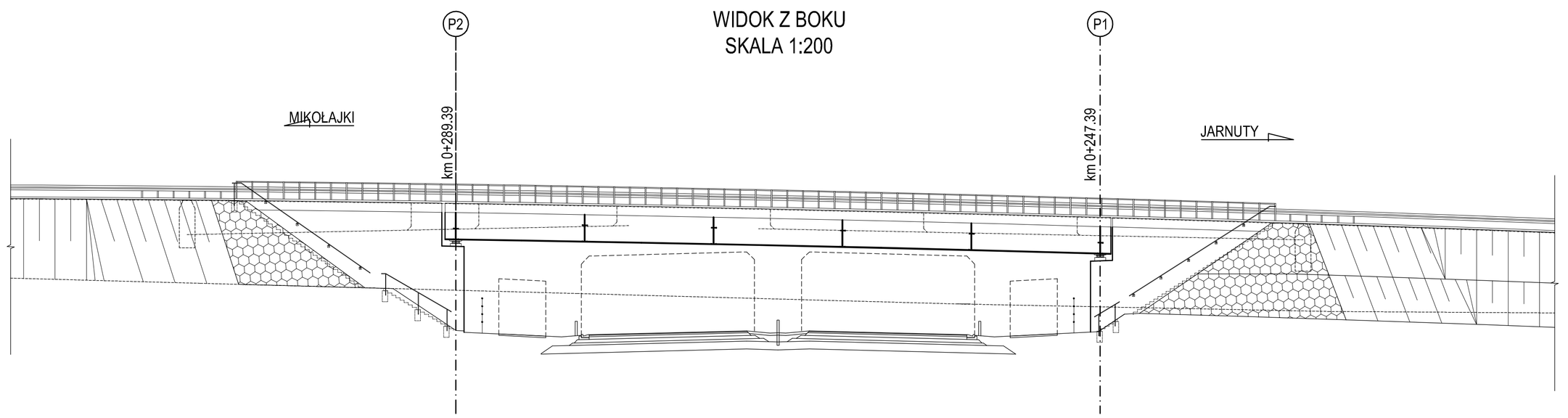
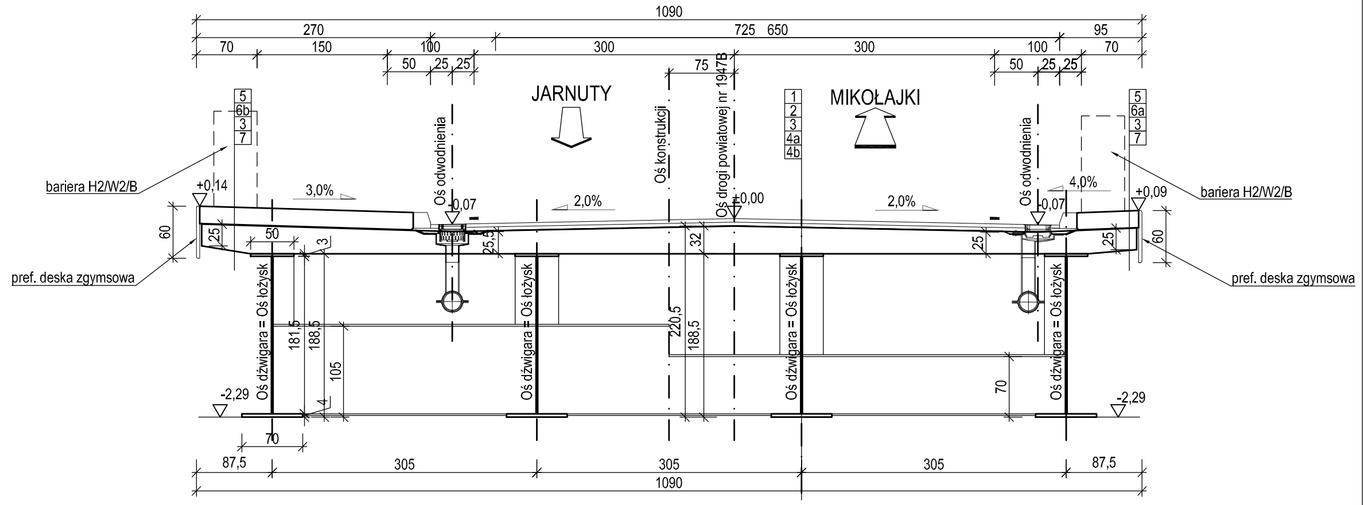




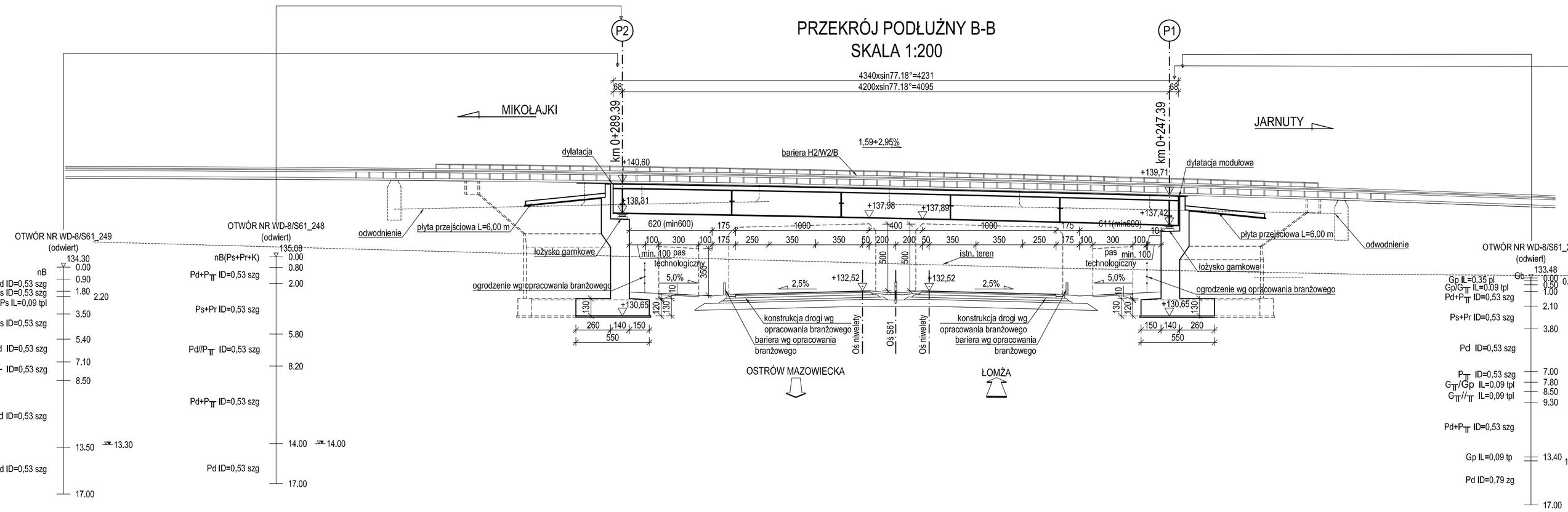
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODPOROWY — PRZEKRÓJ PRZĘSŁOWY



1	Warstwa ścieralna-SMA 0/11	4,0 cm
2	Warstwa wiążąca-asfalt lany 0/25	4,0 cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	0,5 cm
4a	Płyta żelbetowa	25-32 cm
4b	Dźwigar stalowy	188,5 cm
5	Powłoka na bazie żywic	0,5 cm
6a	Kapa chodnikowa	~20 cm
6b	Kapa chodnikowa	~20 cm
7	Wspornik płyty pomostowej	25-32 cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolona stalowo-betonowa
Przeszkoda pod obiektem	S 61
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	-
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 100/50 GĄSIENICOWE 100/50
Rozpiętość teoretyczna	42,00 m
Długość całkowita/szerokość	70,23/10,90
Wysokość ustrojowa	2,29m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	77,18°
Prześwit pionowy	min. 5,00 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5891145,329 E=7566448,285

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5891160.022	7566463.289
B	5891145.329	7566448.285
C	5891130.636	7566433.281

Oznaczenie:
L.S. - łożysko stałe
L.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

Stadium: **Koncepcja Programowa /KP/**

Zadanie / Obiekt:
Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na część:
Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015
Węzeł „Łomża Południe"(z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (OK 63, klasy GP)

Obiekt:
WD-8/S61/3 (WD66) - km 5+374,60
Wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 1947B nad S61

Tytuł rysunku:
Stan projektowany - wariant B

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WKP/0113/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlane	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WPK/0324/POOM/11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKG/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kiśluk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu: 40027717	Skala 1:200 / 1:50	Data 06.2016 r.	Nr tomu III/2	Nr egz.	Nr rys. 7.8
Nr umowy: DP/3/2015					