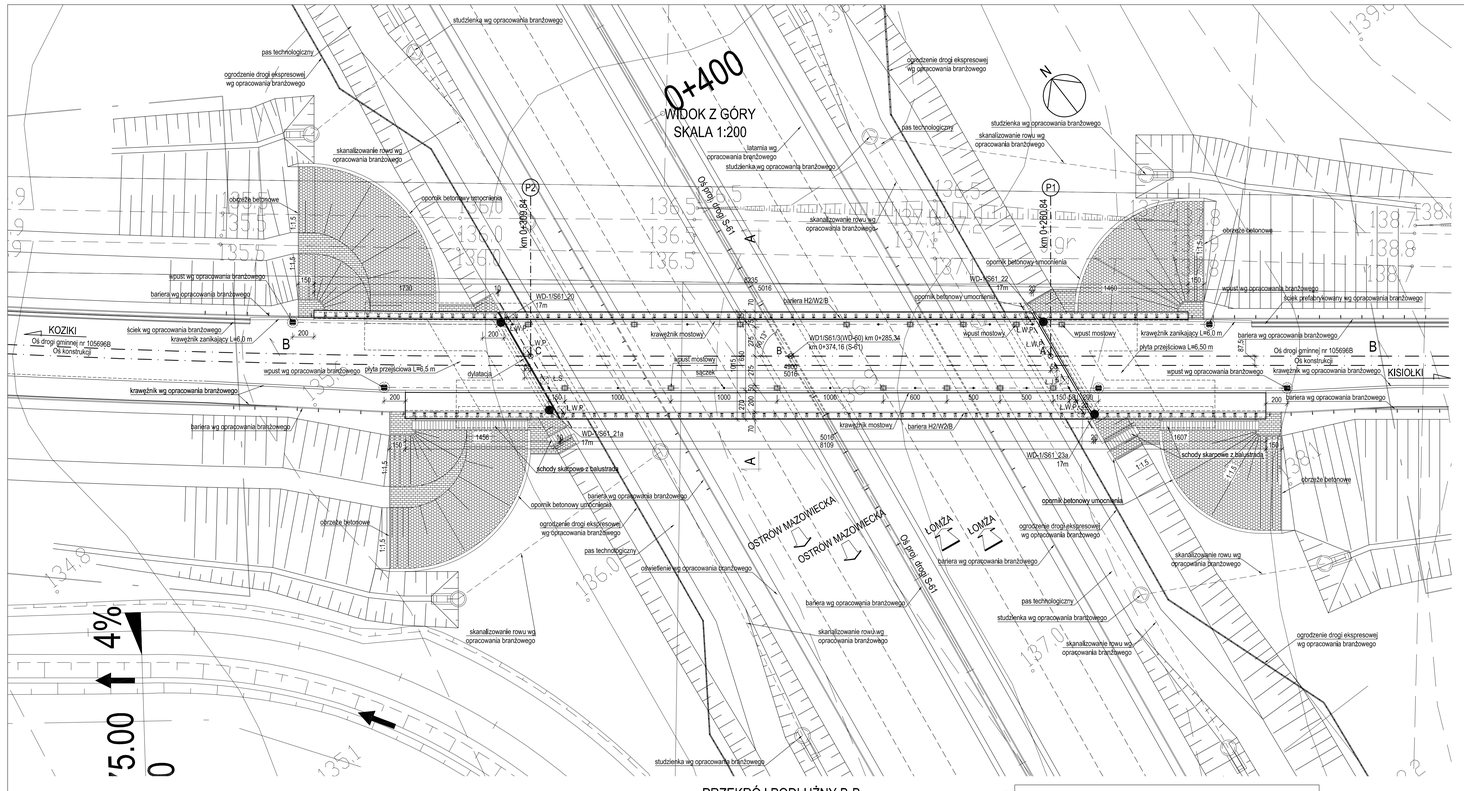
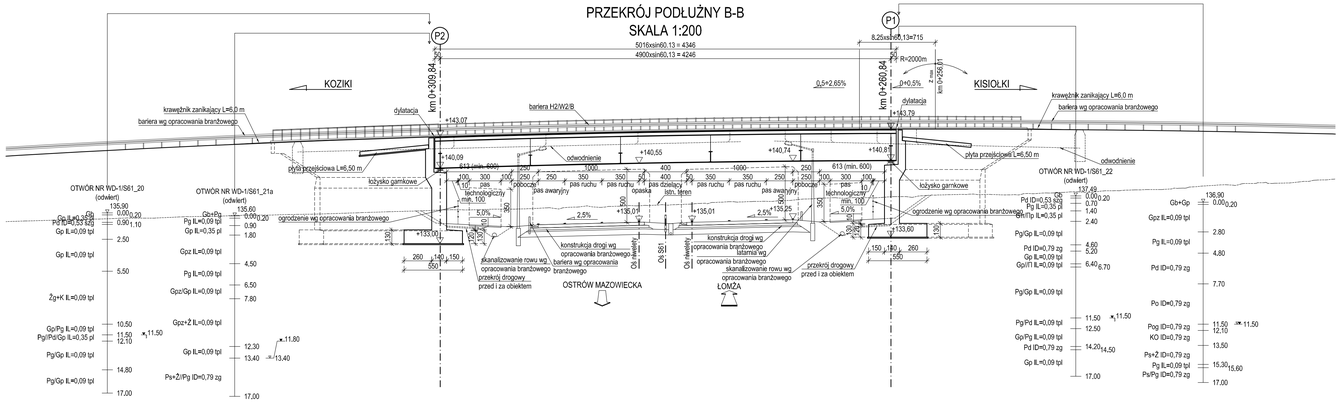
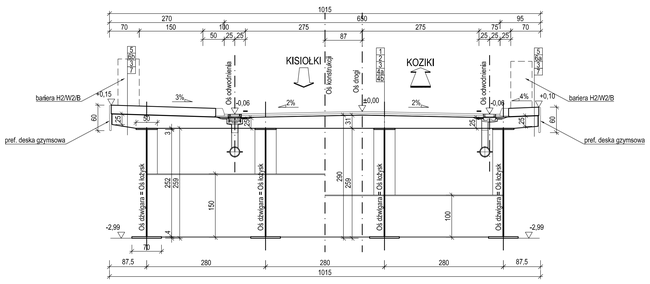




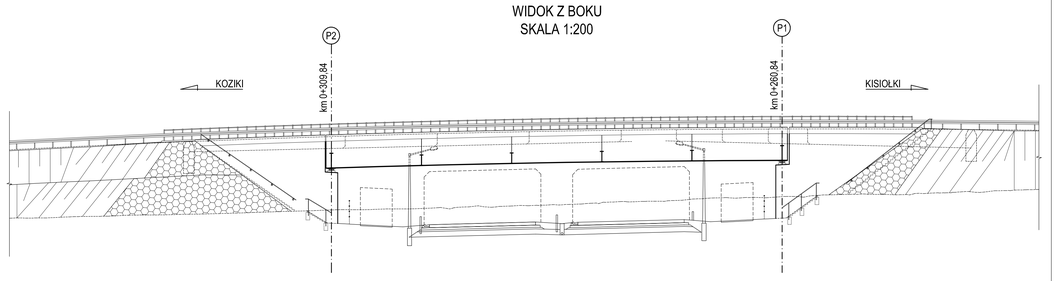
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODPOROWY — PRZEKRÓJ PRZĘSŁOWY



1	Warstwa ścieralna-SMA 0/11	4.0 cm
2	Warstwa wiążąca-asfalt lany 0/25	4.0 cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	0.5 cm
4a	Płyta żelbetowa	25-31 cm
4b	Dźwigar stalowy	259 cm
5	Powłoka na bazie żywic	0.5 cm
6a	Kapa chodnikowa	~20 cm
6b	Kapa chodnikowa	~20 cm
7	Wspornik płyty pomostowej	25-32 cm

WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolona stalowo-betonowa
Przeszkoda pod obiektem	S 61
Klasa obciążenia	klasa B wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 100/50 GĄSIENICOWE 100/50
Rozpiętość teoretyczna	49,00 m
Długość całkowita/szerokość	82,35/10,15
Wysokość ustrojowa	2,985m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	60,13°
Przewiśl płonowy	min. 5,00 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5886657,794 E=7568380,843

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5886642.856	7568400.263
B	5886657.794	7568380.843
C	5886672.732	7568361.424

Oznaczenie:
Ł.S. - łożysko stałe
Ł.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
Ł.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

Jednostka projektowa
AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

Stadium: **Koncepcja Programowa /KP/**

Zadanie / Obiekt:
Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - ŚN - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawisk) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:
Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015
Węzeł „Łomża Południe"(z wyjątkiem węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)

Obiekt:
WD-1/S61/3 (WD-60) - km 0+374,16
Wiadukt w ciągu DG 105696B nad S61

Tytuł rysunku:
Stan projektowany - wariant B

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WKP/0113/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/GI/91 konstrukcyjno-inżynierska	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WPK/0032/POOM/11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKO/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kiliuk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	Skala	Data	Nr tomu	Nr egz.	Nr rys.
40027711	1:200 1:50	06.2016 r.	II/2		1.8
Nr umowy: DP/3/2015					