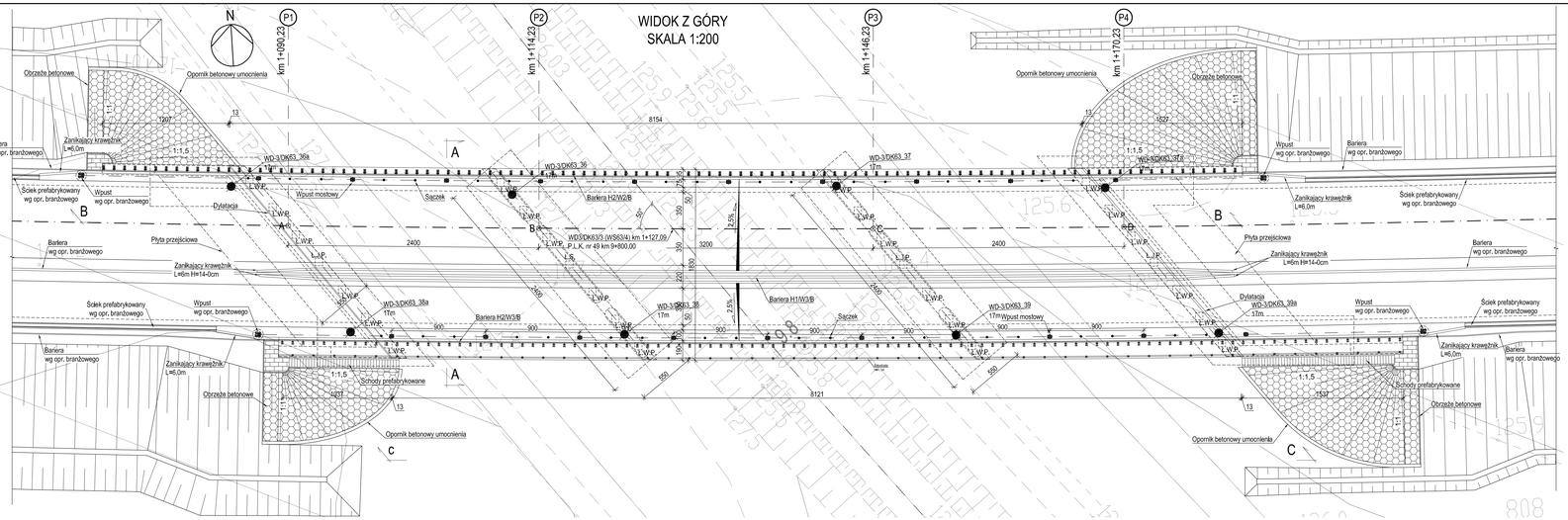
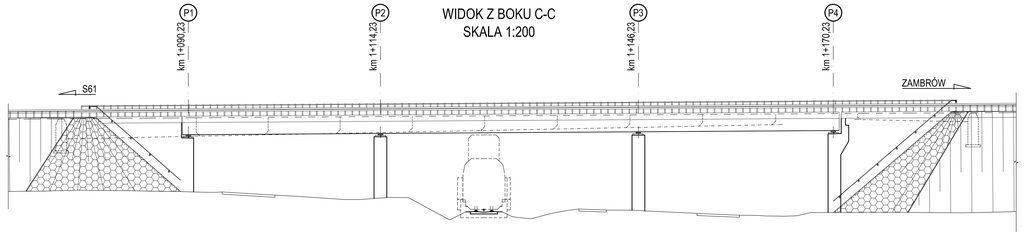
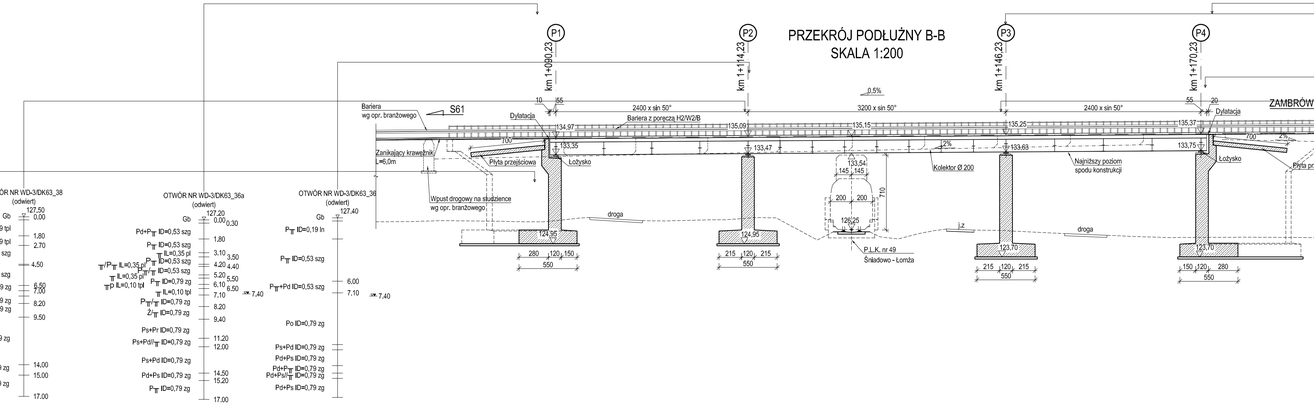
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:200



WIDOK Z BOKU C-C
SKALA 1:200



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespolona stalowo - betonowa
Przeszkoda pod obiektem	linia kolejowa nr 49
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	STANAG 2021-10 wg Dz.U.00.63.735
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 70/100 GĄSIENICOWE 60/90
Rozpiętość teoretyczna	24 m + 32 m + 24 m
Długość całkowita/szerokość	81,50/18,30
Wysokość ustrojowa	1,61 m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	50°
Prześwit pionowy	min. 7,10 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5887263,79 E=7570110,57

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:
PN-85/S-10030 , PN-91/S-10042, PN-83/B-02482

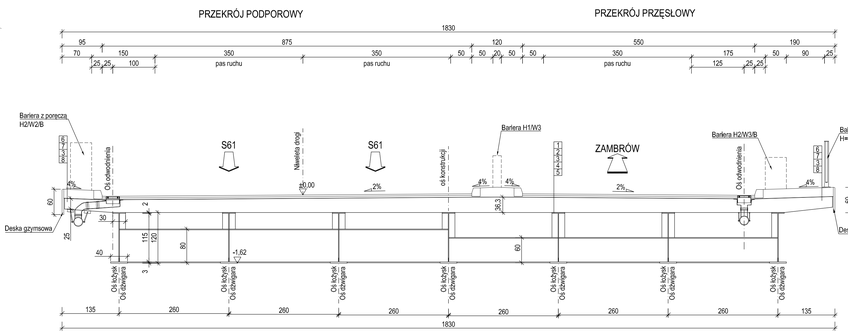
GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5887266,37	7570073,80
B	5857264,65	7570097,74
C	5887262,61	7570129,67
D	5887261,30	7570153,63

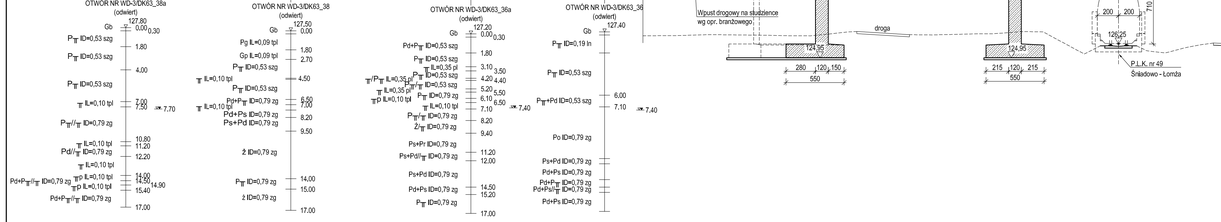
Oznaczenie:
L.S. - łożysko stałe
L.JP. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
- umocnienie skarp powierzchni pochyłych
- umocnienie skarp powierzchni poziomych

1	warstwa ścieralna: SMA 4 cm	4,0 cm
2	warstwa wiążąca: asfalt lany 4 cm	4,0 cm
3	izolacja: papa termozgrzewalna 0,5 cm	0,5 cm
4	płyta żelbetowa	25+36,4 cm
5	odwigar stalowy	120 cm
6	nawierzchnia na bazie żywic 0,5 cm	0,5 cm
7	kapa chodnikowa: beton C25/30	min. 20 cm
8	płyta nadbetonu: beton C35/45	min. 25 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50





Jednostka projektowa	AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS) ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa **Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań**		AECOM
Stadium	**Koncepcja Programowa /KP/**	Zadanie / Obiekt	**Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Ełk - Raczki - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S8) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawiki) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części: Część 3 - Zadanie 3 umowa nr 1.DP/3/2015 Węzeł „Łomża Południe"(z węzłem)- węzeł „Łomża Zachód"(dawniej węzeł „Łomża", bez węzła), od km 30+500 do km 43+700, dł. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)**	
Obiekt	**WD-3/DK63/3 (WD63/4) - km 1+127,09** **Wiadukt z ciągu DK63 nad linią kolejową nr 36 Ostrołęka - Łapy**		
Tytuł rysunku	**Stan projektowany - wariant B**		

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajczak	WKP/0117/PWOM/09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	1997/2/01 konstrukcyjno-budowlana	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WPK/0324/POOM/11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WKD/0111/POOM/12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kiliuk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu	Skala	Data	Nr tomu	Nr egz.	Nr rys.
40027717	1:200 1:50	06.2016 r.	II/2		10.B
Nr umowy DP/3/2015					