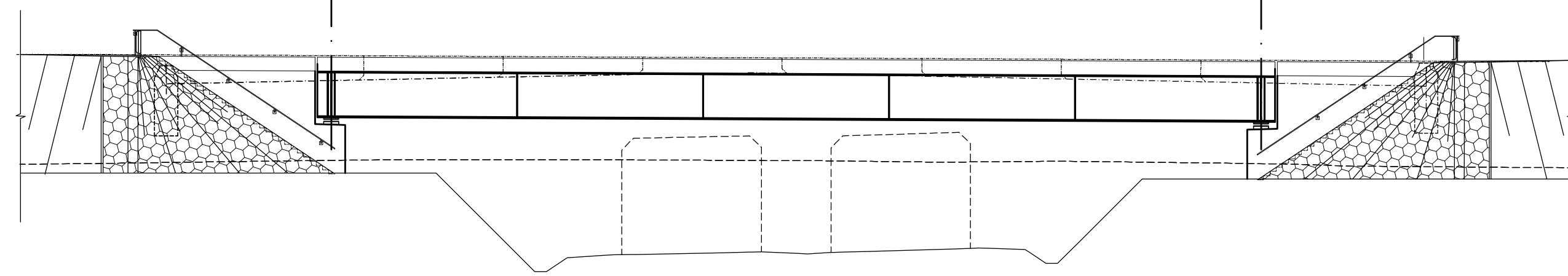


1	Warstwa ścieralna-SMA 0/11	4.0 cm
2	Warstwa wiążąca-asfaltu 0/25	4.0 cm
3	Izolacja z papy termozgrzewalnej	0.5 cm
4	Konstrukcja ustrój nośnego	
5	Powłoka na bazie żywicy	0.5 cm
6a	Kapa chodnikowa	-21 cm
6b	Kapa chodnikowa	-20 cm
7	Wspornik płyty pomostowej	25-35 cm

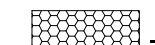

WIDOK Z BOKU
SKALA 1:200



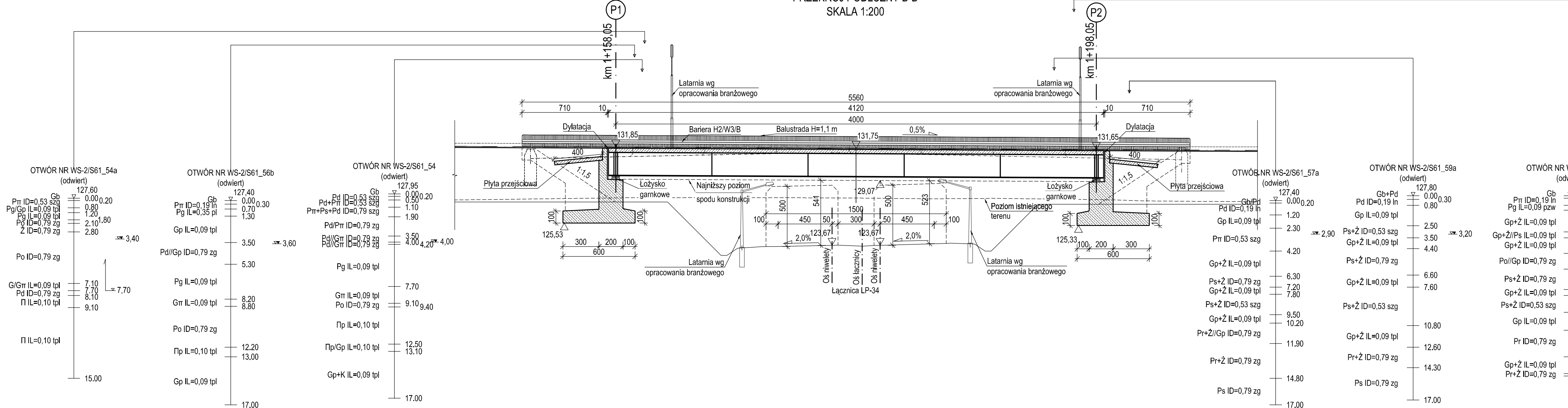
DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	zespólna
Przebieg pod obiektem	DK 63 (łącznica LP-34)
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia pomostu	STANAG 2021-150 wg Dz.U.00.63.735
Klasa obciążenia MLC (MILITARY LOAD CLASS)	KOŁOWE 150/100 GĄSIENICOWE 150/100
Dozwołowa teoretyczna	40.00 m
Długość całkowita/szerokość	56,80/30,78
Wysokość ustrójowa	2,385m (łącznie z nawierzchnią)
Kąt skrzyżowania	90°
Prześwit pionowy	-5,23 m
Współrzędne przecięcia osi	N=5887459.3005 E=7568390.3399

GŁÓWNE WSPÓŁRZĘDNE		
Punkt	N	E
A	5887439.440	7568392.695
B	5887479.145	7568387.852

Oznaczenie:
L.S. - łożysko stałe
L.J.P. - łożysko jednokierunkowo przesuwne
L.W.P. - łożysko wielokierunkowo przesuwne

LEGENDA:
 - umocnienie skarp powierzchni pochyłych
 - umocnienie skarp powierzchni poziomych

PRZĘKROJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:200



Jednostka projektowa

AECOM Polska Sp. z o.o. (dawniej URS)
ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
Biuro w Poznaniu, ul. Chłapowskiego 29, 61-503 Poznań

AECOM

Stadium

Koncepcja Programowa /KP/

Zadanie / Obiekt
Wykonanie Koncepcji Programowej budowy drogi ekspresowej nr S61: Ostrów Mazowiecka - Łomża - Stawiski - Szczuczyn - Elk - Raczek - Suwałki - Budzisko - granica państwa (Kowno) na odcinku Ostrów Mazowiecka (S61) - Łomża - Stawiski - Szczuczyn (z wyłączeniem obwodnicy Stawiski) długości ok. 86,188 km (S61), wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, z podziałem na części:
Część 3 - Zadanie 3 umowy nr 1.DP/3.2015
Węzeł „Łomża Południe” (z węzłem) - węzeł „Łomża Zachód” (dawniej węzeł „Łomża”, bez węzła), od km 36+500 do km 43+700, dl. ok. 7,2 km (S61); 9,5 km (DK 63, klasy GP)

Obiekt

WS-2/S61/3 (WS61) - km 1+178,05
Wiadukt w ciągu S61 nad łącznicami węzła „Łomża Południe”

Tytuł rysunku

Stan projektowany - wariant B dla wariantu I węzła

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/ specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolajczak	WK/P0113/PWOM09 mostowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krystyna Czechowicz	190/Gd/01 konstrukcyjno-budowlana	
Projektant	mgr inż. Przemysław Kwacz	WP/K0324/PDOW11 mostowa	
Projektant	mgr inż. Karol Sosnowski	WK/O111/PDOW12 mostowa	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Angelika Kisłuk	-	
Starszy Asystent Projektanta	mgr inż. Adam Gromadziński	-	

Nr projektu: 40027717	Skala: 1:200	Data: 06.2016 r.	Nr tomu: II/2	Nr rys.: 2.1B
Nr umowy: DP/3.2015				