

Monika Kubicz
Z-ca Dyrektora Oddziału

Wrocław, dnia 22.07.2014r.

GDDKiA-O/WR-I-4-tm-284-70-1410/2014

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
uczestniczących w niniejszym postępowaniu
/wg. rozdzielnika/

Dot: **Remont nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 8 i 33 na terenie działania Rejonu w Kłodzku z podziałem na zadania:**

Zadanie I: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 43+650 do km 44+300 m. Dębowa o długości 0,65 km

Zadanie II: remont drogi krajowej nr 33 odcinek od km 9+700 do km 10+240 m. Żelazno o długości 0,54 km

Zadanie III: remont drogi krajowej nr 8 odcinek od km 64+470 do km 65+000 odcinek Ząbkowice Śląskie – Szklary o długości 0,53 km"

=====
Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 907), zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 3:

Zwracamy się z prośbą o wskazanie konkretnych gatunków lepiszcza jakie będą wymagane do produkcji mas na warstwy wyrównawcze i ścieralne. Wg. SST zalecane są asfalty drogowe i polimeroasfalty.

Odpowiedź:

Do warstwy ścieralnej:

- dla KR5-6 należy stosować asfalt modyfikowany PMB 25/55-60 lub PMB 45/80-55.
- dla KR3-4 można zastosować asfalt 50/70 lub asfalty modyfikowane PMB 25/55-60 lub PMB 45/80-55

Do warstwy wiążącej i wyrównawczej:

- dla KR5-6 - 35/50
- dla KR3-4 - 50/70 lub 35/50

Z-ca Dyrektora Oddziału
Monika Kubicz
mgr inż. Monika Kubicz

Sprawę prowadzi:
Wydział Zamówień Publicznych
zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl
071 33 47 363