

# **TOM III**

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

### **ZAWARTOŚĆ :**

<b>Załącznik 1.</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>Załącznik 2.</b>	<b>Wzór miesięcznego protokołu odbioru bieżącego utrzymania (BU)</b>
<b>Załącznik 3.</b>	<b>Zestawienie obiektów inżynierskich</b>
<b>Załącznik 4.</b>	<b>Mapa sieci dróg krajowych na terenie GDDKiA Oddział w Lublinie</b>

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA****1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia są usługi związane z bieżącym utrzymaniem i konserwacją obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągach dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie, zwane dalej „usługami”.

Zamówienie zostało podzielone na trzy niżej wymienione części:

**CZĘŚĆ I: Rejon Chełm, Zamość**

*Droga Nr – 12 od km 616+673 – 704+293*

Ilość obiektów mostowych –	19 szt
Na długości odcinka drogi –	87,620 km

*Droga Nr - 12d km 0+000 – 4+196*

Na długości odcinka drogi –	4,196 km
-----------------------------	----------

*Droga Nr – 17od km 114+947 – 235+685*

Ilość obiektów mostowych –	35 szt
Na długości odcinka drogi –	120,738 km

*Droga Nr - 17a km 0+000 – 1+040*

Na długości odcinka drogi –	1,040 km
-----------------------------	----------

*Droga Nr – 74 od km 240+203 – 343+506*

Ilość obiektów mostowych –	13 szt
Na długości odcinka drogi –	103,303 km

**CZĘŚĆ II: Rejon Kraśnik, Puławy**

*Droga Nr – 12 od km 548+813 – 608+119*

Ilość obiektów mostowych –	12 szt
Na długości odcinka drogi –	59,306 km

*Droga Nr – 17 od km 74+883 do km 114+308*

Ilość obiektów mostowych –	9 szt
Na długości odcinka drogi –	42,425 km

*Droga Nr – 19 od km 311+279 do km 400+255*

Ilość obiektów mostowych –	14 szt
Na długości odcinka drogi –	88,976 km

*Droga Nr – 48 od km 153+520 do km 199+130*

Ilość obiektów mostowych –	17 szt
Na długości odcinka drogi –	45,610 km

*Droga Nr – 74 od km 174+912 do km 240+203*

Ilość obiektów mostowych –	17 szt
Na długości odcinka drogi –	65,291 km

**CZĘŚĆ Nr 3: Rejon Lubartów, Lublin, Międzyrzec Podlaski**

*Droga Nr – 2 od km 599+487 do km 673+182*

Ilość obiektów mostowych –	13 szt
Na długości odcinka drogi –	73,695 km
<i>Droga Nr – 1145 od km 0+000 do km 1+224</i>	
Ilość obiektów mostowych –	1 szt
Na długości odcinka drogi –	1,224 km
<i>Droga Nr – 19 od km 199+828 do km 311+279,</i>	
Ilość obiektów mostowych –	16 szt
Na długości odcinka drogi –	111,451 km
<i>Droga Nr – 19a od km 0+000 do km 6+214,</i>	
Na długości odcinka drogi –	6,214 km
<i>Droga Nr – 63 od km 287+884 do km 396+614</i>	
Ilość obiektów mostowych –	7 szt
Na długości odcinka drogi –	108,730 km
<i>Droga Nr – 68 od km 0+000 do km 11+437</i>	
Ilość obiektów mostowych –	1 szt
Na długości odcinka drogi –	11,437 km
<i>Droga Nr – 76 od km 39+501 do km 77+079</i>	
Ilość obiektów mostowych –	5 szt
Na długości odcinka drogi –	37,104 km
<i>Droga Nr – 82 od km 0+000 do km 86+559</i>	
Ilość obiektów mostowych –	4 szt
Na długości odcinka drogi –	86,559 km

## **2. Zakres zamówienia**

Zamówienie obejmuje wykonywanie usług na obiektach zestawionych w załączniku nr 3.  
W zakres usługi wchodzi następujące czynności:

### **2.1. Utrzymanie czystości, obejmujące:**

#### **2.1.1. Bieżące czyszczenie:**

- 1) Jezdni i chodników na obiekcie, całej górnej powierzchni pomostu – usuwanie piasku, żwiru, rozsypanego zboża, etc. wraz z odwiezieniem zanieczyszczeń na bieżąco.
- 2) Balustrad i barier.
- 3) Elementów konstrukcji łożysk.
- 4) Nisz, ław i ciosów podłożyskowych.
- 5) Urządzeń dylatacyjnych z ich elementami odwodnienia.
- 6) Wpustów, rur, rynien oraz innych elementów odwadniających.
- 7) Elementów podpór.
- 8) Koryta rzeki i terenu pod obiektem oraz w jego obrębie (stożki, schody, skarpy, ścieki skarpowe).
- 9) Nawierzchni i elementów odprowadzających wodę i ścieki w przejściach podziemnych dla zwierząt.

- 10) Znaków drogowych przy obiekcie.
  - 11) Z zanieczyszczeń i zacieków dźwigarów, pomostów i stężeń konstrukcji stalowych.
- W odniesieniu do ostatnich dwóch pozycji obowiązkowo po okresie zimowym.

#### 2.1.2. Okresowe czyszczenie:

- 1) Mycie raz w roku, po sezonie zimowym, całej konstrukcji stalowej ustrojów nośnych obiektów mostowych w okresie do 31 maja.
- 2) Mycie (dwa razy w roku) gzymsów i wsporników obiektów mostowych, na zewnątrz od krawędzi ustroju niosącego. Pierwsze mycie w okresie do 31 maja, drugie na polecenie Terenowego Inspektora Mostowego.

#### 2.2. Utrzymanie zimowe, obejmujące:

- 1) Usuwanie śniegu i zalodzeń z jezdni w obszarze wpustów odwadniających i urządzeń dylatacyjnych.
- 2) Usuwanie śniegu i zalodzeń ze stref chodnikowych.
- 3) Usuwanie śliskości na chodnikach, po których odbywa się ruch pieszy.
- 4) Usuwanie zanieczyszczeń z górnej płyty pomostu.
- 5) Czyszczenie systemów odwadniających (kratek, osadników, kolektorów, separatorów) oraz urządzeń dylatacyjnych z zalegającego piasku sypanego w czasie akcji zimowej.

Wyżej wymienione czynności muszą zapewnić ciągłą drożność systemów odwadniających obiekt oraz sprawność urządzeń dylatacyjnych.

Minimalny poziom utrzymania zimowego powierzchni chodników **w obszarze zabudowanym** – chodniki powinny być odśnieżone z usuniętymi zjawiskami powodującymi śliskość w czasie nie dłuższym niż:

- a. śnieg luźny do 6 godzin od ustania opadów
- b. gołoledź, śliskość pośniegowa, lodowica do 4 godzin od stwierdzenia występowania zjawisk powodujących śliskość

**Poza obszarem zabudowanym**, cała powierzchnia chodników i miejsca trudnodostępne tj. przy barierach energochłonnych, barieroporęczach, balustradach, ekranach p.porażeniowych powinno zostać oczyszczone w ciągu 24 godzin od ustania opadów śniegu.

Do usuwania i złagodzenia skutków śliskości zimowej na nawierzchniach z żywic epoksydowych jak i wszystkich innych rodzajach nawierzchni stref chodnikowych obiektów mostowych należy stosować:

- piasek o uziarnieniu 2 mm wg PN-B-11113-1996
- jednorodne mieszaniny kruszyw z solą (sodu wg PN-86/C-84081/02) o składzie wagowym (95-97) % kruszywa i (3-5) % soli. Szerokość rozsypywania powinna pokrywać min. 0.9 szerokości pasa ruchu dla pieszych.

#### 2.3. Działania konserwacyjne:

##### 2.3.1. Nawierzchnia na obiekcie i dojazdach (na długości skrzydełek):

- 1) Naprawa ubytków, deformacji, osiadań, wybojów.
- 2) Uszczelnienie pęknięć w jezdni, w obrębie obiektu (zwłaszcza w strefie dylatacji).
- 3) Uszczelnienie styków między krawężnikami (spoinowanie).
- 4) Uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi i nawierzchnią.

- 5) Wymiana lub naprawa lokalnie uszkodzonych krawężników (do 5mb długości).
- 6) Utrzymanie czystości styków nawierzchni z krawężnikami.

#### 2.3.2. Chodniki:

- 1) Likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach bitumicznych lub epoksydowych (do 2m<sup>2</sup> powierzchni).Uszczelnianie w miejscach zarysowań.
- 2) Wyrównanie uskoków i nierówności - do 5m<sup>2</sup> - w chodnikach wykonanych z drobnowymiarowych elementów betonowych lub kamiennych.

#### 2.3.3. Balustrady i barieroporęcze na długości obiektu łącznie ze skrzydełkami.

- 1) Mycie.
- 2) Naprawa lokalnych uszkodzeń w poszczególnych elementach balustrad (prostowanie, wymiana pojedynczych, uszkodzonych elementów do łącznej długości 5.0mb).
- 3) Regeneracyjne malowanie wszystkich elementów balustrad (mycie, odtłuszczenie, malowanie – utrzymanie estetyki) o łącznej powierzchni do 2 m<sup>2</sup> .
- 4) Zabezpieczenie antykorozyjne wystających fragmentów kotew mocujących balustrady.
- 5) Uszczelnienie styków wejścia słupków w nawierzchnię.
- 6) Uzupełnienie podlewek pod płytami podstaw słupków.

#### 2.3.4. Bariery ochronne (bariery oddzielające chodnik od nawierzchni na całej długości, pozostałe na długości mostu łącznie ze skrzydełkami).

- 1) Mycie.
- 2) Regeneracyjne malowanie miejsc skorodowanych oraz elementów po prostowaniu o łącznej powierzchni do 2 m<sup>2</sup> .
- 3) Zabezpieczenie antykorozyjne wystających fragmentów kotew mocujących bariery.
- 4) Wymiana lub odpowiednie zabezpieczenie skorodowanych łączników barier.
- 5) Wymiana uszkodzonych elementów barier do 3 mb długości.

#### 2.3.5. Elementy odwodnienia:

- 1) Utrzymanie w dobrym stanie technicznym rynien odpływowych, rynien dylatacyjnych, kolektorów odwodnieniowych, elementów zawiesi oraz ścieków skarpowych.
- 2) Regeneracyjne malowanie elementów żeliwnych i stalowych systemu odwodnienia (łącznie z zawieszami).
- 3) Zapewnienie szczelności pomiędzy poszczególnymi elementami systemu odwodnieniowego.
- 4) Utrzymanie drożności elementów odwodnienia.
- 5) Czyszczenie studni odwodnieniowych przejmujących wody opadowe z obiektu oraz ze ścieków skarpowych.
- 6) Czyszczenie z nacieków soli rurek spustowych sączków odwadniających.
- 7) Uszczelnienie styków elementów wpustów z nawierzchnią.
- 8) Naprawa uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami skarpowych ścieków odwadniających.

- 9) Uszczelnienie styków górnych elementów ścieków skarpowych (łapaczy) z nawierzchnią bitumiczną.

#### 2.3.6. Łożyska:

- 1) Bieżąca kontrola poprawnej pracy łożysk.
- 2) Regeneracyjne malowanie wszystkich elementów łożysk (łącznie z elementami zakotwień).
- 3) Konserwacja elementów ruchomych (w strefie styku) smarem grafitowym.
- 4) Naprawy ciosów podłożyskowych i podlewek (spękania, odpryski, wykruszenia).
- 5) Uzupełnienie podlewek podłożyskowych.

#### 2.3.7. Urządzenia dylatacyjne:

- 1) Uszczelnianie styków nawierzchni z elementami dylatacji.
- 2) Regeneracyjne malowanie elementów stalowych urządzeń dylatacyjnych (łącznie z blachami maskującymi szczeliny dylatacyjne).
- 3) Uzupełnianie (lub wymiana uszkodzonych) i antykorozja śrub mocujących elementy dylatacji (zwłaszcza blach maskujących szczeliny dylatacyjne).
- 4) Bieżące usuwanie ewentualnych skutków wywołanych przeciekami wody przez urządzenia dylatacyjne.
- 5) Zapewnienie właściwego odwodnienia dylatacji.

#### 2.3.8. Ustroje niosące:

- 1) Czyszczenie elementów ustroju nośnego z zanieczyszczeń, porostów, zacieków i wykwitów soli.
- 2) Likwidacja rakowin o łącznej powierzchni do  $2\text{ m}^2$ .
- 3) Likwidacja ubytków i odprysków w pomostach żelbetowych z zabezpieczeniem antykorozyjnym odkrytego zbrojenia o łącznej powierzchni do  $2\text{ m}^2$ .
- 4) Naprawa miejsc z lokalnie odsłoniętym zbrojeniem i uszkodzeniami betonu w belkach gzymsowych, dźwigarach żelbetowych, strefach przydylatacyjnych (system zapraw naprawczych –do  $3\text{ m}^2$  powierzchni obmiarowej uszkodzeń).
- 5) Malowanie regeneracyjne gzymsów, belek gzymsowych o łącznej powierzchni do  $3\text{ m}^2$ .
- 6) Lokalne zabiegi antykorozyjne w konstrukcjach stalowych (do  $5\text{ m}^2$  łącznej powierzchni zabezpieczeń).

#### 2.3.9. Podpory:

- 1) Czyszczenie korpusów podpór z zanieczyszczeń, zacieków i wykwitów soli.
- 2) Spoinowanie licowań ceglanych i kamiennych –do  $5\text{ m}^2$  powierzchni dla danego obiektu.
- 3) Usuwanie porostów, roślinności, mchów.
- 4) Naprawa lokalnych ubytków betonu, rakowin –do  $2\text{ m}^2$  powierzchni elementu.
- 5) Poprawne utrzymanie systemów odwodnienia podpór.

- 6) Bieżąca naprawa stref poboczy filarów w obszarze zmiennego poziomu wody –przy obmiarze nie przekraczającym  $2m^2$  powierzchni.

#### 2.3.10. Koryto rzeki:

- 1) Usuwanie z koryta rzeki powyżej i poniżej mostu– przyjmując szerokość pasa drogowego po 5m od podnóża oraz pod mostem zalegających pni, gałęzi i drzew, które mogą utrudniać swobodny spływ rzeki oraz stanowić zagrożenie dla konstrukcji mostu.
- 2) Usuwanie kamieni zalegających w korycie rzeki i utrudniających swobodny spływ wody.
- 3) Regeneracja płotków faszynowych –przy ubytkach nie przekraczających 10m długości płotków.

#### 2.3.11. Otoczenie obiektu:

- 1) Obkaszanie stożków i skarp wraz z wywiezieniem skoszonych traw i chwastów. Ilość koszeń trawy uzależniona jest od wysokości, która nie powinna przekraczać 8cm. Koszenie przy obiektach należy wykonywać na szerokości pasa drogowego, przy czym szerokość tą przyjmuje się po 1 m od krawędzi podnóża stożka po obu stronach mostu.
- 2) Uzupełnianie lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp –przy ubytkach nie przekraczających  $5m^2$  powierzchni skarp.
- 3) Uszczelnianie zaprawą cementową styków kostek kamiennych układanych w postaci opasek wzdłuż skrzydeł przyczółkowych oraz pod elementami odwodnienia.
- 4) Uzupełnianie lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach –przy obmiarze nie przekraczającym  $2.0m^3$ .
- 5) Czyszczenie schodów skarpowych z ziemi i roślinności.
- 6) Regeneracyjne malowanie balustrad schodów skarpowych –do  $2m^2$  powierzchni.
- 7) Likwidacja lokalnych ubytków i odprysków w stopniach schodów skarpowych.
- 8) Regulacja położenia stopni oraz ustawienia balustrad.
- 9) Usuwanie z pasa drogowego w strefie obiektów mostowych wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń, śmieci, gruzu itp. Przyjmuje się granice szerokości pasa drogowego po 1 m od krawędzi podnóża stożka z obu stron mostu.

### 3. Terminy wykonywania usług:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Przygotowanie obiektów do sezonu letniego<br>(realizowane po okresie zimowym)  | powinny być zrealizowane do <b>31 maja</b> każdego roku objętego zamówieniem.                                  |
| 2. Usługi o charakterze powtarzającym się<br>(czyszczenie jezdni, systemów odwodnienia, koryta rzeki, łożysk, dylatacji itp.) | w okresie całego sezonu eksploatacji i utrzymania (do <b>ostatniego dnia</b> każdego miesiąca rozliczeniowego) |

Uwaga!

Odbiór dokonywany będzie raz w miesiącu na podstawie *Miesięcznego protokołu odbioru bieżącego utrzymania* (BU)– zał. nr 2. Podstawą wypłaty wynagrodzenia w okresie rozliczeniowym jest potwierdzenie przez Terenowego Inspektora Mostowego (TIM) wykonania

**wszystkich**, koniecznych w danym okresie, usług wyszczególnionych w protokole. Nie wykonanie jednego rodzaju usługi wyszczególnionej w protokole odbioru jest równoznaczne z nie wypłaceniem wynagrodzenia za dany obiekt. Nie wypłacenie wynagrodzenia za dany miesiąc może nastąpić również w wyniku kontroli obiektów przez pracowników Wydziału Mostów GDDKiA O/Lublin oraz stwierdzenia niewłaściwego wykonania lub nie wykonania wszystkich wymaganych usług (udokumentowanego fotograficznie).

*Miesięczne protokoły odbioru bieżącego utrzymania* na każdym obiekcie powinny być sporządzone do dnia 7-go każdego miesiąca, następującego po miesiącu rozliczeniowym. Faktura za wykonane usługi powinna być dostarczona do Zamawiającego w przeciągu 7 dni od dnia odbioru.

#### **4. Koszty usług:**

Jednostkowe ceny ofertowe (określone ryczałtowo dla każdego obiektu na jeden miesiąc) muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem usług, jak również wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczną cenę ryczałtową, w tym m.in.:

- a) robociznę bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami,
- b) wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, magazynowania ewentualnych ubytków i transportu na teren budowy,
- c) wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- d) koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- e) podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- f) opracowanie, uzgodnienie i wykonanie niezbędnej, tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania usług (jeżeli zajdzie potrzeba – łącznie z sygnalizacją świetlną),
- g) wykonywanie robót w dni wolne, święta, niedziele, w godzinach nocnych,
- h) organizację zaplecza, placu budowy,
- i) doprowadzenie (zapewnienie) niezbędnej energii, wody, itp.,
- j) wykonanie prób, sprawdzeń i badań przewidzianych wymaganiami technicznymi,
- k) opracowanie niezbędnej dokumentacji zgodnej z wymaganiami *Istotnych dla stron postanowień umowy* – TOM II.

#### **5. Warunki realizacji zamówienia:**

5.1. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. Powinny posiadać:

- a) aprobaty techniczne IBDiM,
- b) certyfikaty zgodności,
- c) deklaracje zgodności.

5.2. Odbierający może dopuścić do użycia tylko te materiały, które posiadają:

- 1) certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- 2) deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub Aprobata techniczną, w przypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono Polskiej Normy, jeżeli nie są objęte certyfikacją określoną w pkt. 1).



W przypadku materiałów, dla których ww. dokumenty są wymagane, każda dostarczona partia będzie posiadać te dokumenty, określające w sposób jednoznaczny jej cechy. Produkty przemysłowe muszą posiadać ww dokumenty wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego. Jakikolwiek materiały, które nie spełniają tych wymagań będą odrzucone.

## **6. Program zapewnienia jakości:**

Oprócz dokumentacji określonych w *Istotnych dla stron postanowień umowy*, Zamawiający może wymagać od Wykonawcy przedłożenia Programu zapewnienia jakości (PZJ) na wykonywanie usług w zakresie naprawy elementów obiektu. PZJ powinien zawierać m.in.:

- a) część ogólną opisującą:
  - organizację wykonania, w tym terminy i sposób prowadzenia usług,
  - organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem miejsca prowadzenia usług,
  - bhp,
  - wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
  - wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania usług,
  - system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakości wykonywanych usług,
  - wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub laboratorium, któremu Wykonawca zamierza zlecić prowadzenie badań),
  - sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, nastaw mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Terenowemu Inspektorowi Mostowemu.
- b) część szczegółową opisującą:
  - wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
  - rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzeń do magazynowania i załadunku materiałów, spoiw, lepiszczy, kruszyw itp.,
  - sposób zabezpieczenia i ochrony ładunków przed utratą ich właściwości w czasie transportu,
  - sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw materiałów, wytwarzania mieszanek,
  - sposób postępowania z materiałami i usługami nie odpowiadającymi wymaganiom.

**MIESIĘCZNY PROTOKÓŁ ODBIORU BIEŻĄCEGO UTRZYMIANIA (BU)**

NR \_\_\_\_ / BU / \_\_\_\_\_ / 200\_\_ z dnia \_\_\_\_\_

Nazwa obiektu (Nr drogi, km, najbliższa miejscowość)

Odbierający:

1. \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_ — \_\_\_\_\_

Po przeprowadzonej kontroli stanu obiektu mostowego, stwierdza się wykonanie/niewykonanie następujących czynności objętych umową:

Lp	Rodzaj robót	Wynik		Uwagi
		odebrane	nieodebrane	
1.	<b>Bieżące utrzymanie czystości :</b> 1) jezdni i chodników na obiekcie, całej górnej powierzchni pomostu-usuwanie piasku, żwiru, rozsypanego zboża, etc. 2) balustrad i barier 3) elementów konstrukcji łóżysk 4) nisz, ław i ciosów podłożyskowych 5) urządzeń dylatacyjnych z ich elementami odwodnienia 6) wpustów, rur, rynien oraz innych elementów odwadniających 7) elementów podpór 8) koryta rzeki i terenu pod obiektem oraz w jego obrębie 9) nawierzchni i elementów odprowadzających wodę i ścieki w przejściach podziemnych dla zwierząt 10) znaków drogowych przy obiekcie 11) z zanieczyszczeń i zacieków dźwigarów, pomostów i stężeń konstrukcji stalowych	<input type="checkbox"/>                      	<input type="checkbox"/>                      	
2.	<b>Okresowe utrzymanie czystości :</b> 1) po sezonie zimowym mycie całej konstrukcji stalowej ustrojów nośnych obiektów mostowych 2) mycie gzymsów i wsporników obiektów mostowych, na zewnątrz od krawędzi ustroju nośnego	<input type="checkbox"/>  	<input type="checkbox"/>  	
3.	<b>Utrzymanie zimowe :</b> 1) usuwanie śniegu i zalodzeń z jezdni w obszarze wpustów odwadniających i urządzeń dylatacyjnych 2) usuwanie śniegu i zalodzeń ze stref chodnikowych 3) usuwanie śliskości na chodnikach, po których odbywa się ruch pieszy 4) usuwanie zanieczyszczeń z górnej płyty pomostu 5) czyszczenie systemów odwadniających oraz urządzeń dylatacyjnych z zalegającego piasku	<input type="checkbox"/>    	<input type="checkbox"/>    	
4.	<b>Nawierzchnia na obiekcie i dojazdach :</b> 1) naprawa ubytków, deformacji, osiadań, wybojów 2) uszczelnienie pęknięć w jezdni, w obrębie obiektu 3) uszczelnienie styków między krawężnikami 4) uszczelnienie styków między krawężnikami a elementami chodnikowymi i nawierzchnią 5) wymiana lub naprawa lokalnie uszkodzonych krawężników 6) utrzymanie czystości styków nawierzchni z krawężnikami	<input type="checkbox"/>     	<input type="checkbox"/>     	
5.	<b>Chodniki :</b> 1) likwidacja lokalnych ubytków w nawierzchniach bitumicznych lub epoksydowych-uszczelnianie w miejscach zarysowań 2) wyrównanie uskoków i nierówności	<input type="checkbox"/>  	<input type="checkbox"/>  	

6.	<b>Balustrady, barieroporęcze :</b> 1) mycie 2) naprawa lokalnych uszkodzeń balustrad-prostowanie lub wymiana 3) regeneracyjne malowanie wszystkich elementów balustrad 4) zabezpieczenie antykorozyjne wystających fragmentów kotew mocujących balustrady 5) uszczelnienie styków wejścia słupków w nawierzchnię 6) uzupełnienie podlewek pod płytami podstaw słupków	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
7.	<b>Bariery ochronne :</b> 1) mycie 2) regeneracyjne malowanie miejsc skorodowanych oraz elementów po prostowaniu 3) zabezpieczenie antykorozyjne wystających fragmentów kotew mocujących bariery 4) wymiana lub odpowiednie zabezpieczenie skorodowanych łączników barier 5) wymiana uszkodzonych elementów barier	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
8.	<b>Elementy odwodnienia :</b> 1) utrzymanie w dobrym stanie technicznym rynien odpływowych, dylatacyjnych, kolektorów odwodnieniowych, elementów zawiesi oraz ścieków skarpowych 2) regeneracyjne malowanie elementów żeliwnych i stalowych systemu odwodnienia 3) zapewnienie szczelności pomiędzy poszczególnymi elementami systemu odwodnieniowego 4) utrzymanie drożności elementów odwodnienia 5) czyszczenie studni odwodnieniowych 6) czyszczenie z nacieków soli rurek spustowych sączków odwadniających 7) uszczelnienie styków elementów wpustów z nawierzchnią 8) naprawa uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami skarpowych ścieków odwadniających 9) uszczelnienie styków górnych elementów ścieków skarpowych (łapaczy) z nawierzchnią bitumiczną	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
9.	<b>Łożyska :</b> 1) bieżąca kontrola poprawnej pracy łożysk 2) regeneracyjne malowanie wszystkich elementów łożysk 3) konserwacja elementów ruchomych 4) naprawy ciosów podłożyskowych i podlewek 5) uzupełnienie podlewek podłożyskowych	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
10.	<b>Urządzenia dylatacyjne :</b> 1) uszczelnianie styków nawierzchni z elementami dylatacji 2) regeneracyjne malowanie elementów stalowych urządzeń dylatacyjnych 3) uzupełnianie/wymiana i antykorozyja śrub mocujących elementy dylatacji 4) bieżące usuwanie ewentualnych skutków wywołanych przeciekami wody przez urządzenia dylatacyjne 5) zapewnienie właściwego odwodnienia dylatacji	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
11.	<b>Ustroje niosące :</b> 1) czyszczenie elementów ustroju nośnego z zanieczyszczeń 2) likwidacja rakowin 3) likwidacja ubytków i odprysków w pomostach żelbetowych z zabezpieczeniem antykorozyjnym odkrytego zbrojenia 4) naprawa miejsc z lokalnie odsłoniętym zbrojeniem i uszkodzeniami betonu w belkach gzymsowych, dźwigarach żelbetowych, strefach przydylatacyjnych 5) malowanie regeneracyjne gzymsów, belek gzymsowych 6) lokalne zabiegi antykorozyjne w konstrukcjach stalowych	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
12.	<b>Podpory :</b> 1) czyszczenie korpusów podpór z zanieczyszczeń, zacieków i wykwitów soli 2) spoinowanie licowań ceglanych i kamiennych 3) usuwanie porostów, roślinności, mchów 4) naprawa lokalnych ubytków betonu, rakowin 5) poprawne utrzymanie systemów odwodnienia podpór 6) bieżąca naprawa stref poboczy filarów w obszarze zmiennego poziomu wody	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
13.	<b>Koryto rzeki :</b> 1) usuwanie z koryta rzeki powyżej i poniżej mostu zalegających pni, gałęzi 2) usuwanie kamieni zalegających w korycie rzeki i utrudniających swobodny spływ wody 3) regeneracja płotków faszynowych	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

14.	<b>Otoczenie obiektu :</b> 1) obkaszanie stożków i skarp wraz z wywiezieniem skoszonych traw i chwastów 2) uzupełnianie lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp 3) uszczelnianie zaprawą cementową styków kostek kamiennych układanych w postaci opasek wzdłuż skrzydeł przyczółkowych oraz pod elementami odwodnienia 4) uzupełnianie lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach 5) czyszczenie schodów skarpowych z ziemi i roślinności 6) regeneracyjne malowanie balustrad schodów skarpowych 7) likwidacja lokalnych ubytków i odprysków w stopniach schodów skarpowych 8) regulacja położenia stopni oraz ustawienia balustrad 9) usuwanie z pasa drogowego w strefie obiektów mostowych wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
-----	---	--	--	--

Postanawia się odebrać roboty na kwotę .....

.....

.....

.....

Niniejszy protokół konieczności sporządzono w 3-ech jednobrzmiących egzemplarzach.

Obecni przy odbiorze:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, dnia \_\_\_\_\_

## ZESTAWIENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

## CZĘŚĆ I

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [m]	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	12	621.424	Kazimierzówka	suchy ciek	most	9.00	9.00	81.00	Konstr. betonowa, płytowa prefabrykowana	1
2	12	621.428	Kazimierzówka	suchy ciek	most	9.00	12.85	115.65	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana	1
3	12	625.692	Bystrzejowice	rów bez nazwy	most	6.00	12.00	72.00	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana	1
4	12	625.692	Bystrzejowice	rów bez nazwy	most	6.40	9.05	57.92	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
5	12	625.932	Bystrzejowice	rz.Kawęka	most	9.00	12.50	112.50	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana	1
6	12	625.932	Bystrzejowice	rz.Kawęka	most	8.40	9.30	78.12	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
7	12	630.360	Piaski	droga krajowa nr 17a	wiadukt	110.18	12.20	1 344.20	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	6
8	12	630.360	Piaski	droga krajowa nr 17a	wiadukt	107.84	12.20	1 315.65	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	6
9	12	630.360	Piaski	droga krajowa nr 17a	wiadukt	43.40	15.20	659.68	Konstr. betonowa, płytowa prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	2
10	12	630.360	Piaski	dr.kr. nr 12d	tunel	26.92	7.20	193.82	Konstr. betonowa, sklepienie oparte na sztywnych ścianach	1

11	12	630.360	Piaski	dr.kr. nr 12d	tunel	14.54	7.20	104.69	Konstr. betonowa, sklepienie oparte na sztywnych ścianach	1
12	12	641.447	Biskupice	Lublin - Chełm	wiadukt	47.14	13.90	655.24	Konstr. betonowa 'płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	3
13	12	642.613	Pełczyn	rz. Giełczew	most	26.54	12.36	328.03	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
14	12	644.600	Dorohuczka	rz. Wieprz	most	154.30	12.30	1 897.89	Konstr. stalowa belkowa, pełnościenna, blachownicowa, z żelbetową płytą pomostu.	3
15	12	648.634	Wojciechów	Kanał Wieprz - Krzna	most	16.50	14.42	237.93	Konstr. stalowa, blachownicowa, z żelbetową płytą pomostu.	1
16	12	692.776	Brzeźno	Kanał Świerżowski	most	5.40	13.30	71.82	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
17	12	697.590	Okopy	ciek bez nazwy	most	5.90	11.85	69.92	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna.	1
18	12	702.418	Okopy	droga	wiadukt	57.37	13.35	765.89	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	3
19	12	704.205	Dorohusk	rz.Bug	most	188.00	13.47	2 532.36	Konstr. stalowa, blachownicowa, z żelbetową płytą pomostu.	3
					<b>Razem</b>	<b>851.83</b>	<b>223.65</b>	<b>10 694.31</b>		
20	17	114.308	Piaski	rz. Sierotka	most	17.38	16.25	282.43	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
21	17	114.505	Piaski	rz.Giełczew	most	28.30	11.50	325.44	Konstr. betonowa, belkowa, pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	2
22	17	123.061	Fajstówice	rz.Krynica	most	12.00	13.900	166.80	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1

23	17	123.961	Fajstławice	rów bez nazwy	most	7.30	15.10	110.23	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
24	17	124.034	Fajstławice	rz.Marianka	most	6.73	15.25	102.64	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
25	17	130.860	Łopiennik Górny	rz.Łopa	most	15.60	16.64	259.58	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
26	17	137.539	Zakręcie	rów bez nazwy	most	7.90	11.66	92.11	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
27	17	142.245	Krasnystaw	droga krajowa nr 17	wiadukt	44.90	14.90	669.00	Konstr. betonowa, belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	2
28	17	143.440	Krasnystaw	rz.Żółkiewka	most	53.32	13.70	730.48	Konstr. betonowa, belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	3
29	17	144.415	Krasnystaw	rz.Wieprz	most	91.70	13.80	1 265.46	Konstr. betonowa belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	5
30	17	146.928	Tuligłowy	rz.Wojśławka	most	21.94	14.92	327.34	Konstr. betonowa, belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
31	17	150.208	Wólka Orłowska	rz.Wolica	most	15.20	16.12	245.02	Konstr. betonowa, belkowa pełnościennie monolityczne	1
32	17	155.051	Izbica	rów bez nazwy	kładka dla pieszych	6.10	2.50	15.25	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
33	17	155.051	Izbica	rów bez nazwy	most	5.40	13.00	70.20	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
34	17	162.951	Stary Zamość	rów melioracyjny	most	8.50	13.70	118.82	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1

35	17	166.944	Borowina Starozamoj.	rz. Farens	most	9.40	12.66	119.00	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
36	17	171.362	Sitaniec	rz. Czarny Potok	most	10.88	18.31	211.17	Konstr.betonowa, belkowa pełnościenne monolityczne	1
37	17	172.195	Sitaniec	LHS Hrubieszów - Huta Katowice, droga gruntowa	wiadukt	91.78	12.67	1 162.85	Konstr. betonowa, belk.pełność.pref.o st.rw.do osi przęs. z płytą monol.	5
38	17	182.327	Jatutów	rów melioracyjny	most	6.55	12.16	79.65	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
39	17	182.334	Jatutów	rów melioracyjny	kładka dla pieszych	8.00	2.65	21.20	Konstr. stalowa, belk. z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
40	17	184.873	Łabuńki	rz. Łabuńka	most	8.65	9.75	84.34	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenne monolityczne	1
41	17	188.651	Wólka Łabuńska	rów bez nazwy	most	8.70	12.16	105.79	Konstr. betonowa 'płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
42	17	190.712	Łabunie Reforma	rów bez nazwy	most	9.00	13.80	124.20	Konstr. betonowa płytowa prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	1
43	17	195.412	Krynice	rów bez nazwy	most	11.00	8.56	94.16	Konstr. betonowa belkowa pełnościenne monolityczne	1
44	17	204.513	Tarnawatka	rz. Wieprz	most	7.80	11.56	90.17	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
45	17	208.268	Dąbrowa	rów bez nazwy	most	4.00	9.30	37.20	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
46	17	210.333	Tomaszów Lubelski	rz. Sołokija	most	7.70	14.40	110.88	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna, monolityczna	1
47	17	215.330	Kolonia Łaszcówka	rów bez nazwy	most	6.40	11.40	72.96	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1



48	17	218.853	Bełżec	rz. Żyłka	kładka dla pieszych	10.00	2.65	26.50	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
49	17	218.853	Bełżec	rz. Żyłka	kładka dla pieszych	10.40	2.65	27.56	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
50	17	218.855	Bełżec	rz. Żyłka	most	6.40	13.40	85.76	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
51	17	223.310	Święcie	rz. Łukawica	most	6.70	15.19	101.77	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
52	17	230.416	Potoki	rz. Prutnik	most	8.60	11.24	96.66	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	1
53	17	234.677	Hrebenne	rz. Prutnik	kładka dla pieszych	15.00	2.41	36.15	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
54	17	234.680	Hrebenne	rz. Prutnik	most	9.60	12.14	116.54	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
					<b>Razem</b>	<b>598.83</b>	<b>398.10</b>	<b>7 585.31</b>		
55	74	256.771	Klemensów	rz. Wieprz	most	32.54	9.90	322.14	Konstr. Betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczne	3
56	74	257.202	Bodaczów	rz.Świnka	most	17.40	15.14	273.00	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczne	1
57	74	263.353	Zawada	rów bez nazwy	most	4.70	11.70	54.99	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1

58	74	264.991	Zawada	LHS Zawada - Hrubieszów, PKP Zamość - Hrubieszów, droga gruntowa gminna	wiadukt	66.86	11.58	774.24	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	4
59	74	293.556	Kolonia Zawalów	rów bez nazwy	most	8.80	9.78	86.06	Konstr. stalowa, belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z żelbetową płytą pomostu	1
60	74	300.550	Horyszów	rów bez nazwy	most	8.00	11.24	89.92	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
61	74	301.062	Horyszów	ciek spod Horyszowa	most	3.30	10.80	35.64	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
62	74	306.959	Hostynne	rów bez nazwy	most	9.36	10.70	100.15	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
63	74	311.856	Werbkowice	rz. Huczwa	most	46.50	10.44	485.46	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	3
64	74	326.042	Hrubieszów	rz. Huczwa	most	49.40	12.88	636.27	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
65	74	327.461	Teptiuków	rów bez nazwy	most	15.22	9.90	150.67	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
66	74	336.706	Rogalin	rów bez nazwy	most	4.50	12.44	55.99	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
67	74	343.426	Zosin	rz. Bug	most	160.38	12.78	2 049.66	Konstr. stalowa, belkowa, kratownicowa typu X z żelbetową płytą pomostu	4
					<b>Razem</b>	<b>426.96</b>	<b>149.28</b>	<b>5 114.19</b>		
			<b>Łącznie wszystkie drogi</b>			<b>1 877.62</b>	<b>771.03</b>	<b>23 393.81</b>		

## ZESTAWIENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

## CZĘŚĆ II

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [m]	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	12	553.581	Sosnów	rz.Klikawka	most	5.40	9.25	49.95	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
2	12	554.118	Sosnów	ciek bez nazwy	most	4.40	12.10	53.24	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
3	12	555.058	Pachnowola	ciek bez nazwy	most	4.90	9.40	46.06	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	1
4	12	559.958	Puławy	rz. Wisła	most	483.00	11.30	5 457.90	Konstr. stalowa kratownicowa z żelbetowa prefabrykowaną płytą pomostu.	7
5	12	564.621	Puławy	Warszawa - Puławy - Lublin, dojazd do stacji kolejowej	wiadukt	224.38	12.48	2 800.26	Konstr. betonowa belk.pref.o st.rw.do osi przęs. z płytą monolityczną	13
6	12	568.738	Końskowola	ciek okresowy	most	16.00	8.95	143.20	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
7	12	577.242	Kurów	rz.Kurówka	most	15.42	15.30	235.93	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	1
8	12	578.664	Kurów	rów melioracyjny	most	5.00	18.40	99.04	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1

9	12	586.724	Zagrody	rów melioracyjny	most	7.20	12.40	89.28	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
10	12	589.157	Garbów	rz. Kurówka	most	9.84	13.16	129.49	Konstr. betonowa, belkowa monolityczne	1
11	12	592.545	Bogucin	rów melioracyjny	most	6.10	12.30	75.03	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
12	12	596.743	Jastków	rz.Ciemiega	most	17.60	15.22	267.88	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1
					<b>Razem</b>	<b>799.24</b>	<b>150.26</b>	<b>9 447.26</b>		
13	17	84.774	Ryki	Dęblin - Łuków, dojazd do stacji kolejowej	wiadukt	109.67	12.40	1 359.91	Konstr. betonowa, belkowa, pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	7
14	17	85.719	Chrustne	ciek bez nazwy	most	4.20	12.70	53.34	Konstr. płytowa - belki stalowe obetonowane	1
15	17	89.898	Kośmin	rz. Wieprz	most	185.75	13.20	2 451.90	Konstr. stalowa blachownicowa z monolityczn płytą pomostu	6
16	17	97.784	Kosmów	ciek bez nazwy	most	8.70	13.45	117.02	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
17	17	104.277	Wola Osińska	rów melioracyjny	most	4.20	14.50	60.90	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1

18	17	109.647	Chrzążówek	rów melioracyjny	most	8.70	11.40	99.18	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
19	17	110.280	Chrzążówek	rz. Kurówka	most	47.46	17.16	814.41	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróć.	3
20	17	113.795	Brzozowa Gać	rów melioracyjny	most	4.95	13.10	64.85	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
21	17	114.098	Kurów	rz. Kurówka	most	13.60	13.20	179.52	Konstr. stalowa blachownicowa z żelbetową monolityczną płytą pomostu.	1
					<b>Razem</b>	<b>387.23</b>	<b>121.11</b>	<b>5 201.03</b>		
22	19	318.714	Konopnica	Linia kol. Warszawa - Lublin, dr.nr. 22731 (Konopnica - Zemborzyce)	wiadukt	62.24	12.66	787.96	Konstr. betonowa, płytowa, prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	5
23	19	326.507	Strzeszkowice	rz. Krężniczanka	most	21.20	16.64	351.50	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
24	19	329.395	Niedzwica Duża	Linia kolejowa Lublin - Rozwadows - Przeworsk	wiadukt	88.00	17.12	1 506.56	Konstr. betonowa belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	4
25	19	329+606	Niedzwica Duża	Droga krajowa nr 19	tunel	16.62	5.00	74.79	Konstr. betonowa, ramowa, prostokątna, zamknięta.	

26	19	330.697	Niedrzwica Duża	rz.Nędznica	kładka dla pieszych	15.40	2.65	40.81	Konstr. stalowa z belek walcowanych z monolityczną płytą pomostu	1
27	19	330.700	Niedrzwica Duża	rz.Nędznica	most	10.50	16.94	177.87	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
28	19	348.584	Rudnik	ciek bez nazwy	most	6.00	12.50	75.00	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
29	19	359.912	Stróża	rz.Wyżnica	most	10.40	11.64	121.06	Konstr. stalowa, blachownicowa, z monolityczną płytą pomostu	1
30	19	377.379	Modliborzyce	rz.Sanna	kładka dla pieszych	17.50	2.65	46.38	Konstr. stalowa, blachownicowa, z monolityczną płytą pomostu.	1
31	19	377.379	Modliborzyce	rz.Sanna	most	17.60	11.54	203.10	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
32	19	386.082	Janów Lubelski	rz.Białka	kładka dla pieszych	29.80	2.34	69.74	Konstr. stalowa z belek walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	3
33	19	386.083	Janów Lubelski	rz.Białka	kładka dla pieszych	30.00	2.16	64.80	Konstr. stalowa z belek walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	3
34	19	386.087	Janów Lubelski	rz.Białka	most	21.90	10.68	233.89	Konstr. stalowa balchownicowa z betonową monolityczną płytą pomostu.	1

35	19	393.614	Pikule	rz.Trzebensz	most	13.20	13.80	185.43	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
					<b>Razem</b>	<b>360.36</b>	<b>138.32</b>	<b>3 938.89</b>		
36	48	155.023	Dęblin	dr.nr 801,	wiadukt	20.82	16.45	342.49	Konstr. betonowa, belkowa, pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
37	48	155.051	Dęblin	Warszawa - Lublin	wiadukt	84.95	16.45	1 397.43	Konstr. stalowa, blachownicowa, z ortotropową płytą pomostu.	3
38	48	155.151	Dęblin	ul. M. Konopnickiej,	wiadukt	16.70	16.45	274.72	Konstr. betonowa,belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
39	48	158.490	Żdżary	ciek bez nazwy	most	5.42	10.22	55.39	Konstr. płytowa - belki stalowe obetonowane	1
40	48	158+490	Żdżary	ciek bez nazwy	kładka dla pieszych	5.26	2.80	14.73	Konstr. betonowa, ramowa, prefabrykowana.	1
41	48	165.050	Moszczanka	rz.Zalesianka	most	20.00	8.92	178.40	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
42	48	166.168	Chrustne	ciek bez nazwy	most	6.00	11.32	67.92	Konstr. płytowa - belki stalowe obetonowane	1
43	48	167.524	Sierskowola	ciek bez nazwy	most	4.25	11.44	48.62	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
44	48	174.603	Ułęż	ciek bez nazwy	most	7.10	10.70	75.97	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1

45	48	175.574	Zosin	ciek bez nazwy	most	6.40	10.70	68.48	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
46	48	180.431	Podlodów	rz. Świnka	most	15.40	9.60	147.84	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościennie monolityczne	1
47	48	182.407	Blizocin	ciek bez nazwy	most	10.50	10.15	106.58	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z betonową monolityczną płytą pomostu	1
48	48	186.607	Przytoczno	ciek bez nazwy	most	11.60	9.44	109.50	Konstr. stalowa, belkowa, z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu	1
49	48	190.677	Krępa	rz.Struga	most	16.30	12.12	197.56	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształ.teowym odwróc.	1
50	48	192.736	Poizdów	suchy ciek	most	9.40	9.40	88.36	Konstr. stalowa belk.pełnościenna z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu	1
51	48	197.127	Kock	ciek bez nazwy	most	11.94	11.47	136.95	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształ.teowym odwróc.	1
52	48	197.260	Kock	rz.Czarna	most	30.70	11.92	365.94	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna, monolityczna	1
					<b>Razem</b>	<b>282.74</b>	<b>189.55</b>	<b>3 676.88</b>		



53	74	174.929	Annopol	rz. Wisła	most	573.00	10.70	6 131.10	Konstr. betonowa, belkowa, pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	13
54	74	187.335	Gościeradów	strumień bez nazwy	kładka dla pieszych	12.00	2.16	25.92	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	1
55	74	187.336	Gościeradów	strumień bez nazwy	most	10.00	10.12	101.20	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
56	74	193.433	Liśnik Duży	rz.Tuczyn	kładka dla pieszych	18.00	2.65	47.70	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych z monolityczną płytą pomostu.	1
57	74	193.434	Liśnik Duży	rz.Tuczyn	most	17.94	10.30	184.78	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	1
58	74	193.784	Liśnik Duży	rz.Tuczyn	most	9.52	10.55	100.44	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
59	74	195.110	Liśnik Mały	rz.Tuczyn	most	10.00	11.72	117.20	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1

60	74	197.734	Olbięcin	ciek bez nazwy	most	5.35	9.20	49.22	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
61	74	200.998	Kowalin	ciek okresowy	most	8.00	11.60	92.80	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
62	74	206.026	Kraśnik	rz.Wyżnica	most	13.10	12.90	168.99	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	1
63	74	215.899	Krzemień	rz.Branew	most	21.20	10.04	212.85	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
64	74	218.702	Dzwola	ciek okresowy	most	8.00	11.66	93.28	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
65	74	219.375	Kolonia Dzwola	melioracyjny	most	7.40	9.70	71.78	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
66	74	225.840	Frampol	ciek bez nazwy	most	10.60	10.50	111.30	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
67	74	230.048	Wola Radziecka	rz.Biała Łada	most	15.00	7.60	114.00	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1
68	74	239.545	Gorajec	rz.Gorajec	most	10.80	8.40	90.72	Konstr. betonowa, płytowa, monolityczna o pełnym przekroju	1
69	74	239.878	Gorajec	rów melioracyjny	most	9.00	10.42	93.78	Konstr. betonowa, płytowa, prefabrykowana	1
					<b>Razem</b>	<b>758.91</b>	<b>160.22</b>	<b>7 807.06</b>		
			<b>Łącznie na wszystkich drogach</b>			<b>2 588.48</b>	<b>759.46</b>	<b>30 071.12</b>		

## ZESTAWIENIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

## CZĘŚĆ III

LP	LOKALIZACJA			PRZESZKODA	RODZAJ OBIEKTU	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA [m]	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA [m]	POWIERZCHNIA [m2]	RODZAJ KONSTRUKCJI	ILOŚĆ PRZĘSEŁ
	NR DROGI	KM	NAJBLIŻSZA MIEJSCOWOŚĆ							
1	2			3	4	5	6	7	8	9
1	2	609.279	Międzyrzec Podlaski	rz.Piszcanka	most	8.00	14.70	117.60	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
2	2	617.389	Rogoźneczka	rz.Złota Krzywula	most	10.50	15.92	167.16	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
3	2	621.934	Woroniec	rów KR	most	5.50	12.45	68.47	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
4	2	638.476	Biała Podlaska	rz.Klukówka	most	24.70	13.70	338.39	Konstr. betonowa, płytowa prefabrykowana z betonową płytą monolityczną	2
5	2	638.480	Biała Podlaska	rz.Klukówka	most	23.52	9.86	231.91	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	2
6	2	646.458	Woskrzenice	rz.Krzna	most	108.60	9.95	1 080.56	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	5
7	2	646.465	Woskrzenice	rz.Krzna	most	109.54	10.45	1 144.70	Konstr. betonowa belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	5
8	2	666.736	Kobylany	rz.Czapelka	most	21.80	14.70	320.46	Konstr. stalowa belkowa pełnościenna blachownicowa z żelbetową płytą pomostu	1
9	2	667.625	Terespol	Rów CF	most	10.50	17.12	179.76	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1

10	2	668.687	Terespol	Linia kolejowa 'Warszawa - Terespol	wiadukt	41.40	9.90	409.86	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
11	2	670.735	Terespol	rów R-1	most	32.01	11.34	363.00	Konstr. betonowa, belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	3
12	2	672.726	Terespol	Bug - zalew	most	156.70	10.00	1 567.00	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	7
13	2	673.115	Terespol	rz.Bug	most	134.40	9.92	1 333.24	Konstr. stalowa, kratownicowa typu W z żelbetową płytą pomostu	4
14	1145	0.922	Międzyrzec Podlaski	rz.Krzna	most	36.30	11.40	413.82	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	3
					<b>Razem</b>	<b>723.47</b>	<b>171.41</b>	<b>7 735.93</b>		
15	19	212.031	Międzyrzec Podlaski	rz.Piszczanka	kładka dla pieszych	12.00	2.00	25.20	Konstr. stalowa belkowa z kształt.walcowanychz żelbetową płytą pomostu	1
16	19	212.033	Międzyrzec Podlaski	rz.Piszczanka	most	7.60	10.45	79.80	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1
17	19	214.901	Międzyrzec Podlaski	rz.Krzna Południowa	most	24.20	12.80	309.76	Konstr. betonowa, belkowa, monolityczna	1
18	19	215.786	Międzyrzec Podlaski	ciek bez nazwy	kładka dla pieszych	13.00	1.75	22.10	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanychz żelbetową płytą pomostu	1
19	19	215.786	Międzyrzec Podlaski	ciek bez nazwy	kładka dla pieszych	7.90	1.70	13.43	Konstr. stalowa belkowa z kształt.walcowanychz żelbetową płytą pomostu	1
20	19	215.790	Międzyrzec Podlaski	ciek bez nazwy	most	5.00	9.00	45.00	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
21	19	217.856	Rzeczycza	rz.Krzna Południowa	most	24.40	10.10	246.44	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
22	19	222.963	Grabowiec	ciek bez nazwy	most	6.50	10.24	66.63	Konstr. betonowa, belkowa , monolityczna	1

23	19	236.058	Białka	ciek bez nazwy	kładka dla pieszych	8.50	1.80	15.30	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych żelbetową płytą pomostu	1
24	19	241.485	Radzyń Podlaski	ciek bez nazwy	most	6.46	13.70	88.50	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
25	19	249.923	Borki	rz.Bystrzyca Duża	most	45.30	15.00	679.50	Konstr. betonowa, płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	3
26	19	262.196	Kock	rz.Tyśmienica	most	96.00	10.88	1 044.48	Konstr. betonowa, belkowa, pełnościenna monolityczna	3
27	19	264.278	Wola Skromowska	rz. Wieprz	most	153.40	9.80	1 503.32	Konstr. stalowa blachownicowa z żelbetową płytą pomostu	5
28	19	281.431	Annobór	dr.pow. Annobór - Lubartów	wiadukt	20.40	13.60	277.44	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
29	19	301.664	Ciecierzyn	rz. Ciemięga	kładka dla pieszych	20.00	2.80	56.00	Konstr. stalowa belkowa z kształt.walcowanych żelbetową płytą pomostu	1
30	19	301.666	Ciecierzyn	rz.Ciemięga	most	15.30	11.50	175.95	Konstr. betonowa, belkowa monolityczna	1
					<b>Razem</b>	<b>465.96</b>	<b>137.12</b>	<b>4 648.85</b>		
31	63	296.860	Gołaszyn	rz. Krzna	kładka dla pieszych	8.45	1.86	15.72	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych żelbetową płytą pomostu	1
32	63	301.783	Łuków	rz.Krzna Południowa	most	10.30	13.80	142.14	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
33	63	316.749	Ulan	rz.Stanówka	most	7.40	11.00	81.40	Konstr. stalowa, belkowa z kształt.walcowanych żelbetową płytą pomostu	1
34	63	326.501	Radzyń Podlaski	rz.Białka	most	24.64	10.10	248.86	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
35	63	353.419	Brzozowy Kąt	Kanał Wieprz - Krzna	most	15.50	8.30	128.65	Konstr. betonowa z pref. belek typu Kujan i bet.płyta monol.	1

36	63	369.562	Wisznice	rz.Zielawa	most	21.20	10.00	212.00	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
37	68	0.000	Kukuryki	rz. 'Bug	most	273.50	14.47	3 957.55	Konstrukcja stalowa, blachownicowa z żelbetową płytą pomostu	5
					<b>Razem</b>	<b>360.99</b>	<b>69.53</b>	<b>4 786.32</b>		
38	76	45.796	Stoczek Łukowski	linia kolejowa Skierniewice - Łuków	wiadukt	47.63	12.24	582.99	Konstr. stalowa, blachownicowa z żelbetową płytą współpracującą	3
39	76	48.354	Stoczek Łukowski	rz. Świder	most	17.30	12.10	209.33	Konstr. betonowa płytowa monolityczna o pełnym przekroju	2
40	76	54.095	Jamielnik	linia kolejowa Skierniewice - Lublin	wiadukt	40.00	9.90	396.00	Konstr. betonowa belkowa pełnościenna monolityczna	1
41	76	76.898	Łuków	rz. Krzna	kładka dla pieszych	9.00	3.28	29.52	Konstr. betonowa, belkowa pełność.pref.o st.rw.do osi przęsła z płytą monolityczną	1
42	76	76.900	Łuków	rz. Krzna Południowa	most	9.40	12.30	115.62	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
					<b>Razem</b>	<b>123.33</b>	<b>49.82</b>	<b>1 333.46</b>		
43	82	23.485	Łęczna	rz.Wieprz	most	82.90	10.50	870.46	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	4
44	82	33.696	Wesołówka	Kanał Wieprz - Kr	most	15.50	7.50	116.25	Konstr. betonowa, belkowa pełnościenna monolityczna	1
45	82	42.968	Cyców	rz.Świnka	most	21.00	9.00	189.00	Konstr. betonowa, płytowa monolityczna o pełnym przekroju	1
46	82	65.319	Kołacze	rz.Włodawka	most	12.60	9.20	115.92	Konstr. betonowa płyt.pref.z bet.płyta monol.zesp.z pref.o kształt.teowym odwróc.	1
					<b>Razem</b>	<b>132.00</b>	<b>36.20</b>	<b>168.20</b>		
				<b>Łącznie wszystkie drogi</b>		<b>1 805.75</b>	<b>464.08</b>	<b>18 672.76</b>		

# SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH NA TERENIE GDDKiA ODDZIAŁ W LUBLINIE PODZIAŁ NA POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

