

**TOM IV:
SPECYFIKACJE TECHNICZNE**

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W Rzeszowie
UL. LEGIONÓW 20
35-959 RZESZÓW**

SPECYFIKACJE TECHNICZNE (ST)

Konserwacja, bieżące utrzymanie oraz przesyłanie danych ze stacji pogodowych, znaków zmiennej treści i kamer administrowanych przez GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Rzeszów, lipiec 2017 r.

I. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru prac związanych z konserwacją, bieżącym utrzymaniem oraz przesyłaniem danych ze stacji pogodowych, znaków zmiennej treści oraz kamer. Wykaz urządzeń objętych niniejszym zamówieniem wraz z ich lokalizacją i charakterystyką zawiera załącznik nr 2.

1.2. Zakres ST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji prac wymienionych w pkt 1.1.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące usługi

Wykonawca usługi jest odpowiedzialny za:

- a) stały nadzór i serwis: stacji pogodowych, kamer oraz znaków zmiennej treści GDDKiA Oddziału w Rzeszowie,
- b) jakość i terminowość realizowanych prac i czynności, zapewniających ciągłą sprawność urządzeń wymienionych w ppkt a),
- c) stworzenie i prowadzenie strony internetowej na własnym serwerze oraz gromadzenie aktualnych danych ze stacji pogodowych oraz kamer i przekazywanie ich na tę stronę z częstotliwością nie rzadziej niż co 10 minut. Zapewnienie dostępu do bieżących danych – bez ograniczeń, dostęp do bieżących danych w trakcie przeciążenia strony oraz do archiwum - po zalogowaniu
- d) umożliwienie poprzez internet podglądu z kamer które mają możliwość przekazywania obrazu w trybie ciągłym (na żywo) – po zalogowaniu,
- e) przesył danych ze wszystkich urządzeń na stronę internetową i na tablice zmiennej treści,
- f) zgodność wykonywanych prac z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz bhp,

2. MATERIAŁY

2.1. Wymogi ogólne

Wykonawca do prac konserwacyjnych używał będzie materiałów posiadających aprobaty techniczne lub atesty, ewentualne świadectwa dopuszczenia do stosowania w energetyce i teletechnice. Materiały, części zamienne stosowane przy wymianie mają być fabrycznie nowe.

2.2. Dostawa materiałów

Materiały do wbudowania będą dostarczone przez Wykonawcę wraz z Atestem oraz aprobatami technicznymi lub świadectwami dopuszczenia do stosowania w energetyce i teletechnice.

3. SPRZĘT

Dla wykonania prac konserwacyjnych i utrzymaniowych należy używać sprzętu zgodnego z jego przeznaczeniem. Sprzęt musi być sprawny technicznie, wyposażony w odpowiednie zabezpieczenia, a urządzenia dźwigowe i podnośniki muszą mieć wymagane świadectwa.

Sprzęt do utrzymania i konserwacji urządzeń tj.: samochód dostawczy, podnośnik, zestaw mierników pomiarowych, agregat prądotwórczy i inny wspomagający prace konserwatorskie i naprawcze winien być w posiadaniu Wykonawcy, bądź Wykonawca winien wykazać możliwość z jego korzystania.

Do wykonywania czynności związanych z zapewnieniem łączności i przesyłania danych ze stacji pogodowych, tablic zmiennej treści oraz kamer, Wykonawca musi dysponować własnym serwerem i oprogramowaniem pozwalającym na łączność i odbiór danych z tych urządzeń.

4. TRANSPORT

Wszelkie potrzeby transportowe związane z czynnościami konserwatorskimi zapewnia Wykonawca. Przewóz i rozładunek nie mogą być realizowane w taki sposób, aby powodowały uszkodzenia jezdni lub urządzeń drogowych oraz powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych.

5. WYKONANIE PRAC

5.1. Prace wstępne

Wykonawca opracuje i zatwierdzi własnym staraniem projekt organizacji ruchu oraz pozyska odpowiednie znaki i urządzenia do zabezpieczenia ruchu. Do jakichkolwiek prac awaryjnych i konserwacyjnych związanych z zajęciem jezdni i poboczy należy każdorazowo uzyskać zgodę Rejonu, który w zależności od warunków atmosferycznych i prawidłowości oznakowania dopuści do czynności konserwacyjnych.

W celu umożliwienia łączności i przesyłu danych meteorologicznych z obiektów objętych zamówieniem, do 10 dni po podpisaniu umowy z Zamawiającym, Wykonawca zawrze umowę z dowolnym operatorem sieci komórkowej, stacjonarnej lub internetowej na przesył danych z obiektów objętych zamówieniem. Koszty łączności należy uwzględnić w cenach jednostkowych za przesył danych z poszczególnych obiektów.

Wykonawca opracuje własnym staraniem protokoły komunikacyjne potrzebne do prawidłowego funkcjonowania wszystkich urządzeń i przesyłania danych na serwer. Opracowana przez Wykonawcę protokoły komunikacyjne są jego własnością. Po zakończeniu kontraktu zostanie spisane trójstronne porozumienie o poufności z możliwością przekazania danych o protokołach pomiędzy Zamawiającym, Wykonawcą kończącym umowę i Wykonawcą rozpoczynającym umowę. Protokoły komunikacyjne należy przekazać Zamawiającemu najpóźniej 30 dni przed zakończeniem trwania umowy.

5.2. Roboty prowadzone po stwierdzeniu awarii urządzenia

Po stwierdzeniu uszkodzenia urządzenia należy zabezpieczyć możliwość dostępu osób trzecich do urządzeń pod napięciem lub wyłączyć napięcie, a także usunąć z pasa drogowego przeszkody spowodowane uszkodzeniem, a do czasu ich usunięcia właściwie oznakować.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy określić jaki element urządzenia uległ uszkodzeniu.

Dla uszkodzonych elementów należy:

1. ustalić czy uszkodzenie kwalifikuje się do:
 - naprawy na miejscu bez demontażu,
 - naprawy po zdemontowaniu,
 - wymiany elementów,
2. przedstawić wstępną kalkulację naprawy.

O kolejności, sposobie i terminie wykonania naprawy decyduje Zamawiający (Kierownik Rejonu) w porozumieniu z Wykonawcą.

5.3. Szczegółowy zakres prac objętych usługą

5.3.1. Bieżące utrzymanie i konserwacja

5.3.1.1. Bieżące utrzymanie i konserwacja obejmuje:

- a) całodobową dyspozycyjność przez cały okres obowiązywania umowy, polegającą na dyżurowaniu pracownika (-ów) Wykonawcy pod telefonem w celu gotowości serwisowej do usuwania usterek niezależnie od przyczyny ich powstania (z podaniem do wiadomości Zamawiającemu numeru telefonu i faksu serwisu);
- b) przeprowadzanie przeglądów (dwa razy w miesiącu w dwutygodniowych odstępach) w celu oceny stanu technicznego czujników lub innych urządzeń odpowiedzialnych za prawidłową pracę stacji pogodowych, znaków zmiennej treści oraz kamer z każdorazowym wpisem do „Księgi Pracy Stacji”. Wynikiem przeglądów mają być raporty z poprawności działania poszczególnych urządzeń przekazywane co 2 miesiące do poszczególnych Rejonów oraz zbiorczy do Wydziału brd i zarządzania ruchem GDDKiA Oddział w Rzeszowie,

-
- c) zabezpieczenie, czyszczenie urządzeń odpowiedzialnych za utrzymanie łączności ze stacją oraz za pracę samej stacji, a tym samym zapewnienie stałej sprawności serwisowanych stacji i systemu nimi zarządzającego (podczas przeprowadzania przeglądów),
- d) naprawę bieżących urządzeń (w których udział kosztów materiałów nie przekroczy 250,00 zł (netto) dla jednorazowej naprawy jednego urządzenia wymienionego w FC) np:
- wykonanie napraw mocowań na zespołach elektronicznych, energetycznych oraz konstrukcji mechanicznych,
 - drobne naprawy malarskie zabezpieczające przed korozją (np. punktowe wypryski bądź przetarcia na pomalowanych częściach metalowych)
 - usunięcie zanieczyszczeń na zespołach elektronicznych, energetycznych oraz konstrukcji mechanicznych,
 - wymiana elementów świecących (pojedyncze diody na tablicach zmiennej treści)

Naprawa bieżąca nie obejmuje napraw urządzeń spowodowanych dewastacją i zniszczeniem przez pojazdy mechaniczne i siły natury.

- e) weryfikację danych pogodowych, poprawności działania systemu, poprawności wyświetlania znaków, poprawności przekazywania obrazów z kamer (podczas przeprowadzania przeglądów),
- f) kalibrację i skalowanie urządzeń pomiarowych (co najmniej raz na kwartał kalendarzowy lub na wezwanie Zamawiającego);
- g) dbałość o estetykę urządzeń: mycie, czyszczenie, malowanie (według potrzeby lub na wniosek Zamawiającego (Rejonu) w terminie do 2 tygodni od daty zgłoszenia),
- h) kontrolę szczelności obudowy tablicy (podczas przeprowadzania przeglądów),
- i) regulację widoku kamery na drogę (do 5 dni od daty zgłoszenia),
- j) dokonywanie uzgodnionych z Wykonawcą zmian działania urządzeń według potrzeb lub wskazań Zamawiającego (podczas przeprowadzania przeglądów),
- k) całodobowy nadzór nad systemem stacji pogodowych, znaków zmiennej treści i kamer oraz zasilaniem energetycznym urządzeń,
- l) współpracę z Zamawiającym w zakresie kontaktów technicznych z Zakładem Energetycznym, uczestnictwo w czynnościach wyjaśniających wszelkie nieprawidłowe naliczanie należności za energię, zmiany taryf i innych sporach,
- m) wprowadzanie modyfikacji sprzętowych i programowych w systemie (dołączenie nowych elementów systemu ostrzegania) w porozumieniu i za zgodą Zamawiającego,

n) wykonywanie przeglądów głównych, raz na rok na koniec roku kalendarzowego (trzy przeglądy w czasie trwania umowy). Wynikiem przeglądu jest raport o stanie stacji. Raport winien uwzględniać:

- wykaz podzespołów stacji (istotne dane i parametry),
- kwalifikację urządzeń i podzespołów do ewentualnej wymiany w związku z technicznym zużyciem lub nadmierną awaryjnością,
- ocenę zabezpieczenia urządzeń stacji,
- stan systemu przekazywania sygnału GPRS, sieci internetowej oraz linii energetycznych zasilających urządzenia stacji pogodowych, znaków zmiennej treści oraz kamer,
- propozycje modernizacji elementów urządzenia,
- propozycje zmian w oprogramowaniu.

Uwaga: Wykonawca może na własny koszt wg potrzeby zwiększyć krotność kontroli urządzeń.

o) Czas wykonania pilnego zlecenia, tj. usunięcia awarii systemu informatycznego, w czasie zadeklarowanym przez Wykonawcę w Formularzu Oferty zgodnie z Umową § 3 ust 5, jednak nie dłuższym niż 16 godzin od wezwania przez Zamawiającego (Rejon, Punkt Informacji Drogowej: faks, e-mail, telefonicznie lub pisemnie). O usunięciu awarii należy poinformować Zamawiającego (Rejon, PID w Oddziale, tel.: 17 8520815, e-mail: pid.rzeszow@gddkia.gov.pl, fax.: 178534970) telefonicznie lub pisemnie. Zgłaszający ze strony Zamawiającego ma obowiązek podać swoje dane personalne przedstawicielowi Wykonawcy oraz numer telefonu z którego dzwoni, a przyjmujący zgłoszenie winien zapisać w swoim Dzienniku Zgłoszeń, kto dzwonił i kiedy i jaka była treść zgłoszenia. Dodatkowo zgłaszający ze strony Zamawiającego wprowadza pisemny zapis w dzienniku dyżurów o każdym zgłoszeniu.

5.3.1.2. Bieżące utrzymanie i konserwacja urządzeń będących na gwarancji:

- a) całodobową dyspozycyjność przez cały okres obowiązywania umowy, polegającą na dyżurowaniu pracownika (-ów) Wykonawcy pod telefonem w celu gotowości serwisowej do usuwania usterek niezależnie od przyczyny ich powstania (z podaniem do wiadomości Zamawiającemu numeru telefonu i faksu serwisu);
- b) przeprowadzanie przeglądów (dwa razy w miesiącu w dwutygodniowych odstępach) w celu oceny wizualnej stanu technicznego czujników lub innych urządzeń odpowiedzialnych za prawidłową pracę stacji pogodowych, znaków zmiennej treści oraz kamer z każdorazowym wpisem do „Księgi Pracy Stacji”. Wynikiem przeglądów mają być raporty z poprawności działania poszczególnych urządzeń przekazywane co 2

miesiące do poszczególnych Rejonów oraz zbiorczy do Wydziału brd i zarządzania ruchem GDDKiA Oddział w Rzeszowie,

- c) weryfikację danych pogodowych, poprawności działania systemu, poprawności wyświetlania znaków, poprawności przekazywania obrazów z kamer (podczas przeprowadzania przeglądów),
- d) dbałość o estetykę urządzeń: mycie, czyszczenie, malowanie (według potrzeby lub na wniosek Zamawiającego (Rejonu) w terminie do 2 tygodni od daty zgłoszenia),
- e) regulację widoku kamery na drogę (do 5 dni od daty zgłoszenia),
- f) całodobowy nadzór nad systemem stacji pogodowych, znaków zmiennej treści i kamer oraz zasilaniem energetycznym urządzeń,
- g) współpracę z Zamawiającym w zakresie kontaktów z Zakładem Energetycznym, uczestnictwo w czynnościach wyjaśniających wszelkie nieprawidłowe naliczanie należności za energię, zmiany taryf i innych sporach,
- h) wykonywanie przeglądów głównych, raz na rok na koniec roku kalendarzowego (trzy przeglądy w czasie trwania umowy). Wynikiem przeglądu jest raport o stanie stacji.

Raport winien uwzględniać:

- ocenę zabezpieczenia urządzeń stacji,
- stan systemu przekazywania sygnału GPRS, sieci internetowej oraz linii energetycznych zasilających urządzenia stacji pogodowych, znaków zmiennej treści oraz kamer,
- propozycje zmian w oprogramowaniu.

Uwaga: Wykonawca może na własny koszt wg. potrzeby zwiększyć krotność kontroli urządzeń.

- i) Czas wykonania pilnego zlecenia, tj. usunięcia awarii systemu informatycznego, w czasie zadeklarowanym przez Wykonawcę w Formularzu Oferty zgodnie z Umową § 3 ust 5, jednak nie dłuższym niż 16 godzin od wezwania przez Zamawiającego (Rejon, Punkt Informacji Drogowej: faks, e-mail, telefonicznie lub pisemnie). O usunięciu awarii należy poinformować Zamawiającego (Rejon, PID w Oddziale, tel.: 17 8520815, e-mail: pid.rzeszow@gddkia.gov.pl, fax.: 178534970) telefonicznie lub pisemnie. Zgłaszający ze strony Zamawiającego ma obowiązek podać swoje dane personalne przedstawicielowi Wykonawcy oraz numer telefonu z którego dzwoni, a przyjmujący zgłoszenie winien zapisać w swoim Dzienniku Zgłoszeń, kto dzwonił i kiedy i jaka była treść zgłoszenia. Dodatkowo zgłaszający ze strony Zamawiającego wprowadza pisemny zapis w dzienniku dyżurów o każdym zgłoszeniu.

5.3.2. Prace dotyczące przesyłania danych i ich udostępniania

Wykonawca stworzy stronę internetową na swoim serwerze, do której będą przekazywane wszystkie dane meteorologiczne z urzędzeń, dane ze znaków zmiennej treści i obrazy z kamer, także będzie ją aktualizował w trakcie trwania całej umowy. Szata graficzna tej strony winna nawiązywać do strony internetowej www.rzeszow.gddkia.gov.pl i być uzgodniona z Zamawiającym. Link do tej strony zostanie udostępniony na stronie GDDKIA (www.rzeszow.gddkia.gov.pl).

Powyższe winno w pełni funkcjonować najpóźniej w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.

Po stworzeniu w/w stron w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy Wykonawca przekaze na własność Zamawiającemu całe oprogramowanie służące do obsługi tych stron razem z ich zawartością celem dalszego wykorzystania przez następnego Wykonawcę po zakończeniu Umowy. Wszelkie aktualizacje oprogramowania użytego do prawidłowego funkcjonowania stron również zostaną przekazane Zamawiającemu przed zakończeniem umowy.

Koszt stworzenia i obsługi w/w stron wraz z oprogramowaniem Wykonawca uwzględni w cenach jednostkowych formularzy cenowych.

Zakres prac dotyczących przesyłania danych i ich udostępniania:

- utrzymanie serwera zapewniającego łączność ze stacjami i kamerami przez 24 godziny na dobę,
- zapewnienie przesyłania danych nie rzadziej niż co 10 minut ze stacji pogodowych, kamer, znaków dynamicznych i zmiennej treści do serwera (na stronę internetową),
- archiwizacja danych i obrazów z kamer oraz ich przekazywanie raz na kwartał do GDDKiA Oddział Rzeszów (na nośnikach DVD lub innych uzgodnionych z Zamawiającym) do 15 dnia miesiąca każdego następnego kwartału,

5.3.3. Roboty awaryjne

5.3.3.1. W przypadku wystąpienia okoliczności, w których zgłoszona usterka wynika z czynników zewnętrznych niezależnych od Wykonawcy (np. uszkodzenie linii telefonicznej lub energetycznej, brak napięcia lub jego zaniki, akt wandalizmu, wypadku drogowego, siły wyższe np: uderzenie pioruna, wichury, gwałtowne opady, gradobicia, pożary), Wykonawca w terminie natychmiastowym lecz nie dłuższym niż 4 godziny od otrzymania zgłoszenia o uszkodzeniu od Zamawiającego lub Policji, zabezpieczy możliwość dostępu osób trzecich do urzędzeń pod napięciem lub wyłączy napięcie oraz usunie z pasa drogowego przeszkody spowodowane uszkodzeniem. Uszkodzoną konstrukcję lub urządzenia zabezpieczy i przewiezie w miejsce wskazane przez Rejon. W przypadku awarii wymagających interwencji

innych służb (sieci energetycznej) Wykonawca każdorazowo ustala z powyższymi służbami termin usunięcia awarii, a następnie powiadamia Zamawiającego (PID i Rejon) o terminie przeprowadzanych prac.

5.3.3.2. W przypadku braku uzyskania kontaktu z Wykonawcą przez okres dłuższy niż 1 godzina, celem powiadomienia o awarii urządzeń Zamawiający może wezwać do zabezpieczenia miejsca awarii innego Wykonawcę, a kosztami obciążyć Wykonawcę niniejszej umowy.

5.3.3.3. Wykonawca w terminie do 3 dni od wystąpienia awarii określi zakres i wycenę naprawy. Wycena ma obejmować koszty:

- robocizny z narzutami,
- materiałów i części,
- sprzętu koniecznego do użycia przy usuwaniu awarii,

Naprawa awarii o zakresie nie uwzględnionym w Formularzach Cenowych będzie podlegała odrębnemu postępowaniu o udzielenie zamówienia.

5.3.4. Prace naprawcze wynikające ze zużycia urządzeń podczas eksploatacji

Zakres prac naprawczych obejmuje wymianę lub naprawę urządzeń uszkodzonych w czasie eksploatacji stacji, dla których koszt naprawy przekracza 250,00 zł, tj. wymianę podzespołów urządzeń wymienionych w Formularzach Cenowych. Wykonawca wykona naprawę po otrzymaniu pisemnego polecenia od Zamawiającego. Wykonawca może w trakcie naprawy urządzeń zastosować części zamienne i materiały dowolnie wybranych producentów pod warunkiem, że będą one miały parametry nie gorsze od obecnie zastosowanych oraz będą zgodne z obowiązującymi normami, aprobatami technicznymi i certyfikatami. Po zamontowaniu nowych podzespołów Wykonawca niezwłocznie przekaże Zamawiającemu dokumentację wymienionego (nowego) podzespołu.

5.3.5. Urządzenia wyłączone z bieżącego utrzymania

5.3.5.1. Urządzenia znajdujące się na odcinkach dróg objętych remontem lub przebudową drogi zostaną protokolarnie wyłączone z zakresu niniejszego zamówienia na czas trwania remontu lub przebudowy. W przypadku wyłączenia protokolarnego Zamawiający nie będzie ponosił kosztów konserwacji.

5.3.5.2. W przypadku likwidacji urządzenia w trakcie trwania umowy Zamawiający nie będzie ponosił kosztów konserwacji i przesyłu danych.

5.4. Kontrola jakości robót

Polega na zbadaniu zgodności prowadzonych prac zgodnie z wymogami niniejszej Specyfikacji. Zamawiający (Rejon) dokonuje bieżących kontroli wykonania robót związanych

z konserwacją i bieżącym utrzymaniem, odczytów parametrów pogodowych stacji, obrazów z kamer, wyświetleń ze znaków zmiennej treści oraz znaków dynamicznych.

Wszystkie czynności, związane z konserwacją i bieżącym utrzymaniem oraz przeglądy winny być dokumentowane przez Wykonawcę w „Księdze Pracy Stacji” (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do ST). Przedstawiciel Rejonu, odbierając roboty wykonane w ramach konserwacji i bieżącego utrzymania, dokonuje zapisów o osiągnięciu parametrów pracy stacji gwarantujących poprawne funkcjonowanie. Ponadto zakres sprawdzeń obejmuje:

- sprawdzenie oznakowania robót,
- sprawdzenie estetyki wykonania,
- sprawdzenie uporządkowania otoczenia wokół robót,
- zachowanie terminów wykonywania czynności wymaganych niniejszą Specyfikacją.

Za nieterminowe i nienależyte wykonywanie prac Zamawiający (Rejon) będzie naliczał kary umowne w wysokościach określonych w umowie.

5.5. Odbiór robót

5.5.1. Prace wykonane w ramach konserwacji i bieżącego utrzymania będą odbierane protokolarnie po zakończeniu miesiąca na podstawie „Księgi Pracy Stacji” oraz wyników bieżących kontroli prowadzonych przez Zamawiającego.

5.5.2. Odbiór prac związanych z przesyłaniem i udostępnianiem danych polegać będzie na protokolarnym stwierdzeniu działania wszystkich możliwości systemu w poszczególnych dniach miesiąca, zgodnie ze Specyfikacją na podstawie bieżących kontroli Zamawiającego. W przypadku braku przekazu (obrazu) powyżej 5 dni w danym miesiącu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, wynagrodzenie za ten miesiąc za przesyłanie danych z tego urządzenia nie przysługuje.

6. Podstawa płatności

Podstawę płatności stanowi protokół odbioru prac wykonanych w danym miesiącu. Zapłata za wykonaną usługę odbywać się będzie w okresach miesięcznych. Zamawiający zapłaci Wykonawcy tylko za faktycznie wykonane elementy zamówienia.

7. Przepisy związane

- PN-EN 12966: „Pionowe znaki drogowe. Drogowe znaki informacyjne o zmiennej treści”.
- PN-80/B-01800: „Antykorozyjne zabezpieczenie w budownictwie”.
- PN-76/E-90301: „Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce poliwinilowej na napięcia znamionowe 0,6/1kV”.
- BN-74/3233-17: „Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo – pomiarowe”.

-
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401 z 2003 r. z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729 z 2003 r.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. Nr 80, poz. 912 z 1999 r.).
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późn. zm.).
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010 r. z późn. zm.).
 - Inne obowiązujące przepisy normy i ustawy w zakresie dróg, stacji meteo i energetyki.

STARSZY INSPEKTOR
Wydział BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Dariusz Załęski

Księga Pracy Stacji:

Rodzaje urządzeń:

Droga nr:

Kilometraż:

Telefon:

Data przejazdu/objazdu	Imię i Nazwisko osoby przeprowadzającej przejazd	Podpis serwisanta	Uwagi do działania urządzeń	Potwierdzenie przeprowadzenia przejazdu	Podpis przedstawiciela Rejonu

**Wykaz stacji pogodowych, znaków zmiennej treści
oraz kamer – zlokalizowanych na sieci dróg krajowych zarządzanych przez
GDDKIA Oddział w Rzeszowie**

L.p.	Droga	km	strona	Lokalizacja	Rodzaj urządzenia	Odczyty
1	94	km	P	Krasne	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		606+211			2 x kamera	
					znak zmiennej treści	
2	94	km	L	Krzemienica	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		611+614			2 x kamera	
					znak zmiennej treści	
3	94	km	P	Machowa	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		529+016			2 x kamera	
					znak zmiennej treści	
4	94	km	P	Parkosz	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		539+700			2 x kamera	
					znak zmiennej treści	
5	94	km	L	Podgrodzie	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		541+775			2 x kamera	
					znak zmiennej treści	
6	94	km	L	Przeworsk	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		632+940			1 x kamera	
					znak zmiennej treści	
7	94	km	L	Sędziszów Małopolski	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		571+171			2 x kamera	
					znak zmiennej treści	
8	94	km	P	Świlcza	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		586+630			1 x kamera	
					znak zmiennej treści	
9	19	km	P	Wola Komborska	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, obraz z kamery
		242+980			1 x kamera	
					znak zmiennej treści	
10	94	km	L	Żurawica	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu
		143+120			1 x kamera	

					znak zmiennej treści	przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
11	94	km	P	Jarosław		Tablica informująca o czasie oczekiwania na przejściach granicznych, kamera, obraz z kamery
		644+920			1 x kamera	
					znak zmiennej treści	
12	9	km	L	Jadachy	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		133+950			2 x kamera	
13	19	km	P	Wyzne	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		213+210			2 x kamera	
14	77	km	L	Leżajsk	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		3+635			2 x kamera	
15	19	km	P	Barwinek	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi, kamera, obraz z kamery
		285+600			2 x kamera	
16	94	km	L	Krasne		kamera, obraz z kamery
		603+460			1 x kamera	
17	94	km	L	Kraczkowa		kamera, obraz z kamery
		608+600			1 x kamera	
18	28	km	L	Pisarowce		kamera, obraz z kamery
		608+600			2 x kamera	
19	S19/A4	OUA	L	Mrowla		kamera kopułkowa na wysokości ok 50m, obraz z kamery
		Mrowla			1 x kamera	
20	S19/A4	OUA	L	Mrowla	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi,
		Mrowla				
21	A4	OUA	L	Wierzba		kamera kopułkowa na wysokości ok 20m, obraz z kamery
		Wierzba			1 x kamera	
22	A4	OUA	L	Wierzba	Stacja pogodowa	Stacja: temp. 2m, temp 0cm, temp. - 5cm, temp. rosy, wilgotność[%], stan nawierzchni, opad, śliskość, przewodność naw., intens. opadu, zasolenie drogi,
		Wierzba				

STARSZY INSPEKTOR
Wydział Inżynierii Zarządzania Ruchem

Piotr Stasiński

Λ