



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Wronia 53](#)

Miejscowość: [Warszawa](#)

Kod pocztowy: [00-874](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław](#)

Tel.: [+48 713347379](#)

Osoba do kontaktów: [Magdalena Dec](#)

E-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl, mdec@gddkia.gov.pl

Faks: [+48 713347363](#)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://www.gddkia.gov.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+400

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Przedmiotem zamówienia jest: Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+400.

Zamówienie obejmuje w szczególności:

1. Budowę drogi ekspresowej o długości ok. 16,400 km o przekroju 2 x 2 pasy ruchu.
2. Budowę 2 węzłów drogowych: „Nowa Sól Południe” oraz „Nowe Miasteczko”.
3. Przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną drogą ekspresową.
4. Budowę dróg wewnętrznych, obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego.
5. Budowę dróg (dojazdów) technologicznych.
6. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp.
7. Budowę 6 obiektów inżynierskich w ciągu drogi S-3 (w przekroju docelowym – dwie jezdnie po 3 pasy ruchu każda); w tym 3 wiaduktów pełniących funkcję przejść ekologicznych, 1 estakady pełniącej funkcję przejścia ekologicznego o długości około 160m i 2 wiaduktów drogowych.
8. Budowę 9 wiaduktów nad drogą ekspresową, w ciągu dróg lokalnych.
9. Budowę 2 przejść ekologicznych nad drogą ekspresową, przeznaczonych dla dużych zwierząt.
10. Budowę przepustów o funkcjach hydrologiczno-ekologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami.
11. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego drogi ekspresowej i pozostałych dróg (rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, osadników i separatorów, zbiorników retencyjnych i innych).
12. Przebudowę sieci melioracyjnych oraz oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.
13. Przygotowanie terenu pod przyszłe Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP-y) wraz z doprowadzeniem mediów tj.: przyłącza oświetleniowego, energetycznego, wodnego, odprowadzenia ścieków.
14. Budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym między innymi: pasów zieleni izolacyjnej, ekranów akustycznych i przeciwoślnościowych, przepustów/przejść ekologicznych wraz z systemem ochronno-naprowadzającym, zieleni naprowadzającej, urządzeń oczyszczających (osadników, separatorów, studni wpadowych z piaskownikiem), systemu odprowadzającego wody opadowe, zbiorników infiltracyjnych.
15. Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą w zakresie:
 - oświetlenia,
 - sieci elektroenergetycznych,
 - sieci wodociągowej,
 - kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
 - kanalizacji sanitarnej,
 - telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.
16. Budowę kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb przyszłego systemu łączności i zarządzania ruchem.
17. Stałą organizację ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe.
18. Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,
19. Ogrodzenie drogi na całej jej długości.

20. Rozbiórkę obiektów budowlanych i innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją.
21. Wycinkę zieleni kolidującej z pasem drogi S-3.
22. Wykonanie nasadzeń zieleni.
23. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
24. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.
25. Opracowanie dokumentacji projektowej w tym:
- a) dokonanie ewentualnych zmian – optymalizacji rozwiązań projektowych przyjętych w Projekcie Budowlanym pn: „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4)”, odcinek 1 km 0+000–16+400 (opracowanie Trakt Sp. z o.o., Sp. k.) w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Zmiany wynikające z optymalizacji nie mogą powodować zmiany określonych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- b) opracowanie koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych.
26. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
27. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

| | Słownik główny | Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy) |
|-----------------------------|-----------------------|---|
| Główny przedmiot | 45200000 | |
| Dodatkowe przedmioty | 45233100 | |
| | 45221120 | |
| | 45231000 | |
| | 71240000 | |
| | 71320000 | |

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA O/WR I-2/PO/176/R/I-4/2013](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_GDDKiAO-WR](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2013-114658](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2013/S 165-286408](#) z dnia: [27/08/2013](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[23/08/2013](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
[sekcja II.1.1.](#)

Zamiast:
Zaprojektowanie i wybudowanie
drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól
– Legnica (A-4), zadanie I od
węzła Nowa Sól Południe do węzła
Gaworzyce (bez węzła), o długości
ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok.
km 16+400

Powinno być:
Zaprojektowanie i wybudowanie
drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól
– Legnica (A-4), zadanie I od
węzła Nowa Sól Południe do węzła
Gaworzyce (bez węzła), o długości
do ok. km 16+397,76 (tj. do km
16+400 - ustalonego na etapie
decyzji środowiskowej i podziału
dokumentacji na odcinki)

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
[sekcja II.1.5.](#)

Zamiast:
Przedmiotem zamówienia jest:
Zaprojektowanie i wybudowanie
drogi ekspresowej S-3 Nowa
Sól – Legnica(A-4), zadanie I od
węzła Nowa Sól Południe do węzła
Gaworzyce (bez węzła), o długości
ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok.
km 16+400.
Zamówienie obejmuje w
szczegółności:
1. Budowę drogi ekspresowej o
długości ok.16,400 km o przekroju 2
x 2 pasy ruchu.

Powinno być:
Przedmiotem zamówienia jest:
Zaprojektowanie i wybudowanie
drogi ekspresowej S-3 Nowa
Sól – Legnica(A-4), zadanie I
od węzła Nowa Sól Południe do
węzła Gaworzyce (bez węzła), o
długości ok. 16,400 km tj. od km
0+000 do 16+397,76 (tj. do km
16+400 - ustalonego na etapie
decyzji środowiskowej i podziału
dokumentacji na odcinki) .
Zamówienie obejmuje w
szczegółności:

- | | |
|---|---|
| <p>2. Budowę 2 węzłów drogowych: „Nowa Sól Południe” oraz „Nowe Miasteczko”.</p> <p>3. Przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną drogą ekspresową.</p> <p>4. Budowę dróg wewnętrznych, obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego.</p> <p>5. Budowę dróg (dojazdów) technologicznych.</p> <p>6. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp.</p> <p>7. Budowę 6 obiektów inżynierskich w ciągu drogi S-3 (w przekroju docelowym – dwie jezdnie po 3 pasy ruchu każda); w tym 3 wiaduktów pełniących funkcję przejść ekologicznych, 1 estakady pełniącej funkcję przejścia ekologicznego o długości około 160m i 2 wiaduktów drogowych.</p> <p>8. Budowę 9 wiaduktów nad drogą ekspresową, w ciągu dróg lokalnych.</p> <p>9. Budowę 2 przejść ekologicznych nad drogą ekspresową, przeznaczonych dla dużych zwierząt.</p> <p>10. Budowę przepustów o funkcjach hydrologiczno-ekologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami.</p> <p>11. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego drogi ekspresowej i pozostałych dróg (rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, osadników i separatorów, zbiorników retencyjnych i innych).</p> <p>12. Przebudowę sieci melioracyjnych oraz oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.</p> <p>13. Przygotowanie terenu pod przyszłe Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP-y) wraz z doprowadzeniem mediów tj.: przyłącza oświetleniowego, energetycznego, wodnego, odprowadzenia ścieków.</p> | <p>1. Budowę drogi ekspresowej o długości ok. 16,400 km o przekroju 2 x 2 pasy ruchu.</p> <p>2. Budowę 2 węzłów drogowych: „Nowa Sól Południe” oraz „Nowe Miasteczko”.</p> <p>3. Przebudowę istniejącej sieci dróg w zakresie kolizji z planowaną drogą ekspresową.</p> <p>4. Budowę dróg wewnętrznych, obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego.</p> <p>5. Budowę dróg (dojazdów) technologicznych.</p> <p>6. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg, obiektów inżynierskich oraz zapewnienie stateczności skarp.</p> <p>7. Budowę 6 obiektów inżynierskich w ciągu drogi S-3 (w przekroju docelowym – dwie jezdnie po 3 pasy ruchu każda); w tym 3 wiaduktów pełniących funkcję przejść ekologicznych, 1 estakady pełniącej funkcję przejścia ekologicznego o długości około 160m i 2 wiaduktów drogowych.</p> <p>8. Budowę 9 wiaduktów nad drogą ekspresową, w ciągu dróg lokalnych.</p> <p>9. Budowę 2 przejść ekologicznych nad drogą ekspresową, przeznaczonych dla dużych zwierząt.</p> <p>10. Budowę przepustów o funkcjach hydrologiczno-ekologicznych pod koroną dróg i pod zjazdami.</p> <p>11. Budowę systemu odwodnienia korpusu drogowego drogi ekspresowej i pozostałych dróg (rowów przydrożnych, rowów szczelnych, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających, osadników i separatorów, zbiorników retencyjnych i innych).</p> <p>12. Przebudowę sieci melioracyjnych oraz oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w celu skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego.</p> <p>13. Przygotowanie terenu pod przyszłe Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP-y) wraz z doprowadzeniem mediów tj.: przyłącza oświetleniowego,</p> |
|---|---|

14. Budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym między innymi: pasów zieleni izolacyjnej, ekranów akustycznych i przeciwośluciennych, przepustów/przejść ekologicznych wraz z systemem ochronno-naprowadzającym, zieleni naprowadzającej, urządzeń oczyszczających (osadników, separatorów, studniwpadowych z piaskownikiem), systemu odprowadzającego wody opadowe, zbiorników infiltracyjnych.

15. Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą w zakresie:

- oświetlenia,
- sieci elektroenergetycznych,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- kanalizacji sanitarnej,
- telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.

16. Budowę kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb przyszłego systemu łączności i zarządzania ruchem.

17. Stałą organizację ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe.

18. Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,

19. Ogrodzenie drogi na całej jej długości.

20. Rozbiórkę obiektów budowlanych i innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją.

21. Wycinkę zieleni kolidującej z pasem drogi S-3.

22. Wykonanie nasadzeń zieleni.

23. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie

energetycznego, wodnego, odprowadzenia ścieków.

14. Budowę urządzeń ochrony środowiska, w tym między innymi: pasów zieleni izolacyjnej, ekranów akustycznych i przeciwośluciennych, przepustów/przejść ekologicznych wraz z systemem ochronno-naprowadzającym, zieleni naprowadzającej, urządzeń oczyszczających (osadników, separatorów, studniwpadowych z piaskownikiem), systemu odprowadzającego wody opadowe, zbiorników infiltracyjnych.

15. Budowę uzbrojenia terenu oraz przebudowę uzbrojenia kolidującego z planowaną drogą w zakresie:

- oświetlenia,
- sieci elektroenergetycznych,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających,
- kanalizacji sanitarnej,
- telekomunikacji oraz linii teletechnicznych.

16. Budowę kanalizacji teletechnicznej dla potrzeb przyszłego systemu łączności i zarządzania ruchem.

17. Stałą organizację ruchu na drodze ekspresowej i odcinkach przebudowywanych dróg lokalnych – urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, w tym: bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe.

18. Organizację ruchu na czas wykonywania robót, w tym: zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy,

19. Ogrodzenie drogi na całej jej długości.

20. Rozbiórkę obiektów budowlanych i innych elementów kolidujących z planowaną inwestycją.

21. Wycinkę zieleni kolidującej z pasem drogi S-3.

22. Wykonanie nasadzeń zieleni.

23. Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę

z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
24. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi naczas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.
25. Opracowanie dokumentacji projektowej w tym:
a) dokonanie ewentualnych zmian – optymalizacji rozwiązań projektowych przyjętych w Projekcie Budowlanym pn: „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4)”, odcinek 1 km 0+000–16+400 (opracowanie Trakt Sp. z o.o., Sp. k.) w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Zmiany wynikające z optymalizacji nie mogą powodować zmiany określonych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
b) opracowanie koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych.
26. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
27. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

w czasie budowy, w standardzie sprzed rozpoczęcia budowy, zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Zarządcami Dróg.
24. Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych pod zaplecza techniczne, socjalne, place budowy, drogi naczas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie prowadzenia robót, jak również w okresie usuwania wad.
25. Opracowanie dokumentacji projektowej w tym:
a) dokonanie ewentualnych zmian – optymalizacji rozwiązań projektowych przyjętych w Projekcie Budowlanym pn: „Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4)”, odcinek 1 km 0+000–16+400 (opracowanie Trakt Sp. z o.o., Sp. k.) w zakresie opisanym w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych. Zmiany wynikające z optymalizacji nie mogą powodować zmiany określonych w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
b) opracowanie koniecznych projektów wykonawczych branżowych, technologicznych, warsztatowych.
26. Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
27. Uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
sekcja VI.3

Zamiast:

1. Opis sposobu przygotowania Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (dalej zwanego „Wnioskiem”)
1.1. Wykonawca może złożyć tylko jeden wniosek;
1.2. wraz z Wnioskiem powinny być złożone:
1.2.1. oświadczenia i dokumenty, wymagane postanowieniami Sekcji III.2 Ogłoszenia o zamówieniu,
1.2.2. pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu,

Powinno być:

1. Opis sposobu przygotowania Wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (dalej zwanego „Wnioskiem”)
1.1. Wykonawca może złożyć tylko jeden wniosek;
1.2. wraz z Wnioskiem powinny być złożone:
1.2.1. oświadczenia i dokumenty, wymagane postanowieniami Sekcji III.2 Ogłoszenia o zamówieniu,
1.2.2. pełnomocnictwo do reprezentowania wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, ewentualnie umowa o współdziałaniu,

| | |
|---|---|
| <p>z której będzie wynikać przedmiotowepełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formieoryginału lub notarialnie poświadczonej kopii, 1.2.3.pełnomocnictwo do podpisania Wniosku (oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia) względnie dopodpisania innych dokumentów składanych wraz z Wnioskiem; 1.3.wniosek powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodniez formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formyorganizacyjnej Wykonawcy albo przez uppełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy; 1.4.wniosek powinien być sporządzony w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygoremnieważności. Każdy dokument składający się na Wniosek powinien być czytelny; 1.5.każdy dokument składany wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu sporządzony winnym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski; 1.6.każda poprawka w treści Wniosku, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie,nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione; 1.7.dokumenty i oświadczenia składane wraz z Wnioskiem, z wyjątkiem pełnomocnictwa, wymagane postanowieniami Sekcji III.2) Ogłoszenia o zamówieniu (za wyjątkiem oświadczenia o spełnianiu warunkówudziału, o których mowa w art. 22. ust. 1 ustawy Pzp, które musi zostać złożone w formie oryginału, a takżezobowiązania innych podmiotów, o którym mowa w Sekcji III.2.2) „Informacje i formalności konieczne dodokonania</p> | <p>z której będzie wynikać przedmiotowepełnomocnictwo. Pełnomocnik może być ustanowiony do reprezentowania Wykonawców w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy. Pełnomocnictwo winno być załączone w formieoryginału lub notarialnie poświadczonej kopii, 1.2.3.pełnomocnictwo do podpisania Wniosku (oryginał lub notarialnie potwierdzona kopia) względnie dopodpisania innych dokumentów składanych wraz z Wnioskiem; 1.3.wniosek powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy, zgodniez formą reprezentacji Wykonawcy określoną w rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formyorganizacyjnej Wykonawcy albo przez uppełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy; 1.4.wniosek powinien być sporządzony w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej pod rygoremnieważności. Każdy dokument składający się na Wniosek powinien być czytelny; 1.5.każdy dokument składany wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu sporządzony winnym języku niż język polski powinien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski; 1.6.każda poprawka w treści Wniosku, a w szczególności każde przerobienie, przekreślenie, uzupełnienie,nadpisanie, etc powinno być parafowane przez Wykonawcę, w przeciwnym razie nie będzie uwzględnione; 1.7.dokumenty i oświadczenia składane wraz z Wnioskiem, z wyjątkiem pełnomocnictwa, wymagane postanowieniami Sekcji III.2) Ogłoszenia o zamówieniu (za wyjątkiem oświadczenia o spełnianiu warunkówudziału, o których mowa w art. 22. ust. 1 ustawy Pzp, które musi zostać złożone w formie oryginału, a takżezobowiązania innych podmiotów, o którym mowa w Sekcji III.2.2) „Informacje i formalności konieczne dodokonania</p> |
|---|---|

| | |
|---|---|
| <p>oceny spełniania wymogów” pkt 3 oraz Sekcji III.2.3) „Informacje i formalności konieczne dodokonań oceny spełniania wymogów” pkt 2, które wymaga zachowania formy pisemnej), należy złożyć woryginał lub kopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w Sekcji III.2.2) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2 oraz w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.</p> <p>1.8. wniosek oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy. Zaleca się złożenie Wniosku jak i załączników, na formularzach przygotowanych przez Zamawiającego. Wzór wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami jest dostępny na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.gddkia.gov.pl/article/oddzialy/gddkia_wroclaw w zakładce „zamówienia publiczne”</p> <p>1.9. wniosek wraz z oświadczeniami i dokumentami musi być sporządzony w 2 egzemplarzach (1 oryginał i 1 kopia);</p> <p>1.10. wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy zaadresowane następująco: "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział</p> | <p>oceny spełniania wymogów” pkt 3 oraz Sekcji III.2.3) „Informacje i formalności konieczne dodokonań oceny spełniania wymogów” pkt 2, które wymaga zachowania formy pisemnej), należy złożyć woryginał lub kopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku podmiotów, o których mowa w Sekcji III.2.2) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2 oraz w Sekcji III.2.3) „Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów” pkt 2, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio Wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub te podmioty.</p> <p>1.8. wniosek oraz pozostałe oświadczenia i dokumenty, dla których Zamawiający określił wzory w formie formularzy, powinny być sporządzone zgodnie z tymi wzorami, co do treści oraz opisu kolumn i wierszy. Zaleca się złożenie Wniosku jak i załączników, na formularzach przygotowanych przez Zamawiającego. Wzór wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami jest dostępny na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.gddkia.gov.pl/article/oddzialy/gddkia_wroclaw w zakładce „zamówienia publiczne”</p> <p>1.9. wniosek wraz z oświadczeniami i dokumentami musi być sporządzony w 2 egzemplarzach (1 oryginał i 1 kopia);</p> <p>1.10. wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z załącznikami należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy zaadresowane następująco: "Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział</p> |
|---|---|

we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniuprowadzonym w trybie przetargu ograniczonego na: " Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długościok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+400" 1.11.wniosek należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław pok. 106. 2.Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniającychdo 50 % wartości zamówienia podstawowego. 3.Zamawiający dopuszcza możliwości zmiany umowy zawartej z Wykonawcą. Zmiana umowy jest możliwajedynie w szczególnie uzasadnionych okolicznościach i na warunkach określonych w SIWZ. 4.Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia nieprzewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania. 5.W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcyprzekazują pisemnie na adres wskazany w Ogłoszeniu dla punktu kontaktowego, faksem na nr +48 71 33 47363 lub elektronicznie na adres e-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl lub mdec@gddkia.gov.pl. 6.Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia nie będzie udostępniana na stronie internetowej GeneralnejDyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. SIWZ zostanie przekazana Wykonawcom wraz z zaproszeniem doskładania ofert. 7.Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na podst. art.93 ust.1a ustawy Pzp jeżeli środki pochodzące

we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław. Wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniuprowadzonym w trybie przetargu ograniczonego na: " Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długościok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 - ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki) " 1.11.wniosek należy złożyć w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiuul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław pok. 106. 2.Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 6 Pzp Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniającychdo 50 % wartości zamówienia podstawowego. 3.Zamawiający dopuszcza możliwości zmiany umowy zawartej z Wykonawcą. Zmiana umowy jest możliwajedynie w szczególnie uzasadnionych okolicznościach i na warunkach określonych w SIWZ. 4.Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia nieprzewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania. 5.W prowadzonym postępowaniu oświadczenia, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcyprzekazują pisemnie na adres wskazany w Ogłoszeniu dla punktu kontaktowego, faksem na nr +48 71 33 47363 lub elektronicznie na adres e-mail: zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl lub mdec@gddkia.gov.pl. 6.Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia nie będzie udostępniana na stronie internetowej GeneralnejDyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. SIWZ zostanie przekazana Wykonawcom wraz z zaproszeniem doskładania ofert. 7.Zamawiający przewiduje możliwość unieważnienia

| | |
|--|---|
| <p>z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.</p> <p>8. Uwagi do sekcji II.3) Ogłoszenia. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie nie dłuższym niż 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Do czasu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).</p> <p>9. Uwagi do sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia</p> <p>9.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia</p> <p>Najkrótszy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia uwzględniony do oceny ofert: 30 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).</p> <p>Najdłuższy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia wymagany przez Zamawiającego: 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).</p> <p>Do terminu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).</p> <p>9.2. Okres gwarancji jakości</p> <p>Najdłuższy możliwy okres gwarancji jakości uwzględniony do oceny ofert: 10 lat.</p> <p>Najkrótszy możliwy okres gwarancji jakości wymagany przez Zamawiającego: 5 lat.</p> <p>10. Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, która otrzyma największą liczbę punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów oceny ofert.</p> | <p>postępowania o udzielenie zamówienia na podst. art.93 ust.1a ustawy Pzp jeżeli środki pochodzące z budżetu Unii Europejskiej, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.</p> <p>8. Uwagi do sekcji II.3) Ogłoszenia. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie nie dłuższym niż 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie). Do czasu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).</p> <p>9. Uwagi do sekcji IV.2.1. Ogłoszenia – Kryteria udzielenia zamówienia</p> <p>9.1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia</p> <p>Najkrótszy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia uwzględniony do oceny ofert: 30 miesięcy od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).</p> <p>Najdłuższy możliwy termin realizacji przedmiotu zamówienia wymagany przez Zamawiającego: 33 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie).</p> <p>Do terminu realizacji nie wlicza się okresów zimowych (od 15 grudnia do 15 marca).</p> <p>9.2. Okres gwarancji jakości</p> <p>Najdłuższy możliwy okres gwarancji jakości uwzględniony do oceny ofert: 10 lat.</p> <p>Najkrótszy możliwy okres gwarancji jakości wymagany przez Zamawiającego: 5 lat.</p> <p>10. Za najkorzystniejszą ofertę otrzyma największą liczbę punktów stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów oceny ofert.</p> |
|--|---|

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[10/09/2013](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2013-122663