



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Prowadzący postępowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [al. Bohaterów Warszawy 33](#)

Miejscowość: [Szczecin](#)

Kod pocztowy: [70-340](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy: [Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie](#)

Tel.: [+48 914325320](#)

Osoba do kontaktów: [Iwona Gabska](#)

E-mail: igabska@gddkia.gov.pl

Faks:

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.gddkia.gov.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

☒ Instytucja zamawiająca

☐ Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Zimowe utrzymanie dróg w latach 2016-2020/cztery sezony zimowe dla części 1-21 oraz jeden sezon dla części 22-24/w administracji GDDKiA Oddział w Szczecinie – 24 części

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest usługa: Zimowego utrzymania dróg w latach 2016-2020/cztery sezony zimowe dla części 1-21 oraz jeden sezon dla części 22-24/w administracji GDDKiA Oddział w Szczecinie – 24 części:
Część nr 1 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Karlino - Koszalin (w tym stara trasa) administrowanych przez Rejon Koszalin”
Część nr 2 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Gorzebądz-Sycevice i nr 37 Darłowo - Karwice administrowanych przez Rejon Koszalin”
Część nr 3 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Podczele - Mścice administrowanych przez Rejon Koszalin”
Część nr 4 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”
Część nr 5 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Kołobrzeg - Podczele administrowanych przez Rejon Koszalin”
Część nr 6 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Świnoujście-Miękowo administrowanych przez Rejon Nowogard”
Część nr 7 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów-Płoty administrowanych przez Rejon Nowogard”
Część nr 8 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Płoty-Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”
Część nr 9 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Szczecin Płonia-Recz administrowanych przez Rejon Stargard”
Część nr 10 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Stargard-Węgorzyno administrowanych przez Rejon Stargard”
Część nr 11 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno-Czaplinek administrowanych przez Rejon Stargard”
Część nr 12 – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg: nr S3 na odcinku Miękowo - rz. Chęlszcząca, nr A-6 na odcinku Szczecin - rz. Chęlszcząca, administrowanej przez Rejon Szczecin”
Część nr 13 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku Granica Państwa - Kołbaskowo - Szczecin Kijewo, administrowanej przez Rejon Szczecin”
Część nr 14 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Granica Państwa - Lubieszyn - Szczecin oraz drogi nr 13 na odcinku Szczecin - Rosówek - Granica Państwa, administrowanych przez Rejon Szczecin”
Część nr 15 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Szczecin - Chojna, administrowanej przez Rejon Szczecin”
Część nr 16 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice - Sokolnik drogi nr 25 na odcinku Bobolice- Biały Bór - gr Rej. oraz dr nr 20 Biały Bór – gr Rej. administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”
Część nr 17 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Sokolnik – Szczecinek gr. Rejonu oraz drogi nr 20 na odcinku Szczecinek - Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku”
Część nr 18 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Czaplinek - gr Rej. administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”
Część nr 19 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Recz - Piecnik administrowanym przez Rejon Wałcz”
Część nr 20 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Piecnik - Witankowo oraz drogi nr 22 na odcinku Wałcz - Szwecja administrowanych przez Rejon Wałcz”

Część nr 21 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 22 na odcinku Stare Osieczno - Wałcz administrowanym przez Rejon Wałcz”
 Część nr 22 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 na odcinku Myślibórz – Sarbinowo i nr 31 na odcinku Sarbinowo – gr. województwa administrowanych przez Rejon Lipiany”
 Część nr 23 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 na odcinku Krajnik Dolny – Renice administrowanych przez Rejon Lipiany”
 Część nr 24 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Chojna - Sarbinowo administrowanych przez Rejon Lipiany”

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	90620000	
Dodatkowe przedmioty	90630000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
- ☐ Ograniczona
- ☐ Ograniczona przyspieszona
- ☐ Negocjacyjna
- ☐ Negocjacyjna przyspieszona
- ☐ Dialog konkurencyjny
- ☐ Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- ☐ Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- ☐ Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- ☐ Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[GDDKiA O.Sz.D-3.2413.14.2016](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- ☒ eNotices
- ☐ TED eSender

Login: [ENOTICES_KOUY6](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-048741](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 077-136943](#) z dnia: [20/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[15/04/2016](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- ☐ Procedury niepełnej
- ☒ Sprostowania
- ☐ Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- ☐ Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- ☐ Zamówienia nie udzielono
- ☐ Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ Oba przypadki

VI.3.2)

- ☐ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☒ W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
III.2.3) Kwalifikacje techniczne
Minimalny poziom ewentualnie
wymaganych standardów: pkt.1
ppkt.1.2

Zamiast:

1.2. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym:
a) „Potencjał techniczny”
Dotyczy części od 1 do 24:
Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem sprzętu na etapie składania oferty ilością sprzętu podstawowego dla każdej części (przypisanego do punktu ZUD oraz odcinka drogi). Jeżeli Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedną część, to Zamawiający nie dopuszcza wykazania tej samej jednostki sprzętowej w więcej niż jednej części zamówienia. W czasie składania oferty i trwania umowy nośniki muszą spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin.
Wiek sprzętu /solarki, pług/ – maksymalnie 7 lat na dzień składania oferty. Wykonawca musi wskazać nazwy i parametry sprzętu oraz numer ewidencyjny

Powinno być:

1.2. dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym:
a) "Potencjał techniczny"
Dotyczy części od 1 do 24:
Wykonawca musi wykazać się dysponowaniem sprzętu na etapie składania oferty ilością sprzętu podstawowego dla każdej części (przypisanego do punktu ZUD oraz odcinka drogi). Jeżeli Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedną część, to Zamawiający nie dopuszcza wykazania tej samej jednostki sprzętowej w więcej niż jednej części zamówienia.
Wykonawca musi wskazać nazwy i parametry sprzętu oraz numer ewidencyjny na podstawie których Zamawiający będzie mógł ocenić czy potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu i z których jednoznacznie będzie wynikało, że sprzęt ten jest przypisany do jednej części. Wykonawca nie ma prawa udostępniać pojazdów i sprzętu,

na podstawie których Zamawiający będzie mógł ocenić czy potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu i z których jednoznacznie będzie wynikało, że sprzęt ten jest przypisany do jednej części. Wykonawca nie ma prawa udostępniać pojazdów i sprzętu, do używania osobie trzeciej, nie może też wykonywać tym sprzętem usług na zlecenie innych podmiotów. Dla części 15, 1 nośnik + solarka + pług oraz 1 nośnik + pług o max. wysokości nośnika ze sprzętem – 2.9 m. Wykonawca dla każdego zadania na które składa ofertę musi wskazać narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne spełniające wymagania wyszczególnione poniżej w celu realizacji zamówienia:

Część 1 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Karlino – Koszalin (w tym stara trasa) administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 2 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Gorzebądź – Sycevice i nr 37 Darłowo – Karwice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 3 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku do używania osobie trzeciej, nie może też wykonywać tym sprzętem usług na zlecenie innych podmiotów. Dla części 15, 1 nośnik + solarka + pług oraz 1 nośnik + pług o max. wysokości nośnika ze sprzętem – 2.9 m. Wykonawca dla każdego zadania na które składa ofertę musi wskazać narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia techniczne spełniające wymagania wyszczególnione w poniższej tabeli w celu realizacji zamówienia:

Część 1 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Karlino – Koszalin (w tym stara trasa) administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. (min. liczba jednostek 2)

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 2 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Gorzebądź – Sycevice i nr 37 Darłowo - Karwice administrowanych przez Rejon Koszalin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 3)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 3 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 6)
Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 3 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Podczele – Mście administrowanych przez Rejon Koszalinie”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)
Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 4 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin – Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub

Podczele - Mście administrowanych przez Rejon Koszalinie”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
2. Nośniki + pługi
Nośnik (min. liczba jednostek 2)
– pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 4 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Koszalin - Bobolice administrowanych przez Rejon Koszalin”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
– pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 5 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Kołobrzeg - Podczele administrowanych przez Rejon Koszalin”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)
Nośnik
– pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem

dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin	minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)	Część 6 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Swinoujście-Miękowo administrowanych przez Rejon Nowogard”
Nośnik	1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM	Nośnik
Część 5 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Kołobrzeg – Podczele administrowanych przez Rejon Koszalin”	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)	Część 7 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów-Płoty administrowanych przez Rejon Nowogard”
Nośnik	1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin	Nośnik
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
Nośnik	2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM	Nośnik
Część 6 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 3 na odcinku Swinoujście-Miękowo administrowanych przez Rejon Nowogard”	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)	Część 8 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Płoty-Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”
Nośnik	1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin	Nośnik
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
	2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)
	Nośnik

Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 7 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Goleniów-Płoty administrowanych przez Rejon Nowogard”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 3)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 8 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 6 na odcinku Płoty-Karlino administrowanych przez Rejon Nowogard”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 9 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Szczecin Płonia-Recz administrowanych przez Rejon Stargard”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 4)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 10 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Stargard-Węgorzyno administrowanych przez Rejon Stargard”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)
Nośnik
- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)
Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 11 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno-Czaplinek administrowanych przez Rejon Stargard”
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik

emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
Część 9 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Szczecin Płonia-Recz administrowanych przez Rejon Stargard”	2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 4)	Nośnik
Nośnik	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin	Część 12 – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg: nr S3 na odcinku Miękowo - rz. Chęlszcząca, nr A-6 na odcinku Szczecin - rz. Chęlszcząca, administrowanej przez Rejon Szczecin”
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 4)	1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik	Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
Część 10 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Stargard-Węgorzyno administrowanych przez Rejon Stargard”	2.Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 6)
1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 1)	Nośnik
Nośnik	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin	Część 13 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku Granica Państwa - Kołbaskowo - Szczecin Kijewo, administrowanej przez Rejon Szczecin”
2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)	1.Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)
Nośnik	Nośnik
— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.
	2. Nośniki + polewarka solanki (min. liczba jednostek 1)
	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 14 t.
	3. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 3)
	Nośnik
	- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 11 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Węgorzyno-Czaplinek administrowanych przez Rejon Stargard”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 1)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 12 – obejmująca „Zimowe utrzymanie dróg: nr S3 na odcinku Miękowo – rz. Chelszcząca, nr A-6 na odcinku Szczecin – rz. Chelszcząca, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 6)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 13 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr A-6 na odcinku Granica Państwa – Kołbaskowo –

Część 14 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Granica Państwa - Lubieszyn - Szczecin oraz drogi nr 13 na odcinku Szczecin - Rosówek - Granica Państwa, administrowanych przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 15 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Szczecin - Chojna, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

Dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem – 2.9 m

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem – 2.9 m

Część 16 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice - Sokolnik drogi nr 25 na odcinku Bobolice- Biały Bór gr Rej oraz dr nr 20 Biały Bór – gr Rej. administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Szczecin Kijewo, administrowanej przez Rejon Szczecin"

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + polewarka solanki (min. liczba jednostek 1)

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 14 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

3. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 3)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 14 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Granica Państwa – Lubieszyn – Szczecin oraz drogi nr 13 na odcinku Szczecin – Rosówek – Granica Państwa, administrowanych przez Rejon Szczecin"

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 17 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Sokolnik – Szczecinek gr. Rejonu oraz drogi nr 20 na odcinku Szczecinek - Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku"

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 18 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Czaplunek gr. Rej administrowanych przez Rejon w Szczecinku."

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 15 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Szczecin – Chojna, administrowanej przez Rejon Szczecin”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin.

Dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem – 2.9 m

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

dla 1 jednostki max. wysokość nośnika ze sprzętem – 2.9 m

Część 16 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Bobolice – Sokolnik drogi nr 25 na odcinku Bobolice- Biały Bór gr Rej oraz dr nr 20 Biały Bór – gr Rej. administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub

Część 19 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Recz - Piecnik administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 20 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Piecnik - Witankowo oraz drogi nr 22 na odcinku Wałcz - Szwecja administrowanych przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 21 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 22 na odcinku Stare Osieczno - Wałcz administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 17 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 11 na odcinku Sokolnik – Szczecinek gr. Rejonu oraz drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 18 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 20 na odcinku Szczecinek – Czaplinek gr. Rej administrowanych przez Rejon w Szczecinku.”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 19 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 21 na odcinku Szczecinek – Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 20 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 22 na odcinku Szczecinek – Biały-Bór, administrowanych przez Rejon w Szczecinku”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 21 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 na odcinku Mysłibórz – Sarbinowo i nr 31 na odcinku Sarbinowo – gr. Województwa administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 22 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 23 na odcinku Mysłibórz – Sarbinowo i nr 31 na odcinku Sarbinowo – gr. Województwa administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 23 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 26 na odcinku Krajnik Dolny – Renice administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 24 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Chojna - Sarbinowo administrowanych przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 19 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Recz – Piecnik administrowanym przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 20 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 10 na odcinku Piecnik – Witankowo oraz drogi nr 22 na odcinku Wałcz – Szwecja administrowanych przez Rejon Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

Część 21 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 22 na

- pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t.

2. Nośniki + pługi (min. liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM

odcinku Stare Osieczno – Wałcz
administrowanym przez Rejon
Wałcz”

1. Nośniki + pługi + solarki (min.
liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem
minimum na 2 osie, o ładowności
min. 10 t. Musi spełniać wymogi
dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub
dyrektywy późniejszej w zakresie
emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba
jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem
minimum na 2 osie, o ładowności
min. 8 t. Musi spełniać wymogi
dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub
dyrektywy późniejszej w zakresie
emisji spalin lub – ciągnik z napędem
minimum na 2 osie, o mocy min. 110
KM

Część 22 – obejmująca „Zimowe
utrzymanie drogi nr 23 na odcinku
Myślibórz – Sarbinowo i nr 31
na odcinku Sarbinowo – gr.
Województwa administrowanych
przez Rejon Lipiany”

1. Nośniki + pługi + solarki (min.
liczba jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem
minimum na 2 osie, o ładowności
min. 10 t. Musi spełniać wymogi
dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub
dyrektywy późniejszej w zakresie
emisji spalin

2. Nośniki + pługi (min. liczba
jednostek 2)

Nośnik

— pojazd samochodowy z napędem
minimum na 2 osie, o ładowności
min. 8 t. Musi spełniać wymogi
dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub
dyrektywy późniejszej w zakresie
emisji spalin lub – ciągnik z napędem
minimum na 2 osie, o mocy min. 110
KM

Część 23 – obejmująca „Zimowe
utrzymanie drogi nr 26 na
odcinku Krajnik Dolny – Renice
administrowanych przez Rejon
Lipiany”

1. Nośniki + pług + solarki (min. liczba jednostek 2)
 Nośnik
 — pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin
 2. Nośniki + pług (min. liczba jednostek 2)
 Nośnik
 — pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM
 Część 24 – obejmująca „Zimowe utrzymanie drogi nr 31 na odcinku Chojna – Sarbinowo administrowanych przez Rejon Lipiany”
 1. Nośniki + pług + solarki (min. liczba jednostek 2)
 Nośnik
 — pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 10 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin
 2. Nośniki + pług (min. liczba jednostek 2)
 Nośnik
 — pojazd samochodowy z napędem minimum na 2 osie, o ładowności min. 8 t. Musi spełniać wymogi dyrektywy 98/69/EC EURO 3 lub dyrektywy późniejszej w zakresie emisji spalin lub – ciągnik z napędem minimum na 2 osie, o mocy min. 110 KM.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:
 Sekcja VI: Informacje uzupełniające
 VI.3) Informacje dodatkowe pkt.2

Zamiast:
 2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany:
 Część nr 1: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
 Część nr 2: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Powinno być:
 2. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany:
 Część nr 1: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
 Część nr 2: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.

Część nr 3: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 4: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 5: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 6: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 7: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 8: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 9: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 10: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 11: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 12: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 13: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 15: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 16: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 17: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 18: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 19: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 20: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 21: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 22: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.
Część nr 23: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.
Część nr 24: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.

Część nr 3: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 4: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 5: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 6: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 7: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 8: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 9: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 10: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 11: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 12: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 13: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 14: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 15: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 16: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 17: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 18: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 19: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 20: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 21: od dnia podpisania umowy do 30.4.2020.
Część nr 22: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.
Część nr 23: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.
Część nr 24: od dnia podpisania umowy do 30.4.2017.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty:

Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:

Tekst do dodania:

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

29/04/2016 (dd/mm/rrrr) - ID:2016-056276